ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

ജല സംരക്ഷണ പദ്ധതികൾ

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ : സർ, കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമൂന്ന് മാസമായി നമ്മുടെ നാട് കടുത്ത കുടിവെള്ളക്ഷാമം നേരിടുകയാണ്. കുടിവെള്ളം മാത്രമല്ല കാർഷിക രംഗത്തേയ്ക്കാവശ്യമായ വെള്ളവും നമുക്ക് നഷ്ടപ്പെടുന്നു. അതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിച്ചത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിതന്നെയാണ്. എല്ലാ ഭാഗത്തുനിന്നും അങ്ങേയ്ക്ക് ഫോണിലൂടെയും മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളിലൂടെയും നിരന്തരമായ പരാതികളാണ് ലഭിച്ചത്. അത് പരിഹരിക്കാൻ അങ്ങയുടെ കഴിവിന്റെ പരമാവധി ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്തു. പക്ഷേ ഇതൊരു വ്യക്തിയോ ഒരു ഭരണാധികാരിയോ വിചാരിച്ചാൽ ഒരു ദിവസംകൊണ്ട് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിഷയമല്ല. ഈ വിഷയത്തിന്റെ പ്രധാന കാരണം ജലാശയങ്ങൾ നശിപ്പിക്കുകയും വയലുകൾ നികത്തപ്പെടുകയും പുഴകളെല്ലാം മണൽവാരി നശിപ്പിച്ചുമൂലവുമുണ്ടായ ഭൂഗർഭ ജലക്ഷാമമാണ്. കേരള സംസ്ഥാനത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഭൂഗർഭജലം താഴ്ന്ന രണ്ട് പ്രദേശങ്ങൾ കൊല്ലം ജില്ലയും പാലക്കാട് ജില്ലയുമാണ്. അതുപോലെ ഭാരതപ്പുഴ ഏതാണ്ടൊരു മരുഭൂമിയായി മാറിക്കഴിഞ്ഞു. വിദേശ രാജ്യത്തോ ഗൾഫിലോ ഷൂട്ട് ചെയ്ത ഒരു സിനിമയുടെ അത്യാവശ്യ ഭാഗങ്ങൾ വേണമെങ്കിൽ ഭാരതപ്പുഴയിൽ വച്ച്

ഷൂട്ട് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. കാരണം മണലാരണ്യം പോലെ കിടക്കുകയാണ് കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും വീതി കൂടിയ നദിയായ ഭാരതപ്പുഴ. നിളയെന്ന് കവികൾ വാഴ്ത്തിപ്പുകഴ്ത്തുന്ന ആ നദി നശിച്ചു. അതുപോലെ ഏഷ്യയിലെതന്നെ ഏറ്റവും വലിയ ശുദ്ധജല തടാകമായ ശാസ്താംകോട്ട തടാകം നശിച്ചു, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിന് വെള്ളമെത്തിക്കുന്ന പേപ്പാറ ഡാമിലും അരുവിക്കര, നെയ്യാർ എന്നീ ഡാമുകളിലും വെള്ളമില്ല. ഇങ്ങനെയൊരു ദുഃഖമായ അവസ്ഥയുണ്ടായതിൽ നമുക്ക് വലിയ പങ്കുണ്ട്. മലമ്പുഴ ഡാമിൽ മണൽ വന്ന് നിറഞ്ഞ് അവിടെയും വെള്ളമില്ലാതായി. പാലക്കാട് ജില്ലയ്ക്ക് വെള്ളം കൊടുക്കുന്ന ഏറ്റവും വലിയ സോഴ്സായ മലമ്പുഴ ഡാമിലും വെള്ളമില്ല. അപ്പോൾ ഈ നദികളും പുഴകളും കുളങ്ങളും ഡാമുകളുമെല്ലാം നശിക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടായി. എന്റെ നാട്ടിലെ കുളങ്ങൾ നന്നാക്കാൻ ഞാൻ കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷവും വളരെയേറെ പരിശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് എല്ലാ പഞ്ചായത്തിലേയും ഓരോ കുളം കൃഷി വകുപ്പ് നന്നാക്കിത്തരുമെന്ന് കാണിച്ച് കൃഷി വകുപ്പിൽനിന്നും എനിക്കൊരു കത്തുകിട്ടി. ഞാൻ എല്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെയും ലിസ്റ്റ് എഴുതി അപേക്ഷയും എസ്റ്റിമേറ്റും കൊടുത്തിട്ടും ഒരു പ്രയോജനവുമുണ്ടായില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കൂട്ടതലും നദിയുടെ കരയിൽ സിമന്റും കരിങ്കല്ലുംകൊണ്ട് കോൺക്രീറ്റ് കെട്ടാനാണ്

പണം ചെലവാക്കിയത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അത് പരിശോധിച്ചാൽ മനസ്സിലാകും. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കി ഒരു തോടിന്റെ കരയിൽ മതിൽ കെട്ടി. ഇങ്ങനെയൊരു സംഭവം നടന്നുവെന്നറിഞ്ഞ് ഞാൻ കാണാൻ ചെന്നു. ആരുടെ പുരടയിമാണെന്ന് ഞാൻ അന്വേഷിച്ചു, ആർക്കുമറിയില്ല. അതിന്റെ ഓപ്പോസിറ്റായി ഇന്നും കാണാൻ കഴിയും, ഒരു പട്ടികജാതി കോളനിയുടെ മതിൽ ഏത് നിമിഷവും താഴെ വീഴുന്ന നിലയിൽ തകർന്ന് നിൽക്കുകയാണ്. അവിടെ സൈഡ് കെട്ടി കൊടുത്തില്ല. കുളങ്ങളുടെ പണി കോൺട്രാക്ടർമാരും ചില പാർട്ടിക്കാരും തമ്മിലുള്ള ഒരു കച്ചവടമായിരുന്നു. പാർട്ടിയെന്ന് പറയുമ്പോൾ കേരള കോൺഗ്രസ് (എം)-ന്റെ നേതാക്കന്മാർക്ക് കുളം അനുവദിക്കും, അവർക്ക് സൈഡ് കെട്ടി കൊടുക്കും. അങ്ങനെ രാഷ്ട്രീയമായി ഇതിനെ കാണുകയൊക്കെ ചെയ്തതുകൊണ്ടാണ് നമുക്ക് ഈ നാശം നേരിട്ടത്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്, പക്ഷേ അത് പ്രയോജനപ്പെട്ടില്ല എന്നുള്ള വസ്തുത മനസ്സിലാക്കണം. അഞ്ചുവർഷത്തിനുള്ളിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഒരേയൊരു കുളത്തിനാണ് പൈസ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഭൂഗർഭജലം ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കണം. നേരത്തെ ഒരു ദിവസം മന്ത്രിയോട് ഇതേക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കുമ്പോൾ ഓഫ് ദ

റിക്കോർഡ് ആയിപ്പോയതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ഇത്തരത്തിൽ ഒരു വിഷയം വീണ്ടും ഉന്നയിക്കുന്നത്. ആവർത്തന വിരസതയുണ്ടെങ്കിൽ അങ്ങ് ക്ഷമിക്കണം.

നമ്മുടെ നദികളിലും തോടുകളിലും പരമാവധി തടയണകൾ നിർമ്മിക്കുക എന്നതാണ് ഇതിനൊരു പരിഹാരം. പല ഉദ്യോസ്ഥരും അങ്ങയേയും ഗവൺമെന്റിനെയും വഴിതെറ്റിച്ചുവിടും. അങ്ങനെ വഴി തെറ്റിപ്പോകേണ്ട ആവശ്യമില്ല. പൊതുപ്രവർത്തകർ ജനങ്ങളുമായി അടുത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നവരാണ്. ജനപ്രതിനിധികൾ കോമൺസെൻസുള്ളവരാണ്. നമുക്കൊരു എം.എൽ.എ. ആകാൻ നോമിനേഷൻ കൊടുക്കാൻ വേണ്ടത് കോമൺസെൻസാണ്. അങ്ങനെ കോമൺസെൻസ് വച്ച് നോക്കി ഈ നദികളിൽ തടയണകൾ നിർമ്മിക്കണം. വനം വകുപ്പിന്റെ വകയായി മലമ്പുഴ ഡാമിന് ചുറ്റും തടയണകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെയെല്ലാം വെള്ളത്തിന്റെ ഒഴുക്ക് കൂടിയിരിക്കുകയാണ്. മൃഗങ്ങൾക്ക് കുടിക്കാൻ വെള്ളമുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അതും വറ്റിയതുകൊണ്ടാണ് മൃഗങ്ങൾ പുറത്തേയ്ക്ക് വരുന്നത്. മലമ്പുഴ ഡാം, നെയ്യാർ ഡാം, അരുവിക്കര ഡാം, പേപ്പാറ ഡാം എന്നീ ഡാമുകളിലേയ്ക്ക് റിസർവ്വോയറുകളിലേയ്ക്ക് വെള്ളം വരുന്ന എല്ലാ ചാലുകളിലും രണ്ടുംമൂന്നും നാലും തടയണകൾ വനംവകുപ്പും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പും നിർമ്മിക്കണം. അങ്ങനെ നാല് വർഷം കഴിയുമ്പോൾ ഈ നദികളിൽനിന്നും ഊറ്റുണ്ടാകും. എന്റെ

നാട്ടിൽ ഒരു തടയണയുടെ പണി നടന്നപ്പോൾ നാട്ടുകാരെല്ലാംകൂടി വന്നുപറഞ്ഞു വെള്ളത്തിന്റെ ഒഴുക്ക് കുറയും തടയണമെന്ന്, എം.എൽ.എ.യോടും പറഞ്ഞു. അങ്ങനെയല്ല, നമുക്ക് നോക്കാമെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞു. ഈ അടുത്ത ദിവസം അവർ വന്നുപറഞ്ഞു, രണ്ട് തടയണകൾ കൂടി നിർമ്മിക്കാനുള്ള ഏർപ്പാടുണ്ടാക്കണമെന്ന്. അപ്പോൾ ഊറ്റുണ്ടാവുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. വേനൽക്കാലത്തുപോലും ആ തോട്ടിൽ വെള്ളമുണ്ട്. ഗുജറാത്തിൽ അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ട് ആറായിരം തടയണകൾ നിർമ്മിച്ചുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതുപോലെ ശാസ്താംകോട്ട തടാകത്തെ സംരക്ഷിക്കാൻ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ അവരുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പത്തോ പതിനഞ്ചോ ഇരുപതോ ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ആ പരിസരത്തുള്ള വീടുകളിലെ മഴവെള്ളം മുഴുവൻ ഓടിന്റെ പുറത്തുനിന്ന് പാത്തിവച്ച് ശേഖരിച്ച് പി.വി.സി. പൈപ്പ് വഴി ശാസ്താംകോട്ട തടാകത്തിലേയ്ക്ക് ചാടിക്കുക. അരുവിക്കര ഡാമിനുചുറ്റും ആളുകൾ താമസമുണ്ട്. നെയ്യാർ ഡാമിലും പേപ്പാറ ഡാമിലും ഉണ്ടാകില്ല. അവിടെയുള്ള വെള്ളം ശേഖരിക്കുക. അതുപോലെ നമ്മുടെ നാടാകെ കുഴൽക്കിണറുകളുണ്ട്. ആ കുഴൽക്കിണറുകൾ റീചാർജ് ചെയ്യാൻ കഴിയും. ഈ ഗവൺമെന്റ് ഒരു പുതിയ പരിഷ്കാരം കൊണ്ടുവന്നു. കിയോസ്കുകൾ വയ്ക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. യഥാർത്ഥത്തിൽ

കിയോസ്ക് എന്ന പരിഷ്കാരം തമിഴ്നാട്ടിൽ നടപ്പിലാക്കി വിജയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള കാരണം, അവിടെ ലോറിയിൽ കൊണ്ടുപോയി വെള്ളമൊഴിക്കലല്ല. അത് ഞാൻ നേരിട്ട് കണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ചെയ്തിരിക്കുന്നത് ഗ്രൗണ്ട് വാട്ടർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നാടാകെ കുഴൽക്കിണറുകൾ കുത്തി. ഈ കുഴൽക്കിണറുകൾ പലതും ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല. വേനൽക്കാലം വരുമ്പോൾ എല്ലാവരും ഇതിന്റെ പെഡൽ പിടിച്ച് അടിക്കും. ഇത് മഴ വരുമ്പോൾ ആരുമെടുക്കുകയില്ല. അടുത്ത വേനലിൽ വീണ്ടും ഇത് അടിക്കുമ്പോഴേയ്ക്കും തുരുമ്പെടുത്ത് പൊട്ടിപ്പോകും. ഇതുകൊണ്ട് പ്രയോജനമില്ല. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ കുഴൽക്കിണറുകളും പരിശോധിച്ച്, വെള്ളമുള്ള മുഴുവൻ കുഴൽക്കിണറുകളും ഒരു സിന്റക്സ് ടാങ്കും ഒരു മോട്ടോറും ഒരു പൈപ്പും വച്ചാൽ ഇത് എല്ലാ കാലഘട്ടത്തിലും കുടിവെള്ളത്തിനുതകും. അതുപോലെ നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വെള്ളമെടുക്കുന്നത് ഫ്ലാറ്റുകളാണ്. ഈ ഫ്ലാറ്റുകളിലെ വെള്ളം നിർബന്ധപൂർവ്വം ഭൂമിയിൽ ചാർജ്ജ് ചെയ്യണം. കേരള നിയമസഭയുടെ പുറത്ത് വീഴുന്ന വെള്ളം ഒരു മഴവെള്ള സംഭരണിയിൽ ശേഖരിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് ഭൂമിയിലേയ്ക്ക് ചാർജ്ജ് ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണം. ഒരു കുളമുണ്ടെങ്കിൽ ആ കുളത്തിന്റെ സമീപത്തുള്ള എല്ലാ വീട്ടിലേയും വെള്ളം ആ കുളത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവന്ന്

പഞ്ചായത്തിന്റെയോ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടേയോ ഒരു പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി അതിനെ പി.വി.സി. പൈപ്പുകൊണ്ട് പ്ലമ്പ് ചെയ്ത്, സാന്റ് ഫിൽട്ടർ ചെയ്ത്, വെള്ളം ശുദ്ധീകരിച്ച് ജലാശയങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇറക്കി കൊടുക്കണം. ഇത്തരം പരിഷ്ക്കാരങ്ങൾ നമ്മൾ അടിയന്തരമായി തുടങ്ങേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലെ കേരളത്തിലെ ടെക്നോപാർക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വെള്ളമെടുക്കുന്ന സ്ഥലമാണ്. തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം ജില്ലകളിലെ ടെക്നോപാർക്കുകളിൽ നിന്ന് വെള്ളം ശേഖരിച്ച് ഭൂമിയിലിറക്കണം. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ വ്യവസായശാലകളുടേയും മുകളിൽ വീഴുന്ന വെള്ളം ശേഖരിക്കാൻ വ്യവസായ മന്ത്രികൂടി മുൻകയ്യെടുത്ത് ഒരു ഉത്തരവിലൂടെ തയ്യാറാകണം. എന്നിട്ട് വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഒരു തടയണ കെട്ടുക. കഞ്ചിക്കോട് ഒരു വ്യവസായ മേഖലയാണ്. അവിടെയൊരു തടയണ നിർമ്മിച്ച് അവിടെനിന്ന് വെള്ളമെടുത്ത് ശുദ്ധീകരിച്ച് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ വാട്ടർ സപ്ലൈ സ്കീം കേരളത്തിൽ ആരംഭിക്കണം. വ്യവസായങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ പൈസയ്ക്ക് വെള്ളം കൊടുക്കുന്ന സംവിധാനം വാട്ടർ അതോറിറ്റി തുടങ്ങണം. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കടുത്ത നഷ്ടത്തെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം പറയുകയുണ്ടായി. ആ നഷ്ടം നികത്താൻ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും വീട്ടാവശ്യത്തിന് നൽകുന്നതിനേക്കാൾ കൂടിയ നിരക്ക് വാങ്ങിച്ചുകൊണ്ട് വെള്ളം കൊടുക്കണം.

വെള്ളമില്ലാതെ പറ്റുകയില്ല. ഈ ഭൂഗർഭ ജലചൂഷണം തടയുന്നതോടൊപ്പം നമ്മൾ ഇത്തരത്തിലുള്ള പരിഷ്കാരങ്ങൾ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടിയെടുക്കാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണം. ഇനിയുള്ള കാലമെങ്കിലും ഭൂഗർഭജല നഷ്ടം തടയുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ്) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ് ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച എല്ലാ ആശയങ്ങളോടും നിർദ്ദേശങ്ങളോടും പൊതുവെ ഈ സർക്കാർ യോജിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്, ഇത് ഒരു വ്യക്തി വിചാരിച്ചാൽ തീരുന്ന പ്രശ്നമല്ലെന്നാണ്. ഇത് പൊതുസമൂഹം ഏറ്റെടുക്കണമെന്നതന്നെയാണ് സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഹരിതകേരള മിഷൻ പൊതു സമൂഹം ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഒരു ദൗത്യമെന്ന നിലയിലാണ് ജനങ്ങളുടെ മുമ്പിൽ ഗവൺമെന്റ് അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി നെയ്യാർഡാമിൽനിന്നും കരമനയാറ്റിൽ വെള്ളമെത്തിച്ചതിനുശേഷം 6-ാം തീയതി നടത്തിയ ഫെയ്സ് ബുക്ക് പോസ്റ്റിംഗിലെ അഭിനന്ദന ഭാഗങ്ങൾ വായിക്കുന്നില്ല. നമ്മൾ ഒരു മിഷൻ

വിജയകരമായി നടത്തിയാൽ അതിന്റെ അഭിനന്ദനങ്ങൾ ഏറ്റുപറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയല്ല, അടുത്ത കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുകയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യം. അദ്ദേഹം വളരെ കൃത്യമായി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് "സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളോടൊപ്പം തന്നെ ജലസ്രോതസ്സുകൾ സംരക്ഷിക്കാനും ഓരൊതുള്ളി ജലവും ശ്രദ്ധയോടെ മാത്രം ഉപയോഗിക്കുവാനും എല്ലാപേരും തയ്യാറാകണം. ഈ വേനലിൽ ജലദുരുപയോഗം പൊറുക്കാനാകാത്ത തെറ്റാണെന്ന് നാം മനസ്സിലാക്കണം. മൺസൂൺ കടന്നുവരുന്നതോടെ ഈ കഷ്ടപ്പാടൊക്കെ മറക്കുകയും വെള്ളത്തിന്റെ കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കാതിരിക്കുകയുമാണ് പൊതുവെ നമ്മുടെ ശീലം. ആ ശീലം ഇനി മലയാളിക്ക് കൊണ്ടുനടക്കാനാവില്ല. നമ്മുടെ ജലസ്രോതസ്സുകൾ സംരക്ഷിക്കുക, മഴക്കുഴികൾ നിർമ്മിച്ച് മഴവെള്ളം ഭൂമിയിലേയ്ക്ക് ഇറക്കുക, ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിച്ച് പച്ചപ്പും പ്രകൃതിയും സംരക്ഷിക്കുക തുടങ്ങി നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ സർക്കാർ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എല്ലാപേരും ഏറ്റെടുക്കണം.

പ്രകൃതിക്ക് ദോഷം ചെയ്യുന്ന ചിലയിനം മരങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്നതിനെ നിരുത്സാഹപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്ത് വെള്ളം എത്തിക്കുന്നതിനായി നടപ്പാക്കിയ കൂട്ടായ പരിശ്രമവും ഇച്ഛാശക്തിയും

എല്ലായിടത്തും ഉണ്ടായാൽ ജലസമൃദ്ധമായ ഒരു കേരളം നമുക്ക് ഉണ്ടാക്കാനാകും. ലോക പരിസ്ഥിതി ദിനമായ ജൂൺ 5-ന് ഒരു കോടി ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ കേരളത്തിലെമ്പാടും നടുവാനാണ് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നത്. ഒരു ദേശീയ ഉത്സവംപോലെ ഈ പരിപാടി ഏറ്റെടുക്കാൻ എല്ലാവരും മുന്നോട്ട് വരണം."

ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു നയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അറിയിച്ചത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ നാം മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്, എല്ലാ വേനൽക്കാലത്തും കുടിവെള്ളക്ഷാമം നിരന്തരം ആവർത്തിച്ചു വരികയാണ്. ഏതാണ്ട് പ്രതിവർഷം 3,000 മില്ലി ലിറ്റർ മഴ ലഭിക്കുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമാണ്. വർഷ കാലത്ത് വെള്ളപ്പൊക്കവും വേനൽക്കാലത്ത് വരൾച്ചയും അനുഭവപ്പെടുകയാണ്. മഴവെള്ളം വേണ്ട രീതിയിൽ സംഭരിക്കുകയും ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെയും അതിനുള്ള സാധ്യതയിലേയ്ക്കുമാണ് ഇത് വിരൽ ചൂണ്ടുന്നത്. വർഷകാലത്ത് വെള്ളപ്പൊക്കമാണ്. വർഷ കാലത്ത് കുത്തിയൊഴുകി കടലിൽ പതിച്ച് പാഴായിപ്പോകുന്ന മഴവെള്ളത്തിന്റെ ചെറിയൊരു ഭാഗമെങ്കിലും സംഭരിക്കുകയും മഴവെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകാതെ ഭൂമിയിലേയ്ക്ക് താഴ്ന്നിറങ്ങാൻ സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്താൽ ജലക്ഷാമത്തിനും വെള്ളപ്പൊക്കത്തിനും ഒരേ സമയം ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. അതിനെ ആശ്രയിച്ചുള്ള പദ്ധതികളാണ്

ഗവൺമെന്റ് ജലവിഭവ വകുപ്പിന്റെയും മറ്റു വകുപ്പുകളുടെയും സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. 2017-18 ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച തടയണയുടെ പ്രശ്നം വളരെ ഗൗരവമായിതന്നെ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓരു വെള്ളക്കയറ്റ നിയന്ത്രണത്തിനും വേനൽക്കാലത്തെ വരൾച്ചയുടെ കാഠിന്യം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ജലസംഭരണത്തിനും ഉതകുന്ന തരത്തിൽ ഇരുപതോളം നദികളിലും ഉചിതമായ സ്ഥലങ്ങളിലും മുപ്പതോളം റെഗുലേറ്റർ കിഫ്ബിയുടെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി നിർമ്മിക്കുന്നതാണെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച പ്രവൃത്തികളുടെ ലൊക്കേഷൻ തീരുമാനിച്ച് ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ തയ്യാറായി വരികയാണ്. കൂടാതെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രകാരം നദികളിലും ഉപനദികളിലും തോടുകളിലും കാലാകാലങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ചതും എന്നാൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാത്തതുമായ തടയണകൾ, ബെൻക്രോസ് ബാറുകൾ, റെഗുലേറ്ററുകൾ എന്നിവ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ടും തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. ഹരിത കേരളം മിഷനിൽ പൊതുകുളങ്ങളുടെ പ്രാധാന്യവും ആവശ്യകതയും കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ദേശീയ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി തന്നെ അവ നവീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ട്

ഉപയോഗിച്ചും കുളങ്ങൾ നവീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം പിച്ചിംഗ് വർക്കാണ്. ഈ സർക്കാർ പരമാവധി അത്തരം പ്രവൃത്തികളെ നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുകയാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് ഹരിത കേരളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജലവിഭവ വകുപ്പ് ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ പുരയിടം സംരക്ഷിച്ച് കൊടുക്കുകയും അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും പുറമ്പോക്കുകൂടി പുരയിടത്തിന്റെ ഭാഗമായി ചേർത്തുകൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് ജലവിഭവ വകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തമല്ല. ജലത്തിന്റെ സാന്നിദ്ധ്യം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായിരിക്കും മുന്തിയ പരിഗണന. അത്യാവശ്യ ഘട്ടങ്ങളിൽ മറ്റു പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യില്ലെന്ന വാശിയുമില്ല. പക്ഷേ നമ്മുടെ ലക്ഷ്യം ഇതായിരിക്കണം.

കുഴൽക്കിണറുകളുടെ കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ മറ്റൊരു വിഷയം. ഭൂഗർഭ ജലം. കേരളത്തിൽ ഇന്ന് ജലനിധിയുടെ പദ്ധതിയും വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പദ്ധതിയും ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ഈ വേനൽക്കാലത്ത് പ്രത്യേകമായി ഞങ്ങൾ ശ്രദ്ധകൊടുത്ത് അത് ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള കുഴൽക്കിണറുകൾ സംരക്ഷിക്കാനാണ്. ഇപ്പോൾതന്നെ കേരളത്തിൽ 14,000 എണ്ണം പ്രവർത്തനസജ്ജമാണ്. മറ്റൊരു 6,000

കുഴൽക്കിണറുകളിൽക്കൂടി ഹാന്റ്പൈപ്പ് ഘടിപ്പിച്ച് ഈ വേനൽക്കാലത്തുതന്നെ സജ്ജമാക്കി, അതിന് ഏതാണ്ട് 12.50 കോടി രൂപ സർക്കാർ അനുവദിച്ച് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ മിക്കവാറും കാര്യങ്ങൾ സർക്കാർ ഇതിനോടകംതന്നെ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡാമുകളിലെ ജലനിരപ്പ് മാത്രമല്ല, അവിടെ എല്ലാം സിൽറ്റ് അടിഞ്ഞ് സ്റ്റോറേജ് വളരെ കുറവാണ്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. അതിൽ പലതും സങ്കീർണ്ണമാണ്. ആ സങ്കീർണ്ണ പ്രശ്നങ്ങൾ ഒന്നൊന്നായി ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ആ നിർദ്ദേശങ്ങളൊക്കെ ഗൗരവത്തോടുകൂടിയാണ് സർക്കാർ കാണുന്നത്.

ജലമില്ലെങ്കിൽ ജീവനില്ല. അതുകൊണ്ട് കരുതലോടെ കരുതാം എന്ന സന്ദേശം കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ അടുക്കൽ എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സാധ്യമായ എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും സർക്കാർ സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. ബി ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, കുഴൽക്കിണറുകൾ നവീകരിക്കുമ്പോൾ കിയോസ്ക് വയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കിയോസ്കുകളെ, ആ ടാങ്കിനെ ഈ കുഴൽക്കിണറിന്റെ അടുത്തേയ്ക്ക് മാറ്റി കുഴൽക്കിണറിന് ഒരു മോട്ടോർകൂടി വച്ചാൽ കിയോസ്ക് 365 ദിവസവും വർക്ക് ചെയ്യാവുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ പറ്റും.

കൊല്ലം ജില്ലയുടെ മധ്യഭാഗത്തുകൂടി ഒഴുകുന്ന കല്ലടയാർ മണൽവാരി നശിച്ച്

അടിത്തട്ടെല്ലാം പാറയായി. വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. രാജുവിന്റെ മണ്ഡലമാണ്, ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റിയും ഞാനും ആ പ്രദേശം പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്നവരാണ്. മണൽ വാരി ഇതിന്റെ അടിത്തട്ടുവരെ എത്തിക്കഴിഞ്ഞു. തടയണകൾ നിർമ്മിക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനമായിട്ടുള്ളത്. ആ നദിയിൽ രണ്ട് തണയണകളുണ്ട്. ഒന്ന് പുനലൂരും മറ്റൊന്ന്, ഈ അടുത്ത കാലത്ത് പത്തനാപുരത്ത് പട്ടാഴിയിൽ പണിത തടയണയും. കൂടുതൽ തടയണകൾ നിർമ്മിച്ചാൽ ഈ നദിയെ രക്ഷിക്കാനും ഗ്രൗണ്ട് വാട്ടർ ശേഖരിക്കാനും കഴിയും. നബാർഡിന്റെ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻവേണ്ടി എസ്റ്റിമേറ്റടക്കം മേജർ ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ പദ്ധതി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന് കൂടുതൽ തടയണകൾ അനുവദിച്ചുതരണം. കാരണം 12 മണിക്കൂർ പോലും വേണ്ട മഴ പെയ്താൽ വെള്ളം കടലിലെത്താൻ. അത്ര വേഗത്തിലാണ് വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്നത്. അതിനൊരു പരിഹാരമെന്നുള്ള നിലയിൽ ഒരു തടയണ അനുവദിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്</u>: സർ, വ്യാപകമായി ഉണ്ടായ മണലൂറ്റ് കാരണം എല്ലാ നദികളുടെയും അടിത്തട്ട് താണുപോയിരിക്കുകയാണ്. വളരെ വേഗത്തിൽത്തന്നെ ഉപ്പുവെള്ളം കയറിവരും. അതാണ് ഒന്നാമത്തെ പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് അങ്ങനെയുള്ള

സ്ഥലങ്ങളിൽ തടയണ നിർമ്മിക്കാൻ പ്രത്യേകമായി കിഫ്ബിയിൽ പദ്ധതി രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത്തവണ അതിൽ കൊടുക്കുന്ന മുൻഗണന, ഇത്തവണത്തെ വരൾച്ചയിൽ വെള്ളം തീരെ ഇല്ലാതായ നദികൾക്ക് മുൻഗണന. എന്നുമാത്രമല്ല, വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കുടിവെള്ള സ്രോതസ്സുകളായി ഉപയോഗിക്കുന്ന നദികളിൽ അതിൽ ഇൻടേക്ക് വെൽ ഇരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ മുൻഗണന. അങ്ങനെ 30 എണ്ണം മാത്രമേ ഇത്തവണ സെലക്ട് ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ. വരും വർഷങ്ങളിൽ അത് കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതി

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ: സർ, ജലഗതാഗത രംഗത്ത് വിപ്ലവകരമായ ഒരു മാറ്റം സൃഷ്ടിക്കാൻ പോകുന്ന പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി 2016 ജൂലൈ മാസം 27-ാം തീയതി ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഞങ്ങളെല്ലാവരും ചേർന്ന്, ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മയുടെ മണ്ഡലത്തിലാണ് ഇതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചത്. കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിനേക്കാൾ വലിയൊരു പദ്ധതിയാണ്, അല്ലെങ്കിൽ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ വിഭാവന ചെയ്ത സന്ദർഭത്തിൽതന്നെ നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിച്ച പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ. 78-ഓളം ആധുനിക

എയർ കണ്ടീഷൻ ചെയ്ത ബോട്ടുകൾ എറണാകുളത്തും അതിന്റെ പരിസര പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള ദ്വീപ് പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്കുമുള്ള ജനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി അവരുടെ ജീവിതം മാറ്റാൻ പോകുന്നൊരു പദ്ധതിയാണ്. പ്രധാനമായും ഈ പദ്ധതി വിഭാവന ചെയ്തപ്പോൾ ഇന്നത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ സംവിധാനത്തിൽ ഒരു 10 ശതമാനം ഷിഫ്റ്റ് വാട്ടർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലേയ്ക്ക് അല്ലെങ്കിൽ ജലഗതാഗതത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുക എന്നുള്ളതായിരുന്നു ലക്ഷ്യം വച്ചിരുന്നത്. പ്രധാനമായും ഈ ദ്വീപ് സമൂഹങ്ങളുടെ വികസനവും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ വികസനവും, ആധുനിക ജട്ടികൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം തന്നെ അവിടെ റോഡുകളും, ഏകദേശം 100 കിലോമീറ്ററോളം റോഡുകൾ, അതോടൊപ്പം സ്ട്രീറ്റ് ലൈറ്റുകളും ഫീഡർ ബസ് സംവിധാനങ്ങളുമുള്ള ഈ ദ്വീപുകളുടെ വികസനമാണ് പ്രധാനമായി ഉദ്ദേശിച്ചത്. എറണാകുളം പോലെതന്നെ അതിന്റെ പരിസര പ്രദേശമായ താന്തോണിതുരുത്ത്, കുറങ്കോട്ട, കടമക്കുടി പുഴ പ്രദേശങ്ങളുടെയും മറ്റ് അനുബന്ധ പ്രദേശങ്ങളുടെയും ദ്വീപുകളുടെ വികസനമാണ് പ്രധാനമായും ഇതുകൊണ്ട് ലക്ഷ്യം വച്ചിട്ടുള്ളത്. ജർമ്മൻ ബാങ്കായ കെ.എഫ്.ഡബ്ല്യൂ.-യുടെ 595 കോടി രൂപയുടെ സോഫ്റ്റ് ലോണാണ്, ഒരുലോംഗ് ടേം ലോണാണ് ഇതിനുവേണ്ടി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അവർ ഇനിയും പണം തരാൻ തയ്യാറാണെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. എറണാകുളത്തിന്റെ ഒരു

ഫെയ്സാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ പരിസര പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്കുകൂടി ഇത് വ്യാപിപ്പിക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യം ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരും ഇതിന്റെ മീറ്റിംഗുകളിൽ ഉയർത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു ആവശ്യമാണ്.

പ്രധാനമായിട്ടും കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ യാഥാർത്ഥ്യമായപ്പോൾ തന്നെ നമ്മൾ ഉദ്ദേശിച്ച സമയത്തിന് അത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം 2018-ൽ ആദ്യത്തെ Phase കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുമെന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഇതിനൊരു കൺസൾട്ടൻസിയെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടത്തിയിട്ട് ഒരു വർഷമാകാറായി. ഇനിയുള്ള ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ പ്രക്രിയകൾക്കും ജട്ടി നിർമ്മിക്കുന്നതിനും മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും പഞ്ചായത്തുകളുമായി ചർച്ച നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ആ ചർച്ച പുരോഗമിക്കുകയാണെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അപ്പോൾ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ കുറേക്കൂടി വേഗത്തിലാക്കി, അടിസ്ഥാന പശ്ചാത്തല സൗകര്യം വികസിപ്പിച്ച് സമയബന്ധിതമായി കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്നാണ് പ്രധാനമായും ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ഇതിൽ ഒരു ഏകോപനം ആവശ്യമാണ്. പ്രധാനമായും വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട്, ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ എന്നിവ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങാനും അതുപോലെ ഇതിന്റെ മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്കുംവേണ്ടി ഇപ്പോഴും പണം ചെലവഴിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ വാട്ടർ മെട്രോ യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടു കൂടി ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ തമ്മിലൊരു ഏകോപനമുണ്ടാക്കി കൂടുതൽ പണം അങ്ങോട്ട് ചെലവഴിക്കാതെ ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണം. ഒരു മൾട്ടി മോഡൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ സിസ്റ്റമാണ് നമ്മൾ വിഭാവന ചെയ്യുന്നത്. അതായത് ഒരു ടിക്കറ്റെടുത്താൽ, മെട്രോ റെയിലിലും അവിടത്തെ ബസുകളിലും ഈ ബോട്ടിലും കയറി സഞ്ചരിക്കാൻ പറ്റുന്ന, ഒറ്റ ടിക്കറ്റിൽ മൂന്നിലും യാത്ര ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന ഒരു ആധുനിക സംവിധാനം. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു ഏകോപനമുണ്ടാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തയ്യാറാകണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ സമയബന്ധിതമായി കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ</u>): സർ, കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ വളരെ പ്രത്യേകതയാർന്ന പദ്ധതി തന്നെയാണ്. അതിന്റെ പൂർത്തിയാക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാന്യനായ അംഗത്തിന് ചില തെറ്റിദ്ധാരണകളുണ്ടെന്നാണ്

തോന്നുന്നത്. കൊച്ചിക്കായലിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് വൻകരയിലേയ്ക്കുള്ള യാത്രാസൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും അവരുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുകയും സാമ്പത്തിക നില മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുക എന്നതാണ് കൊച്ചിയിലെ സംയോജിത ജലഗതാഗത പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യം. പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ജനറൽ കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ജനറൽ കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്ക് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. പാരിസ്ഥിതികാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ സാധിക്കും. പദ്ധതിയുടെ ജർമ്മൻ വായ്പാ ഏജൻസി, കെ.എഫ്.ഡബ്ല്യു. സംഘത്തിന്റെ ഏപ്രിൽ മാസത്തെ സന്ദർശനത്തിൽ പദ്ധതി പുരോഗതിയിൽ സംതൃപ്തി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനറൽ കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിച്ചതിനുശേഷമുള്ള 20 മാസക്കാലയളവിൽ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് പ്രോജക്ട് വിഭാവന ചെയ്യുന്നത്. വായ്പാ കരാറനുസരിച്ച് 2019-ന്റെ അവസാനപാദത്തിലാണ് പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കേണ്ടത്. ഇതിൻ പ്രകാരം തന്നെ പദ്ധതി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുവാൻ

സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഇതുതന്നെ കൂടുതൽ വേഗതയിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് തെറ്റിദ്ധാരണകളൊന്നുമില്ല, ഞാൻ വളരെ പോസിറ്റീവായിട്ടാണ് പറഞ്ഞത്. ഇത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കാരണം മെട്രോ വരുമ്പോൾ ഇതുകൂടി യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ കൊച്ചിയിൽ അത്ഭുതകരമായ ഒരു മാറ്റമുണ്ടാകും. അതുപോലെതന്നെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരുന്ന കൊച്ചി മുസിരീസ് പദ്ധതി പ്രദേശം, കുമ്പളങ്ങി ടൂറിസം വില്ലേജ്, തൊട്ടടുത്ത ജില്ല അല്ലെങ്കിൽ ബോർഡർ എന്ന് വിശേഷിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന അരൂർ, അരൂക്കുറ്റി, പെരുമ്പളം എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൂടി ഈ പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമോ എന്നാണ് ഒരു ചോദ്യം? ഇതിന്റെ വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും, കൂടുതൽ ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനകരമായി മാറുകയും ചെയ്യും.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ആദ്യം നമ്മൾ ഉദ്ദേശിച്ച രീതിയിൽ പ്രാവർത്തികമായിട്ട് പിന്നീട് മറ്റു തരത്തിലുള്ള വികസനം ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

(സബ്മിഷൻ)