

**സബ്മിഷൻ**

**(1) കുഞ്ഞാമിനയുടെ മരണം**

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഇരിക്കൂറിൽ സിദ്ദിഖ് നഗറിലുള്ള കുഞ്ഞാമിന എന്നുപറയുന്ന ഒരു വീട്ടമ്മ 2016 മെയ് മാസം വളരെ ദാരുണമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ മൃഗീയമായി കൊലചെയ്യപ്പെട്ടിട്ട് ഒരു കൊല്ലം തികയാൻ പോകുകയാണ്. ഇരിക്കൂർ ടൗണിൽ വളരെയേറെ ഗതാഗതം നടക്കുന്ന പാട്ടിൽ ഭാഗത്ത് റോഡ്സൈഡിലാണ് അവർ താമസിച്ചിരുന്നത്. അവരുടെ വീടിന് മുകൾഭാഗം അന്യസംസ്ഥാന തൊഴിലാളികൾക്ക് താമസിക്കുന്നതിനായി വാടകയ്ക്ക് നൽകിയിരുന്നു. പട്ടാപ്പകലുണ്ടായ കൊലപാതകം കഴിഞ്ഞ് ആ തൊഴിലാളികളെ അവിടെ കാണാനില്ല, അവരെല്ലാം സ്ഥലം വിട്ടുപോയി. ഒരു കൊല്ലമായിട്ടും ഈ കേസ് സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു ഇന്ചും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പ്രതികളെ കണ്ടെത്തിയിട്ടുമില്ല. ഇപ്പോൾ കേസന്വേഷണംപോലും നടക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന സംശയത്തിലാണ് ആ നാട്ടുകാർ. 30-ാം തീയതി ഇരിക്കൂറിൽ പഞ്ചായത്ത് ഹർത്താലായിരുന്നു. അടിയന്തരമായി അന്വേഷണം ത്വരിതപ്പെടുത്തി കൊലയാളികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി മറുപടി പറയുന്ന പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, 30-04-2016-ന് ഇരിക്കൂർ സിറ്റിച്ച് നഗറിൽ താമസിക്കുന്ന ശ്രീ. മൊയ്തീന്റെ ഭാര്യ കുഞ്ഞാമിന താമസസ്ഥലത്ത് കുത്തേറ്റ നിലയിൽ കാണപ്പെടുകയും ആശുപത്രിയിൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന വഴിയിൽ മരണപ്പെടുകയും ചെയ്ത സംഭവത്തിൽ ഇരിക്കൂർ പോലീസ് ക്രൈം നമ്പർ 372/16 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് പ്രത്യേക അന്വേഷണ സംഘം അന്വേഷിച്ചുവരികയാണ്. ഈ സംഭവത്തിൽ മോഷണം നടന്നതായി അന്വേഷണത്തിൽ വെളിവാവിട്ടുണ്ട്. മുർച്ഛയുള്ള ആയുധത്താൽ ഗുരുതരമായ പരിക്കേറ്റതാണ് മരണകാരണമെന്ന് പോസ്റ്റ്മോർട്ടം റിപ്പോർട്ടിൽ വെളിവാവിട്ടുണ്ട്. സംഭവം നടന്ന ക്വാർട്ടേഴ്സിൽ മുൻ വാടകയ്ക്ക് താമസിച്ചിരുന്ന ഒരു പുരുഷനും രണ്ട് സ്ത്രീകളും സംഭവശേഷം അപ്രത്യക്ഷരായിരുന്നു. ഈ മൂന്നുപേർതന്നെയാണ് കേസിലെ പ്രതികളെന്ന് സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രതികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി അന്വേഷണ സംഘം തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടക, അന്ധ്രാപ്രദേശ് എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തുകയുണ്ടായി. ബാംഗ്ലൂരിലെ ഒരു ലോഡ്ജിൽ പ്രതികൾ താമസിച്ചുവരുന്നതായി ലോഡ്ജിലെ രജിസ്റ്ററിൽനിന്നും സി.സി.ടി.വി. ദൃശ്യങ്ങളിൽനിന്നും

വെളിവാവിട്ടുണ്ട്. പ്രതികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലേക്കും ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്കും ലുക്കൗട്ട് സർക്കുലർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രതികളുടെ ഫോട്ടോ സാമൂഹിക മാധ്യമങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടെ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രതികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ഊർജ്ജിത ശ്രമം പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടത്തുന്നുണ്ട്. പ്രതികളെ എത്രയും വേഗം കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമം തുടർന്നും ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(2) വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പ

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ചട്ടം 300 അനുസരിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി 27-ാം തീയതി വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പ തിരിച്ചടവ് സഹായ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ഒരു പ്രസ്താവന നടത്തിയിരുന്നു. ഇതൊരു കടാശ്വാസ പദ്ധതിയല്ല. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രഖ്യാപനമനുസരിച്ചാണെങ്കിൽ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ മനസ്സിലുള്ളത് വിദ്യാർത്ഥികളെ സഹായിക്കുകയെന്നതാണെങ്കിൽ ആ സഹായകരമായ നിലപാട് വരുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് ഇതിനകത്തെ ദുഃഖകരമായ കാര്യം. വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയിൽ ബഡ്ജറ്റ് ആനുകൂല്യം നൽകുമ്പോൾ വിദ്യാർത്ഥികൾ ബാങ്കിൽനിന്നെടുത്ത ലോൺ തുകയാണ് സർക്കാർ ആനുകൂല്യം നൽകേണ്ടത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും റിസർവ്

ബാങ്കും അംഗീകരിച്ച വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പാ പദ്ധതി പ്രകാരം 4.5 ലക്ഷം രൂപവരെ വാർഷിക വരുമാനമുള്ള കുടുംബത്തിൽ നാല് ലക്ഷം രൂപവരെ ഈടില്ലാതെ ലോൺ നൽകേണ്ടതാണ്. പഠന കാലത്തിനുശേഷം ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞാണ് തിരിച്ചടവ് ആരംഭിക്കേണ്ടത്. ഈ കാലയളവിൽ പലിശ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ബാങ്കുകൾക്ക് നൽകുന്നുണ്ട്. ഇതവർ ഒളിച്ചുവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ കാര്യം ബാങ്കുകൾ ഗുണഭോക്താക്കളെ അറിയിക്കുന്നില്ല. മാത്രമല്ല ബഹുഭൂരിപക്ഷം ബാങ്കുകളും ലോൺ കൊടുത്ത ദിവസംമുതലുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയും പലിശയും ഈടാക്കുന്നുണ്ട്. ഓരോ തവണയും ലോൺ തിരിച്ചടവ് എടുക്കുന്നതിനുമുമ്പ് മുൻ വർഷത്തെ പലിശ ബാങ്കുകൾ നിർബന്ധിച്ചു വാങ്ങുന്നുണ്ട്. ഇത് റിസർവ് ബാങ്ക് നിയമത്തിനെതിരാണ്. മോറട്ടോറിയം പിരീഡിൽ വാങ്ങിയ പലിശ മുതലിൽ വരവുവെച്ച് തീർക്കുന്നതല്ലേ ന്യായം; അതവർ ചെയ്യുന്നില്ല. ബഡ്ജറ്റ് ആനുകൂല്യം ജനങ്ങളിലെത്തണമെങ്കിൽ ബാങ്കുകൾ നൽകിയ പ്രിൻസിപ്പൽ എഴുതാൻ ഗവൺമെന്റ് അറിയണം. ഇതിനായി സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ ബാങ്കിംഗ് കമ്മിറ്റി കൂടി ഈ ആനുകൂല്യ കാലയളവിൽ ലോണുകളുടെ പ്രിൻസിപ്പൽ എഴുതാൻ ഗവൺമെന്റിനെ ബോധ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയുടെ 60 ശതമാനമായിരിക്കണം ബഡ്ജറ്റ് ആനുകൂല്യമായി ബാങ്കുകൾക്ക് നൽകേണ്ടതും ഗുണഭോക്താവിന്റെ കൈകളിലെത്തേണ്ടതും. ഇന്ന് ജപ്പി നടപടി

നേരിടുന്നതും കോടതിയിൽ നിൽക്കുന്ന കേസുകളുൾപ്പെടുന്നതുമായ വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയ്ക്ക് ആനുകൂല്യം നൽകുമ്പോൾ അന്യായമായ പലിശയും കൂട്ടുപലിശയും ഉൾപ്പെടെ വലിയ തുകയാണ് സബ്സിഡിയായി ഗവൺമെന്റിന് നൽകേണ്ടിവരുന്നത്. ബാങ്കുകളുടെ അന്യായ പലിശയ്ക്ക് ഉദാഹരണമായി ഫെഡറൽ ബാങ്കുകൾ പോലുള്ള ബാങ്കുകൾ 18.5 ശതമാനംവരെയാണ് വിദ്യാർത്ഥികളിൽനിന്ന് പലിശ ഈടാക്കുന്നത്. ഞാൻ രണ്ട് ഉദാഹരണങ്ങൾ പറയാം. 2016 ഡിസംബർ 15-ന് തിരിച്ചടവ് ആരംഭിക്കേണ്ട ഒരു വിദ്യാഭ്യാസ ലോൺ 15 ദിവസം മുമ്പ് ക്ലോസ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഫെഡറൽ ബാങ്കിനെ സമീപിച്ചു. ഈ വിദ്യാർത്ഥി എടുത്തിരുന്ന തുക 2,90,000/- രൂപ മാത്രമാണ്. അടയ്ക്കേണ്ട തുക 4,86,000/- രൂപ എന്ന് ബാങ്ക് മാനേജർ പറഞ്ഞു. സെൻട്രൽ ബാങ്കിന്റെ പലിശ എത്രയുണ്ടെന്ന് വിദ്യാർത്ഥി ചോദിച്ചപ്പോൾ 1,17,000/- എന്ന് മാനേജർ പറഞ്ഞു. ഈ തുക കുറച്ചതിനുശേഷം 4,86,000/- രൂപയെന്ന് തിരുത്തി പറഞ്ഞുതന്നു. ഇതിന്റെ അർത്ഥം തിരിച്ചടവ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് 5,80,000/- രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള തുക എടുത്തിരിക്കുന്നുവെന്നാണല്ലോ. ഇപ്രകാരമാണ് ബാങ്ക് നടത്തുന്ന പലിശ ഈടാക്കൽ. മറ്റൊന്ന് ലോൺ ക്ലോസ് ചെയ്യുമ്പോൾ CIBIL-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയില്ലെന്നാണ് ജനങ്ങളെ വിശ്വസിപ്പിക്കുന്നത്. കൃഷിക്കാരനെ

തകർക്കുകയാണ്. എന്നാൽ മറ്റൊരു ബാങ്കിൽ ലോണിന് ചെല്ലുമ്പോഴാണ് അവർ CIBIL-ൽ പെട്ടിരിക്കുന്നുവെന്ന് അറിയാൻ കഴിയുന്നത്. ഉദാഹരണത്തിന് എച്ച്.ഡി.എഫ്.സി. ബാങ്ക് കടമാളൂർ ശാഖയിൽനിന്നെടുത്തിരിക്കുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ ലോൺ ബാങ്ക് ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം..

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: യെസ്... പ്ലീസ്..

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ഒരു പാവപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥി ലോൺ ക്ലോസ് ചെയ്തു. 10 മാസത്തിനുശേഷം ലോണെടുക്കാൻ മറ്റൊരു ബാങ്കിൽ ചെന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹം CIBIL-ൽ പെട്ടുകിടക്കുകയും ലോൺ എടുക്കാൻ സാധിക്കാതെ വരികയും ചെയ്തു. അതിനാൽ വിദ്യാഭ്യാസ ലോൺ ക്ലോസ് ചെയ്യുമ്പോൾ വിദ്യാർത്ഥിയെയും രക്ഷിതാക്കളെയും CIBIL-ൽനിന്ന് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കണം. അതുപോലെ സർഫേസി ആക്ട്, സമയം അനുവദിക്കുമെങ്കിൽ അതുകൂടി പറയാം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: യെസ്....

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയിന്മേൽ സർഫേസി ആക്ട് ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ലെന്നാണ് നിയമം. വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയുള്ളവർ മറ്റ് ബാങ്കിൽ മറ്റേതെങ്കിലും ഇൗട് വച്ച് ലോൺ എടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയും ഇൗട് വച്ച ലോണും ഒന്നാക്കി 60 ദിവസത്തെ നോട്ടീസ് നൽകി ഇൗട് പിടിച്ചുവയ്ക്കുന്ന

ഭീകരപ്രവർത്തനം ബാങ്കുകൾ രഹസ്യമായ അജണ്ടയുണ്ടാക്കി നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് തികച്ചും റിസർവ്വ് ബാങ്ക് നിയമത്തിനും സെൻട്രൽ ബാങ്ക് നിയമത്തിനുമെതിരാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ഇതിനെതിരെ ബാങ്കുകളെ താക്കീത് ചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റിന് ബാധ്യതയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ബാങ്കുകളുടെ ഈ അന്യായ നടപടി നിർത്തൽ ചെയ്യണം. റൂൾ 300 നല്ല ഉദ്ദേശ്യത്തോടുകൂടിതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തത്. ആ ആനുകൂല്യം വിദ്യാർത്ഥികളിലല്ല ചെല്ലുന്നത്, ബാങ്കുകളിലാണ്. നിയമ വകുപ്പിലെയും ധനകാര്യ വകുപ്പിലെയും ഉദ്യോഗസ്ഥർ ആ ബാങ്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ഉണ്ടാക്കിയ നിയമം പുനഃപരിഷ്കരിച്ച് ഗവൺമെന്റ് തിരിച്ച് സത്യസന്ധമായി വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും അവരുടെ മാതാപിതാക്കൾക്കും അതിന്റെ ആനുകൂല്യം കിട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം എന്നാവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.എ. കെ. ബാലൻ) : സർ, ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ചട്ടം 300 അനുസരിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി 27-04-2017-നാണ് ഒരു പ്രസ്താവന നടത്തിയത്.

സംസ്ഥാനത്ത് വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പാ കുടിശ്ശികയും ബാങ്കുകളുടെ നടപടികളും ഗൗരവമായൊരു സാമൂഹിക പ്രശ്നമായി മാറിയ സാഹചര്യത്തിലാണ് 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയെടുത്ത് കടക്കണിയിലായ പാവങ്ങളെ ജപ്തി ഭീഷണിയിൽനിന്ന് രക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പാ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഈ പദ്ധതിക്ക് 26-04-2017-ന് ചേർന്ന മന്ത്രിസഭാ യോഗം അംഗീകാരവും നൽകി. ഈ പദ്ധതി വായ്പാ തിരിച്ചടവ് സഹായ പദ്ധതിയായാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ബാങ്കുകളെ സഹായിക്കാനല്ല ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ഉത്തരവ് ഗവൺമെന്റ് ഉടൻ പുറപ്പെടുവിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെത്തന്നെ പലരും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അഭിപ്രായങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവയൊക്കെ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടായിരിക്കും റൂൾ 300 പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ഉത്തരവ് ഗവൺമെന്റ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നത്.

(3) ഫയർ സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം : സർ, തൃത്താല നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഒരു ഫയർ

സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. ബഹുമാന്യനായ



മുഖ്യമന്ത്രിക്കുപകരം മറുപടി പറയുന്ന ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ പാലക്കാട് ജില്ലയിൽനിന്നുള്ള ഒരു മന്ത്രികൂടി ആയതുകൊണ്ട് അങ്ങേയ്ക്ക് ഇത് കൃത്യമായി മനസ്സിലാക്കാനും അനുകൂലമായിട്ടുള്ളൊരു മറുപടി പറയാനും സാധിക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. തൃത്താലയിൽ നിലവിൽ ഫയർസ്റ്റേഷനില്ല. എന്തെങ്കിലുമൊരു അത്യാഹിതം സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഫയർ എഞ്ചിൻ വരേണ്ടത് ഒന്നുകിൽ പത്തിരൂപത് കിലോമീറ്ററിന് അപ്പുറത്തുള്ള ഷൊർണ്ണൂരിൽനിന്ന് അല്ലെങ്കിൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പൊന്നാനിയിൽ നിന്ന് അതുമല്ലെങ്കിൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കുന്നംകുളത്തുനിന്നുമാണ്. തൃത്താലയിൽ ഫയർ ആക്സിഡൻസ് മാത്രമല്ല ഉണ്ടാകുന്നത്. അവിടെ ഭാരതപ്പുഴയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വെള്ളിയാംകല്ല് റിസർവോയറുണ്ട്, അതിനുശേഷം കൂട്ടക്കടവ് റെഗുലേറ്ററുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ മുങ്ങിമരണമടക്കം നിരവധി അപകടങ്ങളാണുണ്ടാകുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഒരു ഫയർ സ്റ്റേഷനും അതോടൊപ്പം ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റിനുമുള്ള സംവിധാനവും ഉണ്ടാവുകയെന്ന് പറയുന്നത് വർഷങ്ങളായിട്ടുള്ള ആവശ്യമാണ്. ഞാൻതന്നെ സഭയിൽ ഈ വിഷയം നേരത്തെ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. അപ്പോഴൊക്കെ അനുകൂലമായി പരിഗണിക്കാമെന്നുള്ള മറുപടിയാണ് ലഭിച്ചിരുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില പഠനങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്.

കൂറ്റനാട് മലരോഡിനടുത്ത് അതിനനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തി അനുകൂലമായിട്ടുള്ള റിപ്പോർട്ട് സഹിതം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പക്ഷെ അനുകൂലമായിട്ടുള്ളൊരു തീരുമാനം മാത്രം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം രണ്ടു ബഡ്ജറ്റുകളിലൂടെ നിരവധി സ്ഥലങ്ങൾക്ക്, ഒരുപക്ഷെ മുൻകാലത്തെ മുൻഗണനകൾ മാറ്റിക്കൊണ്ടും പുതിയ മുൻഗണനകൾ സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ടും ഫയർ സ്റ്റേഷനുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൃത്താലയുടെ കാര്യംകൂടി പ്രത്യേകമായി പരിഗണിക്കണം. അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവിടെ എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ഒരു ഫയർ സ്റ്റേഷൻ അനുവദിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പ്രഖ്യാപനം ഉണ്ടാകാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.എ. കെ. ബാലൻ) : സർ, കേരള സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ അഗ്നിരക്ഷാ നിലയങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സർവ്വെ നടത്താൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്ന റിസ്ക് മാനേജ്മെന്റ് സൊല്യൂഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യ എന്ന സ്ഥാപനം തയ്യാറാക്കിയ പഠന

റിപ്പോർട്ടിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കൂറ്റനാടും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ തൃത്താല നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിന് കൂറ്റനാട് നിന്നും രണ്ടര കിലോമീറ്റർ അകലെ മലറോഡ് പരിസരത്തുള്ള സർക്കാർ വക റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് സ്ഥലം ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കാൻ യോജിച്ചതാണെന്ന് ബോധ്യമായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെട്ടിടവും ഫാമിലി ക്വാർട്ടേഴ്സും നിർമ്മിക്കാൻ ഒരേക്കർ സ്ഥലം ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ വകുപ്പിലേക്ക് കൈമാറി ലഭ്യമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി റവന്യൂ വകുപ്പുമായിച്ചേർന്ന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. പ്രസ്തുത സ്ഥലം കൈമാറി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

(4) കേരള ഇലക്ട്രിക്കൽ ആന്റ് അലൈഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്

കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ : സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പുതുപ്പരിയാരം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ഒലവക്കോട് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന കേരള ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ആന്റ് അലൈഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കമ്പനി അടച്ചുപൂട്ടൽ

ഭീഷണിയിലാണ്. 1977 നവംബർ 11-ാം തീയതിയാണ് കേരളത്തിലെ മൂന്നാമത്തെ യൂണിറ്റായി ഇത് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയത്. 180-ഓളം ജീവനക്കാർ തൊഴിൽ ചെയ്തിരുന്ന സ്ഥാപനമായിരുന്നു. രാജ്യത്തെ ഗുണനിലവാരമുള്ള ഇലക്ട്രിക്കൽ സ്വിച്ച് ഗിയർ നിർമ്മിച്ച് വിതരണം ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകിവരികയും ചെയ്തിരുന്നതാണ്. എറണാകുളത്ത് പിറവത്തിനടുത്തുള്ള മാമല യൂണിറ്റിൽ നിർമ്മിച്ചിരുന്ന ട്രാൻസ്ഫോർമറിന് ആവശ്യമായ സ്പെയർപാർട്സ്, കൊല്ലം കണ്ടറ യൂണിറ്റിലെ ആൾട്ടർനേറ്റർ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ സ്പെയർപാർട്സ് എന്നിവ ഇവിടെയാണ് ഉത്പാദിപ്പിച്ചിരുന്നത്. 2002-03-ലെ ശ്രീ. ആന്റണി സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. ആർ. സി. ചൗധരി ചെയർമാനായുള്ള എൻ്റർപ്രൈസസ് റിഫോംസ് കമ്മിറ്റി പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച കൂട്ടത്തിൽ കെൽ-ന്റെ പാലക്കാട്, മാമല യൂണിറ്റുകൾ അടച്ചുപൂട്ടുവാനും കണ്ടറ യൂണിറ്റ് സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനും തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നു. മലപ്പുറത്ത് എടരിക്കോട് യൂണിറ്റ് മാത്രമാണ് പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് 06-09-2003-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവും നിലവിലുണ്ട്. എന്നാൽ ശക്തമായ തൊഴിലാളി പ്രക്ഷോഭം ഉയർന്നുവന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടച്ചുപൂട്ടൽ

തീരുമാനത്തിൽനിന്ന് അന്നത്തെ സർക്കാർ പിൻമാറിയെങ്കിലും തൊഴിലാളികളെ കൂട്ടത്തോടെ പിരിച്ചുവിടുകയും സ്ഥലംമാറ്റുകയുമൊക്കെ മാനേജ്മെന്റ് ചെയ്തിരുന്നു. തുടർന്ന് 2006-ൽ അധികാരത്തിൽ വന്ന ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ കാര്യക്ഷമമായി കമ്പനി പ്രവർത്തിപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കമ്പനിയെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. 2011-ലെ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് വീണ്ടും കമ്പനി തകർച്ചയിലേക്ക് കൂപ്പുകുത്തുകയാണുണ്ടായത്. നിലവിൽ ഉത്പാദനം ഏതാണ്ട് നിറുത്തിവച്ചമട്ടിലാണ്. കമ്പനി നിലനിൽക്കുന്ന സിഡ്കോയുടെ കെട്ടിടത്തിന്റെ അവസ്ഥയും ശോചനീയമാണ്. തൊഴിലാളികളെ പല യൂണിറ്റുകളിലായി മാറ്റിയതിനെത്തുടർന്ന് നിലവിൽ 13 തൊഴിലാളികളാണ് കമ്പനിയിലുള്ളത്. ഇവരുടെയും തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുമെന്ന അവസ്ഥയാണ്. വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ എയർ ബ്രേക്കർ സ്വിച്ച്, ഫ്യൂസ് യൂണിറ്റുകൾ തുടങ്ങിയ ഉത്പന്നങ്ങൾക്ക് വിപണി കണ്ടെത്താനാവാത്ത സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. ആയതിനാൽ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെൽ-ന്റെ ഒലവക്കോട് യൂണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന് ആവശ്യമായ ഉത്പന്നങ്ങൾക്കുള്ള വിപണി കണ്ടെത്തുവാനും കാര്യക്ഷമമായ മാനേജ്മെന്റിലൂടെ കമ്പനിയുടെ യശസ്സും പ്രൗഢിയും വീണ്ടെടുക്കാനും ആവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ

ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, 1977- ൽ സ്വകാര്യമേഖലയിലുള്ള ഒരു ചെറുകിട പീഡിതവ്യവസായ സ്ഥാപനം സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് പൊതുമേഖല സ്ഥാപനമായ കേരള ഇലക്ട്രിക്കൽ ആന്റ് അലൈഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കമ്പനിയുടെ ഒരു ഡിവിഷനാക്കി മാറ്റിയതാണ് പാലക്കാടുള്ള ഒലവക്കോട് യൂണിറ്റ്. സിഡ്കോയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഒലവക്കോട് വ്യവസായ മേഖലയുടെ വാടകക്കെട്ടിടത്തിലാണ് കമ്പനിയുടെ ഒലവക്കോട് യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ഉദ്ദേശ്യം മൂപ്പത് വർഷത്തോളം പഴക്കമുള്ള പ്രസ്തുത കെട്ടിടം കാലാകാലങ്ങളിൽ നടത്തേണ്ടതായ അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യാത്തതുമൂലം ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 2002-ൽ സർക്കാർ രൂപീകരിച്ച എന്റർപ്രൈസസ് റിഫോംസ് കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ യൂണിറ്റിനെ ഒരു എംപ്ലോയീസ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റിക്ക് കൈമാറാനും ആ സൊസൈറ്റിയുടെ ഉത്പന്നങ്ങൾക്ക് കെൽ ബ്രാൻഡ് ഉപയോഗിക്കാനുള്ള അനുമതി നൽകാനും തീരുമാനിച്ചു. ഇത് നടക്കാത്ത പക്ഷം എല്ലാ തൊഴിലാളികളെയും സ്വയം വിരമിക്കൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കി

യൂണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനം നിർത്തുവാനും തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് സർക്കാർ ധനസഹായത്തോടെ 52 തൊഴിലാളികൾ ഈ യൂണിറ്റിൽനിന്ന് പിരിഞ്ഞുപോയി. എന്നാൽ പിരിഞ്ഞുപോയ ജീവനക്കാരുടെ പി.എഫ്., ഗ്രാറ്റുവിറ്റി എന്നിവ നൽകാനും യഥാസമയം സാധിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ മറ്റുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പാക്കേണ്ടായെന്ന് പിന്നീട് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു. തുടർന്നും ഒലവക്കോടുള്ള യൂണിറ്റ് നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഈ യൂണിറ്റിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ ഏക ഉത്പന്നമായ റീവയറബിൾ ഫ്യൂസ് പൂർണ്ണമായും കാലഹരണപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിൽ കെൽ-ന്റെ മറ്റ് യൂണിറ്റുകളുടെ ഉത്പാദന പ്രവർത്തനങ്ങളെ സഹായിക്കുന്ന രീതിയിൽ ഈ യൂണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുവരികയായിരുന്നു. ഈ യൂണിറ്റിൽ 8 തൊഴിലാളികൾ മാത്രമേ ഇന്ന് നിലവിലുള്ളൂ. യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെട്ടിടം തുടർന്നുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന് അനുയോജ്യവുമല്ല. മറ്റു യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാകുന്ന വരുമാനത്തിൽ നിന്നാണ് ഈ യൂണിറ്റ് നിലനിർത്താനുള്ള തുക KEL കണ്ടെത്തിയിരുന്നത്. KEL തന്നെ പ്രവർത്തനമൂലധനത്തിന് സർക്കാർ വജനാവിനെ ആശ്രയിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഈ യൂണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടരുന്നത് KEL-നെ കൂടുതൽ നഷ്ടത്തിലേക്കാണ് നയിക്കുക. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ KEL-ന്റെ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഒലവക്കോടുള്ള യൂണിറ്റിന്റെ

പ്രവർത്തനം നിർത്തി അവിടെ ആകെയുള്ള എട്ട് ജീവനക്കാരെ മറ്റ് യൂണിറ്റുകളിലേക്ക് പുനർവിന്യസിച്ചിരിക്കാനും സിഡ്കോ ഷെഡ്യൂൾ നന്നാക്കി വരുന്ന മുറയ്ക്ക് യൂണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനം വീണ്ടും തുടങ്ങുവാനും മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജീവനക്കാരെ കമ്പനിയുടെ എടരിക്കോട് യൂണിറ്റിലേയ്ക്കും യന്ത്രസാമഗ്രികൾ മാമല, എടരിക്കോട് യൂണിറ്റുകളിലേയ്ക്കും മാറ്റാൻ തീരുമാനിച്ചു. തുടർന്ന് 01-03-2017 മുതൽ ഈ യൂണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണമായും നിർത്തുകയുണ്ടായി. KEL-ന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി സർക്കാർ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ച 18 കോടി രൂപയിൽ നിന്ന് 50 ലക്ഷം രൂപ ഒലവക്കോട് യൂണിറ്റിന്റെ നവീകരണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒലവക്കോട് യൂണിറ്റിൽ KEL-ന്റെ മറ്റ് യൂണിറ്റുകൾക്ക് ഉപയോഗയോഗ്യമായ അനുബന്ധ ഉല്പാദനപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾക്കുടി സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു; ഈ യൂണിറ്റ് പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(5) കുടിവെള്ള പദ്ധതി

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ



പെരിന്തൽമണ്ണയിലെ രൂക്ഷമായ കുടിവെള്ളക്ഷാമം നേരിടുന്ന താഴെക്കോട്, ആലിപ്പറമ്പ് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ കുടിവെള്ളമെത്തിക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെകൂടി സഹായത്തോടെ രണ്ടുഘട്ടങ്ങളിലായി നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് താഴെക്കോട്-ആലിപ്പറമ്പ് കുടിവെള്ള പദ്ധതി. ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് ഈ പദ്ധതികൊണ്ട് പ്രയോജനം ലഭിക്കും. ഇതിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ മാത്രം പൂർത്തീകരണത്തിനായി ഏകദേശം 2176 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റ് ജലവിഭവ വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതും അതിൽ 750 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അനുവദിച്ച തുക പ്രകാരമുള്ള ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലുൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള വെൽ, പമ്പ് ഹൗസ്, റോ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, വാട്ടർ ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ്, ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ എന്നിവയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ അവശേഷിക്കുന്ന മറ്റു പ്രവൃത്തികളും റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ഏകദേശം 1955 ലക്ഷം രൂപകൂടി ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. വിതരണം ഉൾപ്പെടുന്ന രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ ഏകദേശം 331 കിലോമീറ്റർ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയാണ് പ്രധാനമായും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള തുക

കിഫ്ബിയിൽ (2017-18) നിന്നും അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും തുക നിലവിലെ കിഫ്ബി പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. പദ്ധതി പൂർത്തീകരണം അനന്തമായി നീളുന്നത് പദ്ധതിച്ചെലവ് ഗണ്യമായി വർദ്ധിപ്പിക്കും. ആയതിനാൽ പൊതുജനങ്ങളുടെ കൂടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനും ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് എത്രയും വേഗം പ്രയോജനപ്പെടുന്നതിനുമായി 90 ശതമാനം പൂർത്തിയായ ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ബാക്കി തുകയും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ സംഖ്യയും എത്രയുംവേഗം അനുവദിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ മണ്ഡലമായ പെരിന്തൽമണ്ണയിലെ താഴെക്കോട്-ആലിപ്പറമ്പ് കൂടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽ, അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 2013-ലെ SLSSC-യിൽ 750 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി ആ ഘടകങ്ങളുടെ 95 ശതമാനവും പൂർത്തീകരിച്ചു. ശുദ്ധീകരണശാല തുറ-വെട്ടിച്ചുരുക്ക് എന്ന പ്രദേശത്ത് 70 സെന്റ് സ്ഥലത്താണ് നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. അതിൽ 61.5 സെന്റ് സ്ഥലം

പുറമ്പോക്കം 8.5 സെന്റ് സ്ഥലം അബൂൾ റഷീദ് നാലകത്ത് എന്ന വ്യക്തി സൗജന്യമായി നൽകിയതുമാണ്. അവിടെ പെരിന്തൽമണ്ണ താലൂക്ക് സർവ്വേയർ അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തി തന്ന സ്കെച്ച് അനുസരിച്ച് പണി ആരംഭിച്ചതാണ്. പക്ഷെ സൗജന്യമായി സ്ഥലം തന്നയാൾ തന്നെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ വസ്തു കൈയേറുന്നതായി പരാതി നൽകിയതിനെത്തുടർന്ന് മലപ്പുറം ജില്ലാ സർവ്വേ സൂപ്രണ്ടിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ വീണ്ടും അവിടെ അളന്നെടുക്കുകയുണ്ടായി. കൈയേറിയതായി പറയുന്ന സ്ഥലത്തിന് പകരം സ്ഥലം കൊടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അസിസ്റ്റന്റ് കളക്ടറും തഹസീൽദാറും ചേർന്ന് സ്ഥലം പരിശോധിച്ച് അതിന്റെ നടപടികളിലേക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. അതു സംബന്ധിച്ച് WP(C) 87/17 എന്നൊരു കേസ് ഹൈക്കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അത് തീർപ്പാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഒന്നാംഘട്ടം തന്നെ NRDWP-യിലെ SLSSC-യിൽ വെച്ചാണ് എടുത്തത്. NRDWP-യുടെ തുക ഗണ്യമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. 200 കോടി രൂപ വരെ കിട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്നത് 50 കോടി രൂപയായി കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. എന്നുമാത്രമല്ല, അത്തരം പദ്ധതികൾ ഇനി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സാധി പഞ്ചായത്തുകളിലും

അതോടൊപ്പം തന്നെ ഏറ്റെടുക്കുന്ന ആഴ്സനികിന്റെയും സാന്നിധ്യം കണ്ടെത്തുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമാകണം എന്ന നിബന്ധന വച്ചുകൊണ്ട് നമുക്ക് അതിലേക്ക് പോകാൻ കഴിയുന്നില്ല. എന്നുമാത്രമല്ല, ചെയ്യുകഴിഞ്ഞ 230 കോടിയോളം രൂപയുടെ പണികൾക്ക് കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക കൊടുക്കാനാണ്. 1500 കോടി രൂപയുടെ പണികൾ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഒരു നയാപൈസ പോലും കിട്ടുന്നില്ല. അതിനാൽ ഇത് NRDWP-യിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യം ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ രണ്ടാംഘട്ടം, കിഫ്ബിയിൽ ഈ വർഷം പ്രഖ്യാപിച്ചതിൽ വന്നില്ലെങ്കിൽ വരും വർഷങ്ങളിൽ അത് ഉൾപ്പെടുത്തി അത് സമ്പൂർണ്ണമാക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് സജീവമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(6) മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നീണ്ടകര കേരളത്തിലെ പ്രധാന മത്സ്യബന്ധനകേന്ദ്രവും തുറമുഖവുമാണ്. ചവറ I.R.E.L.-യിൽ നിന്നും കരിമണൽ വിദേശത്തേക്ക് കയറ്റി അയച്ചിരുന്നത് നീണ്ടകര തുറമുഖം വഴിയായിരുന്നു. എന്നാൽ I.R.E.L. കരിമണൽ കയറ്റുമതി അവസാനിപ്പിച്ചതിനുശേഷം ഇവിടത്തെ പോർട്ട് ഓഫീസ് നിർത്തലാക്കി.

പോർട്ടിന്റെ മെക്കാനിക്കൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് ഉപയോഗിച്ച് 2006-ലെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അവിടെ മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിച്ചു. എന്നാൽ ഈ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ ഇന്നത്തെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമല്ല. നാലുദിവസത്തെ ബോട്ട് ജീവനക്കാർക്കുള്ള കോഴ്സ് മാത്രമാണ് നടത്തുന്നത്. പരിശീലനത്തിനാവശ്യമായ കെട്ടിടം, ഹോസ്റ്റൽ എന്നിവയുടെ പണി പൂർത്തിയായിട്ടും ഇത് ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇന്ത്യൻ മാരിടൈം യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ അഫിലിയേഷനും കേന്ദ്ര ഫിഷിംഗ് മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരവും വാങ്ങി ഇവിടെ പുതിയ കോഴ്സുകൾ ആരംഭിച്ച് പ്രവർത്തനം വിപുലപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതുപോലെ, അവിടെ മതിൽ, മറ്റ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. അതുകൂടി എത്രയുംപെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായി ഇത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ഇരുമുഖവും മൃഗസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. വിജയൻ പിള്ള സബ്മിഷനിൽ ഉന്നയിച്ച കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതും പരിഗണനയിലിരിക്കുന്നതുമാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര ചരക്ക് നീക്കത്തിന്റെ 90 ശതമാനം കൈയാളുന്ന കപ്പൽ ഗതാഗതരംഗം മികച്ച ജോലി സാധ്യതയുള്ള മേഖല

കൂടിയാണ്. ടി തൊഴിലവസരങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തിന് പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് കേരള മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ഇതിനായി കേരള സർക്കാർ 'കേരള മാരിടൈം സൊസൈറ്റി' രൂപീകരിക്കുകയും ഈ സൊസൈറ്റിയുടെ കീഴിൽ നീണ്ടകരയിലും കൊടുങ്ങല്ലൂരിലും ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

നീണ്ടകരയിലെ മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന് 2010 മെയ് 4-നാണ് ആരംഭം കുറിച്ചത്. നീണ്ടകര മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ 14 ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്. ലോകനിലവാരത്തിലുള്ളതും ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായും 2450 ലക്ഷം രൂപ പ്രാരംഭചെലവിലുമാണ് നിർമ്മാണത്തിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. നീണ്ടകരയിലെ മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ആർക്കിടെക്ട്/കൺസൾട്ടന്റ് ആയി നിയമിച്ചിട്ടുള്ളത് അജിത്ത് അസോസിയേറ്റ്സ്, എറണാകുളം ആണ്.

നിർമ്മാണം മൂന്ന് ഘട്ടങ്ങളിലായി പൂർത്തിയാക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിർമ്മാണപ്രദേശത്ത് ധാരാളമായി ധാതുമണൽ നിക്ഷേപമുള്ളതിനാൽ ടി

ധാതുമാണൽ നഷ്ടപ്പെടുത്താതെ ഖനനം ചെയ്യാൻ സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയതിനെ തുടർന്നാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം വൈകുന്നത്. നിർമ്മാണ സമയത്തുണ്ടായ ചില സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളും നിർമ്മാണം വൈകാൻ കാരണമായി. നിർമ്മാണം ഈ വർഷം അവസാനത്തോടെ പൂർത്തിയാക്കി 2018-19 അദ്ധ്യയന വർഷം മുതൽ ടി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗിന്റെ അംഗീകാരത്തോടെയുള്ള ലോക കപ്പൽ ഗതാഗത മേഖലയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ചുവടെ ചേർത്തിട്ടുള്ള കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

- Pre-Sea Course കളായ Diploma in Nautical Science, Graduate Marine Engineering കോഴ്സുകൾ.
- Post-Sea Course-കളായ Master (Foreign going) Master (Near costal voyage - NCV) First Mate (FG & NCV) തുടങ്ങിയ കോഴ്സുകൾ.
- Preparatory Course-കളായ വിവിധ നിലവാരത്തിലുള്ള Marine Engineer Officer (MEO) തുടങ്ങിയ കോഴ്സുകൾ.
- Security related course-കളായ Ship security officer, Port facility security officer തുടങ്ങിയ കോഴ്സുകൾ.
- Basic Safety Course-കളായ Personal Safety, Personal Survival, First

### Aid, Fire Prevention and Fighting തുടങ്ങിയ കോഴ്സുകൾ.

നിലവിൽ നീണ്ടകര മാരിടൈം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ നീണ്ടകരയിലെ വർക്ക്ഷോപ്പിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അവിടെ 121 ബാച്ചുകളിലായി 10,116 പേർക്ക് Boat crew training-ലും First class masters and engineers പഞ്ചദിന പരിശീലന പരിപാടി എന്ന കോഴ്സ് വഴി 72 പേർക്കും boat owners പരിശീലന പരിപാടി വഴി 90 പേർക്കും വിജയകരമായി പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

#### (7) ഇൻഷുറൻസ് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, 1936-ൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് രാജഭരണകാലത്ത് തന്നെ തുടങ്ങിയ വകുപ്പാണ് ഇന്നത്തെ സംസ്ഥാന ഇൻഷുറൻസ് വകുപ്പ്. ഇത്രയും പഴക്കമുള്ള വകുപ്പിന്റെ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ വളരെ പരിതാപകരമാണ്. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഈ വകുപ്പിനെ സംരക്ഷിക്കാൻ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷനടക്കം നിരവധി നടപടികൾ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കൈക്കൊണ്ടു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷം ഇവയിൽ കാര്യമായ പുരോഗതിയൊന്നുമുണ്ടായിട്ടില്ല. കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷന്റെ നടപടികൾ ശരിയായ ദിശയിൽ എത്തിയിട്ടില്ല. വകുപ്പുവഴി സംസ്ഥാന ജീവനക്കാർക്ക് നടപ്പാക്കി വരുന്ന SLI, GIS, GPAIS പദ്ധതികളാണുള്ളത്. കൂടാതെ സർക്കാർ പൊതുമേഖലാ



സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ജനറൽ ഇൻഷുറൻസും നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. 5000 കോടി രൂപയുടെ ഫണ്ട് ബാലൻസാണ് വകുപ്പിനുള്ളത്. കൂടാതെ ലാഭവിഹിതമായി 10 കോടി രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കൃത്യമായ സേവനങ്ങൾ നൽകാൻ വകുപ്പിന് കഴിയുന്നില്ല. ഓരോ ജില്ലയിലും പതിനായിരം മുതൽ ഇരുപതിനായിരം വരെ പോളിസികൾ ഇനിയും നൽകാൻ ബാക്കിയുണ്ട്. ക്ലെയിം തീർപ്പാക്കാനും കാലതാമസം നേരിടുന്നു. ജീവനക്കാരുടെ കുറവും കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷനിലെ അപാകതയുമാണ് ഇതിന് കാരണം. വർക്ക് അറേഞ്ചുമെന്റ് വഴി ജീവനക്കാരെ ഡയറക്ടറേറ്റിൽ നിന്നും വിന്യസിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അത് അശാസ്ത്രീയമായ രീതിയാണ്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ ഓഫീസിൽ നിയമിച്ച ജീവനക്കാരുടെ മൂന്നിലൊന്ന് പോലും മറ്റ് ജില്ലകളിലില്ല. ഇത്രയും ഫണ്ട് ബാലൻസുള്ള ഒരു വകുപ്പിന് ജില്ലയിൽ ഒരു വാഹനംപോലും ഇതേവരെ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. കോ-ഇൻഷുറൻസ് വഴി പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ജനറൽ ഇൻഷുറൻസ് ഇടപാടുകൾ നടത്തുന്നുണ്ടെങ്കിലും അതിന് വ്യക്തമായ സജ്ജീകരണങ്ങളൊന്നുമില്ല. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിയോഗിച്ച സി.എം.ഡി. വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ആ റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ നടപടികളൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന എല്ലാ ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികളും സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെയും

പെൻഷൻകാരുടെയും ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ് അടക്കം നടപ്പിലാക്കാൻ സംസ്ഥാന ഇൻഷുറൻസ് വകുപ്പിനെ പര്യാപ്തമാക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം. അതോടൊപ്പം പ്രവാസികൾക്ക് മാത്രമായി ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയാണെങ്കിൽ അതിന്റെ ചുമതല കൂടി കേരള സംസ്ഥാന ഇൻഷുറൻസ് വകുപ്പിന് നൽകാവുന്നതാണ്. ആയതിനാൽ ഈ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമമാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി മുഖ്യാഭി വെച്ച പദ്ധതികൾ തുടർന്ന് പോകണമെന്നും വകുപ്പിനെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

കേരള സംസ്ഥാന ഇൻഷുറൻസ് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ പബ്ലിക് അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് ധനസമാഹരണം നടത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഇൻഷുറൻസ് വകുപ്പിന് ഇന്നത്തേക്കാൾ വലിയ പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്ക് വഹിക്കാൻ കഴിയും. 2015-16-ലെ ഫണ്ട് ബാലൻസ് 4,527 കോടി രൂപയാണ്. ഇത് ഇനിയും ഗണ്യമായി ഉയർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതാണ്. 2011-ൽ സി.എം.ഡി. നടത്തിയ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ ചെയ്യാനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തു. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഇപ്പോൾ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷനിൽ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിശോധിച്ച് തിരുത്തുന്നതിനും സോഫ്റ്റ്‌വെയർ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ ശേഷം കൂടുതൽ ജീവനക്കാരുടെ ആവശ്യത്തെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്താമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടാണ് പുതിയ ആളുകളെയൊന്നും നിയമിക്കാതിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ അതുകൊണ്ട് ഒരു മാന്വൽ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും സർക്കാരിന്റെ വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കുന്ന തരത്തിൽ വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതികൾ മറ്റ് മേഖലയിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനായി ഒരു ഇൻഷ്ചറൻസ് കൺസൾട്ടന്റിന്റെ സേവനം ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ലഭിച്ചതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ, സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള മറ്റ് പല ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളും വിഭവസമാഹരണം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ രീതിയിൽ സമൂലമായി ഇൻഷ്ചറൻസ് വകുപ്പിനെ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ മുൻകൈ എടുക്കുന്നതാണ്.

മാവേലിക്കര ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കൽ

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, മാവേലിക്കര ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ ഡോക്ടർമാരുടെയും സ്റ്റാഫിന്റെയും കൂടുതൽ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. മാവേലിക്കര താലൂക്കാശുപത്രി ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് മാറിയിട്ട് ആറ് വർഷം പിന്നിടുകയാണ്. എന്നാൽ താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ പേരിൽ മാറ്റമുണ്ടായി എന്നതിനപ്പുറത്ത് ജില്ലാ ആശുപത്രി നിലവാരത്തിലേയ്ക്കുള്ള ഡോക്ടർമാരുടെയും സ്റ്റാഫിന്റെയും എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ മാവേലിക്കര ജില്ലാ ആശുപത്രി കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുക്കുന്ന ചുരുക്കം ആശുപത്രികളിൽ ഒന്നായി പ്രഖ്യാപിച്ചത് സന്തോഷകരമാണ്. അവിടെ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിൽ വലിയ നിലയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ കൂടിയും ഏറ്റവും പ്രധാനമായി ഡോക്ടർമാരുടെയും സ്റ്റാഫിന്റെയും എണ്ണത്തിൽ ജില്ലാ ആശുപത്രി നിലവാരത്തിലേയ്ക്കുള്ള തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ ഇതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതമാത്രമല്ല, മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന താലൂക്ക് നിലവാരത്തിലുള്ള ഡോക്ടർമാരുടെയും സ്റ്റാഫിന്റെയും എണ്ണം തന്നെ ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല. താലൂക്കാശുപത്രി

നിലവാരത്തിൽ തന്നെ 31 ഡോക്ടർമാർ വേണ്ടിടത്ത് 9 ഡോക്ടർമാരുടെ കുറവുണ്ട്. അതുപോലെ സ്റ്റാഫിൽ 19 ആളുകളുടെ കുറവുണ്ടുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതോടൊപ്പം ജില്ലാ ആശുപത്രിയായി മാറുമ്പോഴുള്ള ഡോക്ടർമാരുടെയും സ്റ്റാഫിന്റെയും എണ്ണം സൃഷ്ടിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൂടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കണം. ഡോക്ടർമാരുടെയും സ്റ്റാഫിന്റെയും എണ്ണം കുറഞ്ഞതിന്റെ ഭാഗമായി ഒ.പി.യിൽ രോഗികളുണ്ടെങ്കിലും ഐ.പി.യിൽ വലിയ കുറവാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്. ഇത് ആ പ്രദേശത്തെ സാധാരണക്കാരായ രോഗികളെ സംബന്ധിച്ച് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ഈ പ്രശ്നത്തിന് സർക്കാർ അടിയന്തരമായി പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ) : സർ, മാവേലിക്കര ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കിടക്കകളുടെ എണ്ണം 347 ആണ്. പ്രതിദിനം ഒ.പി. ആയിരവും ഐ.പി.100-ഉം ആണ്. ജനറൽ മെഡിസിൻ, പീഡിയാട്രിക്സ്, സർജറി, ഗൈനക്, ഓർത്തോ, ഇ.എൻ.ടി, നേത്രരോഗം, സൈക്യാട്രി, അനസ്തേഷ്യ, ഡെന്റൽ, ത്വക്ക്, അത്യാഹിതം എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ അവിടെ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. 24 മണിക്കൂറും

പ്രവർത്തിക്കുന്ന അത്യാഹിത വിഭാഗം, ലബോറട്ടറി, ഐ.സി.റ്റി.സി. ലാബ്, ഫാർമസി, എക്സറേ, ഇ.സി.ജി. മുതലായ സേവനങ്ങളും ഈ ആശുപത്രിയിൽ ലഭ്യമാണ്. മാവേലിക്കര താലൂക്കാശുപത്രി ജില്ലാ ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയതിനുശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന തസ്തികകളാണ് സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഡെന്റൽ മെക്കാനിക്- 1, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്-2, അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻ-4, സ്റ്റാഫ് നഴ്സ്-10, ഫാർമസിസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് II-1, ഡെന്റൽ സർജൻ-1, ലാബ് ടെക്നീഷ്യൻ -1. എന്നാൽ ആർദ്രം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി താലൂക്ക്, ജില്ലാ ആശുപത്രികളിൽ സ്പെഷ്യാലിറ്റി സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ പട്ടികയിൽ മാവേലിക്കര താലൂക്കാശുപത്രിയെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2017-18 ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഡോക്ടർമാരുടേതടക്കം 5257 തസ്തികകൾ മൂന്ന് വർഷംകൊണ്ട് ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽ സൃഷ്ടിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഈ തസ്തികകളും ഉൾപ്പെടും. ജില്ലാ ആശുപത്രികളെ സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റിയാക്കി മാറ്റാൻ ആവശ്യമായിട്ടുള്ള തസ്തികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഫയൽ മൂവ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി നടന്നുവരുന്ന കൂട്ടത്തിൽ മാവേലിക്കര താലൂക്കാശുപത്രിയെയും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തസ്തിക ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാവേലിക്കര താലൂക്കാശുപത്രിക്ക് ലഭ്യമാകും. മാത്രമല്ല, കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി

നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായിട്ടുള്ള പണം നൽകുന്ന മുൻഗണനാ പട്ടികയിലും മാവേലിക്കര ജില്ലാ ആശുപത്രി ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ അടിയന്തരമായി തയ്യാറാക്കണം. ഞാൻ ഇന്നലെ പ്രസംഗത്തിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ, മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി അടിയന്തരമായി സമർപ്പിച്ചുവർക്കെല്ലാം പണം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മാവേലിക്കര ജില്ലാ ആശുപത്രി ഈ ലിസ്റ്റിലുള്ള ആശുപത്രി ആയതിനാൽ അടിയന്തരമായി മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കണം. പോസ്റ്റ് ക്രിയേഷൻ നടക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാവേലിക്കര ആശുപത്രിയ്ക്കും തസ്തികകൾ ലഭ്യമാകുന്നതാണ്.

തൃശ്ശൂർ ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ലാബ്, ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റുകൾ

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പാവപ്പെട്ടവരും അല്ലാത്തവരുമായ നിരവധി രോഗികൾ വരുന്ന വലിയ ഒരു ആശുപത്രിയാണ് തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ്. അവിടത്തെ ഡോക്ടർമാരും മറ്റ് സ്റ്റാഫുകളും മികച്ച നിലവാരം പുലർത്തുന്നവരാണ്. ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിലാണ് അവരൊക്കെ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ലാബ് മുതൽ ലിഫ്റ്റ് വരെയുള്ളതൊന്നും ശരിയായ രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് അവിടത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. മന്ത്രിമാരും ജഡ്ജിമാരും ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ

ലിഫ്റ്റിൽ കൂടങ്ങുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ഞാൻ സ്ഥിരമായി എന്തെങ്കിലും അസുഖം വന്നാൽ പോകുന്ന ആശുപത്രി കൂടിയാണിത്. മാത്രമല്ല, ആഴ്ചയിൽ ഒരിക്കൽ സന്ദർശനം നടത്താറുമുണ്ട്. ഞാൻ അവിടെ പ്രവേശിപ്പിക്കപ്പെട്ട സമയത്ത് ഐ.സി.യു.-ൽ മഞ്ഞപ്പിത്തം/എലിപ്പനിയുമായി വന്ന ഗോപി എന്ന് പറയുന്ന രോഗി വളരെ ഉഷാരായിരുന്നു, പെട്ടെന്ന് പിറ്റേ ദിവസം ആ കുട്ടി മരിക്കുകയാണുണ്ടായത്. അവിടെ എലിപ്പനിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടെസ്റ്റ് നടന്ന സമയത്ത് ലാബ് ശരിയായ രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കാത്തതുകൊണ്ട് അസുഖം ശരിയായ രീതിയിൽ കണ്ടുപിടിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതിനുശേഷം രണ്ട് ദിവസം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ യദൃച്ഛിതം എന്നുപറയുന്ന കുട്ടി മരിക്കുകയുണ്ടായി. ഇന്നലെ തൃശ്ശൂർ ജയിലിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ ഭാര്യ മരണപ്പെട്ടതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേസ് എടുക്കുന്ന സാഹചര്യം അവിടെയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മികച്ച രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജീവനക്കാർ ഉണ്ടായിട്ടും ലാബ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കാത്ത സാഹചര്യം കൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നത്. അവിടെ ശരിയായ രീതിയിൽ മെയിന്റനൻസ് നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. ആമ്പൽ മെയിന്റനൻസ് നടത്താൻ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഫണ്ട് കൊടുക്കാത്തതുമൂലമുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അവിടെ ലാബ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടി



പ്രത്യേകമായ റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ട് സർക്കാർ മുൻകൈ എടുത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമോ; അതല്ലെങ്കിൽ പൊതുജനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അങ്ങനെയൊരു ഫണ്ട് സംഘടിപ്പിച്ചാൽ സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയുമോ? ഇത്തരം ആവശ്യങ്ങളൊക്കെ മുൻനിർത്തിക്കൊണ്ട് മെഡിക്കൽ കോളേജിനെ അവശ്യ സർവ്വീസെന്ന രീതിയിൽ കണക്കാക്കി അവിടെ ലാബ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം. ഡയാലിസിസ് കിറ്റ് അവിടെ നിരവധി തവണ ഉപയോഗിക്കുകയാണ്. ബ്ലീച്ചിംഗ് പൗഡർ, സിട്രിക് ആസിഡ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് കഴുകി ഉപയോഗിക്കുന്നത് വീണ്ടും ഗുരുതരമായ വിഷയത്തിലേയ്ക്ക് പോകുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അടിയന്തര ശ്രദ്ധ ഗവൺമെന്റ് ഈ വിഷയത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

**(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ)**

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും നല്ല മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ ഒന്നാണ്. അവിടെ ഏറ്റവും നല്ല റിസൾട്ടൊക്കെയാണ് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞതുപോലെ അവിടെ നല്ല ഡോക്ടർമാരുമുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ലാബുകളിൽ എല്ലാ ടെസ്റ്റും

ലഭ്യമാണ്. ഡയാലിസിസ് വേണ്ടിവരുന്ന രോഗികൾക്കും എലിപ്പനി, മഞ്ഞപ്പിത്തം തുടങ്ങിയ രോഗങ്ങൾ പിടിപെട്ട് വരുന്നവർക്കും ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ലാബിൽനിന്നും എല്ലാ ടെസ്റ്റുകളും നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ എല്ലാ ലാബുകളും പ്രവർത്തനസജ്ജവും ഉപകരണങ്ങളെല്ലാം കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുമുണ്ട്. കിഡ്നി സംബന്ധമായ അസുഖമുള്ള രോഗികൾ വരുമ്പോൾ ഡയാലിസിസ് കിറ്റ് വീണ്ടും ഉപയോഗിക്കുന്നത് സാർവ്വത്രികമായ ഒരു നടപടിക്രമമാണ്. അത് ഒരാൾക്ക് ഉപയോഗിച്ചശേഷം ഉപേക്ഷിക്കുകയല്ല ചെയ്യുന്നത്. അത് സ്റ്റെറിലൈസ് ചെയ്ത് വീണ്ടും ഉപയോഗിക്കുക എന്നുള്ളത് സാധാരണയായി ചെയ്യുന്ന നടപടിക്രമമാണ്. അങ്ങനെ സ്റ്റെറിലൈസ് ചെയ്ത് രണ്ടാമതും ഉപയോഗിക്കുന്നതുകൊണ്ട് വേറെ അപകടമൊന്നുമുണ്ടായിട്ടില്ല. എല്ലാ സുരക്ഷാക്രമങ്ങളും പാലിച്ചാണ് ഇത് ചെയ്യുന്നത്. സോഡിയം, പൊട്ടാസ്യം, ക്രിയാറ്റിൻ എന്നിവയുടെ അളവ് പരിശോധിക്കാനുള്ള ടെസ്റ്റുകൾ ഈ ലാബിൽ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. രക്തത്തിലെ പഞ്ചസാരയുടെ അളവ് അറിയുന്നതിനുള്ള ഗ്ലൂക്കോമീറ്റർ ലാബിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. ഓട്ടോ അനലൈസർ ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ലാബിൽ ലഭ്യമാണ്. 24 മണിക്കൂറും ഡയാലിസിസ് ലഭ്യമാണ്. പ്രതിദിനം മൂന്ന് ഷിഫ്റ്റുകളിലായി ഏകദേശം 40 ഡയാലിസിസ് ഇപ്പോൾ അവിടെ

ചെയ്യുന്നുണ്ട്. 365 ദിവസവും 24 മണിക്കൂറും എമർജൻസി ഡയാലിസിസ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

2017 ഏപ്രിൽ 29-നും മേയ് 6-നും യഥാക്രമം മരണപ്പെട്ട താഴത്ത് ഗോപിയുടേയും യദുകൃഷ്ണന്റേയും മരണം ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റിന്റേയും ലാബിന്റേയും പ്രവർത്തനരാഹിത്യംകൊണ്ടല്ല. താഴത്ത് ഗോപിയുടെ മരണം Hepatorenal dysfunction മൂലമാണ്. ഇദ്ദേഹത്തെ അവിടെ അഞ്ചുതവണ ഡയാലിസിസിന് വിധേയമാക്കിയിരുന്നു. എലിപ്പനിമൂലമുള്ള കരൾ സ്തംഭനം, Multiple Organ Dysfunction Syndrome, ഷോക്ക്, വൃക്ക സ്തംഭനം തുടങ്ങിയവ കാരണമായിട്ടുണ്ട്. പരമാവധി ശ്രമിച്ചതാണ്. പക്ഷേ അത് റിക്കവർ ചെയ്യാൻ അദ്ദേഹത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. യദുകൃഷ്ണന്റെ മരണകാരണം Multiple Organ Dysfunction Syndrome ആണ്. ഇദ്ദേഹത്തിന് കാര്യമായ വൃക്ക സ്തംഭനമുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഡയാലിസിസിന്റെ കുഴപ്പംകൊണ്ടല്ലെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. കരളിന്റെ പ്രവർത്തനക്കുറവ്, ഷോക്ക് മുതലായവ കൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹം മരണപ്പെട്ടത്. അതുകൊണ്ട് ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റിന്റേയോ ലാബിന്റേയോ കാര്യക്ഷമത കുറഞ്ഞതുകൊണ്ട് മരണം സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. ഇത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങൾ വളരെ സൂഷ്മമായിത്തന്നെ കൈകാര്യം ചെയ്യണം. കാരണം സർക്കാർ കോളേജുകളേയും

സ്ഥാപനങ്ങളേയും അപകീർത്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഇത്തരത്തിലുള്ള ധാരാളം പ്രചരണങ്ങൾ കാരണമാകുന്നുണ്ട്. കുറ്റം സംഭവിച്ചാൽ അത് പറയണം, പറയണമെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഇങ്ങനെ എക്സാജറേറ്റ് ചെയ്ത് പറയുമ്പോൾ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളിലാകെ എന്തോ അപകടം സംഭവിക്കുകയാണെന്നാണ് കരുതുന്നത്. സ്വകാര്യ കോർപ്പറേറ്റ് ലോബികളുടെ താല്പര്യംകൂടി ഇതിന്റെ പിറകിലുണ്ട്. എന്നാൽ നാം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട വിഷയങ്ങൾ കൃത്യമായി ശ്രദ്ധിക്കണം.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ ഉപകരണങ്ങൾ കേടായി കിടക്കുക, ലിഫ്റ്റ് കേടായി കിടക്കുക തുടങ്ങിയ പോരായ്മകൾ തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിലുണ്ട്. ഇത് സർവ്വസാധാരണമായി മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ കണ്ടുവരുന്നതാണ്. അത് പരിഹരിക്കാനാണ് ഇപ്പോൾ ഒരു കമ്പനിയുമായി പ്രത്യേക കരാറുണ്ടാക്കി ഇതെല്ലാം നന്നാക്കുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമം ഗവൺമെന്റ് തുടങ്ങിയത്. അതിൽ നല്ല മാറ്റമുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് ആക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെ ദ്രുതഗതിയിൽ പ്രവർത്തനം നടത്തുകയാണ്. അവിടത്തെ എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ ഈ പ്രവൃത്തികളൊക്കെ സ്പീഡാക്കുന്നതിന് താങ്കൾ വളരെ ഗൗരവമായി ശ്രദ്ധിക്കണം. അക്കാഡമിക് ബ്ലോക്കിന്റെ 41 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനം, പി.ജി. ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ

16 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനം, പേ വാർഡിന്റെ 4.5 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനം, സ്വീവേജ് ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിന്റെ 4.5 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനം, രണ്ടര കോടി രൂപയുടെ ലക്ചർ ഹാളിന്റെ പ്രവർത്തനം, ഒരു കോടി രൂപയുടെ ഗസ്റ്റ് ഹൗസ് ഏകദേശം പൂർത്തിയാകുന്നു, ഡേ കെയർ, കീമോ സെന്ററിന് ഒരു കോടി രൂപ എം. പി. ഫണ്ടും ഒരു കോടി രൂപ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഫണ്ടുമാണ്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നു. ജെറിയാട്രിക് കെയർ റിസർച്ച് സെന്ററിന്റെ പണി നടക്കുകയാണ്. അത് ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ എം.എൽ.എ. ഇടപെട്ട് പരിശ്രമിക്കണം.

9.9 കോടി രൂപയുടെ റോഡുകളുടെ വർക്കണ്ട്. കാത്ത് ലാബ്, linear accelerator (LINAC) സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ലിമ്പ് ഫിറ്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ വർക്ക് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കാഷ്വാലിറ്റി നവീകരിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം നടക്കുകയാണ്. ജലവിതരണത്തിനുള്ള പദ്ധതിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. രണ്ട് കഴൽക്കിണറും കിയോസ്കുകളും കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. അക്കാദമിയിൽ അങ്ങയെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. 21 കോടി രൂപയുടെ പുതിയ പ്രോജക്ട് സർക്കാർ തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താനും ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്താനുമാണ് എം.എൽ.എ. ഇടപെടേണ്ടത്. അല്ലാതെ ചെറിയ ചെറിയ പ്രശ്നങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയല്ല വേണ്ടത്. ഒന്നരണ്ട്

വർഷത്തിനുള്ളിൽ തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ എല്ലാ അപാകതകളും തീർത്ത് ഏറ്റവും നല്ലൊരു മെഡിക്കൽ കോളേജായി മാറ്റുന്നതാണ്.

പ്രധാന ട്രെയിനുകൾക്ക് ചാലക്കുടി, അങ്കമാലി

എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്റ്റോപ്പ്

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി: സർ, ലോക പ്രശസ്തിയാർജ്ജിച്ച അതിരപ്പിള്ളി

ടൂറിസം മേഖലയിലും നിരവധി തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളിലും എത്തിച്ചേരുന്നതിന് പ്രധാനമായും ആശ്രയിക്കുന്ന ഒന്നാണ് ചാലക്കുടി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ. ആദർശ സ്റ്റേഷനായി ഉയർത്തപ്പെട്ടപ്പോൾ ചില അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവെങ്കിലും കൂടുതൽ ട്രെയിനുകൾ ഈ സ്റ്റേഷനിൽ നിർത്തുന്നതിന് യാതൊരു നടപടികളും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. നിലവിൽ അങ്കമാലി വരെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഡെമു ട്രെയിൻ തൃശ്ശൂർ വരെ നീട്ടുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായി സർവ്വീസ് ചാലക്കുടി വരെ നീട്ടുന്നതിനും നടപടികൾ ആവശ്യമാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ സമ്മർദ്ദമുണ്ടാകണം. ആഴ്ചയിൽ വെള്ളി, ശനി, ഞായർ ദിവസങ്ങളിൽ മുരിങ്ങൂർ ഡിവൈൻ നഗർ സ്റ്റേഷനിൽ സ്റ്റോപ്പുള്ള ആലപ്പുഴ - ചെന്നൈ - ധൻബാദ് എക്സ്പ്രസ്, നേത്രാവതി എക്സ്പ്രസ് എന്നിവയ്ക്ക് മറ്റ് ദിവസങ്ങളിൽ ചാലക്കുടിയിൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. പുതുതായി

സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ച പാലരവി എക്സ്പ്രസിന് ചാലക്കുടിയിലും കൊരട്ടി അങ്ങാടിയിലും സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനും അടിയന്തര ഇടപെടലുകൾ അത്യാവശ്യമാണ്. പല പ്രധാന ട്രെയിനുകൾക്കും ആലുവ സ്റ്റേഷൻ കഴിഞ്ഞാൽ തൃശ്ശൂർ സ്റ്റേഷനിൽ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ സ്റ്റോപ്പുള്ളത്. ഗുരുവായൂർ ഇന്റർസിറ്റി, വേണാട് എക്സ്പ്രസ്, ഗുരുവായൂർ - ചെന്നൈ - എഗ്മോർ എക്സ്പ്രസ് എന്നീ ട്രെയിനുകൾക്ക് ഏറെ യാത്രക്കാരുള്ള കൊരട്ടി അങ്ങാടി സ്റ്റേഷനിൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കണം. വേളാങ്കണ്ണി തീർത്ഥാടകർക്ക് സൗകര്യപ്രദമായി സ്പെഷ്യൽ ട്രെയിനുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ അങ്കമാലി, ചാലക്കുടി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കണം. റെയിൽവേയുടെ അവഗണനയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ചാലക്കുടി എം.പി. ശ്രീ. ഇന്നസെന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ മേയ് 13-ന് ചാലക്കുടി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമുമ്പിൽ പ്രതിഷേധ ധർമ്മ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ മേൽനടപടികളും സമ്മർദ്ദവും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ ചെലുത്തണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ) : സർ, ചാലക്കുടി സ്റ്റേഷൻ 'ഡി' കാറ്റഗറി സ്റ്റേഷനാണ്. 2010-11 വർഷത്തിൽ സ്റ്റേഷനെ

ആദർശ് സ്റ്റേഷനായി ഉയർത്തിയിരുന്നു. അതിൻപ്രകാരമുള്ള എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 24 ജോഡി ട്രെയിനുകൾക്ക് അവിടെ സ്റ്റോപ്പുണ്ട്. അങ്കമാലി വരെ വരുന്ന ഡെമു ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് ചാലക്കുടിവരെ നീട്ടുന്നതിനും വെള്ളി, ശനി, ഞായർ ദിവസങ്ങളിൽ മുരിങ്ങൂർ ഡിവൈൻ നഗർ സ്റ്റേഷനിൽ സ്റ്റോപ്പുള്ള ആലപ്പുഴ - ചെന്നൈ- ധൻബാദ് എക്സ്പ്രസ്, നേത്രാവതി എക്സ്പ്രസ് എന്നിവയ്ക്ക് മറ്റ് ദിവസങ്ങളിൽക്കൂടി ചാലക്കുടിയിൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനും പുതുതായി ആരംഭിച്ച പാലരുവി എക്സ്പ്രസിന് ചാലക്കുടിയിലും കൊരട്ടി അങ്ങാടിയിലും സ്റ്റോപ്പ് നൽകുന്നതിനും ഗുരുവായൂർ ഇന്റർസിറ്റി, വേണാട് എക്സ്പ്രസ്, ഗുരുവായൂർ-ചെന്നൈ-എമോർ എക്സ്പ്രസ് എന്നീ ട്രെയിനുകൾക്ക് ഏറെ യാത്രക്കാരുള്ള കൊരട്ടി അങ്ങാടി സ്റ്റേഷനിൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനും വേളാകണ്ണി തീർത്ഥാടകർക്ക് സൗകര്യപ്രദമായി സ്പെഷ്യൽ ട്രെയിനുകളും സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ അങ്കമാലി, ചാലക്കുടി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി രേഖാമൂലം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതാണ്. എന്നാൽ സ്വാതന്ത്ര്യാനന്തര കാലഘട്ടം കേന്ദ്രം റെയിൽവേയുടെ കാര്യത്തിൽ കേരളത്തോടുകാണിക്കുന്ന അവഗണന ആപേക്ഷികമായി ഇപ്പോഴും



ഉടനനുവെന്നുള്ള കാര്യവും നാം ഓർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

(മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്ന കടലാസുകൾ)