

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ *331

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സ്ത്രീവിരുദ്ധ പരാമർശങ്ങളിൽ ശക്തമായ പ്രതിഷേധം രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഞങ്ങൾ ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. ഹൈബി ഇസ്മായീൽ: സർ, മന്ത്രിയുടെ സ്ത്രീവിരുദ്ധ പരാമർശത്തിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞങ്ങൾ മന്ത്രിയെ ബഹിഷ്കരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ ചോദ്യം ഞങ്ങൾ ബഹിഷ്കരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നില്ല.

നിർമ്മാണ മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി

(*332) ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്താകരൻ
ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വ്യവസായവും സ്റ്റോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് അയൽസംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കെട്ടിടനിർമ്മാണ

സാമഗ്രികളുടെ വില കൂടുന്നത് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതുമൂലം നിർമ്മാണ മേഖല നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിന്

എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ച് വരുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി.

മൊയ്തീൻ: സർ,

(എ) കെട്ടിട നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ വില കൂടുന്നത് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

എല്ലാവിധ ഖനന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി നിർബന്ധമാക്കിക്കൊണ്ട് കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി കാലാവസ്ഥ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ വിജ്ഞാപനവും ബഹു. സുപ്രീംകോടതിയുടെ ഉത്തരവും പുറപ്പെടുവിച്ചതിനെ തുടർന്ന് കേരളത്തിലെ രണ്ടായിരത്തിലധികം ചെറുകിട കരിങ്കൽ ക്വാറികൾ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യം സംജാതമായതിനെത്തുടർന്ന് കരിങ്കല്ലിന്റെ ഉല്പാദനം കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി തേടിയിട്ടുള്ള ക്വാറികൾക്കാണ് അനുമതി നൽകിവരുന്നത്. കരിങ്കല്ലിന്റെ ഉല്പാദനം കുറഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ കരിങ്കല്ലിനും മെറ്റലിനും എം.സാന്റിനും വില വർദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളതായി അറിയാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ജില്ലയിലെയും വില വ്യത്യസ്തമാണ്. സിമന്റിന്റെ ശരാശരി വില 2017 ഏപ്രിൽ മാസം 50 കിലോഗ്രാമിന്റെ പേപ്പർ ബാഗിന് RAMCO, Sankar, Chettinad, ACC എന്നീ ബ്രാൻഡുകൾക്ക് യഥാക്രമം 411.83, 411.25, 400.93, 419.33 രൂപയായിരുന്നു (state average). മലബാർ സിമന്റ്സിന്റെ

പരമാവധി ചില്ലറ വില 405 രൂപയായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ demonitisation-നെ തുടർന്ന് സിമന്റിന്റെ പരമാവധി വില കുറഞ്ഞിരുന്നു. 29.07.2016, 10.05.2017 തീയതികളിൽ സിമന്റ് ഉത്പാദകരുടെയും സിമന്റ് ഡീലർമാരുടെയും യോഗം വിളിച്ച് സിമന്റ് വില വർദ്ധിക്കുന്നത് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. ഉയർന്ന ക്വാളിറ്റി ഇഷ്ടികയുടെ വില 2015-16-ൽ 10,000 എണ്ണത്തിന് 8162 രൂപ (state average) ആയിരുന്നു. സ്റ്റീലിന്റെ വില കിലോഗ്രാമിന് 2017 ഏപ്രിലിൽ 8 mm, 10mm, 16 mm-ന് യഥാക്രമം 45.36, 45.15, 45.29 രൂപയായിരുന്നു.

(ബി) ഖനന, നിർമ്മാണ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ചചെയ്യുന്നതിനായി ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 28.12.2016, 28.03.2016 എന്നീ തീയതികളിലും ബഹു. വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 13.12.2016-ലും ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 21.03.2017-ലും യോഗം കൂടി പ്രശ്നങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ മേഖലയ്ക്കാവശ്യമായ ഖനന ഉല്പന്നങ്ങളുടെ ലഭ്യതയ്ക്കായി ഖനനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നൽകുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായി എൻവയോൺമെന്റ് ഇംപാക്ട് അസസ്മെന്റ് അതോറിറ്റികൾ നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ദ്രുതഗതിയിലാക്കുന്നതിന്

നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ ജില്ലകളിലെ ഡാമുകളിൽനിന്നും സാങ്കേതിക മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച നീക്കം ചെയ്യാവുന്ന മണൽ നിയമപ്രകാരം അനുവദനീയമായ രീതിയിൽ സംഭരിച്ച് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ച് ഭവനനിർമ്മാണത്തിൽ 'ലൈഫ്' പദ്ധതിയിലൂടെ വലിയ കുതിച്ചുചാട്ടം നടത്താനൊരുങ്ങുകയാണ് കേരള സർക്കാർ. എന്നാൽ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ അനിയന്ത്രിതമായ വിലവർദ്ധനവ് വലിയ പ്രശ്നം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. സിമന്റിന് യഥാർത്ഥ വില 150 മുതൽ 200 രൂപ വരെ ആയിരിക്കെ പ്രമുഖ കമ്പനികൾ 410 മുതൽ 430 വരെ വില ഈടാക്കുകയാണ്. ഈ കൊള്ള അവസാനിപ്പിക്കാനുള്ള സർക്കാർ നടപടികൾ എന്തെല്ലാം; മലബാർ സിമന്റിന്റെ ലഭ്യത കൂട്ടുവാനുള്ള സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടൽ വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, സിമന്റ് ഉൽപ്പാദകർ പ്രധാനമായും കേരളത്തിന് പുറത്താണ്. ആന്ധ്രാപ്രദേശിലെയും തമിഴ്നാട്ടിലെയും സിമന്റ് കമ്പനികളാണ് പ്രധാനമായും കേരള മാർക്കറ്റിൽ സിമന്റ് എത്തിക്കുന്നത്. മലബാർ സിമന്റിന്റെ മാർക്കറ്റ് ഷെയർ 7 ശതമാനത്തിൽ താഴെ മാത്രമാണ്. സിമന്റ്

കമ്പനികളുടെ കാർട്ടൽ ആണ് ഇൻഡ്യയിലെ സിമന്റിന്റെ വില നിശ്ചയിക്കുന്നത്. കേരളം നല്ല മാർക്കറ്റാണ്. ഞാൻ നേരത്തെ മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞു, ഡീമോണിറ്റേഷന്റെ ഭാഗമായി സിമന്റിന്റെ വില അൽപ്പം കുറഞ്ഞതാണ്. ഉൽപ്പാദന ചെലവിൽ എന്തെങ്കിലും വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടില്ല യാതൊരു കാരണവുമില്ലാതെയാണ് ഇങ്ങനെ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത്തരം ഒരു സ്ഥിതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇന്നലെ സിമന്റ് കമ്പനിക്കാരുടെയും ഡീലർമാരുടെയും യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. ഗവൺമെന്റ് വളരെ ശക്തമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടുമെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് അവർ വില കുറയ്ക്കുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടക്കാലത്ത് മലബാർ സിമന്റ് പ്രശ്നത്തിലായിരുന്നു. നമുക്കാവശ്യമായ ലാറ്ററേറ്റ് കിട്ടാനില്ലാത്തതിന്റെ പ്രശ്നം, ചില കേസുകൾ അതിനെത്തുടർന്നുണ്ടായ പ്രതിസന്ധി എന്നിവ തരണം ചെയ്ത് ഇപ്പോൾ മലബാർ സിമന്റിന്റെ ഉത്പാദനം പ്രതിദിനം 1300 ടൺ ആയിട്ടുണ്ട്. അത് 2000 ടൺ ആക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചേർത്തലയിലെ പ്ലാന്റിലും അതുപോലെതന്നെ കോട്ടയത്തെ ട്രാവൻകൂർ സിമന്റ്സിലും ഗ്രേവ് സിമന്റ് വൻതോതിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് വിതരണം ചെയ്യാനും മാർക്കറ്റിൽ നല്ലപോലെ ഇടപെടാനും മലബാർ സിമന്റ്സിന്റെ പരിശ്രമം തുടരുകയാണ്.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, നിയമാനുസൃതമായി നദികളിൽ നിന്നെടുക്കുന്ന മണൽ പ്രാദേശികവാസികൾക്ക് ലഭ്യമാകുന്നില്ല. ഇത് പലപ്പോഴും സംഘർഷത്തിനിടയാക്കുന്നു. കോട്ടപ്പുറത്ത് അഴീക്കോട്ടുനിന്ന് എടുക്കുന്ന മണൽ കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്കാണ് മണൽ മാഹിയ ഉൾപ്പെടെ കൊണ്ടുപോകുന്നത്. തദ്ദേശവാസികൾക്ക് മണൽ സുതാര്യമായി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, മണൽ ലഭ്യതയുടെ കാര്യത്തിൽ വലിയ പ്രശ്നമുണ്ട്. മണൽ ഖനനം ചെയ്യുന്നതിന് നിയമാനുസൃതമുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കണം. ഭാരതപ്പുഴയിൽ മണലുണ്ട്. വാട്ടർ ലെവലിനേക്കാൾ മുകളിൽ കൂനയായി കിടക്കുന്ന മണലെടുക്കാം. പക്ഷെ അവിടെ സാന്റ് ഓഡിറ്റ് ഇതുവരെ നടന്നിട്ടില്ല. റവന്യൂ വകുപ്പ് അതിന്റെ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ലഭ്യമാകുന്ന മണൽ പൊതുമേഖലയിൽ സംഭരിച്ച് മിതയായ വിലയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്ന നടപടികളെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ ആലോചിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം: സർ, ശങ്കർ സിമന്റ്, രാംകോ, എ.സി.സി., ചെട്ടിനാട്, അൾട്രാടെക് എന്നീ കമ്പനികളുടെ സിമന്റുകൾ യഥാക്രമം നാഗർകോവിൽ, മധുര, കോയമ്പത്തൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലാണ് ഉൽപ്പാദനം

നടക്കുന്നത്. ഇത്തരം കമ്പനികളുടെ പരസ്പര മത്സരം ഒഴിവാക്കാൻവേണ്ടി അവർതന്നെ നേരത്തെ മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അവരുടെ കാർട്ടൽ ഫോർമേഷനാണ്. യഥേഷ്ടം സിമന്റിന്റെ വില വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഇവർ തുടങ്ങുമ്പോൾ ഇതിനെ തടയിടാനും പരാതിപ്പെടുവാനും ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ; പാകിസ്താൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽനിന്ന് കൊച്ചിൻ പോർട്ടിലേയ്ക്ക് സിമന്റ് ഹോൾസെയിൽ ട്രേഡർമാർ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യപ്പെടുന്ന സിമന്റിന്റെ വിലയുടെയും നിലവാരത്തിന്റെയും കാര്യത്തിൽ ആദ്യം സൂചിപ്പിച്ച സിമന്റിന്റെ കുത്തകകളായിട്ടുള്ള കമ്പനികളുടെ സിമന്റിന്റെ വിലയും കൊച്ചിൻ പോർട്ടിലേയ്ക്ക് ഇറക്കുമതി ചെയ്യപ്പെടുന്ന സിമന്റിന്റെ വിലയും തമ്മിൽ ശരാശരി ഏകദേശം 60 രൂപയുടെ വില വ്യത്യാസമുണ്ടെന്നാണ് പറയപ്പെടുന്നത്. അങ്ങനെയെങ്കിൽ പാകിസ്താൻ, ടർക്കി ഉൾപ്പെടെയുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽനിന്ന് കൊച്ചിയിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യപ്പെടുന്ന ഹോൾസെയിൽ ട്രേഡർമാരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഞാൻ നേരത്തെ മറുപടിയിൽ ഇക്കാര്യം സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. സിമന്റ് ഉൽപ്പാദകരുടെ കാർട്ടൽ, അവർ പരസ്പരം യോജിച്ച് വിലയുടെമേലുള്ള നിയന്ത്രണം അവരാണ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നത്. അതിന്റെ

ഭാഗമായാണ് അന്യായമായി ഉൽപ്പാദനച്ചെലവിൽ യാതൊരു വർദ്ധനയുമില്ലാതെ ഇപ്പോൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച വില ഇങ്ങനെ തുടർന്നുപോകാനാവില്ല എന്ന് ആ കമ്പനികളെ വിളിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഇന്നലെ വ്യക്തമാക്കിയത്. അവർ പൊതുവെ അവരുടേതായ ന്യായങ്ങളൊക്കെ നിരത്തിയെങ്കിലും അതിനനുക്രമമായ സമീപനം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ലൈഫ് പദ്ധതികൾ പോലുള്ള പദ്ധതികൾ വരുമ്പോൾ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വേഗത കൂടിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ വരുമ്പോൾ സിമന്റിന്റെയും മറ്റ് നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെയും ആവശ്യം കൂടുതലാവുകയാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് അതിശക്തമായ ഇടപെടൽ നടത്താൻ തന്നെയാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ പാകിസ്താനിൽനിന്ന് ഉൾപ്പെടെ സിമന്റ് വരുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ വന്ന് ഹൈ ആഷ്യംകൂടി മിക്സ് ചെയ്തുകൊടുക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. കൊച്ചിൻ പോർട്ടിൽ മലബാർ സിമന്റ്സിന് 7 ഏക്കർ സ്ഥലമുണ്ട്. അവിടെ ഇറക്കുമതി ചെയ്ത ക്ലിംഗർ ഉപയോഗിച്ച് ഇതുപോലെ ഹൈ ആഷ്യം ചേർത്ത് സിമന്റ് ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് മാർക്കറ്റിലെ മലബാർ സിമന്റ്സിന്റെ ഷെയർ വർദ്ധിപ്പിക്കാനും വില നിയന്ത്രിക്കാനുമുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് തുടരും.

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, കറച്ചുമാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ്

ചെന്നൈയിൽ ഒരു വലിയ ചുഴലിക്കാറ്റ് വീശിയപ്പോൾ അവിടത്തെ വ്യാവസായിക പാർക്കുകൾ, ഐ.ടി. പാർക്കുകൾ തുടങ്ങിയവയുടെ സൂക്ഷ്മങ്ങൾ തകരുന്നതും അതോടൊപ്പം ഗ്ലാസ് ഫസാഡൊക്കെ പറന്നുപോകുന്നതും ടി.വി.യിലൊക്കെ ചർച്ച ആയതാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ പുതിയതായി നിർമ്മിക്കുന്ന ഐ.ടി. പാർക്കുകളിലും മറ്റ് വ്യാവസായിക സമുച്ചയങ്ങളിലും ഇതുപോലെ പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ വരികയാണെങ്കിൽ അതിന് സംരക്ഷണം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഇത്തരത്തിലൊരു പ്രത്യേക സ്ഥിതിവിശേഷം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് സർക്കാർ പരിശോധിക്കും. കേരളത്തിൽ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന സുരക്ഷാ നടപടികൾ അക്കാദമിയിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന ക്വാറി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് വില നിശ്ചയിക്കുന്നത് ക്വാറി ഉടമകൾ തന്നെയാണ്. അത് തോന്നിയതുപോലെ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ശരാശരി വിലയായി നിയന്ത്രിക്കാൻ ജില്ലാതലത്തിലോ ഏതെങ്കിലുമൊരു തലത്തിലോ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും കളക്ടർ ലെവലിൽ ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടി

ന്യായമായ വില നിശ്ചയിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കരിങ്കൽ ക്വാറികളുടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ ഇടക്കാലത്തുണ്ടായ സുപ്രീംകോടതി വിധിയും മറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ നേരത്തെ മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞു. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഉൽപ്പാദനത്തിന്റെ ലഭ്യതയുടെ കുറവുണ്ടായപ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും നിലവിലുള്ള വൻകിട ഉൽപ്പാദകർ യാതൊരു ന്യായീകരണവുമില്ലാതെ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ ഇടപെടും. ഉൽപ്പാദനച്ചെലവുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ലാതെയാണ് പലപ്പോഴും ഡിമാന്റ് അനുസരിച്ച് വില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത്. ആ കാര്യത്തിൽ ജില്ലാതലത്തിലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ ക്രമീകരണമുണ്ടാക്കും.

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, ഇവിടെ ഗവൺമെന്റ് 'ലൈഫ്' പദ്ധതികൾപോലുള്ള പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചു. ലക്ഷക്കണക്കിന് പാവങ്ങൾക്ക് വീട് പണിതുകൊടുക്കാൻ പോവുകയാണ്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കുന്നതിന് വ്യാവസായ വകുപ്പോ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നേതൃത്വത്തിലോ കരിങ്കൽ ക്വാറികളും മണൽ ഖനന സമ്പ്രദായങ്ങളുമെല്ലാം നമ്മുടെ പുറമ്പോക്കുകൾ അല്ലെങ്കിൽ ലീസിന് തരാൻ

സന്നദ്ധരാകുന്ന സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ സ്ഥലങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താൻ തയ്യാറാകുമോ; അതല്ലെങ്കിൽ മറ്റുപല സംസ്ഥാനത്തും ഉപയോഗിച്ചുവരുന്ന ബദൽ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ പൊതുമേഖലകളിൽ നിർമ്മിക്കാൻ സന്നദ്ധമാകുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കേരളത്തിന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന ബദൽ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ സാധ്യതകളെ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഖനനം പൊതുമേഖലയിൽ ആക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ആലോചനകൾ സംബന്ധിച്ച് നേരത്തേ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മണലിന്റെ കാര്യത്തിൽ നേരത്തേ ഒരു ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി ഞാൻ അത് വ്യക്തമാക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കരിങ്കൽ ക്വാറികൾ സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലത്താണ് നിൽക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ട്. ഏത് ഖനനം നടക്കണമെങ്കിലും 5 ഹെക്ടറിന് താഴെയുള്ളതിന് പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി വേണം. സുപ്രീംകോടതിയുടെ വിധിയുടെ കൂടി ഭാഗമായിട്ടാണത്. പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭിതമാക്കാനും 5 ഹെക്ടറിന് താഴെയുള്ള ഭൂമിയുടെ ഫീസ് നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത് വൻതോതിലായിരുന്നത് കുറയ്ക്കാനുമൊക്കെയുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. കേരളത്തിൽ ഇത്തരം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്ന ക്വാറികൾ

ഉണ്ടാകുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും വിലയുടെ കാര്യത്തിലും, അതുപോലെ കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യകതയനുസരിച്ച് നമുക്ക് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയും എന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, കെട്ടിട നിർമ്മാണ രംഗത്ത് സിമന്റ് പോലെയെന്നെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ഘടകമാണ് വാർക്കകമ്പി. വാർക്കകമ്പി എന്നു കേൾക്കുമ്പോൾ ബഹളം വയ്ക്കരുത്. വാർക്കകമ്പിയുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ വളരെ ദോഷവശങ്ങളുണ്ട്. ഗുണമുള്ള കമ്പികളല്ല പലപ്പോഴും മാർക്കറ്റിൽ വരുന്നതെന്ന വാർത്തകൾ സമീപ ദിവസങ്ങളിൽ പത്രങ്ങളിൽ വരികയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് അതിന്റെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കണം. കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകമായ വാർക്കകമ്പിയുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ സർക്കാർ ഉപയോഗിക്കുന്ന സംവിധാനങ്ങൾക്കെല്ലാം ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ മേഖലയിൽ സ്റ്റാപ്പ് കമ്പിയാക്കി കൊണ്ടുവരുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റീലിന് അൽപ്പം വിലക്കുറവ്

ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് കമ്പിയുടെ വില 50 രൂപയിൽ നിന്ന് ഇപ്പോൾ 45 ലേക്ക് ചുരുങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഗുണനിലവാരത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ കർശനമായ പരിശോധന നടത്താൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ്: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളുടെ കടുത്ത ദൗർലഭ്യം കാരണം നിർമ്മാണ മേഖല വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ജില്ലാ തലത്തിലുള്ള അപേക്ഷകൾ പലതും കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. ഒരു അപേക്ഷ ലഭിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ എത്ര ദിവസത്തിനുള്ളിൽ തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കാൻ കഴിയും? അതുപോലെ കോടിക്കണക്കിന് പദ്ധതികളാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. നമ്മുടെ ഹൈവേ ആറുവരി ആക്കാൻ പോവുകയാണ്. അതുപോലെ കിഫ്ബിയിൽ റോഡുകളും, പാലങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ നിരവധി പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം ഇതിനാവശ്യമായ മെറ്റീരിയൽ ലഭ്യമല്ല എന്നുള്ളതാണ്. ഇതിന് എന്താണ് പരിഹാരം; ഖനനം പൊതുമേഖലയിൽ ആക്കിയതുകൊണ്ട് മാത്രം ഈ ദൗർലഭ്യം നമുക്ക് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇതിനുള്ള ബദൽ എന്താണ്; അത് സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള അന്വേഷണം നടന്നിട്ടുണ്ടോ, സർക്കാർ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭാവിയിൽ എന്ത് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ഖനന മേഖലയിലുണ്ടായ പ്രതിസന്ധിയെക്കുറിച്ച് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചു. കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും അതുപോലെ സുപ്രീംകോടതി വിധിയുടേയും ഭാഗമായിട്ട് 2,000 ത്തിലധികം കരിങ്കൽ ക്വാറികൾ ഇപ്പോൾ നിന്നുപോയിട്ടുണ്ട്. ഇവ നിയമവിധേയമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇതിന് അപേക്ഷാ ഫോം ലഘൂകരിക്കാനും അവർക്കാവശ്യമായ സഹായങ്ങൾ നൽകാനും ജില്ലാതല സമിതികളിൽ ഈ അപേക്ഷ വളരെ പെട്ടെന്ന് തീർപ്പാക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ചെറുകിട ക്വാറിക്കാർ ഈ കാര്യത്തിനോട് വേണ്ടത്ര വേഗതയിൽ പ്രതികരിക്കുന്നില്ല. നിയമവിധേയമായി എല്ലാ ഖനനവും പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ക്വാറി ഉടമകളുടെ യോഗം ചേർന്ന് വളരെ പെട്ടെന്ന് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാൻ ലളിതമായ രീതിയിലുള്ള ഫോമുകൾ തയ്യാറാക്കി. കേരളത്തിൽ 2000 ത്തോളം ക്വാറികൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നിടത്ത് 284 അപേക്ഷകളാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. മറ്റൊരു കാര്യം എല്ലാ പ്രദേശത്തും നിയമവിധേയമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നവയ്ക്ക് എതിരായി പ്രക്ഷോഭങ്ങളും വരുന്നുണ്ട്. ഈ രണ്ട് വിരോധാഭാസം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ക്വാറികളുടെ

നിയമവിധേയമായിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനം ഗവൺമെന്റ് ഉറപ്പുവരുത്തണം. അത് ചെങ്കൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മേഖലയിലുണ്ട്. അതിന് മൈനിംഗ് പ്ലാന്റ് വേണ്ട എന്നു മാത്രമേയുള്ളൂ. പക്ഷേ പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഇവയെ നിയമവിധേയമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ വളരെ വേഗത്തിലുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ക്വാറി നടത്തുന്ന ചെറുകിടക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ നിയമവിധേയമായി അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചാൽ വളരെ വേഗത്തിൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സർക്കാർ ഇപ്പോൾ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, നമ്മുടെ നിർമ്മാണ മേഖലയിലെ ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം അങ്ങയുടെ കീഴിലുള്ള മൈനിംഗ് ആന്റ് ജിയോളജി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ പല പ്രശ്നങ്ങളും ഇവിടെ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ആ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാര മാർഗ്ഗവുമുണ്ട്. കാരണം ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്ക് അനുമതി കൊടുക്കാനുള്ള അധികാരം കൊടുത്തുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മൈനിംഗ് ആന്റ് ജിയോളജി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് യഥാർത്ഥത്തിൽ കൺസൂക്ഷനെ എതിർക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ന്യായമായ രൂപത്തിലുള്ള കൺസൂക്ഷന് കൂട്ടുനിൽക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് മൈനിംഗ് ആന്റ് ജിയോളജി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഇതുപോലുള്ള നടപടികൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങ്

സത്വരമായി ഇടപെടുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം ഏതെങ്കിലും പ്രത്യേക കേസിനെക്കുറിച്ചുള്ളതാണെങ്കിൽ അത് പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കാം. മൈനിംഗ് ആന്റ് ജിയോളജി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അവർക്ക് നിയമവിധേയമല്ലാത്ത ഒരു കാര്യങ്ങളിലും ഇടപെടുന്നില്ല. നിയമവിധേയമായ കാര്യങ്ങളിൽ ജനങ്ങൾക്ക് ട്രോഹകരമല്ലാത്ത നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന ഒരു സമീപനമാണ് മൈനിംഗ് ആന്റ് ജിയോളജി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഏതെങ്കിലും പ്രത്യേക കേസുകൾ അതല്ലാതെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് പറഞ്ഞാൽ അക്കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ (* 333) മായി ചോദ്യം നമ്പർ (* 339) ക്ലബ്ബ് ചെയ്യാൻ വേണ്ടി റിക്വസ്റ്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അത് ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുകയാണ്.

രണ്ടാം മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജ്

(* 333) ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി:

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ:

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി:

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും

കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) രണ്ടാം മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിന്റെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) കിഫ്ബി മുഖേനയല്ലാതെ മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അവയുടെ വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) ഇതിന്റെ ഫലമായി സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ എന്തെല്ലാം ചലനം ഉണ്ടാക്കാനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്; അത് എന്നു മുതൽ പ്രകടമാകുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ,

(എ&ബി) 2016-17-ലെ പുതുക്കിയ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ മുരടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കേരള സമ്പദ്ഘടനയെ ഉത്തേജിപ്പിക്കുവാനും, പാവങ്ങളെ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ ദ്രുതഗതിയിലുള്ള സാമ്പത്തിക വളർച്ച ഉറപ്പുവരുത്തുവാനും 12000 കോടി രൂപയുടെ രണ്ടാം മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പാക്കേജിൽ വലിയ റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ, പാർക്കുകൾ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളും 8000 കോടി രൂപയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലും ഉൾപ്പെടുന്നു. ആകെ 20,000 കോടി രൂപ ആവശ്യമായ രണ്ടാം മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിലുൾപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പണം ബഡ്ജറ്റിനു പുറമെ നിന്നും കണ്ടെത്തി ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിനായാണ് 1999 ലെ കിഫ് ആക്ട് പ്രകാരം

നിലവിൽ വന്ന കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെ 2016 ൽ ഭേദഗതി ചെയ്ത കിഫ് ആക്ട് പ്രകാരം സജ്ജമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. 2016-17 ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപനമനുസരിച്ച് രണ്ടാം മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിലുൾപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി ധനസഹായം മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത് ഒരു പ്രത്യേക മേഖലയുടെ മാത്രം വികസനം ഉദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടല്ല, മറിച്ച് ആരോഗ്യം, വിദ്യാഭ്യാസം, തൊഴിൽ, വൈദ്യുതി വിതരണം, പൊതുമരാമത്ത്, കുടിവെള്ള വിതരണം മുതലായ സാമൂഹിക മേഖലകളുൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തെ മിക്കവാറും എല്ലാ മേഖലകളിലുമുള്ള സമഗ്രമായ വികസനമാണ് രണ്ടാം മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

(സി) 1999 ലെ കേരളാ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ആക്ട് പ്രകാരം നിലവിൽ വന്ന കേരളാ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെ സെബിയും ആർ.ബി.ഐ യും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള നൂതന ധന സമാഹരണ മാർഗ്ഗങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ബഡ്ജറ്റിനു പുറമെ നിന്നും ഫണ്ട് കണ്ടെത്തി സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനുതകുന്ന രീതിയിൽ ഭേദഗതി ചെയ്ത കിഫ് ആക്ടിലൂടെ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വാർഷിക ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപന പ്രകാരം കിഫ്ബി മുഖേന

നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികളും കിഫ്ബി ധനസഹായം മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികളുമാണ് നിലവിൽ കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഇതുപ്രകാരം കിഫ് ബോർഡിന്റെ 27-മത് ബോർഡ് യോഗം 4004.86 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കുള്ള പദ്ധതികൾ അംഗീകരിക്കുകയും 28-മത് ബോർഡ് യോഗം 8041.65 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൻകിട പദ്ധതികൾപ്പെടുന്ന സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുള്ള ഫണ്ട് ബഡ്ജറ്റിലൂടെ മാത്രം ലഭ്യമാക്കുക എന്നത് ഒരു വെല്ലുവിളിയാണ്. ബഡ്ജറ്റിനു പുറമേ നിന്നും വിവിധ ധനാഗമ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ കിഫ്ബി സ്വരൂപിക്കുന്ന പണം കേരളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് വൻതോതിൽ നിക്ഷേപം നടത്തുന്നതു വഴി വിവിധ മേഖലകൾ ശക്തിപ്പെടുകയും അതുവഴി സമഗ്ര പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ ഫലമായി സംസ്ഥാനത്തെ സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ വർദ്ധിച്ച ഉണർവുണ്ടാകുകയും അതുവഴി സർക്കാരിന്റെ ധനസ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുമെന്നുമാണ് പ്രതീക്ഷ. രണ്ടാം മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ഈ

സാഹചര്യത്തിൽ പ്രകടമായ പുരോഗതി സമീപഭാവിയിൽ തന്നെ
കൈവരിക്കാനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജ്

(* 339) ശ്രീ. ടി.എ. അഹമ്മദ് കബീർ:

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി:

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്:

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും

കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മോശമായ സാമ്പത്തിക അന്തരീക്ഷം
മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 2016-17 വർഷത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച മാന്ദ്യവിരുദ്ധ
പാക്കേജ് പ്രവർത്തനക്ഷമമായിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിൻപ്രകാരം 2016-17 വർഷത്തിൽ ഏറ്റെടുത്ത
പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവർത്തനം മൂലം സാമ്പത്തിക രംഗത്ത് എന്തെല്ലാം മാറ്റം
വരുത്താൻ കഴിഞ്ഞുവെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ,

(എ&ബി) 2016-17-ലെ പുതുക്കിയ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ

മുരടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കേരള സമ്പദ്ഘടനയെ ഉത്തേജിപ്പിക്കുവാനും, പാവങ്ങളെ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ ദ്രുതഗതിയിലുള്ള സാമ്പത്തിക വളർച്ച ഉറപ്പുവരുത്തുവാനും 12000 കോടി രൂപയുടെ രണ്ടാം മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പാക്കേജിൽ വലിയ റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ, പാർക്കുകൾ തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളും 8000 കോടി രൂപയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലും ഉൾപ്പെടുന്നു. ആകെ 20,000 കോടി രൂപ ആവശ്യമായ രണ്ടാം മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിലുൾപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പണം ബഡ്ജറ്റിനു പുറമെ നിന്നും കണ്ടെത്തി ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിനായാണ് 1999 ലെ കിഫ് ആക്ട് പ്രകാരം നിലവിൽ വന്ന കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെ 2016 ൽ ഭേദഗതി ചെയ്ത കിഫ് ആക്ട് പ്രകാരം സജ്ജമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. 2016-17 ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപനമനുസരിച്ച് രണ്ടാം മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിലുൾപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ കിഫ്ബി ധനസഹായം മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത് ഒരു പ്രത്യേക മേഖലയുടെ മാത്രം വികസനം ഉദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടല്ല, മറിച്ച് ആരോഗ്യം, വിദ്യാഭ്യാസം, തൊഴിൽ, വൈദ്യുതി വിതരണം, പൊതുമരാമത്ത്, കുടിവെള്ള വിതരണം മുതലായ സാമൂഹിക മേഖലകളുൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തെ മിക്കവാറും എല്ലാ മേഖലകളിലുമുള്ള സമഗ്രമായ വികസനമാണ്

രണ്ടാം മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

(സി) 1999 ലെ കേരളാ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ആക്ട് പ്രകാരം നിലവിൽ വന്ന കേരളാ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെ സെബിയും ആർ.ബി.ഐ യും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള നൂതന ധന സമാഹരണ മാർഗ്ഗങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ബഡ്ജറ്റിനു പുറമെ നിന്നും ഫണ്ട് കണ്ടെത്തി സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാനുതകുന്ന രീതിയിൽ ഭേദഗതി ചെയ്ത് കിഫ് ആക്ടിലൂടെ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വാർഷിക ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപന പ്രകാരം കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികളും കിഫ്ബി ധനസഹായം മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികളുമാണ് നിലവിൽ കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഇതുപ്രകാരം കിഫ് ബോർഡിന്റെ 27-മത് ബോർഡ് യോഗം 4004.86 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കുള്ള പദ്ധതികൾ അംഗീകരിക്കുകയും 28-മത് ബോർഡ് യോഗം 8041.65 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൻകിട പദ്ധതികൾപ്പെടുന്ന സംസ്ഥാനത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുള്ള ഫണ്ട് ബഡ്ജറ്റിലൂടെ മാത്രം ലഭ്യമാക്കുക എന്നത് ഒരു

വെല്ലുവിളിയാണ്. ബഡ്ജറ്റിനു പുറമേ നിന്നും വിവിധ ധനാഗമ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ കിഫ്ബി സ്വരൂപിക്കുന്ന പണം കേരളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് വൻതോതിൽ നിക്ഷേപം നടത്തുന്നതു വഴി വിവിധ മേഖലകൾ ശക്തിപ്പെടുകയും അതുവഴി സമഗ്ര പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ ഫലമായി സംസ്ഥാനത്തെ സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ വർദ്ധിച്ച ഉണർവ്വുണ്ടാകുകയും അതുവഴി സർക്കാരിന്റെ ധനസ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ. രണ്ടാം മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രകടമായ പുരോഗതി സമീപഭാവത്തിൽ തന്നെ കൈവരിക്കാനാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, സർക്കാരിന്റെ ധനസ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്തി വികസനത്തിന് പണം കണ്ടെത്തുന്നതിന് പകരം ബജറ്റിന് പുറത്ത് കിഫ്ബി വഴി പണം സ്വരൂപിക്കാനാണ് സർക്കാരിന്റെ ശ്രമം. അത് വേണ്ടത്ര രീതിയിൽ വിജയിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് സംശയമാണ്. ക്യാഷ്ഫ്ലോ കൃത്യമല്ലെങ്കിൽ കടം വാങ്ങിയ വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെടും. കടം തരാനും ആരും ആരും ഉണ്ടാകില്ല. ഇതുവരെ ജനറൽ ഒബ്ലിഗേഷൻ ബോണ്ട്, റവന്യൂ ബോണ്ട്, ബാങ്കുകളിൽ നിന്നുള്ള

ടോ ലോൺ വഴി എത്ര സംഖ്യയാണ് നമുക്ക് സ്വരൂപിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്? അങ്ങ് ഇവിടെ പത്രങ്ങളായിരം കോടി രൂപയുടെ എ.എസ്.-ന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞു. അതെങ്ങനെയാണ് തിരികെ കൊടുക്കുക? അതുപോലെ കെ.എസ്.എഫ്.ഇ പ്രവാസി ചിട്ടി വഴി കിട്ടുന്ന ഇൻസ്റ്റാൾമെന്റ് കിഫ്ബിയിൽ അടയ്ക്കാൻ കഴിയില്ല. നിയമപ്രകാരം അതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇപ്പോൾ കിഫ്ബി ഫണ്ടിൽ 3227

കോടി രൂപയുണ്ട്. ഇപ്പോൾ വായ്പയെടുക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. കാരണം, പണം ആവശ്യമുള്ളപ്പോൾ വായ്പയെടുത്താൽ മതി, വായ്പയെടുത്ത് വെച്ചിരുന്നാൽ അതിന്റെ പലിശ കൊടുക്കണം. തൽക്കാലം തുടങ്ങിവെച്ച പദ്ധതികൾക്ക് കൊടുക്കാൻ പണമുണ്ട്. അടുത്ത ഓരോ മാസവും എത്രകോടി രൂപ കൊടുക്കേണ്ടിവരുമെന്നൊരു അനുമാനക്കണക്കുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വായ്പയെടുക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇതുവരെയും വായ്പയെടുത്തിട്ടില്ല. വായ്പയെടുക്കുന്നതിന് യാതൊരു പ്രയാസവുമില്ല. വായ്പയെടുത്താൽ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട മാർഗ്ഗം മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സിന്റെ പകുതിയും പെട്രോൾ സെസ്സും എല്ലാവർഷവും കിഫ്ബിക്ക് നൽകണമെന്ന് നിയമസഭതന്നെ

തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2020-30 ആകുമ്പോഴേക്കും ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപ ഈയിനത്തിൽ കിട്ടും. നമ്മളെടുക്കുന്ന വായ്പയുടെ പലിശയടയ്ക്കാൻ ഇത് മതിയാകും. ഇത് മുഴുവൻ അങ്ങനെ കൊടുക്കണമെന്നില്ല. പകുതി പ്രോജക്ടുകൾ വരുമാനാർജ്ജിത പദ്ധതികളാണ്. ഇപ്പോൾ FACT- ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് പെട്രോൾ കെമിക്കൽ പാർക്കിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വിൽക്കുമ്പോൾ നിശ്ചയമായും വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ കഴിയും. ഉത്തരം നീണ്ടുപോയതിനാൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ കാര്യം മറ്റാരെങ്കിലും ചോദിച്ചാൽ പറയാം.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, പ്രവർത്തനക്ഷമതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾക്കും കോർപ്പറേഷനുകൾക്കും സെബിയുടെ മാർഗ്ഗരേഖപ്രകാരം സർക്കാർ ഗ്യാരന്റിയോടെ കടപത്രമിറക്കുവാൻ അനുമതി നൽകുന്നതാണെന്ന് അങ്ങയുടെ മാന്യവിരുദ്ധപാക്കേജ് പ്രഖ്യാപനത്തിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇതിന് ഏതെങ്കിലും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയോ കോർപ്പറേഷനോ മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ടോ; സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; അതിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണ്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അതിനൊക്കെ ധാരാളം തയ്യാറെടുപ്പുകൾ വേണ്ടതുണ്ട്. അത് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇതുവരെ അങ്ങനെയൊരു കോർപ്പറേഷനും കടം നേരിട്ട് വാങ്ങിയിട്ടില്ല. കേരള ചരിത്രത്തിൽ

ഒറ്റത്തവണമാത്രമേ ഇത്തരത്തിൽ മുനിസിപ്പൽ ബോണ്ട് ഇറക്കിയിട്ടുള്ളൂ. അത് കോഴിക്കോട് മുനിസിപ്പാലിറ്റി 1950 - കളിൽ ചെയ്തതാണ്. അതിനുശേഷം ആരും ബോണ്ടിറക്കിയിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ നമ്മൾ സജീവമായി പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ അതിന് ധാരാളം ചിട്ടകൾ രൂപപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വായ്പ പരിധി മൂന്നു ശതമാനമാണ്. അത് നാല് ശതമാനമാക്കാൻ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതി കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽത്തന്നെ അത് സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ധന ഉത്തരവാദിത്ത ബഡ്ജറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് ആക്ട് ഭേദഗതി വരുത്താതെ സാധിക്കുമോ; അങ്ങനെയെങ്കിൽ ഇതെല്ലാം മറികടന്നുകൊണ്ട് മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുവാദം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. നമ്മുടെ കടബാധ്യതകൾ സംസ്ഥാന വരുമാനത്തിന്റെ 25 ശതമാനത്തിൽ താഴെയാണെങ്കിൽ വായ്പ പരിധി മൂന്നുശതമാനം ആക്കാമെന്ന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു കണ്ടീഷനാണ്. നമ്മുടെ കടബാധ്യത 29 ശതമാനമായതിനാൽ നമുക്കെടുക്കാൻ കഴിയില്ല. എഫ്.ആർ.ബി.എം. ആക്ട് ലംഘിക്കാതിരിക്കാൻ വേണ്ടിയിട്ടാണ് നമ്മൾ കിഫ്ബി ഉണ്ടാക്കിയത്. സംസ്ഥാന

ബഡ്ജറ്റിലേയ്ക്കോ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഏതെങ്കിലും വകുപ്പിലേയ്ക്കോ പത്തുപൈസ ഇതിൽനിന്ന് എടുക്കില്ല. എഫ്.ആർ.ബി.എം. ആക്ട് നിലവിലുള്ളതുകൊണ്ടാണ് എടുക്കാത്തത്. അതുകൊണ്ട് കിഫ്ബി വഴി എടുക്കുന്ന വായ്പ എഫ്.ആർ.ബി.എം. ആക്ടിന്റെ പരിധി ലംഘിക്കില്ല.

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, 2017-ലെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിലൂടെ രണ്ടാം മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പന്ത്രണ്ടായിരം കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചു. കിഫ്ബി അതിന്റെ പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചു. പക്ഷെ 26.04.2017 ന് ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലിക്ക് രേഖാമൂലം നൽകിയ മറുപടിയിൽ പറയുന്നത് ഇതുവരെ ഒരൊറ്റ വ്യക്തിയിൽനിന്നും കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് നിക്ഷേപം ലഭിച്ചിട്ടില്ലായെന്നാണ്. അത്തരമൊരു പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇതൊരു സ്വപ്നമായി മാറുകയാണോ; ഈ സാഹചര്യത്തിൽ രണ്ടാം മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജുമായി സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കിഫ്ബി രൂപംകൊണ്ടിട്ട് ആറ് മാസമല്ലെ ആയിട്ടുള്ളൂ. ഈ ആറുമാസത്തിനിടയിൽ 12,000 കോടി രൂപയും ഇപ്പോൾ വരാൻ പോകുന്ന 2000-3000 കോടി രൂപയും ചേർന്ന് പതിനയ്യായിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം കൊടുക്കുകയെന്നുപറഞ്ഞാൽ ചെറിയ

കാര്യമാണോ? എ.ഡി.ബി. വായ്പ, കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ വായ്പ തുടങ്ങിയവയൊക്കെയല്ലെ നമ്മൾ എടുത്തിട്ടുള്ളത്. എത്ര വർഷത്തെ നെഗോസിയേഷന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ വായ്പകളൊക്കെ എടുത്തിട്ടുള്ളത്. എത്ര ടീമുകൾ ഇവിടെ സന്ദർശിക്കും. എത്ര കൺസൽട്ടന്റ്മാർ വർക്ക് ചെയ്യും. എന്നിട്ടാണ് നാലായിരം കോടി രൂപയുടെ ഒരു കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതി കിട്ടുന്നത്. ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ നമ്മൾ പതിനാലായിരം കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ടുകൾക്ക് അംഗീകാരം കൊടുക്കുന്നു എന്നത് ചെറിയ കാര്യമാണോ? സാധാരണഗതിയിൽ എടുക്കുന്നതിനെക്കാൾ എത്ര ചുരുങ്ങിയ സമയമാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇത് ഇനിയും സ്പീഡപ്പ് ചെയ്യണമെന്ന അഭിപ്രായത്തോട് പൂർണ്ണ യോജിപ്പാണ് .

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബീനുവേണ്ടി ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, കിഫ്ബിയടക്കമുള്ളത് മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജാണ്. മാന്യം ഏറ്റവും കൂടുതൽ റിഫ്ലക്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് ഐ.ടി. തൊഴിൽ നഷ്ടത്തിലും ടൂറിസം വരുമാന മാർഗ്ഗമടക്കമുള്ള മേഖലകളിലുമാണ്. രണ്ടാം മാന്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ഏത് മേഖലയെയാണ് ഉണർത്തിയിട്ടുള്ളത്; അവിടെയൊക്കെ തൊഴിൽ നഷ്ടവും വരുമാന നഷ്ടവും നികത്താൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇപ്പോൾ പല കാരണങ്ങൾകൊണ്ടും

മുരടിപ്പ് ബാധിക്കുന്നതാരു മേഖലയാണ് ടൂറിസം. ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ഡെവലപ്പ്മെന്റാണ് കിഫ്ബി ഇതിൽ ചെയ്യുന്ന സംഭാവന. നിലവിലിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് പണം മുടക്കാൻ കഴിയില്ല. മലബാറിൽ രണ്ട് ഡസനോളം പുതിയ കേന്ദ്രങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെ വരുന്ന ഇൻവെസ്റ്റിന് പണം മുടക്കാൻ എന്തൊക്കെ സൗകര്യം വേണമെന്ന്, അതായത് റോഡ്, ഇലക്ട്രിസിറ്റി, മറ്റുള്ള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ, കോമൺ ഫെസിലിറ്റീസ് എന്തുവേണമെന്ന് അവരോടുകൂടി കൺസൾട്ട് ചെയ്തിട്ട് ഒരു പാക്കേജായി കൊടുക്കുകയാണ്. മുഴിപ്പിലങ്ങാടിയിൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് വന്നാൽ അതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് വായ്പയെടുത്താണ് ചെയ്യുന്നത്. പ്രകടമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ മേജർ പർച്ചേസ്, ബിനാലെ ഫൗണ്ടേഷന്റെ ആസ്പിൻവാൾ സമുച്ചയം, ആലപ്പുഴയിലെ ആസ്പിൻവാൾ സമുച്ചയം ഇതൊക്കെ ഏറ്റെടുക്കാം. ഇതൊക്കെ സാധാരണ ഗതിയിൽ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ഇന്ന് നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ പിന്നെ അത് എല്ലാക്കാലത്തേക്കും നഷ്ടപ്പെടുപോകുന്നതാണ്. ഉണർവ്വുണ്ടായോ എന്നു ചോദിച്ചാൽ ഇന്ന് തീരുന്നതല്ല ഈ മാന്ദ്യം. കാരണം നമ്മുടെ ഗൾഫ് വരുമാനത്തിലുണ്ടാകാൻ പോകുന്ന ഇടവും പ്രതിസന്ധിയും ഈ മാന്ദ്യത്തെ രൂക്ഷമാക്കാൻ പോകുകയാണ്. പക്ഷെ അതിനുള്ള പ്രതിവിധിയായി ഈ വിധത്തിലുള്ള ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീറിനുവേണ്ടി ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് : സർ,

നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മാന്യം അവസാനിപ്പിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ട് ആവിഷ്കരിക്കുന്ന ഏത് പദ്ധതിയും സ്വാഗതാർഹമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ഇങ്ങനെയൊരു ആശയം ഉദിച്ചത് അഭിനന്ദനീയമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ നമുക്ക് സ്വപ്നം കാണാൻ കഴിഞ്ഞെങ്കിൽ മാത്രമേ സ്വപ്നം സാക്ഷാത്കരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ചോദിക്കാനുള്ളത് അമ്പതിനായിരം കോടി രൂപയാണ് കിഫ്ബിയിൽ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതുവരെ അഞ്ഞൂറ് കോടി മാത്രമാണ് നിക്ഷേപമായി വന്നിട്ടുള്ളത്. ജനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾക്കാണ് നമ്മൾ മുൻതൂക്കം കൊടുക്കേണ്ടത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെയൊരു കാര്യം ഞാനിവിടെ സബ്മിഷനായി അവതരിപ്പിച്ചു. കാസർകോട്ടെ ഏറ്റവും രൂക്ഷമായൊരു പ്രശ്നമാണ് ജനങ്ങൾക്ക് ഉപ്പുവെള്ളം കുടിക്കേണ്ടി വരുന്ന ഗതികേട്. അത് അവസാനിപ്പിക്കാൻ 27 കോടി രൂപ വേണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത്. കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് ഈ തുക നൽകണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. മറ്റൊന്ന് കാസർകോട്ടെ പ്രധാനപ്പെട്ട നാഷണൽ ഹൈവെയുടെ സൈഡിൽ പൈപ്പ്ലൈൻ കൊണ്ടുവന്നിട്ട് ഒരു വർഷമായി.

നാഷണൽ ഹൈവെയുടെ അധികൃതർ ആ പൈപ്പിടാൻ അനുവദിക്കുന്നില്ല. കാരണം, വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് 12 ലക്ഷം രൂപയാണ് കൊടുക്കേണ്ടത്. ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി പറയുന്നത് ഇതൊന്നുമില്ലായെന്നാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇതിനൊരു പരിഹാരം കാണണം.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് രണ്ടാമത് പഠന കാര്യത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയില്ല. കാരണം, അത് നമ്മുടെ ബഡ്ജറ്റിന്റെ ഭാഗമായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയാണ്. ആദ്യം പഠനത്താൽ വളരെ ശരിയാണ്. അത് നമുക്ക് നോക്കാം. സർക്കാരിന് തുറന്ന മനസ്സാണുള്ളത്. പക്ഷെ ഇന്നിപ്പോൾ അനുൺസ് ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. അത് വേണ്ട എന്നല്ല, എത്ര കൂടുതൽ കൊടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് നോക്കുന്നത്. സാധാരണ ധനകാര്യവകുപ്പ് ചെലവ് ചുരുക്കാനാണ് നോക്കുന്നത്. കാരണം, ബഡ്ജറ്റിൽനിന്ന് കൃത്യമായി പണം കൊടുക്കണം. അമ്പതിനായിരം കോടി രൂപ എങ്ങനെ പദ്ധതികളാക്കി നടപ്പാക്കാമെന്നുള്ള പരിശോധനയാണ് നടത്തുന്നത്. ഇപ്പോൾ അംഗീകരിച്ച പ്രോജക്റ്റുകളിൽ കുടിവെള്ളത്തിനാണ് ഏറ്റവും മുന്തിയ പരിഗണന ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഏതാണ്ട് മൂവായിരത്തിചിലാനും കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്റ്റുകൾ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്നലെ റിവ്യൂ ചെയ്തപ്പോൾ ആയിരത്തിൽപ്പരം കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്റ്റുകൾ

ടെണ്ടറിംഗ് സ്റ്റേജ് കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. കുടിവെള്ളക്ഷാമ പരിഹാരത്തിന് നിശ്ചയമായും വലിയ സംഭാവന ചെയ്യാൻ കഴിയും.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, കിഫ്ബി എന്ന പദ്ധതി നല്ല ഭാവനയും നല്ലപരിപാടിയുമാണ്. പ്രോജക്ട് തുടങ്ങുമ്പോൾ പണത്തിന്റെ ആവശ്യമില്ല. കാരണം, ടെണ്ടറുകൊടുത്ത് പണികഴിഞ്ഞ് ബിൽ പേമെന്റിനുവരുമ്പോൾ മാത്രമേ പണത്തിന്റെ ആവശ്യം വരികയുള്ളൂ. പക്ഷെ എണ്ണായിരം കോടി രൂപ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പറയുന്നുണ്ട്. സെൻട്രൽ ആക്ട് നിലവിൽ വന്നതോടുകൂടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ അത്ര എളുപ്പമുള്ള കാര്യമല്ല. കാരണം, ആറു മാസം സാമൂഹിക ആഘാത പഠനത്തിനുതന്നെ വേണം. സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം നടത്തി അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് വന്ന് എല്ലാം പ്രോസസും കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം മാത്രമേ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഈയൊരു സാഹചര്യത്തിൽ സെൻട്രൽ ആക്ടിന്റെ ഭാഗമായി സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം നടത്തി ഇതിന്റെ പ്രക്രിയ പൂർത്തിയാക്കാൻതന്നെ ഒരുവർഷമെങ്കിലുമെടുക്കും. എന്നിട്ട് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിവരുമ്പോൾ ഈ പദ്ധതി എങ്ങനെ നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കും എന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം റവന്യൂ

വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായും എല്ലാ ജില്ലാ കളക്ടർമാരുമായും ഞാൻ ചർച്ച
 ചെയ്യുകയുണ്ടായി. അക്കാര്യം വേഗത്തിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.
 റോഡിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിന് ഇന്നലെയും രണ്ട്
 എം.എൽ.എ.-മാർ വന്നിരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണം, അതിനാദ്യം വേണ്ടത്
 ഭരണ വകുപ്പ് എ.എസ്. കൊടുക്കണം. റോഡിന്റെ ഡി.പി.ആർ. വിശദമായി
 തയ്യാറാക്കട്ടെ. പലപ്പോഴും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും മറ്റും വേണം. ഇതിന്റെ
 ഫെയ്സ് ഒന്നായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വേണം. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് സാമൂഹ്യ
 പ്രത്യാഘാത പഠനം വേണം. സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനമെന്നാൽ
 എത്രപേരെ ഡിസ്പ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടിവരുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നതാണ്.
 എത്രപേരെ അവിടെ നിന്നും മാറ്റി പാർപ്പിക്കണം, എത്ര കടകൾ പോകും, എത്ര
 പേർക്ക് ജോലി പോകും എന്നെല്ലാം നോക്കേണ്ട. അത് വേണമെങ്കിൽ
 സ്പീഡിൽ ചെയ്യാം. കളക്ടർക്ക് അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം.
 സാധാരണഗതിയിൽ ഇംപാക്ട് സ്റ്റഡി നടത്തി ഇത്രപേരുടെ
 റീഹാബിലിറ്റേഷന് ഇത്ര കോടി ചെലവുവരുമെന്ന് കണക്കാക്കും. ഈ പൈസ
 കൊടുക്കേണ്ട. പൈസ കൊടുക്കുന്ന കണക്ക് കൂടുമ്പോൾ ആ ഇംപാക്ട് സ്റ്റഡി
 നടന്നു. അപ്പോൾ ഇത് വേറെയാണ്. റോഡിന്റെ ഡി.പി.ആർ. ആകമ്പോഴേയ്ക്കും

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലാവാം. റോഡിന്റെ ഡി.പി.ആർ. വിശദമായ അപ്രെയ്സൽ നടത്തുമ്പോൾ ഭൂമിയുടെ അക്വിസിഷൻ ആരംഭിക്കാനാകും. ആ രീതിയിലാണ് സംവിധാനം ചെയ്യുന്നത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുന്നിടത്ത് പ്രത്യേക പാക്കേജായി...., ബഹു. അങ്കമാലി എം.എൽ.എ.-യുടെ ഒരു സബ്മിഷനുമായിരുന്നു അതിന്റെ കൂടി അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പറയുന്നത്. ഇത് പരിശോധിച്ച് സ്പീഡപ് ചെയ്യാൻവേണ്ടി...., ഇത് രണ്ടായി മാറ്റി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ വേറെയാക്കാം. ഭൂമി ലാന്റ് ബോണ്ടാണ് കൊടുക്കുക, മൂന്ന് രീതിയിൽ കൊടുക്കാം. റെഡി ക്യാഷ് വേണമെങ്കിൽ അങ്ങനെ. ഉദാരമായ പലിശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ബുള്ളറ്റ് പേയ്മെന്റ്, 5-7 വർഷം കഴിയുമ്പോൾ വേണമെങ്കിൽ അങ്ങനെ. അതല്ല മാസാമാസം പലിശ ലഭിക്കുന്ന രീതി വേണമെങ്കിൽ അങ്ങനെ. ഇങ്ങനെയുള്ള ചോയ്സുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനം എടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ അപ്പോൾതന്നെ പണം കൊടുക്കും.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അങ്ങ് ഇത്തവണയും സ്റ്റിമുലസ്

പാക്കേജ് കൊണ്ടുവന്നതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ

എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അങ്ങ് മാന്യ വിരുദ്ധ പാക്കേജം മലബാർ പാക്കേജമെല്ലാം കൊണ്ടുവന്നു. ആ പാക്കേജുകളിൽ പലതും ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തീർക്കാനോ പണി തുടങ്ങാനോ സാധിച്ചിട്ടില്ല. പിന്നീട് വന്ന യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അതൊന്നും വഴിയിലുപേക്ഷിക്കാതെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി. അതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് വലിയ സന്തോഷമുണ്ട്. പക്ഷെ പ്രശ്നം അതല്ല, ഇപ്പോൾ കടമെടുക്കേണ്ട പ്രശ്നമില്ലെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. നമ്മുടെ ബോറോയിംഗ് കപ്പാസിറ്റിയുടെ പ്രശ്നം വരും. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് എക്കണോമിക് അഫയേഴ്സ് ഒരു വാളുമായി നിൽപ്പുണ്ടെന്ന് അങ്ങയ്ക്കറിയാം. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ ഫൈനാൻസിംഗ്, കേരളാ ബാങ്ക് പോലെ എന്തെങ്കിലുമൊരു പദ്ധതി അങ്ങയുടെ മനസ്സിലുണ്ടോ; ഇതിനുള്ള ഫണ്ട് കേരളത്തിൽ നിന്നുതന്നെ സമാഹരിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയെപ്പറ്റി അങ്ങ് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇത് നാല് വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ അങ്ങൊരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അവസാനമെടുക്കുന്നതെല്ലാം

അടുത്ത സർക്കാരിന്റെ കാലത്തും പോകും. സർക്കാരുകൾ തുടർച്ചയല്ലേ.

ഇപ്പോൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതിൽ പലതും നിങ്ങളുടെ കാലത്ത് ഇടങ്ങിയതല്ലേ, അതങ്ങനെയാണ്. ഇതിൽ ഓർക്കേണ്ട ഒരു കാര്യമുണ്ട്. കടം മേടിക്കുന്നതിനുള്ള നിയന്ത്രണം മാത്രമല്ല, വേറൊരു നിയന്ത്രണവുമുണ്ട്. വരുമാനവും ചെലവും സമാസമമാക്കണം. വായ്പ എടുക്കുന്നത് ഒരു കാരണവശാലും റവന്യൂ ചെലവിൽ പാടില്ല. ആഗോള സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യം വന്നപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനും ഇത് തെറ്റിക്കേണ്ടി വന്നു. അതുകൊണ്ട് ഒരു ഇളവ് കിട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. കർശനമായ നിയന്ത്രണം വരാൻ പോകുകയാണ് അക്കാദ്യത്തിൽ സംശയംവേണ്ട. ആ നിയന്ത്രണം വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ കടംവാങ്ങിയ പത്തുപൈസ ചെലവാക്കേണ്ടി വരികയില്ല. അഞ്ച് വർഷം കഴിയുമ്പോൾ 30000 കോടി രൂപയെങ്കിലും സംസ്ഥാനം ഒരു വർഷം വായ്പയെടുക്കും. ആ 30000 കോടി രൂപ വായ്പ എടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ അത് കൊടുക്കാനുള്ള വിൽ അന്നില്ലെങ്കിൽ 10 ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് വായ്പയെടുത്തിട്ട് 3-4 ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് റിസർവ് ബാങ്കിന്റെ സെക്യൂരിറ്റിയിൽ ഇടേണ്ടിവരും. ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപയാണ് ഇന്ന് സംസ്ഥാനങ്ങൾ ഇത്തരത്തിൽ റിസർവ് ബാങ്കിന്റെ സെക്യൂരിറ്റിയിൽ ഇട്ടിട്ടുള്ളത്. അന്ന് 5000 കോടി വച്ചതിന്റെ കണക്കുകൂട്ടൽ എങ്ങനെയാണ്;

അഞ്ച് വർഷം കഴിയുമ്പോൾ നമ്മുടെ റവന്യൂ ഡെഫിസിറ്റ് പോകുമെന്നാണ്. ആ കണക്കുകൂട്ടൽ പ്രകാരമാണ് അന്ന് 5000 കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് ഫലവത്തായില്ല. പക്ഷെ പ്രശ്നമില്ലാതെ കാര്യങ്ങൾ തീർന്നല്ലോ.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, കിഫ്ബി ആക്ടിലെ അമെന്റ്മെന്റിൽ ആൾട്ടർനേറ്റീവായി ഫണ്ട് മൊബിലൈസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഒരു ക്ലോസ് ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. ആ ക്ലോസ് പ്രകാരം, ഫണ്ട് മൊബിലൈസ് ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ സെബിയുടെയോ റിസർവ് ബാങ്കിന്റെയോ ക്ലിയറൻസ് ആവശ്യമില്ലെന്നുള്ളതാണ്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ലോകബാങ്കിന്റെയോ യു.എൻ. എയ്ഡ് പ്രകാരമോ സഹായം വാങ്ങണമെങ്കിൽ.... ഇവിടെ പറയുന്ന ഒന്നിലും അങ്ങ് പറയുന്നില്ല. പക്ഷെ വെബ്സൈറ്റിൽ ചെന്നുകഴിഞ്ഞാൽ സെബിയുടെയും ആർ.ബി.ഐ.-യുടെയും ക്ലിയറൻസില്ലാതെ ആൾട്ടർനേറ്റീവായി ഫണ്ട് വാങ്ങാനുള്ള ഒരു വകുപ്പ് അതിൽ ചേർത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇത് വരുന്നതോടുകൂടി നമുക്ക് വായ്പ എടുക്കാൻ സാധിക്കും. തിരിച്ചടവ് സംബന്ധിച്ച് ആരും നോക്കാനില്ല. കാരണം,

ബഡ്ജറ്റിൽ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന് നോക്കാൻ പറ്റില്ല. ഒരു ബോർഡാണ് ഇത് മുഴുവൻ നിയന്ത്രിക്കുന്നത്. ആർ.ബി.ഐ.-ക്കോ സെബിനിക്കോ ഒന്നും പറയാൻ സാധിക്കാത്ത രീതിയിൽ ഇത് തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിന് കർശന നിയന്ത്രണങ്ങളുണ്ടാകും. വാങ്ങുന്നതിന് യാതൊരു നിയന്ത്രണങ്ങളുമില്ലാത്ത അവസ്ഥ വരുമ്പോൾ മൊത്തത്തിലുള്ള സാമ്പത്തിക തകർച്ചയിലേയ്ക്ക് ഈ മാന്യ വിരുദ്ധ പദ്ധതി പോകില്ലേ. അമെന്റ്മെന്റിൽ ഈയൊരു ക്ലോസ് കൂട്ടിച്ചേർക്കാനുള്ള കാരണമെന്തായിരുന്നു?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, വായ്പ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റ് വരുമാന സ്രോതസ്സുകൾ അതെല്ലാം എണ്ണിപ്പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബോണ്ട് മാർക്കറ്റിൽ നിന്ന് പണമെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് സെബിയുടെയും ആർ.ബി.ഐ.-യുടെയുമെല്ലാം നിബന്ധന വയ്ക്കുന്നത്. സാധാരണ ബോണ്ട് മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിനുവേണ്ടി ദീർഘനാളത്തേയ്ക്ക് വായ്പയെടുക്കാനാകില്ല. അതിന് പ്രത്യേക സൂക്ഷ്മ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി നേരിട്ടായിരിക്കില്ല, അതിന് പ്രത്യേക ഇൻസ്ട്രുമെന്റ്സുണ്ടാക്കണം. സെന്റിൽ ചെയർമാനായ ഒരു കമ്മിറ്റി വിശദമായി പഠിച്ച് കിഫ്ബിയുടെ കീഴിൽ സെബിയും ആർ.ബി.ഐ.-

യും പറയുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസരിച്ചുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ എങ്ങനെയുണ്ടാക്കാമെന്ന് റിപ്പോർട്ട് വച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതൊരു സ്ത്രീമാത്രമാണ്. ഇപ്പോൾ നീഡ (നബാർഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് അസിസ്റ്റൻസ്) നബാർഡിന്റേത്, ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ ഫിനാൻസ് അവർ തരും. കെ.എസ്.എഫ്.ഇ.-യോട് ചോദിക്കാം. നമ്മുടെ ട്രഷറിയിൽ ഇപ്പോൾ പബ്ലിക് അക്കൗണ്ടുണ്ട്. പബ്ലിക് അക്കൗണ്ടിലുള്ള പണമെന്ന് പറയുന്നത് ട്രഷറി സേവിംഗ്സ് ബാങ്കിൽ വരുന്ന നെറ്റ് ഇൻക്രീസാണ്. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ ഒരു പ്രശ്നമുള്ളത് പബ്ലിക് അക്കൗണ്ടിൽ നെറ്റ് ഇൻക്രീസ് കൂടിക്കഴിഞ്ഞാൽ അത് നമ്മുടെ വായ്പാ പരിധിക്കുള്ളിൽ കിഴിക്കും. അതുകൊണ്ട് പണ്ടത്തെപ്പോലെ സേവിംഗ്സ് ബാങ്കിൽ ആരെങ്കിലും ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്താൽ അത് ഉപയോഗിക്കാമെന്ന് പറയുന്നതിൽ അർത്ഥമില്ല. അപ്പോൾ നമ്മൾ എന്താണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ വർദ്ധന കിഫ്ബി ബോണ്ടിലേയ്ക്ക് സേവിംഗ്സ് ബാങ്കിൽ നിക്ഷേപിക്കും. വളരെ താഴ്ന്ന പലിശ കിട്ടും. ഫ്രീ ഫ്ലോട്ടാണ്. സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെയും പെൻഷൻകാരുടെയും മുഴുവനും പേയ്മെന്റ് ട്രഷറി സേവിംഗ്സ് ബാങ്കുവഴി കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിക്കുന്നു. അവിടെ നിന്നും എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും, പിറ്റേന്ന് വേണമെങ്കിലും മുഴുവൻ

ശമ്പളവും പിൻവലിക്കാം, ഒരു തടസ്സവുമില്ല. ഇത്ര ശതമാനം പണം ഇന്നയിന്ന അക്കൗണ്ടുകളിലേയ്ക്ക് ഇന്നയിന്ന ദിവസങ്ങളിലായി മാറ്റിയിടണമെന്ന് വേണമെങ്കിൽ സ്റ്റാൻഡിംഗ് ഓർഡർ കൊടുക്കാം. അതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഫലമെന്തായിരിക്കുമെന്ന് അറിയുമോ; ഒരു വർഷം 1000-2000 കോടി രൂപ ഹ്രീ ഫ്ലോട്ട് ലഭിക്കും. 4 ശതമാനം മാത്രം പലിശയാണ് നമ്മൾ കൊടുക്കുന്നത്. അത് കിഫ്ബി ബോണ്ടിൽ ഇടും. നാല് ശതമാനം പലിശയിൽ ഇന്ത്യയിൽ മറ്റെവിടെ വായ്പ കിട്ടും. ഇങ്ങനെ പല സ്ത്രോതസ്സുകളുണ്ട്. ആ സ്ത്രോതസ്സുകൾ വഴി പരമാവധി ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കും. ഇത് കടക്കണിയിലേയ്ക്കൊന്നും പോകില്ല.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്ക് കിഫ്ബിയിൽ 3000 കോടി രൂപ വച്ചുവെന്ന് പറഞ്ഞു. പ്ലാനിലുള്ള ചില പദ്ധതികളുടെ സെക്കന്റ് സ്റ്റേജിനാണ് കിഫ്ബിയിൽ പണം നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളത്. പ്ലാനിലുള്ളതും ടെണ്ടർ കഴിഞ്ഞതുമായ പദ്ധതികൾക്ക് പണമില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിന് കിഫ്ബി ഫണ്ടിംഗ് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അത് സെൻട്രലി സ്റ്റോൺസേർഡ്

സ്കീമിന്റേതാണ്. ഭാവിയിൽ സുലഭമായി പണം കിട്ടുമെന്നുള്ള ഭാവന വച്ച് കേരള സർക്കാർ ധാരാളം പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്തു. പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നത് പരിഗണനയിലിരിക്കുന്നതെടുത്താൽ ഏകദേശം 1200 കോടി രൂപയുടെ വരും. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തുക അനുവദിക്കുന്നില്ല. ഇനി ആ 1200 കോടി രൂപ ലഭിക്കില്ല. ഈ പ്രോജക്ടുകളെല്ലാം ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞ് എല്ലാം അവസാനരൂപത്തിലായിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ ഇതിനെ കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് എടുക്കാൻ കഴിയില്ല. കാരണം ബഡ്ജറ്റിൽ വന്നതാണ്, അതെടുത്തു കഴിഞ്ഞാൽ നാളെ വിമർശനമുണ്ടാകും. അതിനാൽ അവയൊക്കെ റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരും. കിഫ്ബി ചട്ടപ്രകാരം തന്നെ റീടെണ്ടർ ചെയ്യും. ബഡ്ജറ്റിൽ വെച്ചിട്ടുള്ള പണം കൊടുക്കലായിരിക്കില്ല. അപ്പോൾ ആ പ്രോജക്ടുകൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് കിഫ്ബിയെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തും. പക്ഷേ പാലക്കാട് തുടങ്ങാത്ത കുറേ പ്രോജക്ടുകളുണ്ട്. ഇന്നലെ അത് ചർച്ച ചെയ്തു. ചർച്ചയിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത് ആ പ്രോജക്ടുകൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന്....., എല്ലാം റെഡിയായിരിക്കുകയില്ലേ. ഒന്നുകൂടി ടെണ്ടർ വിളിക്കേണ്ടി വരുന്ന കാലതാമസം വരും.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, അങ്ങയുടെ സ്വപ്നങ്ങൾ പൂവണിയാൻ ഞങ്ങൾ

ആശംസിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങളുടെ ഉത്കണ്ഠ പങ്കുവയ്ക്കുന്നതേയുള്ളൂ, അങ്ങയെ നിരസാഹപ്പെടുത്തുകയല്ല. പെട്രോൾ, ഡീസലിന്റെ സെസ്സും മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ നികുതിയുമാണ് നിയമപ്രകാരം കിഫ്ബിയുടെ അടിസ്ഥാനമായ ഫണ്ടെന്ന് അങ്ങ് വ്യക്തമായി പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ ജി.എസ്.ടി. വരാൻ പോകുകയാണ്. ജി.എസ്.ടി. വരുമ്പോൾ അത് മുഴുവൻ ജി.എസ്.ടി.-യിലേയ്ക്ക് പോകും. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കിഫ്ബിയുവേണ്ടി ജി.എസ്.ടി.-യിൽ പണം വകയിരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; അതല്ല സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ ഫണ്ട് വകയിരുത്തുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കിഫ്ബി പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന

വരുമാനത്തിന്റെ 15% മാത്രമാണ് പെട്രോ സെസ്സിൽ നിന്നുള്ളത്. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സിൽ നിന്നാണ് കൂടുതലും വരിക. എങ്കിലും 5 വർഷം കഴിഞ്ഞാൽ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ തീരുമാനിച്ചാൽ ഈ 15% ഒരുപക്ഷേ ഇതിലേക്ക് വരാം. പക്ഷേ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് രണ്ട് ലക്ഷം കോടി രൂപയാണ് പെട്രോളിൽ നിന്ന് കിട്ടുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾക്ക് ഏതാണ് അത്ര തന്നെ തുക കിട്ടുകയാണ്. ഈ നാലു മുതൽ അഞ്ചു ലക്ഷം കോടി രൂപ വരുമാനമുള്ള സ്രോതസ്സ്....,

വർത്തമാനമൊക്കെ പറയും, ആ തുക വേണ്ടെന്ന് വയ്ക്കാൻ കേന്ദ്രത്തിനും ഒരു സംസ്ഥാനത്തിനും താല്പര്യം കാണില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇതിനെ 75% വോട്ടോടുകൂടി ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ എന്നെങ്കിലും അംഗീകരിക്കുമെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. അങ്ങനെയൊരു പ്രശ്നം വരുമ്പോൾ കൂടുതൽ പണം ലഭ്യമാക്കാൻ നമുക്ക് വേറൊരു രീതി കണ്ടെത്തണം. അത് നമുക്ക് ചർച്ച ചെയ്യാം; പരിശോധിക്കാം. വിമർശനങ്ങളോടൊന്നും യാതൊരു പ്രയാസവുമില്ല; അതൊക്കെ ദുരുദ്ദേശപരമാണെന്ന് കരുതുന്നില്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ നിങ്ങൾ പ്രകടിപ്പിച്ച പല കാര്യങ്ങളുണ്ടല്ലോ - അശങ്കകൾ, അപകടങ്ങൾ. ആ അപകടങ്ങൾ ഓരോ തവണയുമുണ്ടാകുമ്പോൾ പ്രതിപക്ഷമായാലും ഭരണകക്ഷിയായാലും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയും പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യാൻ മാത്രമേ ഇത് നേരായ രീതിയിൽ പോകുകയുള്ളൂ. വിമർശിച്ചതുകൊണ്ട് എതിരാണ് എന്നുള്ള മനോഭാവമില്ല.

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, മന്ത്രിവിരുദ്ധ പാക്കേജിനെക്കുറിച്ചാണ്

നമ്മൾ സംസാരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ സഭയിൽ തന്നെ പരാമർശിച്ച - ഗ്ലോബൽ സ്റ്റോ ഡൗൺ; അത് നമ്മൾ വിചാരിച്ചതിനേക്കാൾ വളരെ സ്റ്റീപ്പാണ്. ഐ.ടി. മേഖലയിൽ വിദേശരാജ്യങ്ങളിലെ മലയാളികൾക്ക് ഉൾപ്പെടെ ജോലി നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന്റെ ഫ്രീക്വൻസി വളരെ കൂടുതലാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് കഴിഞ്ഞ

സർക്കാരിന്റെ മദ്യനയം മൂലം...., ഇന്ന് മാധ്യമങ്ങളിലുണ്ട് മദ്യവിലപനയിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനം 35 ശതമാനം കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണെന്ന്. ഈ ഒരു ഗ്യാപ് നമ്മൾ പ്രതീക്ഷിച്ചതിനെക്കാളും വളരെ വലുതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പാക്കേജ് മൂലമുള്ള ഫലങ്ങൾ കുറച്ചുകൂടി സമയമെടുത്തുണ്ടാകുന്നതാണ്. എങ്ങനെയാണ് ഈ ഗ്യാപ് ഫിൽ ചെയ്യാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, രണ്ട് രീതിയിലുണ്ട്. ഒന്ന്, 1000

കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കിയാൽ അതിന്റെ Multiplier effect ഉണ്ട്. ആയിരം കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപമെന്നാൽ ആയിരം കോടി വരുമാനമല്ല. അപ്പോൾ Multiplier impact ഉണ്ടാകാം. രണ്ടാമത്തേത്, ഇപ്പോൾ സിമെന്റിന്റെ ചർച്ചയിൽ എല്ലാവരും പറഞ്ഞല്ലോ, കിഫ്ബി വരുന്നുണ്ട്; പ്രോജക്ടുകൾ വരുന്നുണ്ട്; സിമെന്റിന് വില കൂടാൻ പോകുന്നു; ഡിമാന്റ് കൂടാൻ പോകുന്നു. ഈ മനോഭാവം അല്ലെങ്കിൽ സൈക്കോളജി വളരെ പ്രധാനമാണ്. ഇൻവെസ്റ്റർ എന്നുപറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ cold calculation ഒന്നുമല്ല, ഇതൊരു ചൂതാട്ടം പോലെയാണ്; ആവേശമാണ്. അതിനെയാണ് animal spirits എന്നു Cairns വിളിക്കുന്നത്. ഇത്രയും വലിയ നിക്ഷേപം വരുന്നു; അതൊരു ശുഭാപ്തി വിശ്വാസം കൊണ്ടാണ്. കാര്യങ്ങൾ നേരെയൊക്കും; ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റുണ്ടാകും. ഈ രണ്ട് രീതിയിലാണ് മാന്യ വിരുദ്ധ

പാക്കേജ്. ഒന്ന്, Psychological impact, മറ്റൊന്ന് Mutliplier impact.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ലോക സാമ്പത്തിക രംഗത്ത് തന്നെ മാന്ദ്യം രൂക്ഷമായി കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു കാലഘട്ടമാണ്. അങ്ങിവിടെ വളരെ അപകടകരമായ ഒരു കാര്യമാണ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വേറൊന്നുമല്ല, ഈ നിയമസഭയ്ക്ക് ഇതിൽ യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ല; സെബിക്ക് നിയന്ത്രണമില്ല; റിസർവ് ബാങ്കിന് നിയന്ത്രണമില്ല. അങ്ങേയ്ക്ക് ഇഷ്ടമുള്ളതുപോലെ കടമെടുക്കാനുള്ള അധികാരം; Who will scrutinize this? ഈ സഭയ്ക്കുള്ള നിയന്ത്രണമെന്താണ്; കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോ സെബിക്കോ റിസർവ് ബാങ്കിനോ ഉള്ള നിയന്ത്രണമെന്താണ്? ഈ വന്നിരിക്കുന്ന അമെന്റ്മെന്റ് ക്ലോസിലൂടെ....., ഇത് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ ഇഷ്ടാനുസരണം ആർക്കും ലോണെടുക്കാം; ചെലവഴിക്കാമെന്ന് വന്നാൽ ഒരു പ്രൂഡന്റ് ബഡ്ജറ്റി മാനേജ്മെന്റായി ഇതിനെ കണക്കാക്കാൻ കഴിയില്ല. അങ്ങ് ധനതത്വശാസ്ത്രമറിയാവുന്ന ഒരാളാണ്. ഒരു ഫെഡറൽ സംവിധാനത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇങ്ങനെ യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ കടമെടുക്കാനുള്ള അവസരം കൊടുത്താൽ....., ഈ ഗവൺമെന്റ് മാറി വേറൊരു ഗവൺമെന്റ് വരും. ഗവൺമെന്റുകൾ തുടർച്ചയാണ്. കഴിഞ്ഞ മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിന്റെ മുഴുവൻ

ബാധ്യതയും യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ തലയിൽ വന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇതിൽ യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത് ഒരു പ്രുഡന്റ് ഫൈനാൻഷ്യൽ മാനേജ്മെന്റിനോ ബഡ്ജറ്റി മാനേജ്മെന്റിനോ ഗുണകരമല്ല. സംസ്ഥാന നിയമസഭയെപ്പോലും നോക്കുകുത്തിയാക്കി കൊണ്ട് കിഫ്ബി ബോർഡ് മാത്രം ഇക്കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത് സാമ്പത്തികരംഗത്ത് കൂടുതൽ അരാജകത്വം ഭാവിയിലുണ്ടാക്കുമെന്നുള്ള ആശങ്ക ഞാൻ പങ്കുവയ്ക്കുകയാണ്.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, These are very dangerous times.

ശരിയാണ്, we have to learn to live dangerously. അല്ലാതെ വിറച്ചുനിന്നിട്ട് യാതൊരു കാര്യവുമില്ല. അതാണ് നമ്മുടെ മനോഭാവം. ഈ നിയമസഭയിൽ ഇപ്പോൾ എന്താണ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്? കൺട്രോളല്ലേ. ഇത് തുടങ്ങിയതിനുശേഷം ഈ സഭയിൽ കിഫ്ബിയെപ്പറ്റി എത്ര പ്രാവശ്യം വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ചർച്ചയേയുള്ളൂ. What is the control of this

house? അങ്ങ് ബഡ്ജറ്റിനോടൊപ്പം ഇതിന്റെ ഫിനാൻഷ്യൽ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് പോലും വച്ചില്ല. ഈ സഭയിലെ 140 അംഗങ്ങൾക്കും കിഫ്ബിയുടെ മാനേജ്മെന്റുമായി ഒരു ബന്ധവുമില്ല. House is not accountable.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട

പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ ചോദ്യത്തെ വളരെ ഗൗരവത്തിൽ എടുക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ ഈ നിയമസഭ ചർച്ച ചെയ്യുവെന്ന് മാത്രമല്ല, ഈ കിഫ്ബി ബോർഡ് ചെയ്യുന്നതെന്താണ്? ഈ നിയമസഭ അംഗീകരിക്കുന്ന അല്ലെങ്കിൽ ക്യാബിനറ്റ് അംഗീകരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് പണം കൊടുക്കുന്നുവെന്നല്ലാതെ വെറെ എന്തെങ്കിലും തീരുമാനിക്കുന്നുണ്ടോ? നമ്മൾ ഒരു കാര്യം ചെയ്യാൻ തീരുമാനിക്കുന്നതിന് നിങ്ങൾക്ക് പണമുണ്ടാക്കി തരുന്നതല്ലാതെ എന്ത് വലിയ പാതകമെന്നാണ് ഈ ബോർഡ് ചെയ്യുന്നത്. ബോർഡ് ചോദിക്കുമ്പോൾ പൈസ ലഭിക്കണമെങ്കിൽ stature ഉള്ള ആളുകൾ അവിടെയിരിക്കണം. ആ മുഖങ്ങളെ മാർക്കറ്റ് അംഗീകരിക്കണം. അങ്ങനെയുള്ള ആളുകളെയല്ലേ വച്ചിട്ടുള്ളത് - ശ്രീ. വിനോദ് റായ്, മുൻ റിസർവ് ബാങ്ക് ഗവർണർ ഉഷാ തൊറോട്ട്, നബാർഡിന്റെ മുൻ ചെയർമാൻ ഇങ്ങനെയുള്ള ആളുകളെ വയ്ക്കുന്നു. സത്യം പറഞ്ഞാൽ അവർ നമ്മുടെ കേരളത്തോടുള്ള സ്നേഹം കൊണ്ട് lend ചെയ്യുകയാണ്. നമ്മുടെ ഈ നാടിനോടുള്ള ഒരു മമത; ഒരു കാര്യം നടക്കുന്നുണ്ട്. ഈ തോന്നുവാസം നടത്താൻ അവർ അനുവദിക്കുമെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് തോന്നുന്നുണ്ടോ? അനുവദിക്കില്ല എന്നു മാർക്കറ്റിന് അറിയാവുന്നതുകൊണ്ട് കൈനീട്ടുമ്പോൾ പണം കൊടുക്കുന്നത്. ഇത്

സുരക്ഷിതമാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന് എന്തിനാണ് ഇത്ര വലിയ ആശങ്കയെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. നമ്മുടെ വിവിധ വകുപ്പുകൾ തയ്യാറാക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്കുള്ള പണം കണ്ടെത്തുന്നതിനാണ് കിഫ്ബിയെ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അല്ലാതെ കിഫ്ബി സ്വതന്ത്ര്യമായി കുറേ പണം കൊണ്ടുവന്ന് ഏതെങ്കിലും വഴിക്ക് ചെലവഴിക്കുകയല്ല ചെയ്യുന്നത്. വിവിധ പദ്ധതികൾ വിവിധ വകുപ്പുകൾ തയ്യാറാക്കും. അതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള പണമാണ് കിഫ്ബിയിലൂടെ ചെലവഴിക്കപ്പെടുന്നത്. ഒരു തരത്തിലുള്ള സാമ്പത്തിക അരാജകത്വവും അതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാവില്ല.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ഞാൻ പറഞ്ഞത്, അങ്ങേയ്ക്ക് മനസ്സിലാവിതെയാണ് അങ്ങ് പറയുന്നത്. സാധാരണഗതിയിൽ ബഡ്ജറ്റിന് പുറത്തുള്ള ബോറോയിംഗ് ആണെങ്കിൽപ്പോലും ഈ സഭ അറിയണം. What is the control of this House? ജനപ്രതിനിധി സഭയായ ഈ ഹൗസിന് എന്ത് കൺട്രോളാണുള്ളത്.

ഖാദിയുടേയും മറ്റു ഗ്രാമവ്യവസായങ്ങളുടേയും പുരോഗതി

- (* 334) ശ്രീ. പി. കെ. ശശി:
- ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും

കായികവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) ഖാദിയുടേയും മറ്റ് ഗ്രാമവ്യവസായങ്ങളുടേയും പുരോഗതിക്കായുള്ള പദ്ധതികൾ അറിയിക്കാമോ?

(ബി) ഈ മേഖലയിൽ തൊഴിലുപകരണങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനും സാങ്കേതികവിദ്യാവികസനത്തിനും ഗുണമേന്മ വർദ്ധനവിനും ഖാദി ഗ്രാമവ്യവസായ ബോർഡ് മുഖേന ചെയ്യുന്നദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്?

(സി) കാലാനുസൃതമായി അഭിരുചിക്കുണ്ടാകുന്ന മാറ്റങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് ഖാദിവസ്തുങ്ങളുടെ ഡിസൈനിംഗിൽ മാറ്റം വരുത്തി വിപണിയിൽ സ്ഥാനം ഉറപ്പിക്കാനായി പരിശീലന പരിപാടി സംഘടിപ്പിക്കുമോ എന്നറിയിക്കാമോ?

വ്യവസായവും കായികവും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ,

(എ) പ്രത്യേക തൊഴിൽദാന പദ്ധതിയനുസരിച്ച് ഗ്രാമ വ്യവസായങ്ങളുടെ പുരോഗതിക്കായി പുതിയ ഗ്രാമ വ്യവസായ യൂണിറ്റുകൾ തുടങ്ങുന്നതിന് വ്യക്തികൾ, സഹകരണ സംഘങ്ങൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ, സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് വായ്പകൾ ലഭ്യമാക്കുകയും ടി യൂണിറ്റുകൾക്ക് മാർജിൻമണി നൽകുകയും ചെയ്യുന്ന

പദ്ധതി കേരള ഖാദി ഗ്രാമ വ്യവസായ ബോർഡ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഗ്രാമ വ്യവസായങ്ങളുടെ പുരോഗതിക്കായി പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ തൊഴിൽദാന പദ്ധതി പ്രകാരം പുതിയ ഗ്രാമ വ്യവസായ യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി വ്യക്തികൾക്ക് 25% മുതൽ 35% വരെ മാർജിൻമണി ഗ്രാന്റ് നൽകി വരുന്നു. ഖാദി മേഖലയുടെ പുരോഗതിക്കായി ഉല്പാദന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ അസംസ്കൃത സാധനങ്ങൾ യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കൽ, റെഡിമെയ്ഡ് പാവ് ലഭ്യമാക്കൽ, ആയാസരഹിതമായതും ഉല്പാദനക്ഷമത കൂടിയതുമായ യന്ത്രസാമഗ്രികൾ ലഭ്യമാക്കൽ, അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഉല്പാദന കേന്ദ്രങ്ങൾ, ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ യഥാസമയം വിറ്റഴിക്കുന്നതിനുള്ള വിപണന കേന്ദ്രങ്ങൾ, മിനിമം കൂലി, ഉല്പാദന ഇൻസെന്റീവ്, ഉത്സവബത്ത, ക്ഷേമനിധി, ഇ.എസ്.ഐ ആനുകൂല്യങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റേയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും വാർഷിക പദ്ധതികളിൽ ഖാദിയുടെ പുരോഗതിക്ക് മതിയായ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. ഖാദി മേഖലയിലെ ആധുനികവൽക്കരണവും ഈ മേഖലയ്ക്ക് ഉണർവ് പകർന്നിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ മേഖലയിൽ തൊഴിലുപകരണങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനും സാങ്കേതികവിദ്യാവികസനത്തിനും ഗുണമേന്മാ

വർദ്ധനവിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെച്ചപ്പെട്ട തൊഴിൽ അന്തരീക്ഷം പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിനായി ആയാസം കുറഞ്ഞ യന്ത്രസാമഗ്രികൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലുപകരണങ്ങളുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനും സാങ്കേതികവിദ്യ വികസനത്തിനും ഒരു ഗവേഷണ വികസന വിഭാഗം പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ടെക്നോളജി പോലുള്ള സാങ്കേതിക വികസന സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഉപദേശങ്ങളും ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇത്തരത്തിലുള്ള മാറ്റങ്ങളിലൂടെ മെച്ചപ്പെട്ട ഉല്പാദനവും ഉല്പാദനക്ഷമതയും, തൊഴിലാളികൾക്ക് കൂടുതൽ കൂലിയും ലക്ഷ്യമിടുന്നു.

പരമ്പരാഗത രീതിയിൽ ഊന്നിയുള്ള മാറ്റങ്ങൾ മാത്രമേ ഖാദി മേഖലയിൽ അനുവദനീയമായുള്ളൂ എന്നതിനാൽ ഈ മേഖലയിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിന് പരിമിതികളുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും കൂടുതൽ ആയാസരഹിതമായ യന്ത്രസാമഗ്രികൾ തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതോടൊപ്പം തന്നെ സൗരോർജ്ജം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി യന്ത്രസാമഗ്രികൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുമായും കേരള ഖാദി ഗ്രാമവ്യവസായ ബോർഡ് മുന്നോട്ടു പോകുന്നു.

(സി) ഇത്തരത്തിലുള്ള പരിശീലന പരിപാടികൾ

സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനും, സെമിനാറുകൾ, വർക്ക് ഷോപ്പുകൾ എന്നിവ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനും കേരള ഖാദിഗ്രാമവ്യവസായ ബോർഡ് നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും രണ്ട് മേഖലാ സെമിനാറുകൾ നടത്തുകയുമുണ്ടായി. കൂടാതെ ഇത്തരം പരിശീലന പ്രക്രിയകൾക്ക് ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഹാന്റ്ലൂം ടെക്നോളജി പോലുള്ള സാങ്കേതിക സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും സഹായവും കേരള ഖാദി ഗ്രാമവ്യവസായ ബോർഡ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കാലാനുസൃതമായ അഭിരുചിക്കനുസരിച്ച് വസ്ത്ര നിർമ്മാണത്തിനായി കൊല്ലം, കോട്ടയം, ആലപ്പുഴ, പയ്യന്നൂർ, പാലക്കാട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ റെഡിമെയ്ഡ് ഗാർമെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി: സർ, ഖാദിഗ്രാമവ്യവസായങ്ങളുടെ നവീകരണത്തിനും പുരോഗതിക്കുംവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ച കാര്യങ്ങളെല്ലാം വളരെ സ്വാഗതാർഹമാണ്. ദേശീയ പ്രസ്ഥാനത്തിന് ഊട്ടും പാവും നെയ്തെടുക്കുന്നതിൽ ചരിത്രപരമായ പങ്ക് ഖാദിക്കുണ്ട്. ദേശീയപ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ പൈതൃകം പറയുന്ന ആളുകൾ, ഖാദി മേഖലയെയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളെയും പരിപൂർണ്ണമായി വിസ്മരിക്കുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അതിനുദാഹരണം

ഏറ്റവുമവസാനം ഖാദി തൊഴിലാളികളുടെ മിനിമം വേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചത് 2010 ജനുവരിയിലാണ്. ഇൻകം സപ്പോർട്ട് സ്കീമിന്റെ ഭാഗമായാണ് അത് കൊടുത്തത്. തൊഴിലാളികളുടെ വേതനത്തിൽ നാളിതുവരെ ഒരു നയാപൈസയുടെ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. തൊഴിലാളികളുടെ മിനിമം വേജ് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കാനും ഖാദിയെ സംരക്ഷിക്കാനും ഉതകും വിധത്തിൽ തറികളും ചർക്കകളും ആധുനികവൽക്കരിക്കാനും മെഷീനുകളുടെ സ്നേയർ പാർട്ട്സ് ആവശ്യത്തിനനുസരിച്ച് ലഭ്യമാക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഖാദിമേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ വേതനം വളരെ പരിമിതമാണെന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. മിനിമം 500 രൂപയെങ്കിലും വേതനം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന ലക്ഷ്യംവെച്ചാണ് ഗവൺമെന്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. തൊഴിലാളികളുടെ വേതനം പരിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീ. പി. കെ. ഗുരുദാസൻ ചെയർമാനായി ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് ഉടനെ ലഭ്യമാകും, അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള തീരുമാനമെടുക്കും. ഖാദിമേഖലയിൽ ആധുനികവൽക്കരണം കൂടുതൽ നടത്താൻ കഴിയില്ല; ഖാദിയുടെ സ്വഭാവം നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് അതിന് മുന്നോട്ട് പോകണം.

ഖാദിമേഖലയിൽ യന്ത്രസാമഗ്രികളുടെ നവീകരണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള നിലപാടാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ആവശ്യമായ സഹായങ്ങൾ ആ മേഖലയ്ക്ക് നൽകാനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി: സർ, നിലവിൽ കോട്ടൺ ഉപയോഗിച്ചാണ് ഇപ്പോൾ നെയ്യുന്നത്. സിൽക്ക് ഫൈബർ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാൽ; സിൽക്ക് വസ്തുക്കൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചാൽ നല്ലതുപോലെ മാർക്കറ്റ് പിടിക്കാൻ സാധിക്കും. അതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുമോ? ഗ്രാമ വ്യവസായത്തിന്റെ ഭാഗമായി തേൻ, എണ്ണ, സോപ്പ് എന്നീ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് നല്ല പേരും പ്രശസ്തിയുമുണ്ടായിരുന്നതാണ്. ഇന്ന് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇവയുടെ ഉൽപ്പാദനം നടക്കുന്നില്ല. ഇതിന്റെ യൂണിറ്റുകളൊക്കെ പ്രവർത്തനരഹിതമാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഖാദിമേഖലയിൽ സിൽക്കിന്റെ ഉൽപ്പാദനം ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നുണ്ട്; എന്നാൽ വളരെ പരിമിതമാണ്. മാർക്കറ്റിൽ ആവശ്യകത കൂടുതലുള്ളതുകൊണ്ട് ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. തേൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് ഖാദി ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ ഉല്പാദനം കുറഞ്ഞിട്ടില്ല, മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ വരുന്നുണ്ട്. ആ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ

ഇടപെടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ ഗവൺമെന്റ് ആവിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: സർ, ദേശീയ പതാക ഖാദി വസ്ത്രത്തിലാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഖാദിഇണിയിൽ മാത്രമേ ദേശീയപതാക നിർമ്മിക്കാവൂ എന്ന് ഭരണഘടനയിൽ തന്നെ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഖാദിക്ക് അത്രയും പ്രാധാന്യമുണ്ട് എന്നാണിത് വ്യക്തമാക്കുന്നത്. ഖാദി മസ്ലിൻ, ധാക്ക മസ്ലിൻ, ഖാദി സിൽക്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഖാദി വസ്ത്രങ്ങൾ ഏത് കാലാവസ്ഥയേയും അതിജീവിക്കാൻ പറ്റുന്നവയാണ്. സമ്മർ കൂൾ എന്നാണ് ഖാദി അറിയപ്പെടുന്നത്. ഇങ്ങനെയുള്ള വസ്ത്രം നിർമ്മിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ കഠിനമായ കായികാധ്വാനം; ഒരു മീറ്റർ നൂല് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കണമെങ്കിൽ ആയിരം തവണ ഇരുമ്പ് ചക്രം തിരിക്കണം. പരമ്പരാഗത രീതിയിൽ ഊന്നിക്കൊണ്ടുള്ള നൂല് ഉൽപ്പാദനമെന്നത് കൈകൊണ്ട് ചർക്ക തിരിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. അതിനുപകരം ഒരു ചർക്കയിൽ ക്വാർട്ടർ എച്ച്.പി. മോട്ടോർ, അതായത് തയ്യൽമെഷീനിൽ ഘടിപ്പിക്കുന്നതുപോലുള്ള ഒരു ഉപകരണം ഘടിപ്പിച്ചാൽ ആയാസരഹിതമായി നൂൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും. പരമ്പരാഗതത്തിന്റെ പേരിൽ ഇത് നിഷേധിച്ച് നമ്മുടെ സഹോദരിമാരുടെ ജീവൻ തന്നെ ഇല്ലാതാക്കുന്ന രീതിയിലാണ് ഇന്നത്തെ ഉല്പാദനരീതി. അതിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ മറ്റ് പരമ്പരാഗതമേഖലയിലെതന്നെതുപോലെ ഖാദി മേഖലയിലും

നവീകരണം ആവശ്യമാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഖാദി മേഖലയിൽ, പരമ്പരാഗത രീതിയിൽ നൂൽ നൂൽക്കുന്നതായാലും നെയ്യുന്നതായാലും വലിയ അധ്വാനഭാരമുള്ളതാണ്. ഖാദിയുടെ സ്വഭാവം നമുക്ക് നിലനിർത്തണം. കൈത്തറിപ്പോലെതന്നെ ഒരു പ്രത്യേക വിഭാഗമാണ് ഖാദിയും. ഖാദിയുടെ സ്വഭാവം നഷ്ടപ്പെടുത്താതെ അധ്വാനഭാരം ലഘൂകരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ഗവേഷണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. പരിമിതമായ രീതിയിലാണെങ്കിലും അതിന്റെ നടപടികളിലേക്ക് സർക്കാർ കടന്നിട്ടുണ്ട്. അത് കൂടുതൽ വിപുലമാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ : സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നിരവധി ഖാദി യൂണിറ്റുകൾ അടഞ്ഞുകിടക്കുന്നതായി കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. വ്യക്തികൾ, സഹകരണസംഘങ്ങൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ, സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങൾ ഇവയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ആരംഭിച്ച പല ഗ്രാമവ്യവസായ യൂണിറ്റുകളുമാണ് പ്രവർത്തനരഹിതമായത്. ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ ലോണെടുത്താണ് പലതും ആരംഭിച്ചത്. ലോണിന്റെ അൻപതും അറുപതും ശതമാനം വരെ തുക അടയ്ക്കുകയും

പിന്നീട് അടയ്ക്കാൻ കഴിയാതെയും വന്നിട്ടുണ്ട്. അടയ്ക്കാനുള്ള തുക അടച്ചു തീർക്കാനും യൂണിറ്റുകൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിക്കാനും വൺടൈം സെറ്റിൽമെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരിഹാരം കാണാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, സെപ്റ്റംബർ 30 വരെ സർക്കാർ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകി വായ്പാ കുടിശ്ശിക തിരിച്ചടവ് ഉറപ്പാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. വിവിധ യൂണിറ്റുകളുടെ ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്ലാൻഫണ്ടിൽ നിന്നുകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഖാദിബോർഡ് ആവശ്യമായ സഹായം നൽകാനും യൂണിറ്റുകളെ പുനരുദ്ധരിച്ച് സ്ത്രീകൾപ്പെടെയുള്ളവർക്കുകൂടി തൊഴിൽ കൊടുക്കാനും ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി: സർ, ഖാദിമേഖലയ്ക്ക് നല്ല ഉണർവാൺ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ നല്ല മാർക്കറ്റുള്ളതുകൊണ്ട് ഖാദി ബ്രാൻഡ് വ്യാപകമാക്കാൻ നടപടികളുണ്ടോ; വ്യാജ ഖാദി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ മാർക്കറ്റിലിറങ്ങുന്നത് കണ്ടുപിടിക്കാനും തടയാനും എന്ത് സംവിധാനമാണ് സർക്കാരിനുള്ളത്?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഖാദിയുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തി ഖാദി ബോർഡിന്റെ സ്റ്റാളുകൾ വഴിയും സഞ്ചരിക്കുന്ന വിൽപനശാലകൾ വഴിയും വ്യാജമല്ലാത്തവ വിൽക്കാനുള്ള നടപടികളുണ്ട്. ഈ വർഷം കോട്ടയത്ത് ഒരു ഖാദി മാൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള ഖാദിയുടെ വരവ് തടയാൻ കഴിയില്ല. നമ്മുടെ ഖാദിയുടെ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ബ്രാൻഡ് ചെയ്ത് നല്ലതുപോലെ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന രീതിയാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എൽദോസ് കുറുപ്പള്ളി: സർ, എല്ലാ ജില്ലകളിലും ജില്ലാപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് അധ്യക്ഷനായി ഖാദിബോർഡ് മുഖേന സ്വയംതൊഴിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ അതിന് സബ്സിഡിയുമുണ്ട്. ഈ തുകയും സബ്സിഡിയും വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഖാദി ബോർഡിന് എന്തുചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് ആലോചിക്കാം. സബ്സിഡി നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ തുക വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം ഖാദിബോർഡിന്റെ പദ്ധതിവിഹിതവുമായും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അസിസ്റ്റന്റ് സുമായൊക്കെ ബന്ധപ്പെട്ടാണിരിക്കുന്നത്. ജില്ലകളിൽ ഇത്തരം

കാര്യങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ക്രമീകരണത്തെക്കുറിച്ച് ഈ ചോദ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ വനിതകൾക്കും എസ്.സി./എസ്.ടി. പോലുള്ള പ്രത്യേക വിഭാഗങ്ങൾക്കും 25% മുതൽ 35% വരെ പദ്ധതികൾക്ക് വേണ്ടി സബ്സിഡികൾ നൽകുന്നുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ : ഓർഡർ.... ഓർഡർ..... ചോദ്യോത്തര വേള അവസാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)