

ധനകാര്യം

2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ): സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, ഞാൻ ഈ പ്രമേയങ്ങളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്	ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2017-2018				
		14.03.2017-ന് സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥന തുക		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക		ആകെ (₹)
		റവന്യൂ (₹)	മൂലധനം (₹)	റവന്യൂ (₹)	മൂലധനം (₹)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
XV	പൊതുമരാമത്ത്	706,17,49,000	594,29,26,000	2118,52,47,000	1782,87,79,000	3901,40,26,000
XXX	ഭക്ഷ്യം	364,16,06,000	24,45,75,000	1092,48,19,000	73,37,23,000	1165,85,42,000

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും സംബന്ധിക്കുന്ന സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശകളിന്മേൽ ചട്ടം 236(3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്തുവെക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

**ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ**

**ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV - പൊതുമരാമത്ത്**

**(നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടികറയ്ക്കൽ)**

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഹൈവേ ഉൾപ്പെടെയുള്ള റോഡുകളുടെ വശങ്ങളിലും വളവുകളിലും ഉപയോഗമില്ലാതെ കിടപ്പുള്ള സ്ഥലം കയ്യേറാൻ ഒത്താശ

ചെയ്യുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. എം. കെ. മൂനീർ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റോഡ് പുറമ്പോക്കുകൾ കയ്യേറിയിട്ടുള്ളത് തിരിച്ചെടുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ ഇരുവശങ്ങളിലേയും നടപ്പാതയുൾപ്പെടെ വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ കയ്യേറിയിരിക്കുന്നത് ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു

രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ പുതിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പണം ലഭ്യമാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (തകർന്നു കിടക്കുന്ന റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തണമെന്ന ആവശ്യം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അബ്ദുൾ ഹമീദ്. പി. : സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു

രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുവാനുണ്ടാകുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ റസാക്ക്: സർ,പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിൽ തലങ്ങും വിലങ്ങും കേബിൾ സ്ഥാപിച്ച് ഗതാഗതം തടയുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം നിലനിൽക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു

രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റോഡുകളോടനുബന്ധിച്ച് സുരക്ഷിത സൈക്കിൾ വേ തീർത്ത് സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ബൈപ്പാസ് റോഡുകളുടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുമൂലം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ടോൾ ബൂത്തുകളിൽ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങൾ ഒരുക്കി വാഹനങ്ങൾ ദീർഘനേരം നിർത്തിയിടേണ്ടിവരുന്ന അവസ്ഥ ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ

അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന യന്ത്രസാമഗ്രികളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്താത്തതുമൂലം സർക്കാരിന് നികുതി നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ പരിഷ്കരിച്ചതിനുശേഷം ഉണ്ടായ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായുള്ള ശീതസമരംമൂലം

കരാറുകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ കരാറുകാർ മുന്നോട്ടുവരാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അഴിമതി വിമുക്തമാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടും അതിനുവേണ്ടി ഒരു നടപടിയും കൈക്കൊള്ളാതെ പ്രഖ്യാപനത്തിൽ മാത്രം ഒതുങ്ങുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 3901,40,26,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (യാതൊരു മാനദണ്ഡവുമില്ലാതെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ സ്ഥലം മാറ്റുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

**ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXX - ഭക്ഷ്യം**



**(നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടികുറയ്ക്കൽ)**

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റേഷൻകടക്കാർക്ക് ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ നിയമ പ്രകാരമുള്ള ആവശ്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കാത്തതുമൂലം റേഷൻ വിതരണം സ്ഥംഭനാവസ്ഥയിലായതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ: സർ, സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റേഷൻ കടകൾ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റേഷനരി മൊത്തമായി മറിച്ച് വിൽക്കുന്നത് തടയാനാകാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ വില വർദ്ധന തടയാൻ കഴിയാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിലക്കയറ്റം തടയുന്നതിൽ സർകകാർ സംവിധാനങ്ങൾ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അബ്ദുൾ ഹമീദ്. പി.: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സംസ്ഥാനത്തെ അരിവില വർദ്ധന നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഭക്ഷ്യ വസ്തുക്കളുടെയും നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെയും വിലക്കയറ്റം കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഭക്ഷ്യ സാധനങ്ങളുടെ കരിഞ്ചന്തയും പൂഴിവയ്പ്പും തടയാൻ ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ ആവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച

ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റേഷൻ വിതരണം അട്ടിമറിച്ചതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഹുഡ് കോർപ്പറേഷൻ വെയർ ഹൗസുകളിൽ നിന്നും റേഷൻ വിതരണത്തിന് അനുവദിച്ച അരി ഏറ്റെടുക്കാതിരുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഹൈബി ഇൗഡൻ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി കഴിഞ്ഞ രണ്ട് മാസത്തെ റേഷൻ വിതരണം മുടങ്ങിയതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം

സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (നിലവിലുള്ള ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റിൽ ഒട്ടേറെ അനർഹർ കടന്നുകൂടിയതുമൂലമുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പുതുക്കിയ റേഷൻ കാർഡുകൾ വിതരണം ചെയ്യാനാകാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവിതരണ സംവിധാനത്തിലൂടെ ലഭ്യമാക്കേണ്ട അരിയിൽ സ്വകാര്യ മില്ലുകൾ മായം ചേർക്കുന്നത് തടയാൻ കഴിയാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന

വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ റസ്സാക്ക്: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റേഷൻ വിതരണത്തിനുള്ള മണ്ണെണ്ണ വിഹിതം നേടിയെടുക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (നെൽ കർഷകരിൽ നിന്ന് നെല്ല് ശേഖരിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഭക്ഷ്യ വസ്തുക്കളിലെ മായം കണ്ടെത്തുന്നതിനും മായം കലർത്തുന്നവർക്കുമെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ

അലംഭാവം കാണിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1165,85,42,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ഹോട്ടൽ ഭക്ഷണത്തിന്റെ വില നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

**ചർച്ച**

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, ഐക്യകേരളത്തിലെ ആദ്യ മന്ത്രിസഭയുടെ അറുപതാം വാർഷികവേളയാണിത്. ജാതീയതയിലും ജന്മിത്വത്തിലും നാടുവാഴിത്വത്തിലും നിലനിന്നിരുന്ന ഇരുണ്ട യുഗത്തിൽ നിന്നും ആധുനിക കേരളത്തിലേക്ക് വഴി തെളിയിച്ച ചരിത്ര നിയോഗം ഏറ്റെടുത്ത ഇ.എം.എസ്. സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ്, ആദ്യ ജനാധിപത്യ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന്റെ അറുപത് വർഷം തികയുന്ന വേളയാണ്. ആ ചരിത്രമുഹൂർത്തം നോക്കുമ്പോൾ 1957-ലെ സഖാവ് ഇ.എം.എസ്.-ന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റ് കേവലം 28 മാസക്കാലം മാത്രമാണ് ഭരണം നടത്തിയത്. ഐക്യ കേരളത്തിന്റെ

ഈ പാവം നൽകി ഐക്യകേരള സൃഷ്ടിയായി മാറിയ ആ ജനാധിപത്യ സർക്കാരിനെ നോക്കുമ്പോൾ ഐക്യകേരളം രൂപപ്പെടുത്തിയെടുക്കുന്നതിന് നടത്തിയ നിരവധി പരിശ്രമങ്ങൾ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഓർക്കുകയാണ്. ചരിത്ര പ്രസിദ്ധമായ ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമം, വിദ്യാഭ്യാസ നിയമം, സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ രംഗത്തെ പദ്ധതികളും അതിനോടനുബന്ധിച്ച നിയമങ്ങളും. അതിനുശേഷം വന്ന ഒരു സർക്കാരിനും അതിൽ നിന്നും മാറാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. 1967-ലും 1980-ലും 1987-ലും 1996-ലും 2006-ലും അതിനുശേഷം ഇപ്പോഴുള്ള ഈ ഗവൺമെന്റും ഇ.എം.എസ്. സർക്കാർ തുടങ്ങിവച്ച ആ വികസന പദ്ധതികളുടെ തുടർച്ചയായി ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മതേതരകക്ഷി ഈ രാജ്യം ഭരിക്കുകയാണ്. ഈ സർക്കാർ കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ഒട്ടനവധി വികസന പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. ഈ ഘട്ടത്തിൽ കേവലം ഒരു വർഷത്തിലേയ്ക്ക് എത്താൻ പോകുന്നതിനുമുമ്പ് അഞ്ചു വർഷക്കാലത്തേയ്ക്ക് ഒരു ഗവൺമെന്റ് ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടം നാം മറക്കുന്നില്ല. അഴിമതിയും ധൂർത്തും ആഗോള തട്ടിപ്പുകാരുടെ ഒരു കേന്ദ്രവുമായിരുന്നു അന്ന് കേരളം. കേരളത്തിൽ തുടർച്ചയായ വിവാദങ്ങൾ അവസാനിക്കുന്നത് ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ അവസാനവും ആ വിവാദങ്ങളുടെ അവസാനവുമായി മാറുകയാണ്. അതുപോലെ ഈ



സർക്കാരിനെയും കാണുവാനുള്ള ശ്രമമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഏതെങ്കിലും കോടതിയുടെ പരാമർശങ്ങൾ, വിമർശനങ്ങൾ, ഈവക വിഷയങ്ങൾ സഭയിൽ കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിലും ഇപ്പോഴും ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതും പഴയ കാലത്തെ അനുസ്മരിപ്പിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ പരിശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുവെന്നതാണ്. വളരെ ഇച്ഛാശക്തിയോടുകൂടി വളരെ വ്യക്തമായി ഗവൺമെന്റിന് നയമുണ്ട്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സംസ്ഥാനത്ത് ഭരണം നടത്തുമ്പോൾ നിരവധി പ്രതിസന്ധികളിലൂടെ ഗവൺമെന്റ് കടന്നുപോകുകയാണ്. 115 വർഷത്തിനിടയിൽ ഉണ്ടായ ഏറ്റവും കൊടിയ വരൾച്ച, കാർഷിക മേഖല നമ്മുടെ സമ്പദ്ഘടനയുടെ നട്ടെല്ലാണ്. കാർഷികമേഖലയിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന വിഷയങ്ങൾ, അതുവഴി തൊഴിൽ മേഖലയിൽ, ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽ ഉയർന്നുവന്നിരിക്കുന്ന വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ, വലിയ പ്രതിസന്ധി, വലിയ വെല്ലുവിളി എന്നിവ ഈ ഗവൺമെന്റ് നേരിടേണ്ടിവരുന്നു. ഇതിനിടയിലാണ് ദേശീയ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിച്ചേൽപ്പിക്കപ്പെടുന്ന പുതിയ സാമ്പത്തിക നയങ്ങൾ. ദിനംപ്രതി വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വിലക്കയറ്റത്തിന് സംസ്ഥാനത്തിനെ കുറ്റപ്പെടുത്തുമ്പോൾ... ദിനംപ്രതിയല്ലേ പെട്രോൾ, ഡീസൽ, പാചക വാതകം ഇവയുടെയൊക്കെ വില വർദ്ധിക്കുന്നത്. രാത്രി 12 മണിയാകുമ്പോൾ

പെടോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില അഞ്ചും ആറും ഏഴും പത്തും പന്ത്രണ്ടും രൂപയായി വർദ്ധിച്ചുവെന്ന് നമ്മൾ അറിയുന്നു. തുടർന്ന് പിറ്റേദിവസം മറ്റുപല കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. ഇതൊരു ഭാഗത്ത് ദേശീയ അടിസ്ഥാനത്തിന്റെ പേരിൽ സംസ്ഥാനത്തെ വരിഞ്ഞുമുറുക്കുന്ന സാമ്പത്തിക നയങ്ങൾ. വേറൊരു ഭാഗത്ത് വർഗ്ഗീയത, ഒരു കാലത്തും ഇല്ലാത്ത നിലയിൽ വരികയാണ്. ദേശീയ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർ, പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർ, പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ടവർ ഒരു കാലത്തുമില്ലാതെ ക്രൂരമായി അക്രമങ്ങൾക്ക് വിധേയരായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ  
ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്]

പശുവിനെ സംരക്ഷിക്കാൻ നിയമമുണ്ടാക്കുന്ന രാജ്യത്ത് മനുഷ്യനെ സംരക്ഷിക്കാൻ നിയമമുണ്ടാക്കാത്തതെന്ത് എന്ന് ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ ഞാൻ ചോദിക്കുകയാണ്. ഡോ. ബി. ആർ. അബേദ്കർ എഴുതിയ ഭരണഘടനയുടെ ഡ്രാഫ്റ്റിംഗ് നടക്കുമ്പോൾ തന്നെ തർക്കമുണ്ടായിരുന്നുവെന്ന് നമുക്കറിയാം. അതിനുശേഷം ഇന്നലെയുണ്ടായ അതിപ്രധാനമായ സുപ്രീം കോടതി വിധിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളൊന്നും ഞാൻ ഇവിടെ പരാമർശിക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ ഒരു വസ്തുതയിലേയ്ക്ക് അങ്ങ് ഉയരണം.

ചെയ്തിരിക്കുന്ന അങ്ങ് ദീർഘകാലത്തോളം പാർലമെന്റ് അംഗമായിരുന്നു. ഇവിടെയുണ്ടാക്കുന്ന നിയമങ്ങൾ ആർക്കുവേണ്ടിയാണ്. നിയമങ്ങൾ ഈ നാട്ടിലെ പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ട, പാവങ്ങളായ, ദരിദ്രനാരായണന്മാർക്കുവേണ്ടി ഉണ്ടാക്കപ്പെടുന്ന നിയമങ്ങളല്ലേ? ഇന്നലെയും കഴിഞ്ഞ ദിവസവും നമ്മൾ കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഫെഡറൽ സംവിധാനത്തിൽ എല്ലാവിധ അവകാശത്തോടും അധികാരങ്ങളോടും സംസ്ഥാനം ഭരിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റാണിത്. ആ സർക്കാരിന് കാര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്ത് മുന്നോട്ടുപോകാനുള്ള അവകാശവും അധികാരവും നിയമപ്രകാരമുണ്ട്. ആ നിയമങ്ങളുടെ ഭരണത്തിനുമേൽ നടത്തുന്ന കടന്നുകയറ്റം, അത് ഗവൺമെന്റായാലും ശരി മറ്റ് ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്ന് വന്നതായാലും ശരി, ഈ കാലഘട്ടത്തിലെ അത് രണ്ടും കൂടെ ചേർത്ത് നോക്കുമ്പോൾ ഇവിടെ നാം കാണുന്നു 1957-ൽ 28 മാസം പ്രായമായ ഗവൺമെന്റിനെ അന്ന് ഭരണഘടനയിലെ കുപ്രസിദ്ധമായ 356-ാം വകുപ്പ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പിരിച്ചുവിട്ടു. അതിന്റെ വേറെ ഒരു രൂപം രാജ്യത്താകെ വരുന്നുവെന്ന വിഷയം ഞാൻ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. നമുക്ക് വളരെയധികം പ്രതിസന്ധികളെ അതിജീവിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇവിടെയുണ്ടായ നോട്ട് നിരോധനത്തെ അതിജീവിക്കാൻ എന്തുമാത്രം പ്രയാസമുണ്ടായി? അത് ഉയർത്തിയ വെല്ലുവിളിയിൽ

നിന്നും ഇപ്പോഴും മുന്നോട്ടുപോകാനായിട്ടില്ല. കേരളത്തിലെ സമസ്തമേഖലകളും ആ നോട്ട് പ്രതിസന്ധിമൂലമുണ്ടായ പ്രശ്നങ്ങളെ വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി സമീപിച്ചെങ്കിലും അതിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞില്ല. ഈ സന്ദർഭത്തിലാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് പുതിയ പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതെന്ന് ഞാൻ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. അഴിമതിയില്ലാത്തൊരു ഭരണം, കേരളത്തെ സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം നടന്ന സംസ്ഥാനമായി മാറ്റാൻ നടന്ന പരിശ്രമം, വെളിയിട വിസർജനം നടത്താത്ത ഒരു സംസ്ഥാനമായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ട പദ്ധതികൾ, എന്നു തുടങ്ങി നാട്ടിലെ പാവങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ, അംഗൻവാടി ടീച്ചർമാർ, 500 രൂപയും 600 രൂപയും പെൻഷൻ വാങ്ങി ചായ വാങ്ങിക്കൂടിച്ച് കഴിഞ്ഞുവരുന്ന ആളുകൾ ഈ സമൂഹത്തിലുണ്ട്. ആ പാവങ്ങൾക്ക് 1100 രൂപ പെൻഷൻ പ്രഖ്യാപിക്കുക എന്നുമാത്രമല്ല വീട്ടിൽ കൊണ്ടുപോയി കൊടുക്കുകയും ചെയ്യും. ഇത് രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളായി ചെയ്യും. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലത്തെ ഭരണത്തിനിടയിൽ ഇവിടെ തമസ്കരിക്കപ്പെടുപോയവരുടേയും, അന്യവൽക്കരിക്കപ്പെടുപോയവരുടേയും ഈ രാജ്യത്തെ പാവങ്ങളിൽ പാവങ്ങളായ ആളുകളുടെയും വിഷയങ്ങളൊന്നും ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടില്ല. ബാർ കോഴ, സോളാർ കോഴ, കോഴയിൽ മുങ്ങി നിന്നിരുന്ന എല്ലാ

വിവാദങ്ങളും നിലനിന്നിരുന്ന കാലത്തേയും ഈ കാലത്തേയും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം ഇവിടുത്തെ ജനങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഞാൻ അതിലേയ്ക്കൊന്നും പോകുന്നില്ല. എല്ലാ മേഖലയിലും വികസനോന്മുഖമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് ഈ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 13000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തകർന്നുകിടന്ന റോഡുകളെല്ലാം മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യുകയാണ്. 50 കോടി രൂപ എം.എൽ.എ.-മാർക്കെല്ലാം കൊടുത്തത് ശ്രീ. കെ.എം. മാണിസാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർക്ക് കിട്ടി. ചുവപ്പ് മഷികൊണ്ട് ഒപ്പിടലും പച്ച മഷികൊണ്ട് ഒപ്പിടലും ഇവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. ചുവപ്പ് മഷികൊണ്ട് ഒപ്പിട്ടാൽ അത് നിഷേധിക്കും. പച്ച മഷികൊണ്ട് ഒപ്പിട്ടാൽ അത് അനുവദിക്കും. അത്തരമൊരു കാലം ഇവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലത്തെ കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ പോകുന്നില്ല. പക്ഷേ ഭരണപക്ഷത്തുള്ളവർക്ക് ഒരു നിയമം, പ്രതിപക്ഷക്കാർക്ക് മറ്റൊരു നിയമം എന്നരീതി നമ്മൾ കണ്ടതല്ലേ? ഭരണപക്ഷവും പ്രതിപക്ഷവും ഒരുപോലെ ഏത് കാലത്തുണ്ടായിരുന്നു. 50 കോടി രൂപയുടെ വികസന പദ്ധതികൾ തരൂ, അത് നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ നിങ്ങൾ ധാരാളം ചർച്ച നടത്തുന്നുണ്ട്. കിഫ്ബി ഇല്ലെങ്കിൽ എവിടെ നിന്നും അതിനുവേണ്ട

പണം കിട്ടുമെന്നുള്ള കാര്യങ്ങൾ, അതിന്റെ സ്ത്രോതസ്സ് ചോദിക്കുന്നു. തർക്കമില്ല, ഒക്കയാകാം. പക്ഷേ 60 വർഷം പഴക്കമുള്ള വിവിധ സന്ദർഭങ്ങളിലൂടെ ഗവൺമെന്റുകൾ മാറിമാറി ഭരിക്കപ്പെടുമ്പോഴും നമ്മൾ ചോദിക്കുന്നു ഒരു ജനപ്രതിനിധിയോട് ഒരു എം.എൽ.എ.-യോട് 50 കോടി രൂപയുടെ വികസന പദ്ധതികൾ തരൂ എന്നുപറഞ്ഞാൽ തരുന്നില്ലെങ്കിൽ, നടന്നില്ലെങ്കിൽ അവകാശലംഘനവും നിയമപരമായ കാര്യങ്ങളുമുണ്ടാകും. അതിൽ തർക്കമില്ല. പക്ഷേ, ഈ നാട്ടിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നില്ല. 50 കോടിയുടെ വികസന പദ്ധതികൾ ഓരോ ജനപ്രതിനിധിയോടും ചോദിച്ച് ആ ജനപ്രതിനിധി തരുന്നതുൾപ്പെടെ ചേർത്തുകൊണ്ട് തയ്യാറാക്കപ്പെട്ട വളരെ വികസനോന്മുഖമായ ഒരു പദ്ധതിയാണ് ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കുമായി ഏതാണ്ട് 1350 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് കരാറുകാർ പറയാറുണ്ട് യു.ഡി.എഫ്. ഭരണത്തിൽ വരുമ്പോൾ ഇഷ്ടം പോലെ പണി കിട്ടും പക്ഷേ തുക കുറച്ചു കിട്ടുകയുള്ളൂ എന്ന്. എന്നാൽ എൽ.ഡി.എഫ്. ഭരണത്തിൽ വരുമ്പോൾ ജോലി കുറച്ചുയുണ്ടാകൂ, പണി ചെയ്യാൽ പണം കിട്ടും. 1300 കോടി രൂപ, എല്ലാ കണക്കൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ബാധ്യതയുണ്ടായിരുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ സിംഗിൾ ടെണ്ടർ

എടുത്തുചെയ്യാൻ ഒരാൾപോലും കടന്നുവന്നിട്ടില്ല. കാരണം 1300 കോടി രൂപയുടെ കണക്കുപറഞ്ഞെങ്കിലും പ്രത്യക്ഷത്തിൽ അതല്ല കരാറുകാർക്ക് കൊടുക്കേണ്ടത്. മൂവായിരത്തി ചിലാനും കോടി രൂപയുടെ ബാധ്യതയുണ്ടായിരുന്നു. ഞാൻ അതിലേയ്ക്കൊന്നും പോകുന്നില്ല. പണ്ട് ജില്ലകൾ തിരിച്ചുള്ള വികസനമായിരുന്നു നടന്നിരുന്നതെന്ന് ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ പറയുമായിരുന്നു. എന്നാൽ ഞങ്ങളെപ്പോലെ പാവങ്ങളുടെ ജില്ലകളിലൊന്നും ഒരു വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളും നടക്കുകയില്ല. ഇവിടെ ഒൻപത് ജില്ലകളെ തീരദേശമേഖലയിലും ഒൻപത് ജില്ലകളെ മലയോരമേഖലയിലും ഉൾപ്പെടുത്തി. മലയോരവും തീരപ്രദേശവുമൊക്കെ വരുന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇവിടെ പറയുന്നു. അതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക തുക നീക്കിവച്ചു. 182 റോഡുകൾ, 62 പാലങ്ങൾ തുടങ്ങി കേരളത്തെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന്റെ കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുക, ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാട്ടിൽ ഏറ്റവും മനോഹരമായ റോഡുകളും പാലങ്ങളും ഉൾപ്പെടെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുമുണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ സാധിക്കുന്ന നിലയിലുള്ള പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തുടക്കമാണ്. അഞ്ചുവർഷത്തിനുള്ളിൽ ഇതെല്ലാം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയും. ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും മേഖലയിലേയ്ക്ക് വരുമ്പോൾ നമുക്കറിയാം 2013-ൽ അവതരിപ്പിച്ച ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമം

പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുന്ന സുഹൃത്തുകൾ മൂന്ന് വർഷക്കാലം മാറ്റിവെച്ചു. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമം നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിന് ഒരു ചരിത്രമുണ്ട്. 1967-69 കാലഘട്ടത്തിൽ നടന്ന വളരെ തീക്ഷ്ണമായ പ്രക്ഷോഭവും സമരവും എ.കെ.ജിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇ.എം.എസ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ കേരളത്തിനമാത്രം ലഭിച്ച ഒരു പദവി, സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി റേഷനിംഗ് സംവിധാനം വഴി അരിയും ഗോതമ്പും പഞ്ചസാരയും മണ്ണണ്ണയുമൊക്കെ പാവങ്ങളിൽ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് ലഭിച്ചിരുന്നു. തീരപ്രദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന ആളുകൾ, മലയോരപ്രദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന ആളുകൾ, കോളനിയിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകൾ, ലക്ഷംവീട് കോളനിയിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകൾ ഉൾപ്പെടെ വരുന്ന ഈ നാട്ടിലെ പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ട, ഒരു വലിയ വിഭാഗത്തിന്റെ അത്താണി, അന്നം ഈ റേഷൻ കട വഴിയല്ലായിരുന്നോ? ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ യു.ഡി.എഫ്.-കാർ ഇവിടെ പറയണം. നിങ്ങളുടെ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് ദാരിദ്ര്യരേഖയ്ക്ക് താഴെയും മുകളിലും കൊണ്ടുവന്നു. ഇത് ആരാണ് തരം തിരിച്ചത് കേരളാ ഗവൺമെന്റാണോ? നിങ്ങൾ മാറ്റി ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണിയുൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ ഭരിച്ചപ്പോൾ തരംതിരിവ് നടത്തി എ.പി.എൽ. ബി.പി.എൽ എന്നാക്കി മാറ്റിയതിനെത്തുടർന്ന് മൂന്ന് വർഷക്കാലം ഇത് നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിച്ചില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ



തലയിലേയ്ക്ക് അത് വന്നു. എന്നാൽ ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇച്ഛാശക്തിയോടുകൂടി ഈ പാവങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. എന്നിട്ട് നിങ്ങൾ ഒരു മാനദണ്ഡം നിശ്ചയിച്ചല്ലോ? അതുപ്രകാരം നോക്കിയാൽ ബി.പി.എൽ. ആയിരുന്ന ആളുകൾ, ഔദ്യോഗിക കണക്കുകൾ പ്രകാരം 17 ലക്ഷം പരാതികൾ മുൻഗണനാ, മുൻഗണനാ ഇതര ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ എങ്ങനെവന്നു. ഈ പതിനൊന്ന് മാസക്കാലത്തെ ഗവൺമെന്റിന്റെ സൃഷ്ടിയാണോയിത്. പറയണം. പതിനൊന്ന് മാസം മാത്രം പ്രായമായ ഗവൺമെന്റിന്റെ സൃഷ്ടിയാണോ, ഇന്നേവരെ ദരിദ്രരേഖയ്ക്ക് താഴെയുണ്ടായിരുന്ന പാവങ്ങളിൽ പാവങ്ങളായ ആളുകൾ ആ ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും പുറത്താക്കപ്പെട്ടു. അതെങ്ങനെയാണെന്ന കാര്യം മനസ്സിലാക്കേണ്ടേ? അതിൽ ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ് സർക്കാർ ഉണ്ടാക്കിയ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ഇവിടെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തയ്യാറാക്കിയ ലിസ്റ്റിൽ കടന്നുകൂടിയ അപാകത നമുക്ക് നോക്കാം. 17 ലക്ഷത്തോളം ആളുകളുടെ പരാതി പരിഹരിച്ചു. 15 ലക്ഷത്തോളം ആളുകളുടെ പരാതി പരിഹരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ കണ്ടപ്പോൾ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. എന്നാലും രണ്ട് ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന ഇന്നും നിരവധി ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്ന ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് ഇന്നും ആ ആനുകൂല്യം

കിട്ടാതെവരുന്ന വളരെ ഗൗരവമായ ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. അതെങ്ങനെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഇരുകൂട്ടരും ആലോചിച്ച് തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കാത്തപക്ഷം ..... രേഷൻ കാർഡ് വിതരണം തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. വാതിൽപ്പടി വിതരണം ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നു. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമത്തിലെ കാതലായ ഭാഗമാണ് ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ എത്തിക്കുകയെന്നത്. പാവപ്പെട്ട ആളുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ ഉത്കണ്ഠയാണ്. അവർ ഈ കാർഡ് കൊണ്ടാണ് വലിയ ശസ്ത്രക്രിയകൾക്കും മറ്റ് ചികിത്സയ്ക്കും പോകുന്നത്. ഇപ്പോൾ ആ രേഷൻ കാർഡുമായി പോകാൻ കഴിയുന്നില്ല. അവർ വളരെ പ്രയാസപ്പെടുകയാണ്. അർഹരായ ആളുകൾക്ക് അതിനുള്ളിൽ വരാൻ കഴിയണം. അനർഹരെ ഒഴിവാക്കണം. നമ്മൾ ചെയ്ത ഒരു പ്രക്രിയ ജനാധിപത്യ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഏൽപ്പിച്ചു. ഞാൻ ആരെയും കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല. കേവലം 25,005 പേരെ സംബന്ധിച്ചിട്ടുള്ള റിപ്പോർട്ടാണ് നമ്മുടെ തദ്ദേശ ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഏൽപ്പിച്ചത്. ബാക്കി ആരാണ് ചെയ്യുന്നത്? കൊടുത്തിരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ വീടുകളിൽ പോയി വ്യക്തമാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കാൻ ഏൽപ്പിച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ശരിയായവിധത്തിൽ ജോലി ചെയ്തിട്ടില്ല. ആയതിനവേണ്ട മെക്കാനിസം ശരിയായ രീതിയിൽ ചെയ്തിട്ടില്ല. അനർഹരെ അതിൽ നിന്നും ഒഴുവാക്കാൻ എന്തിനാണ്

മടിക്കുന്നത്. അനർഹരെ അതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കണം. പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകൾ, കോളനി നിവാസികൾ, അതുപോലെ ആ വിഭാഗത്തിൽ പാർശ്വവത്കരിക്കപ്പെട്ടവർ, വിധവകൾ, രോഗം ബാധിച്ച ആളുകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജോയ് എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു, ഗുരുതരമായ രോഗം ബാധിച്ച ആളുകൾ ഉൾപ്പെടെയുണ്ട്. അവർക്ക് നിലവിൽ കിട്ടിയിരുന്ന ആനുകൂല്യം കിട്ടിയേ മതിയാകൂ. അവർ ബി.പി.എൽ. ആയിട്ടും ഇപ്പോൾ അവർക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആനുകൂല്യം കൊടുക്കാൻ ഈ ജനാധിപത്യ സംവിധാനം തയ്യാറാകണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുന്നു. വികസനോന്മുഖമായ വിവിധ കർമ്മ പരിപാടികളും പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ഈ ജനാധിപത്യ സർക്കാരിന്റെ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. എന്റെ വാക്ക് ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, 2017-18 വർഷത്തെ സാമ്പത്തിക

വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. ഈ വർഷത്തെ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പരീക്ഷയിൽ മികച്ച വിജയമാണ് നമ്മുടെ കുട്ടികൾ നേടിയത്. എസ്.എസ്.എൽ.സി. എഴുതിയ നാലര ലക്ഷം കുട്ടികളിൽ 95.98 ശതമാനം വിദ്യാർത്ഥികൾ വിജയിച്ചു. 21000 കുട്ടികൾക്ക് ഫുൾ എ പ്ലസ് ലഭിച്ചു.

എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ആദിവാസികൾ പഠിക്കുന്ന ആനപ്പാറ സ്കൂളും വിതുര ട്രൈബൽ സ്കൂളും ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ കുട്ടികൾ അവരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾക്കിടയിൽ നിന്നുകൊണ്ട് കഷ്ടപ്പെട്ട് പഠിച്ച് വിജയിച്ചതിൽ എനിക്ക് വലിയ സന്തോഷമുണ്ട്. പക്ഷേ എട്ട് ഉപദേശകർ തല്ലി പഠിപ്പിച്ചിട്ടും എല്ലാ പരീക്ഷയും ഒരുമിച്ച് തോറ്റ ഒരു വിദ്യാർത്ഥിയായി മാറിയിരിക്കുന്നത് ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ സർക്കാരാണ്. നമ്മൾ ഒന്ന് ആലോചിച്ചുനോക്കണം. റിട്ടയേർഡ് ഐ.പി.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ശ്രീ. രമൺ ശ്രീവാസ്തവ, റിട്ടയേർഡ് ഐ.എ.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അതോടൊപ്പം കലാസാംസ്കാരിക രംഗത്തെ പ്രമുഖർ, കേരളത്തിൽ കിട്ടാതെ, ബംഗാളിൽ കിട്ടാതെ, ഇന്ത്യയിൽ കിട്ടാതെ കണക്ക് പഠിപ്പിക്കാൻ അമേരിക്കയിൽ നിന്നും ഗീതാ ഗോപിനാഥ്-നെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുപോലും ഈ സർക്കാരിന് വിജയിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല എന്നുള്ള ഒരു ദുരവസ്ഥയാണ് നമ്മുടെ മുന്നിലിരിക്കുന്നത്. സാധാരണ വിദ്യാർത്ഥികളാണെങ്കിൽ പരീക്ഷയ്ക്ക് തോറ്റാലും 'സേവ് എ ഇയർ' പരീക്ഷ എഴുതി ജയിച്ചുപോകാമെന്ന വിശ്വാസം നമുക്കുണ്ട്. പക്ഷേ ഈ സർക്കാർ എത്ര SAY എഴുതിയാലും വിജയിക്കില്ല എന്നുള്ള ഉറപ്പ് ഇന്ന് മലയാളികൾക്കെല്ലാമുണ്ട്.

സർക്കാരിന്റെ ദിശാബോധം നഷ്ടപ്പെട്ടതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഉദാഹരണമാണ് നമ്മുടെ ഭക്ഷ്യവകുപ്പ്. ഒരു വർഷം കൊണ്ട് പൊതുവിതരണ മേഖല സ്കന്ദിച്ചു. വില

ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചു. മാവേലിസ്റ്റോറിൽ അത്യാവശ്യ സാധനങ്ങൾ ലഭ്യമല്ല. വിലക്കയറ്റം നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയാതായി. സപ്ലൈകോയിൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്കാൻഡിൾ. മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ പേരില്ലാതെ പാവപ്പെട്ട ആദിവാസികളും സാധാരണക്കാരും ഭക്ഷണം ലഭിക്കാതെ നെട്ടോട്ടം തിരിയുകയാണ്. ഇന്നലത്തെ കേരള കൗമുദിയിലെ വാർത്തയാണിത് (പത്രം ഉയർത്തിക്കാട്ടി). 17 ലക്ഷം പരാതികളാണ് റേഷൻ പട്ടികയെക്കുറിച്ചുള്ളത്. അതിനോടൊപ്പം കൊട്ടിഘോഷിച്ച് കൊല്ലത്ത് കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽ വാതിൽപ്പടിയിൽ കൊണ്ടുപോയി റേഷൻ കൊടുക്കുന്ന പരിപാടി ആരംഭിച്ചു. അന്ന് ആ പരിപാടിക്ക് വന്ന 5 പേർക്കല്ലാതെ വേറെ ആർക്കും വീട്ടിൽ റേഷൻ കൊടുത്തിട്ടില്ല. പണ്ടൊരു സിനിമയിൽ പാടിയതുപോലെ "വാതിൽപ്പുഴുതിലൂടെ മന്ത്രിയും കൂട്ടരും റേഷൻ നൽകാൻവേണ്ടി കാത്തിരുന്നുകൊണ്ട് സാധാരണക്കാരായ സ്ത്രീകൾ ഇരിക്കുകയാണ്". അതോടൊപ്പം റേഷൻ കാർഡിന്റെ കാര്യം, പുതിയ റേഷൻ കാർഡ് ലാമിനേറ്റ് ചെയ്ത് തുടങ്ങിയപ്പോഴാണ് അതിലെ പ്ലാസ്റ്റിക് വിഷാംശം ഉള്ളതായി മനസ്സിലാക്കിയത്. റേഷൻ കാർഡ് ലാമിനേഷൻ നടത്തി 3 മാസം കഴിഞ്ഞ് കിട്ടുമോ എന്നുള്ള അവസ്ഥയിലാണ് നമ്മൾ ഇരിക്കുന്നത്. എന്റെ ഒരു സംശയം സി.പി.ഐ.-ക്കാർ പ്രത്യേകിച്ച് കേൾക്കണം. നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയെയും നിങ്ങളുടെ

മന്ത്രിയെയും ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുവാനും ഇല്ലാതാക്കുവാനും വേണ്ടിയുള്ള ഒരു സി.പി.ഐ(എം) കുതന്ത്രമാണോ എന്നുള്ള സംശയം എനിക്കുണ്ട്. കാരണം മംഗളത്തിലെ വാർത്തയാണിത്. 'സർക്കാർ സഹായിക്കുന്നില്ല. സപ്ലൈകോ കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാണ് സി.എം.ഡി.' അതോടൊപ്പം നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ട വേറൊരു കാര്യം കൂടിയുണ്ട്. രേഷൻ കടയിൽ അരി കിട്ടാത്തപ്പോൾ പെട്ടെന്ന് പാഠലലായി സഹകരണവകുപ്പിലൂടെ അരിക്കടകൾ നമ്മൾ തുടങ്ങി. അരിക്കട ഉദ്ഘാടനം എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ബോർഡറായ കരകളത്ത് തുടങ്ങി. കരകളത്ത് അരിക്കട തുടങ്ങിയപ്പോൾ ഒന്നാമത്തെ ദിവസം നിറയെ ആളുകളായിരുന്നു. ബംഗാളിൽ നിന്നുകൊണ്ടുവന്ന അരിയാണ്. പക്ഷേ ക്യൂവിൽ നിന്ന് അരിയുടെ മണമടിച്ച ബോധംകെട്ട സാധാരണക്കാരായ ഇതരസംസ്ഥാനതൊഴിലാളികളായ ബംഗാളികൾ പോലും ഇന്ന് അരിക്കടയിൽ വരുന്നില്ല. അരിക്കട പൂട്ടുകയും ചെയ്തു. എല്ലാ തരത്തിലും ഭക്ഷ്യവകുപ്പ് സർക്കാരിന്റെ ഏറ്റവും മോശപ്പെട്ട പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഉദാഹരണമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്.

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യാണ് ഇന്നത്തെ ചർച്ചയിൽ എടുക്കുന്ന മറ്റൊരു വിഷയം.

എനിക്ക് ഒരുപാട് ഇഷ്ടമുള്ള മന്ത്രിയാണ്. ശുദ്ധനാണ്. നല്ല ഉദ്ദേശ്യശുദ്ധിയോടെയാണ് അദ്ദേഹം ഈ വകുപ്പിലേയ്ക്ക് വന്നത്. പക്ഷേ

അദ്ദേഹത്തിന്റെ മുഖം കണ്ടാലറിയാം. കേവലം 3000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി പറഞ്ഞിട്ട് 129 കോടി രൂപയുടെ ഡ്രാഫ്റ്റ്, ഡിമാന്റ് ഡിസ്കൂഷനാണ് ഇന്ന് ഇരിക്കുന്നത്. അങ്ങയുടെ അവസ്ഥ കാണുമ്പോൾ എനിക്ക് ഓർമ്മ വരുന്നത് പഴയ നോവലുകളിലെ ക്ഷയിച്ച നായർ തറവാടുകളിലെ കാരണവരെപ്പോലെയാണ്. വെളിയിൽ നിന്ന് നോക്കുമ്പോൾ വലിയ നാലുകെട്ടുണ്ട്, എട്ടുകെട്ടുണ്ട്, പത്തായമുണ്ട്, ആന പാപ്പാനുണ്ട്, ആനത്തോട്ടിയുണ്ട്, ആനപ്പിണ്ടമുണ്ട്. സത്യം പറഞ്ഞാൽ ആനയുമില്ല, വൈകുന്നേരം കഷ്ടപ്പെട്ട് എങ്ങനെ കഞ്ഞി കുടിക്കണമെന്ന് ആലോചിക്കുന്ന ഒരു കാരണവരുടെ അവസ്ഥയാണ് പാവപ്പെട്ട ജി. സുധാകരൻ സാറിന് എന്നുള്ള അവസ്ഥ ഞാൻ വിഷമത്തോടെ പറയുകയാണ്. എന്നാലും ഈ ബുദ്ധിമുട്ടുകളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് ചില കാര്യങ്ങൾ എല്ലാവർക്കും വേണ്ടി അങ്ങയോട് ഞാൻ പറയുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരുകളുടെ സമയത്ത്, യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെയും എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെയും സമയത്ത് പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യാൻ വേണ്ടി വൺടൈം മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതി എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാർക്കും ലഭിച്ചിരുന്നു. അത് ഈ വർഷം, ഒരുപക്ഷേ ഈ സർക്കാരിന്റെ സമയത്ത് വൺടൈം മെയിന്റനൻസ് കൊണ്ടുവന്നാൽ എനിക്കും പ്രത്യേകിച്ച് മണ്ഡലങ്ങളിൽ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളവർക്കും ഗുണകരമായിരിക്കും. രണ്ടാമതായി ഒരു കാര്യം പറയാനുള്ളത്,

പൊതുമാതൃക വകുപ്പിൽ ബിൽഡിംഗ്സിൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനിൽ നടക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ്. സൂട്ടുകൾ തുറക്കുന്ന സമയമായി. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ നാല് പദ്ധതികൾ പറഞ്ഞിട്ടും ഇതുവരെ വയറിംഗ് നടക്കാത്തത് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ നിസ്സംഗത കൊണ്ടുതന്നെയാണ്. അത് അങ്ങ് നോക്കണം. ഈ മന്ത്രിസഭയുടെ കാര്യം കാണുമ്പോൾ ഓർമ്മ വരുന്നത് പഴയ മമ്മൂട്ടി-എം.ടി.-ഹരിഹരൻ സിനിമയായ വടക്കൻ വീരഗാഥയിലെ ഒരു പഞ്ച് ഡയലോഗാണ്. 'ചതുവിനെ തോൽപ്പിക്കാനാവില്ല മക്കളെ' എന്നുള്ള ഡയലോഗ്. ഞാൻ ഒരു കാര്യം മാത്രമേ പറയുന്നുള്ളൂ. ഇക്കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷം കൊണ്ട് എത്രയാളുകളാണ് ചതുവിനെ തോൽപ്പിച്ചത് എന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ പറയാം. ആദ്യം ഒരു വർഷത്തിൽ സ്വകാര്യ സംഭാഷണങ്ങൾ നടത്തി മന്ത്രിസഭയിൽ നിന്നും രാജിവെച്ച് രണ്ടു മന്ത്രിമാർ നമ്മുടെ ചതുവിനെ തോൽപ്പിച്ചു. അതിനുശേഷം ലോ അക്കാഡമി, മൂന്നാർ വിഷയങ്ങളിൽ സർക്കാരിനെ പ്രതികൂട്ടിൽ നിർത്തിക്കൊണ്ട് കൂടുതൽ രാഷ്ട്രീയം മറന്ന സി.പി.ഐ.-ക്കാർ നമ്മുടെ ചതുവിനെ തോൽപ്പിച്ചു. അതിനുശേഷം സ്വന്തം മകന്റെ മരണത്തെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ച് നാദാപുരത്തുനിന്നും മലബാർ എക്സ്പ്രസ്സിൽ രാവിലെ തിരുവനന്തപുരത്തുവന്ന് പോലീസ് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സിനുമുന്നിൽ സമരമിരുന്ന ഒരു പഴയ എസ്.എഫ്.ഐ.-ക്കാരി മഹിജ



ഈ ചതുവിനെ തോൽപ്പിച്ചു. അതിനുശേഷം പൊമ്പിന്റെ ഒരുമെയിലെ ധീരവനിതകൾ നല്ല ഇമ്പമാർന്ന തമിഴിൽ നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രിയെ കുറുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് ആ ചതുവിനെ തോൽപ്പിച്ചു. അവസാനം സുപ്രീം കോടതിയിൽ സ്വന്തം ചെലവിൽ പോയി തിരിച്ചുവന്ന് ഡോ. ടി. പി. സെൻകുമാർ ചതുവിനെ തോൽപ്പിച്ചു. എന്തായാലും ഒരു കാര്യം മാത്രം ഓർക്കുക. ഇനിയും തോൽവികൾ ഏറ്റുവാങ്ങാൻ ഈ ചതുവിന് നാലുവർഷം കൂടി ബാക്കിയുണ്ട് എന്ന് മാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ശക്തമായി ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർത്തുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു. നന്ദി. നമസ്കാരം.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായി പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷത്തെ യു.ഡി.എഫ്. ഭരണത്തിൽ മനംനൊന്ത് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ഒറ്റക്കെട്ടായിട്ടാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിനെ അധികാരത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നത്. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കിയ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് വിലയിരുത്തിയാണ് ജനങ്ങൾ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിക്ക് അനുകൂലമായി വോട്ട് ചെയ്തത്. അത് മനസ്സിലാക്കാതെയാണ് ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ എന്തൊക്കെയോ ഇവിടെ വിളിച്ചുകൂവിയത്. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ

പറയുന്നത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ തുടക്കം മുതൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി കേൾക്കുന്നതാണ്. അവർക്ക് വേറെയാണെന്ന് പറയാനില്ല. അവർക്ക് ഈ നാട്ടിൽ നടക്കുന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ കാണാൻ കഴിയുന്നില്ല. എങ്ങനെ എൽ.ഡി.എഫ്.-നെ തകർക്കാമെന്നാണ് അവർ നോക്കുന്നത്. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥനും കോൺഗ്രസ്സുകാരും അങ്ങനെ മനപ്പായസം ഉണ്ണണ്ട എന്നാണ് ഞങ്ങൾക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഞങ്ങൾ ശക്തമായി മുന്നോട്ടുപോകും. ഞങ്ങൾ തുടങ്ങിയിട്ട് ഒരു വർഷമായിട്ടേയുള്ളൂ. 5 വർഷം കേരളം കണ്ടതാണ്. ഈ ഒരു വർഷം കൊണ്ട് കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കിയ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇവിടെ ശ്രീ. ബി. സത്യൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമൂന്ന് ദിവസങ്ങളായി ഇവിടെ നിങ്ങൾ കേട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിലെ എല്ലാ മേഖലയിലും വികസനമെത്തിക്കാൻ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു. ഇവിടെ ഏത് മേഖലയാണ് പുറകോട്ട് പോയത്; സാമൂഹ്യ പെൻഷൻ കുടിശ്ശിക കൊടുത്തില്ലേ; അതിന് തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ലേ; അങ്കണവാടി കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ചില്ലേ; ആശാ വർക്കർമാർക്ക് ശമ്പളം വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ലേ; അങ്കണവാടി ടീച്ചർമാർക്ക് ശമ്പളം വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ലേ; ഏത് മേഖലയിലാണ് പുറകോട്ട് പോയത്; കാർഷിക മേഖലയിൽ കർഷകർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുത്തില്ലേ; അവരുടെ വിളകൾക്ക് ഇപ്പോൾ

ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഇരട്ടിയിലധികം വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ലേ; എല്ലാ മേഖലയിലും.... കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ, അടഞ്ഞുകിടന്ന കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ ഉറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചില്ലേ; വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ ലാഭകരമാക്കിയില്ലേ; അഴിമതി ഇല്ലാതാക്കിയില്ലേ; ആരോഗ്യമേഖലയിൽ അടിസ്ഥാന വികസനം ശക്തിപ്പെടുത്തി പി.എച്ച്.സി.-കളെ കുടുംബാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളും സി.എച്ച്.സി.-യെ താലൂക്കാശുപത്രിയും താലൂക്കാശുപത്രിയെ ജനറൽ ആശുപത്രി അടക്കമുള്ള വികസനം നടപ്പാക്കി അധിക തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ചില്ലേ; ഏത് മേഖലയിലാണ് പുറകോട്ട് പോയത്.

വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം നിങ്ങൾക്ക് എന്ത് ചെയ്യാൻ സാധിച്ചു; പരീക്ഷയടുത്തിട്ടും പാഠപുസ്തകങ്ങൾ നൽകാൻ കഴിഞ്ഞോ; ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ് മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം പരീക്ഷയെഴുതാത്ത കുട്ടികൾ ജയിച്ചു നടല്ലേ; അതാണോ ഇപ്പോൾ നടന്നത്; ഇപ്പോൾ വിജയശതമാനം കൂട്ടിയില്ലേ; ഇക്കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷം കൊണ്ട് വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ കർക്കശമായി ഇടപെടാനും പാഠപുസ്തകങ്ങൾ എത്തിച്ചുകൊടുക്കാനും ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞില്ലേ; വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റിയെടുക്കാൻ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു. അത്

നോക്കൂ നിങ്ങൾ. നിങ്ങൾ അതിനെ അംഗീകരിക്കൂ. നിങ്ങൾക്ക് ഒന്നും പറയാനില്ല എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് തന്നെ വെറുതെ എന്തെങ്കിലും തമാശ പറഞ്ഞുപോയി വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ ജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താനുള്ള പരിശ്രമത്തിൽ നിന്ന് നിങ്ങൾ പുറകോട്ടടിക്കുകയാണ്.

ഇവിടെ ഇന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ധനാഭ്യർത്ഥനകളാണ്. നമുക്കറിയാം നല്ല വഴികളും നല്ല ഭക്ഷണവുമാണ് ജനങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ റോഡുകൾ ഇല്ലായിരുന്നു. ഇടവഴികളായിരുന്നു, നടവഴികളായിരുന്നു. ആ ഇടവഴികളും നടവഴികളും പിന്നീട് കുതിരവണ്ടികളിലും കാളവണ്ടികളും മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളും പോകാനുള്ള റോഡുകളായി മാറി. ആ റോഡുകൾ വിവിധ ഏജൻസികൾ ഏറ്റെടുത്തു. ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ, ജില്ലാപഞ്ചായത്തുകൾ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അങ്ങനെ നിരവധി ഏജൻസികൾ ഏറ്റെടുത്തു. തീർച്ചയായും കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം നമ്മൾ കണ്ടതാണ്. ശ്രീ. ബി. സത്യൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പ്രതിപക്ഷത്തായിരുന്നപ്പോൾ അടിയന്തരപ്രമേയം കൊണ്ടുവന്നതാണ്. രണ്ട് ജില്ലകളിലായിരുന്നു ഫണ്ട് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പൊയ്ക്കൊണ്ടിരുന്നത്. ഇടതുപക്ഷ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് പണം നൽകില്ലായിരുന്നു. ഇടതുപക്ഷ മണ്ഡലങ്ങളിൽ

വികസനം എത്തിക്കില്ലായിരുന്നു. എന്റെ ജില്ലയായ പത്തനംതിട്ടയിൽ രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളിൽ മാത്രമേ പണം അനുവദിക്കുമായിരുന്നുള്ളൂ. ഇന്ന് അതാണോ സ്ഥിതി; നിങ്ങൾ നോക്കൂ. 140 മണ്ഡലങ്ങളെയും ഒന്നായി കണ്ടുകൊണ്ടാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. 140 നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളെയും ഒന്നായി കണ്ടുകൊണ്ടാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം അതുണ്ടായിരുന്നില്ല. രണ്ടുമൂന്ന് പ്രാവശ്യം അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കേണ്ടിവന്നു. പ്രതിപക്ഷം ഒറ്റക്കെട്ടായി ശക്തമായി പ്രതിഷേധിച്ചു. അന്ന് പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് ഇവിടെ ഇരിപ്പുണ്ട്. ഞാൻതന്നെയാണ് അന്ന് അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചത്. നിരവധി പോരാട്ടങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടും ഞങ്ങളെ പരിഗണിച്ചില്ല. പക്ഷേ ഇന്ന് അങ്ങനെയല്ല. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ എം.എൽ.എ. അടക്കം തിരുവനന്തപുരം പട്ടണത്തിൽ ബോർഡ് വെച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ യു.ഡി.എഫ്. എം.എൽ.എ-മാരും ബോർഡ് വെച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അവരുടെ ബോർഡ് മാത്രമാണ് വെച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ പണം അനുവദിച്ച എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിനെയും മന്ത്രിയെയും അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് അവർ ബോർഡ് വെച്ചിട്ടില്ല. അവർ പണം അനുവദിച്ചു എന്ന

നിലയിലാണ് ബോർഡ് വെച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ഗവൺമെന്റാണ് 140 അസംബ്ലി മണ്ഡലങ്ങൾക്കും പണം അനുവദിച്ചത്. അങ്ങനെ എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളെയും ഒരുപോലെ കാണുന്ന ഒരു പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. അദ്ദേഹം ഒരു കവികൂടിയാണ്. അതുകൊണ്ട് നല്ല ഭാവനയുണ്ട്. ആ ഭാവനയനുസരിച്ചാണ് അദ്ദേഹം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ മുന്നോട്ട് നയിക്കുന്നത്. അദ്ദേഹം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ അഴിമതി വിമുക്തമാക്കി. സുതാര്യമായി നിർവ്വഹണ ഏജൻസികളെ നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് റോഡുകൾ നല്ല നിലയിൽ കൊണ്ടുപോകാൻ അദ്ദേഹം പരിശ്രമിച്ചു. ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, എവിടെ ഒരു പ്രശ്നമുണ്ടായാലും അത് റോഡായാലും പാലമായാലും അദ്ദേഹം കൃത്യമായും അവിടെ ഓടിയെത്തും. അങ്ങനെ കൃത്യമായി ഓടിയെത്തുകയും മോണിറ്റർ ചെയ്യുകയും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കർശന നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും ചെയ്ത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ വകുപ്പിനെ നേരെയൊക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നല്ല പരിശ്രമമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി നടപ്പാക്കി വരുന്നത്. ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പല കാര്യങ്ങളും കൃത്യമായി നടപ്പാക്കാൻ അദ്ദേഹം പരിശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ടോൾ പിരിവ് കേന്ദ്രങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുമെന്ന് നമ്മുടെ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞു. നിർമ്മിക്കുമെന്ന് പറയുകമാത്രമല്ല

പത്തുകേന്ദ്രങ്ങളിൽ ടോൾ പിരിവ് നിർത്തലാക്കുവാൻ ആർജ്ജവം കാണിച്ചു. അത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്.

അതുമത്രമല്ല സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് സമ്പ്രദായം കൊണ്ടുവന്നു. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് ഉണ്ടായിരുന്നോ? കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം ആ മേഖലയിൽ എന്തായിരുന്നു നടന്നത്; നമ്മൾ കണ്ടതാണ്, ലേലം വിളി അല്ലായിരുന്നോ? ഇപ്പോൾ അങ്ങനെയുണ്ടോ? ഇപ്പോൾ ആ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് നടപ്പാക്കി. നമ്മുടെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾക്കും ദേശീയ പാതകൾക്കും നേരത്തെ മെയിന്റനൻസ് ഇല്ലായിരുന്നു. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയേറ്റെടുത്തശേഷം അവിടെ മെയിന്റനൻസ് നടത്തുകമാത്രമല്ല, അതിനായി പ്രത്യേക വകുപ്പുണ്ടാക്കി ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു. അത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്.

148 പൊതുമരാമത്ത് റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ നവീകരിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. അതുമത്രമല്ല, സമയബന്ധിതമായി ഇതെല്ലാം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് അദ്ദേഹം പ്രത്യേകം ശുഷ്കാന്തി കാണിച്ചു. അതിന് പറയുവാൻ ഉദാഹരണമുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോഴാണ് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പന്തളം-കുറുന്തോട്ടയം പാലം പണി നടന്നത്. ആ പാലം പണിക്ക് കരാറുകാരന് ആറ്

മാസത്തെ സമയമുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷേ മണ്ഡലവിളക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് മന്ത്രി നിർദ്ദേശിക്കുകയും അദ്ദേഹം അവിടെ നിരന്തരം വരികയും ഞാനും ഉദ്യോഗസ്ഥരും നിരന്തരം ശ്രദ്ധിക്കുകയും ചെയ്തുകൊണ്ട് അഞ്ചുമാസംകൊണ്ട് ആ പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. അതുകൊണ്ട് 70 ലക്ഷം രൂപ മിച്ചം വന്നു. കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഒരു പാലം നിർമ്മിച്ചതിനുശേഷം എഴുപത് ലക്ഷം രൂപ മിച്ചം പിടിച്ചു വജനാവിലേക്ക് തിരിച്ച് കൊടുത്തത്. അത് ഇടതുജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെയും മന്ത്രിയുടെയും നേട്ടമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഏതാണ്ട് പാലം തകർന്ന വിവരമറിഞ്ഞപ്പോൾ, ക്യാബിനറ്റ് യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ടിരുന്ന അദ്ദേഹം ആ രാത്രിതന്നെ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും അവിടെ എത്തി. അതെല്ലാം മനസ്സിലാക്കി അടുത്ത ദിവസംതന്നെ ക്യാബിനറ്റ് കൂടി 4.75 കോടി രൂപ പുതിയ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി അനുവദിച്ചു. മാത്രമല്ല, അദ്ദേഹം നിരന്തരം അവിടെ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് അവിടെ ബെയ്ലി പാലം നിർമ്മിച്ചു. ബെയ്ലി പാലം നിർമ്മിച്ചതുകൊണ്ട് ഒരു പരിധിവരെ ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്



മെച്ചമുണ്ടാക്കുവാൻ അദ്ദേഹത്തിന് കഴിഞ്ഞു. പരാജയത്തിന്റെ പടുകുഴിയിലേയ്ക്ക് പോയ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ വിജയത്തിന്റെ കൊടുമുടിയിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന മൃതസഞ്ജീവിനിയാണ് ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ എന്ന് പറയുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ഭക്ഷ്യപ്രശ്നത്തെപ്പറ്റി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. അതിനെപ്പറ്റി പറയുവാൻ കോൺഗ്രസ്സിന് എന്താണ് അവകാശം? ഇത് തകർത്തത് ആരാണ്? 2013-ൽ ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമം നടപ്പാക്കിയപ്പോൾ കേന്ദ്രത്തിൽ ശ്രീ. കെ. വി. തോമസ്, സ്വതന്ത്ര ചുമതലയുള്ള ഭക്ഷ്യമന്ത്രിയായിരുന്നു. നിങ്ങൾ ഓർക്കണ്ടേ; അന്ന് ഇവിടുത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയായിരുന്നു. അന്ന് കേരളത്തിന്റെ ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് ആയിരുന്നു. അവർക്ക് ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ആ ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമം നടപ്പിലാക്കിയപ്പോൾ നിങ്ങൾ എന്താണ് ചെയ്തത്? കേരളത്തിന് സ്റ്റാറ്റൂട്ടറിയായി ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ഭക്ഷ്യധാന്യം ഇല്ലാതാക്കാൻവേണ്ടി ശ്രമിച്ചപ്പോൾ നിങ്ങൾ ഒരക്ഷരം മിണ്ടിയോ? ഒരു വാക്കെങ്കിലും നിങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചോ? അതിനെതിരെ ഒരു വിരലെങ്കിലും അനക്കുവാൻ സാധിച്ചോ, നിങ്ങൾ ഒന്നും ചെയ്തില്ല. അതമാത്രമല്ല ഇപ്പോൾ ഇവിടെ റേഷൻ കാർഡിനെപ്പറ്റി സൂചിപ്പിച്ചു. റേഷൻ കാർഡ് തയ്യാറാക്കിയത് എൽ.ഡി.എഫ്.

ഗവൺമെന്റാണോ? റേഷൻ കാർഡുകൾ തയ്യാറാക്കിയതും അതിന്റെ ഫോം തയ്യാറാക്കിയതും സർവ്വെ ജോലികളുൾപ്പെടെയുള്ളതെല്ലാം ചെയ്തത് യു.ഡി.എഫ്. അല്ലേ; കോൺഗ്രസ്സാണ് അതെല്ലാം തയ്യാറാക്കിയത്. ഞങ്ങൾക്ക് എന്താണ് അതിൽ പങ്ക്? ഞങ്ങൾ നിയമം നടപ്പാക്കാൻ ചങ്ങറ്റം കാണിച്ചു. അഴിമതിക്കാർക്കും അതുപോലെതന്നെ ഭക്ഷ്യധാന്യം മറിച്ചുവിൽക്കുന്നവർക്കും അഴിമതി നടത്തുവാൻവേണ്ടി കൂട്ടുനിന്ന് ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാനിയമം നടപ്പാക്കാതിരുന്നപ്പോൾ അത് നടപ്പാക്കുകയാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തത്. ചങ്ങറ്റത്തോടെ അത് ഞങ്ങൾ നടപ്പാക്കി. ഞങ്ങൾ ആർജ്ജവം കാണിച്ചു. ഇപ്പോൾ ഓരോന്നോരോന്നായി നടപ്പാക്കിവരികയാണ്. റേഷൻ കാർഡ് ഈ മേയ് മാസം കൊടുക്കും. ഇപ്പോൾ വാതിൽപ്പടി വിതരണം തുടങ്ങി. അരി വിലകുറച്ച് കൊടുക്കാൻ അരിക്കടകൾ തുടങ്ങി. ആന്ധ്രാ പ്രദേശിൽ ഞങ്ങൾ നേരിട്ടുപോയി അരി വാങ്ങി. ഇവിടെ വിലകുറച്ച് വിൽക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമായി. നിങ്ങൾ മാവേലി സ്റ്റോറുകൾ ഇല്ലാതാക്കാൻ ശ്രമിച്ചില്ലേ? ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്താണ് മാവേലി സ്റ്റോറുകൾ കൊണ്ടുവന്നത്. ആ മാവേലി സ്റ്റോറുകൾ ഇല്ലാതാക്കാൻ നിങ്ങൾ പരിശ്രമിച്ചു. കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷം ഞങ്ങൾ കണ്ടതാണ്, നമ്മെ സ്റ്റോറുകൾ നിങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. ഇന്ന് ആ നമ്മെ

സ്റ്റോറുകളുടെ സ്ഥിതിയെന്താണ്? അഴിമതിയല്ലേ അവിടെ നടന്നത്; മൊത്തം പേരും അഴിമതി നടത്തിയില്ലേ? ഇപ്പോഴുള്ള മാവേലി സ്റ്റോറുകൾ നവീകരിച്ചു, പുതിയ മാവേലി സ്റ്റോറുകൾ അനുവദിച്ചു. മാവേലി സ്റ്റോറുകൾ പീപ്പിൾ ബസാറുകളാക്കി, അങ്ങനെ പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായം മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള നല്ല ആർജ്ജവത്തോടുകൂടിയ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി നടപ്പിലാക്കിയത്. ദാരിദ്ര്യരേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ള മുഴുവൻ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്കും ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ എത്തിച്ചുകൊടുക്കാനുള്ള നല്ല പരിശ്രമമാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. ആ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിൽ ഭക്ഷ്യ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രി ആ വിഷയത്തിൽ വളരെ ഗൗരവത്തോടെയാണ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. നിങ്ങൾ എത്ര പരിശ്രമിച്ചാലും നിങ്ങളുടെ ശ്രമം ഞങ്ങൾക്കറിയാം, യൂദാസിന്റെ പരിശ്രമം യേശുക്രിസ്തുവിനെ കൊല്ലുകയെന്നുള്ളതായിരുന്നു. നിങ്ങളുടെ പരിശ്രമവും അതാണ്, ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയെ തകർക്കുകയെന്നതാണ്. നിങ്ങൾ പാഴായി കണ്ട ആ സ്വപ്നത്തിൽനിന്ന് സ്വപ്നം കാണുകയെന്നതിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് മറ്റൊന്നും ഈ കേരളത്തിൽ നടക്കാൻ പോകുന്നില്ല. ഈ കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് വളരെ ശക്തമായി മുന്നോട്ട് പോകും. വീണ്ടും ഞങ്ങൾ

കേരളത്തിൽ അധികാരത്തിൽ വരും. ഇനി നാല് വർഷക്കാലം ബാക്കിയുണ്ട്. നിരവധി വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ഒറ്റക്കെട്ടായി ഇടതുപക്ഷത്തിനൊപ്പം നിൽക്കുമെന്നുകൂടി നിങ്ങളെ അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി, ഭക്ഷ്യം എന്നീ

ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. കാരണം ഇവിടെ കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷവും അഴിമതിയിൽ മുങ്ങിക്കുളിച്ച രണ്ട് വകുപ്പുകളെ സുതാര്യതയോടെ അടക്കം ചിട്ടയുമുള്ള, അഴിമതിരഹിതമായ രണ്ട് വകുപ്പുകളാക്കി മാറ്റാൻ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷംകൊണ്ട് ഈ രണ്ട് മന്ത്രിമാർക്കും കഴിഞ്ഞുവെന്നത് വളരെ സന്തോഷത്തോടെ പറയാൻ കഴിയും. അതുകൊണ്ട് എന്റെ പ്രിയപ്പെട്ട അനുജൻ ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ പറഞ്ഞതുപോലെ മന്ത്രിയെ കാണുമ്പോൾ ഒരു പഴയ നായർ തറവാട്ടിലെ കാരണവരെപ്പോലെ തോന്നുന്നതിൽ തെറ്റില്ല. കാരണം അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു ആനയുണ്ട്, ആനച്ചങ്ങലയുണ്ട്, നാലുകെട്ടുണ്ട്, എട്ടുകെട്ടുണ്ട്, തെങ്ങിൻപുരയിടമുണ്ട് എല്ലാമുണ്ട്. പക്ഷേ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മുഖത്തെ ഭാവമെന്താണെന്ന് ഒരു നടനായ എനിക്ക് പറയാൻ കഴിയും. അദ്ദേഹം പറയുന്നത് എന്റെ മുൻഗാമികൾ ഇതെല്ലാം മുച്ചൂടും നശിപ്പിച്ചിട്ടാണ് പോയത്, ഇത് എങ്ങനെ

നന്നാക്കിയെടുക്കാമെന്ന ഭാവമാണ് ശ്രീ. ജി. സുധാകരന്റെ മുഖത്ത് ഞാൻ കാണുന്നത്. ഒരു കാര്യം പറയാം, ഈ മന്ത്രി അധികാരമേറ്റശേഷം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്തെങ്കിലും ക്രമക്കേട് കാണിച്ചാൽ മന്ത്രിയോട് പറയുമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ മതി മര്യാദയ്ക്ക് ജോലി ചെയ്യുന്ന ഒരു അവസ്ഥയുണ്ടായതിൽ വളരെ സന്തോഷം. രോഗങ്ങളിൽ ഏറ്റവും അപകടകരമാണ് ക്യാൻസർ. അത് ശരീരത്തിന്റെ ചില അവയവങ്ങളിൽ അതിന്റെ കോശങ്ങൾ ഓർഡർ തെറ്റി വളരുന്നതിനെയാണ് ക്യാൻസർ രോഗമെന്ന് പറയുന്നത്. ആ രോഗം മനുഷ്യന്റെ ജീവനുംകൊണ്ടേ പോകാറുള്ളൂ. കേരളത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിൽ സത്യത്തിൽ ക്യാൻസർ രോഗമായിരുന്നു. കാരണം അർബുദംപോലെ ചില ഭാഗങ്ങൾ മാത്രം വളരും. കഴിഞ്ഞ മന്ത്രി സഭയുടെ കാലത്ത് രണ്ട് ജില്ലകൾ, ഒന്ന് എറണാകുളം ജില്ലയുടെ കുറച്ച് ഭാഗം അർബുദംപോലെ വളർന്നു. മറ്റ് ഭാഗത്തൊന്നും വളർച്ചയില്ല. അതായത് നമ്മൾ ഗട്ടറിലൂടെയുംമറ്റും വന്ന് നശിച്ച റോഡിലൂടെ യാത്ര ചെയ്ത് ചെന്നുകയറുമ്പോൾ സ്വർഗ്ഗീയ സുന്ദരമായ റോഡുകൾ. ആ മണ്ഡലം കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ നരകം. പിന്നങ്ങോട്ട് മാവേലിക്ക് പാതാളത്തിൽനിന്ന് വേഗത്തിൽ വരാൻ പറ്റിയ വലിയവലിയ കഴികളാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലും എറണാകുളം ജില്ലയിലും ഒരുവിധം കാര്യങ്ങൾ നടന്നു. കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് ഏറ്റവും

കൂടുതൽ അവഗണിക്കപ്പെട്ട രണ്ടു ജില്ലകൾ കൊല്ലവും ആലപ്പുഴയുമാണ്. തൊടുപുഴയിൽനിന്ന് ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് മന്ത്രിയായതുകൊണ്ട് തൊടുപുഴയിലെ റോഡുകൾക്ക് ഒരു കുഴപ്പവുമില്ല. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് കുറച്ചുനാൾ മന്ത്രിയായതുകൊണ്ട് അവിടത്തെ റോഡിനും കുഴപ്പവുമില്ല. പാലക്കാട്, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിലൊക്കെ വളരെ മോശം റോഡുകളാണ്. പ്രധാനപ്പെട്ട ചില റോഡുകളൊഴിച്ച് ബാക്കിയെല്ലാം തകർന്ന് കിടക്കുകയാണ്. അതെന്തുകൊണ്ടാണ്; ഈ അർബുദത്തിൽനിന്നും ഈ സർക്കാരിന് കേരളത്തെ മോചിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. അർബുദരോഗത്തിൽ നിന്ന് കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തെ രക്ഷിച്ച ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ മന്ത്രിയെ ഞാൻ അനുമോദിക്കുകയാണ്. കാരണം എല്ലാവർക്കും കൊടുത്തു. 140 എം.എൽ.എ.മാർക്കും ഒരു കോടി രൂപ കൊടുക്കാമെന്നാണ്. പക്ഷേ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ്. ഒരു കോടി രൂപ തരാമെന്ന് മന്ത്രി നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞെങ്കിലും അത് 75 ആയി വെട്ടി ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർ ദുഷ്ടന്മാരും ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്ന് അങ്ങ് തിരിച്ചറിയണം. അതും പറയണമല്ലോ. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ചില കളികളുണ്ട്. ഇവിടെ പലരും പറഞ്ഞു. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സൂളിന്റെ കെട്ടിടം പണിയുകയാണ്. വയറിംഗ് വരയ്ക്കത്തില്ല. ഈ എഞ്ചിനീയർമാരെ പറഞ്ഞ്

മനസ്സിലാക്കണം. വൈദ്യുതി ലാഭിക്കുന്ന എൽ.ഇ.ഡി. ലൈറ്റുകളും സംവിധാനങ്ങളുമൊക്കെ വന്നു. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു സ്കൂളിന് കെട്ടിടം വരച്ചു തന്നപ്പോൾ 40 കുട്ടികൾ ഇരിക്കുന്ന ക്ലാസ് മുറിയിൽ 16 ഫാൻ വരച്ചു മാന്യൻമാരുണ്ട്. എന്തിനാണെന്ന് നാട്ടുകാർക്കും പിള്ളേർക്കും നമുക്കും മനസ്സിലാകുന്നില്ല. കെട്ടിടം പണി പൂർത്തിയായാൽ പിന്നെ പറയും, ഇലക്ട്രിക്കലിന്റെ ഒരു ടെണ്ടർ വിളിക്കാനുണ്ടെന്ന്. അത് വിളിച്ചുവരുമ്പോഴേയ്ക്കും വലിയ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുകയാണ്. ഒരു കെട്ടിടത്തിന്റെ പ്ലാൻ വയ്ക്കുമ്പോൾ അവിടെ വൈദ്യുതിയും വെള്ളവുമെല്ലാം വേണമെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയാത്തവരെക്കൊണ്ട് പ്ലാൻ വരപ്പിക്കരുത്.

ഒരു കൺസൾട്ടന്റ് പരിപാടിയുണ്ട്. ഈ കൺസൾട്ടന്റ് ആരാണ്; ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇപ്പോൾ കിഫ്ബിക്കുവേണ്ടി കൺസൾട്ടന്റ് എന്നു പറയുന്നു. കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് വലിയ പ്രതീക്ഷയുണ്ട്. ധാരാളം പണം വരും. അത് നമുക്ക് കിട്ടും. കഴിഞ്ഞ വർഷം ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞ വർക്കുകളെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചില സാങ്കേതിക ഞൊട്ട് ന്യായങ്ങൾ പറഞ്ഞ് ഇതിനെയിങ്ങനെ തിരിച്ചയച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് അത് പരിഹരിക്കണം. ഇത് കിഫ്ബിയിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്തു

കഴിഞ്ഞാൽ അടുത്ത കിഫ്ബി യോഗത്തിൽ അത് അനുവദിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞ കോടിക്കണക്കിന് വർക്കുകൾ നമുക്ക് കിട്ടും. കൺസൾട്ടന്റ് ആരാണ്; കൺസൾട്ടന്റ് ആയി വരുന്ന ആൾ ഈ വകുപ്പിൽനിന്ന് അഴിമതി നടത്തി, കൊള്ള ചെയ്ത്, പെൻഷൻ പറ്റി, പുറത്തു പോയി മക്കളെയും കൊച്ചുമക്കളെയും കുറേ ആളുകളെയും ചേർത്തുകൊണ്ട് ഒരു കൺസൾട്ടൻസി കമ്പനി ഉണ്ടാക്കി ഈ വകുപ്പിനകത്തുതന്നെ വീണ്ടും നഴ്സറുകയറി ഇതിനെ നശിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നവരാണ്. പലയിടത്തും കെട്ടിടം പണിയാൻ കൺസൾട്ടൻസികളെ വെച്ചിരിക്കുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഞാൻ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യെ ഏൽപ്പിച്ചപ്പോൾ കൺസൾട്ടൻസിനെ വെച്ചു, 2.40 കോടി രൂപയ്ക്ക് കെട്ടിടം വെച്ചു. 2 കോടി രൂപയ്ക്ക് തൊട്ടടുത്ത് ഒരു ക്ഷേത്രം നടത്തുന്നൊരു സ്വകാര്യ എയ്ഡഡ് സ്കൂളിന്റെ വർക്കും നടക്കുന്നുണ്ട്. ഞാൻ രണ്ടുനില കെട്ടിടം പണിയുമ്പോൾ അവിടെ 3 നില കെട്ടിടം പണിതു. അപ്പോൾ നമ്മുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്താണ് കാണിക്കുന്നതെന്ന് പരിശോധിക്കണം. പ്രൈവറ്റായിട്ടുള്ള സ്കൂൾ, ഒരു എയ്ഡഡ് സ്കൂൾ അവരുടെ ഒരു സ്വകാര്യ എഞ്ചിനീയറെ വെച്ച് വെച്ച് 3 നിലയ്ക്ക് ടൈൽസിട്ട് കെട്ടിടം പണിയുമ്പോൾ നമ്മുടെ കെട്ടിടത്തിന് ടൈൽസുമില്ല, തടിയുടെ ജനാലയുമില്ല. വളരെ മോശമായിട്ട് വരികയാണ്. ഇത് എന്തുകൊണ്ടെന്ന് നമ്മൾ പഠിക്കണം. കൺസൾട്ടന്റ്



എന്നുപറഞ്ഞാൽ കൊള്ളാവുന്നവരെ വയ്ക്കണം.

ട്രാഫിക്കിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയാം. റോഡുകളെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുന്നു. ആരാണ് ഈ കൺസൾട്ടന്റുമാർ. നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ട ഒരു കാര്യമുണ്ട്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ഓട്ടോമൊബൈൽ ആന്റ് ട്രാഫിക് ഡിസൈനിംഗ് എന്നൊരു കോഴ്സുണ്ട്. ഇത് പഠിച്ച അനേകം കുട്ടികൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. അവരാണ് അമേരിക്കയിലും ഇംഗ്ലണ്ടിലും ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലുമൊക്കെ റോഡ് ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നത്. ഇവിടെ ഒരു പാലമുണ്ടാക്കിയാൽ ആ പാലത്തിൽ കയറുക, ഇറങ്ങുക എന്നതിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് ഒന്നുമറിയില്ല. ഇടയ്ക്കുവെച്ച് വലത്തോട്ട് പാലം തിരിയുമെങ്കിൽ അവിടെ ട്രാഫിക് ജാമായിരിക്കും. അതിന്റെ ഉദാഹരണമാണ് തമ്പാനൂരിലെ ഫൈ ഓവർ. തൈക്കാട് ആശുപത്രിയുടെ മുകളിലുള്ള ഫൈ ഓവർ. അവിടെ കയറിയാൽ എങ്ങോട്ട് തിരിയണമെന്നറിയില്ല. അപ്പോൾ ഡിസൈൻ ചെയ്യാൻ അറിയാത്ത ആളുകൾ പാരമ്പര്യമായി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ആവർത്തിക്കാതെ പുതിയ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് ഇതിൽ അവസരം കൊടുക്കണം. ഈ കൺസൾട്ടിംഗ് കമ്പനികളിൽ ആർ ജോലി ചെയ്യുന്നു എന്ന് നമ്മൾ അന്വേഷിക്കണം. ഇത്തരം കോഴ്സുകൾ പഠിച്ച ആരെങ്കിലുമുണ്ടോ എന്ന് നമ്മൾ പരിശോധിക്കണം. അത്തരം പരിഷ്കാരങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്നാൽ കേരളത്തെ രക്ഷിക്കാൻ കഴിയും. കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് കോടികൾ

ചെലവഴിക്കുകയാണ്.

എറണാകുളം സിറ്റിയിൽ വലിയ കുരുക്കാണ്. ഈ കുരുക്കഴിക്കാൻ ശാസ്ത്രീയമായി പഠിച്ചവരുടെ കയ്യിൽ ആശയമുണ്ട്. പരമ്പരാഗതമായി ഇത് അനുഭവിക്കുകയും ഇതിന്റെ മറ്റ് കള്ളത്തരങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്തവരെ ഇനി ഇതിന്റെ കൺസൾട്ടന്റായി വയ്ക്കരുത്. അവരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കരുത്. പുതിയതായി പഠിച്ചവരുന്ന ചെറുപ്പക്കാർക്ക് ഇതൊരു നല്ല അവസരമായി, പുതിയ വാതിലായി ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തുറന്നുകൊടുക്കണം എന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

കെട്ടിടങ്ങളിലെ വയറിംഗ് പണി പൂർത്തിയാക്കാത്ത കോൺട്രാക്ടർമാർ. പണിയെടുത്തിട്ട് സ്ഥിരമായി കാലതാമസം വരുത്തുന്നവർ തുടങ്ങിയവരെ ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിക്കണം. ഇത്തരം കള്ളൻമാരെ ഈ സർക്കാർ പുകച്ച് പുറത്തു ചാടിക്കണം. കിഫ്ബി വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ഇന്ന് ബില്ലിന് കൊടുത്താൽ നാളെ 5 മണിക്ക് മുമ്പേ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് പണം കൊടുക്കുമെന്നാണ്. എങ്കിൽ എന്തിന് ഈ കള്ളൻമാർ വരണം? എടുത്തിട്ട് പണിയാതിരിക്കുക, വർക്ക് എടുത്തിട്ട് പണിഞ്ഞ് പകുതിക്കിടുക, കാലതാമസം വരുത്തുക. ഇവരിൽ നിർബന്ധമായും കുറച്ചുപേരെ ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റ് ചെയ്തുകൊടുത്താൽ,

ഒരു കലത്തിലിരിക്കുന്ന ചോറ് മുഴുവൻ വെന്തോ എന്നറിയാൻ എല്ലാംകൂടി എടുത്ത് ഞെക്കേണ്ട കാര്യമില്ല; രണ്ടു മൂന്നെണ്ണമെടുത്ത് മന്ത്രി ഒന്ന് ഞെക്കി നോക്കിയാൽ മതി. ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യുമ്പോൾ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥലത്തില്ല. ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യുമ്പോൾ നാട്ടുകാർ ഇടപെട്ട് തടയുന്നു. രണ്ടര മണിക്ക് മഴ പെയ്യുമ്പോൾ മുകളിലൂടെ ബി.സി. ഇട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ഇളകിപ്പോരും. ഇതൊക്കെ അറിയാത്തവരല്ല. അവിടെ അതിന് ആളുമില്ല. അഴിമതിക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ മുഴുവൻ സർക്കാരിൽനിന്ന് പിരിച്ചുവിടാൻ കഴിയില്ല. ഒന്നരണ്ടു പേരെയെങ്കിലും പിരിച്ചു വിട്ടാൽ ഗുണം പിടിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. ഒരു മാതൃക എന്ന നിലയിൽ വലിയ അഴിമതിക്കാരായ രണ്ടുമൂന്നുപേരെ ഈ സർക്കാർ സർവ്വീസിൽനിന്ന് പിരിച്ചു വിടണം. എങ്കിലേ ഒരു പാഠം പഠിക്കൂ. ഒരു ഭയം വേണം. അവരെ മുഴുവൻ പിരിച്ചു വിടേണ്ട. പക്ഷേ ഈ സർക്കാർ അഴിമതിക്ക് എതിരാണെന്നുള്ള സന്ദേശം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കൊടുക്കണം. അവർ അതനുസരിച്ച് പെരുമാറണം. അവർ അതിന് മുൻപ് അഴിമതി നടത്തിക്കൊടു. ഇത് കഴിഞ്ഞ് വേണമെങ്കിൽ അഴിമതി നടത്തിക്കൊടു. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ വേണ്ട എന്ന കർശനമായ മെസേജ് ഈ സർക്കാർ കൊടുക്കണം. എങ്കിൽ മാത്രമേ ഈ നാടിന് പുരോഗതി ഉണ്ടാകൂ. ചെലവഴിക്കുന്നതിന്റെ 60 ശതമാനവും അഴിമതിക്ക്

പോകുന്നൊരു നാടായി മാറിയിരിക്കുന്നു നമ്മുടേത്. തമിഴ്നാട്ടിലും മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഇതില്ല.

റേഷൻ കടകളെ വിശ്വാസത്തിലെടുക്കണം. പാരമ്പര്യമായി ഒരുപാട് വർഷമായി റേഷൻ കടകൾ നടത്തി വരുന്നവരുണ്ട്. അവർ ഡിപ്പോസ്റ്റ് കൈക്കൂലി കൊടുത്തും റേഷൻ കടയ്ക്ക് കൈക്കൂലി കൊടുത്തും കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ ശീലിച്ചു പോയതാണ്. അതൊക്കെ മാറ്റുമ്പോൾ, കുത്തഴിഞ്ഞ പുസ്തകത്തിനെ കുത്തിക്കെടുമ്പോൾ കാലതാമസം ഉണ്ടാകും. ഇവിടെ എല്ലാവരും പറയുന്നുണ്ട്, ഒരു വർഷംകൊണ്ട് എന്ത് ചെയ്തുവെന്ന്. ഒരു വർഷം കൊണ്ട് കുത്തഴിഞ്ഞ ഒരു പുസ്തകത്തെ കുത്തിക്കെട്ടി. ഇതി അതൊന്ന് വായിക്കണം. അതിൽനിന്ന് പലതും പഠിക്കാനുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അതിനൊരു അവസരം എന്ന് കണ്ടാൽ മതി. ഈ ഒരു സന്ദർഭംകൊണ്ട് അഴിമതിയിൽ വലിയൊരു കുറവ് വരുത്താൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പൂർണ്ണമായി മാറി എന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. കള്ളൻമാരും സൂത്രക്കാരെക്കൊണ്ട് ഇതിനിടയിലുണ്ട്. അവരെ ഒന്നുകൂടി കൈകാര്യം ചെയ്യണം.

നാഷണൽ ഹൈവേയെക്കുറിച്ച് ഒരുവാക്ക് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് നിർത്താം. എറണാകുളത്തുനിന്ന്, ചേർത്തലയിലൂടെ (അങ്ങയുടെ മണ്ഡലം) കടന്നുവരുന്ന ചേർത്തല- തിരുവനന്തപുരം റോഡിന് ഒരു നാലു വരി പാത പണിയാനുള്ള സ്ഥലം

മിക്കവാറും എല്ലാ സ്ഥലത്തും എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് മുൻകൈ എടുത്ത് ആദ്യം അത് പണിയണം. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് പോകാൻ പണ്ട് മൂന്നര മണിക്കൂർ മതിയായിരുന്നു. ഇന്ന് പകൽ സമയം തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് എറണാകുളത്തെത്താൻ 6 മണിക്കൂർ വേണം. ചേർത്തല കഴിഞ്ഞാൽ കഴപ്പമില്ല. ചേർത്തല വരെ ഗ്രാമീണ റോഡുകളില്ലാതെ ഒരു നാലു വരിപ്പാത നമുക്ക് നിലവിലുള്ള സ്ഥലത്ത് സുഖമായി പണിയാം. അമ്പലപ്പുഴ വഴി കൊല്ലം വരെ, അതുകഴിഞ്ഞ് കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് തീരുന്നതോടുകൂടി തിരുവനന്തപുരം കഴക്കൂട്ടം വരെ കൊണ്ടുവരാനുള്ള, ഇപ്പോൾ അക്കേഷ്യ മരങ്ങൾ നട്ടു വെച്ചിരിക്കുന്ന ആ സ്ഥലങ്ങൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെതാണ്. അത് നമ്മൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തണം. നമുക്കിപ്പോൾ എൻ.എച്ച്. 17, ഇടപ്പള്ളി മുതൽ ചാവക്കാട് വരെ. ഇപ്പോൾ സ്ഥലമെടുപ്പും മറ്റും നടക്കുമെന്ന് എനിക്ക് പ്രതീക്ഷയില്ല. എറണാകുളത്തുനിന്ന് പുറപ്പെട്ട് തലസ്ഥാനമായ തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് വരുന്ന വഴിയെങ്കിലും ഒന്ന് സുഗമമാക്കാൻ അങ്ങ് ശ്രമിക്കണം.

അങ്ങയുടെ ഓഫീസിൽ ഫയലുകൾ വളരെ വേഗത്തിൽ മൂവ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതിലേനിക്ക് സന്തോഷമുണ്ട്. റോഡിന് എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് കൊടുത്താലും അങ്ങയുടെ ഓഫീസിൽനിന്ന് ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ അത് എ.എസ്. ആയി

കിട്ടുന്നതിൽ വലിയ സന്തോഷമുണ്ട്. പക്ഷേ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടും മറ്റ് മന്ത്രിമാരോടും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോടും എനിക്ക് ഒരു അഭ്യർത്ഥനയുണ്ട്. ഐ.എ.എസ്, ഐ.എഫ്.എസ്., ഐ.പി.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഒരു ഫയലിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ ഒരു മാസം വെച്ചുകൊണ്ടിരിക്കേണ്ട ആവശ്യമെന്നാണ്; വിദ്യാഭ്യാസമുള്ള ഡിഗ്രി, അല്ലെങ്കിൽ പോസ്റ്റ് ഗ്രാജുവേഷൻ പാസ്സായ സെക്രട്ടേറിയറ്റിലെ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ, അല്ലെങ്കിൽ ലോ പാസ്സായ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ എന്തിന് ഫയൽ 15-20 ദിവസം വെച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. Yes or No, തീരുമാനം എന്താകട്ടെ 5 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ തന്റെ മുന്നിൽനിന്ന് ആ ഫയൽ ഒപ്പിട്ടു വിടാത്ത ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ ആ കസേരയിൽ ഇരുത്തരുത് എന്ന അഭിപ്രായം എനിക്കുണ്ട്. ഇത് ഞാൻ വെറുതേ പറയുന്നതല്ല. വനം വകുപ്പിൽ ഞാൻ മന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ ഒരു സർക്കുലറുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടമായി 15 ദിവസത്തിൽക്കൂടുതൽ ഒരു ഫയൽ കയ്യിൽ വെച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ആ ഫയൽ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന കസേരയിൽ ഇരിക്കാൻ യോഗ്യനല്ല. അയാളെ അവിടെനിന്ന് മാറ്റിയിട്ട് വിശ്രമിക്കുന്ന ചില സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. ചുമ്മാ രാവിലെ വന്ന് ഇരുന്ന് ഉറങ്ങിയിട്ട് പോകുന്ന സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. അവിടെ ഇരുത്തുക. പിരിച്ചു വിടണമെന്ന് ഞാൻ പറയില്ല. അത്തരത്തിൽ ഈ സർക്കാർ ഒരു ഉത്തരവ്

ഇറക്കണമെന്നാണ് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി, അടുത്തൊരു തലമുറയ്ക്കുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അടക്കമുള്ളവരോട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥനയുള്ളത്. 5 ദിവസത്തിൽ കൂടുതൽ ഒരു ഐ.എ.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥനോ സെക്രട്ടേറിയറ്റിലെ ഒരു ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ഫയൽ വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കാൻ പാടിലു എന്നൊരു തീരുമാനം എടുക്കുകയും അത് കർശനമായി നടക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് മോണിറ്റർ ചെയ്യുകയും ചെയ്താൽ ഈ നാട് രക്ഷപ്പെടും. അല്ലാതെ ഒരു കാലത്തും ഈ നാട് രക്ഷപ്പെടില്ല. അതുകൊണ്ട് അഴിമതിരഹിതമായ ഒരു ഭരണം കാഴ്ചവയ്ക്കുകയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. രംഗത്ത് അതുപോലെ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളുടെ വിതരണത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്ന ജനദ്രോഹ നയങ്ങളെ മറികടക്കാനുള്ള പരിശ്രമം നടത്തുന്ന ഈ രണ്ട് മന്ത്രിമാരുടെയും പ്രവർത്തനത്തെ അഭിനന്ദിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഒരിക്കൽകൂടി ശക്തമായി ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ പ്രതിച്ഛായ

നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്നതിൽ വലിയ സംഭാവനകൾ നൽകിയ ഒരാൾ ആ സർക്കാരിന്റെ ചെയ്തികളെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെവന്ന് വിമർശിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന ഒരു അതിശയോക്തി ഞാൻ ആദ്യമേ പ്രകടിപ്പിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം

കുഞ്ഞ് മിനിസ്റ്റർ അന്ന് കേരളത്തിലെല്ലായിടത്തും വികസനം കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം പൊതുരാമത്ത് മന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ ഏറെ ശ്രദ്ധേയനായിരുന്നു. അപ്പുറത്തുള്ളവർക്കും ഒരു ആക്ഷേപമുണ്ടായിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഇവിടെ പ്രസംഗിച്ച ആളെക്കുറിച്ച് അന്നവിടെ ഇരുന്ന ആളുകളുടെ അഭിപ്രായം എന്തായിരുന്നു എന്ന് നിങ്ങളോന്നു തിരിഞ്ഞുനോക്കിയാൽ (ഫ്ലാഷ്ബാക്ക്) നന്നായിരിക്കും. ഏതായിരുന്നാലും അതിനെക്കുറിച്ച് അത്രയേ പറയുന്നുള്ളൂ.

കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ ഈ സഭയിൽ ഭരണകക്ഷി അംഗങ്ങളുടെയും മന്ത്രിമാരുടെയുമൊക്കെ നിലപാടും അഭിപ്രായങ്ങളും കേൾക്കുമ്പോൾ പൊതുബോധത്തിനും സാമൂഹ്യ ബോധത്തിനും അപവാദമായ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് മാനസികാവസ്ഥയിൽ ഇപ്പോഴും നമ്മുടെ സി.പി.ഐ.(എം.)കാർ അഭിരമിക്കുകയാണ് എന്ന് തോന്നിപ്പോകും. ഞാൻ ഇതിന് ഒന്നരണ്ട് ഉദാഹരണങ്ങൾ പറയുകയാണ്. 1982-ൽ അൽബേനിയയിൽ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടി ഒരു പുസ്തകം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. അതിന്റെ പേര് "The Dictionary of People's Name" . അതിൽ 3,000 പേരുകളുണ്ടായിരുന്നു. പാർട്ടി അംഗീകരിച്ച ആ 3,000 പേരുകളല്ലാതെ അൽബേനിയയിൽ ജനിക്കുന്ന ഒരു കുഞ്ഞിന് വേറെ പേരിട്ടാൽ പോലീസ് അറസ്റ്റ് ചെയ്യുമായിരുന്നു. ഇന്ന് അൽബേനിയ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് രാഷ്ട്രമല്ല.



കുട്ടികളുടെ പേരിടാനുള്ള മാതാപിതാക്കളുടെ സ്വാതന്ത്ര്യംപോലും കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടി കവർന്നെടുത്തു. ആറുനോറുണ്ടായൊരുണ്ണി, പക്ഷേ കുട്ടികൾക്ക് പേരിടാൻ രക്ഷകർത്താക്കൾക്ക് അവകാശമില്ല എന്നതാണ്. അതും പുരോഗമനപരമായിട്ടാണ് പറയുക.

ഉത്തര കൊറിയയിൽ, പഴയ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് സ്വർഗ്ഗത്തിൽ ഒരു നിയമമുണ്ട്. കിം ജോങ് ഉൻ-ന്റെ നാട്. ഇന്നത്തെ വട്ടുകേസുണ്ടല്ലോ, ലോകത്തിന് മുഴുവനും ഭീഷണിയുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഉത്തര കൊറിയയിലെ കിം ജോങ് ഉൻ -ന്റെ നാട്ടിൽ പതിനഞ്ച് ഹെയർ സ്റ്റൈലുകളെ പാർട്ടിയും ഗവൺമെന്റും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളൂ. അതല്ലാതെ മുടി വെട്ടാൻ പോയാൽ അയാൾക്ക് പണി കിട്ടും. ഏത് പണിയാണെന്നത് മണിയാശാനോട് ചോദിക്കണം. ആ പതിനഞ്ച് ഹെയർസ്റ്റൈലുകളിലൊന്നു മാത്രമേ അവിടെ പാടുള്ളൂ. ലോകത്ത് നിലനിൽക്കുന്ന സംഗതിയാണ്. ലോകത്ത് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകൾക്ക് മാത്രം കഴിയുന്ന സൈദ്ധാന്തിക ശേഷിയാണിത്. ഇത് ഞങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുകയാണ്. ഇതിവിടെ ഓർമ്മപ്പെടുത്തുന്നതിൽ എന്താണ് ബന്ധം എന്ന് ഞാൻ പറയാം. മഹിജയോട് കാണിച്ചത് ക്രൂരത എന്ന് ലോകം പറയുമ്പോൾ സി.പി.ഐ.(എം) പറയുന്നത്, അത് 'കേവലം പോലീസ് നടപടി'. ടി.പി. സെൻകമാർ കേസിൽ കോടതിയിൽ നിന്ന്

സർക്കാരിന് ശക്തമായ അടി കിട്ടിയെന്ന് പൊതുസമൂഹം പറയുമ്പോൾ, കോടതിച്ചെലവ് സഹിതം സർക്കാർ കേസ് തള്ളിയാൽ 'അത് പിഴയല്ലെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി', ചീഫ് സെക്രട്ടറി മാപ്പെഴുതിക്കൊടുത്തപ്പോൾ അത് മാപ്പല്ല, 'സങ്കട ഹർജി'. ഇങ്ങനെയാണ് നിങ്ങളുടെ ബോധം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മണിയുടെ പ്രസംഗം തെറിയെന്നും സ്ത്രീ വിരുദ്ധമെന്നും പൊതുസമൂഹം പറയുമ്പോൾ 'അത് നാട്ടുഭാഷയുടെ സൗന്ദര്യമല്ലേ' എന്ന് ഭരണപക്ഷം. മഹാരാജാസിൽ കണ്ടെടുത്തത് മാതൃകയുടേതല്ലെന്ന് മാധ്യമങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ 'അത് വെറും പണിയായുടേതല്ല' എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സഭയിൽ പറയുന്നു. നിങ്ങളുടെ നിഘണ്ടുവിൽ ഇങ്ങനെ ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങളുണ്ടാവും. ഏതായാലും ഞാൻ അക്കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞ് സമയം കളയുന്നില്ല.

രണ്ട് വകുപ്പുകളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഇവിടെ ചർച്ച. അതിലൊന്ന് ഭക്ഷ്യ വകുപ്പാണ്. കേരളത്തിലെ റേഷൻ സംവിധാനം താരതമ്യേന ഇന്നത്തെ ഭക്ഷ്യമന്ത്രിയും സർക്കാരുമെന്ന് പറയേണ്ടി വന്നതിൽ ഖേദമുണ്ട്. ആഴ്ചകളോളം നമ്മുടെ റേഷൻ കടകൾ മുടങ്ങിക്കിടന്നു. പാവങ്ങളെ ബി.പി.എൽ.-ൽനിന്ന് പുറത്താക്കി. ഇതൊക്കെ പറയുമ്പോൾ പഴയ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനേയും, തോമസ് മാഷിനേയുമൊക്കെ പറഞ്ഞ് നിങ്ങൾക്ക് എത്രകാലം പോകാൻ കഴിയും; ഒരു

കൊല്ലമായില്ലേ? കരഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് ബി.പി.എൽ.-ൽനിന്ന് പുറത്തായ പല സഹോദരിമാരും ഞങ്ങളെ കണ്ടത്. ബി.പി.എൽ.-ൽനിന്ന് പുറത്താകുന്നത് വീട്ടിൽ നിന്ന് പുറത്താകുന്നതുപോലെയാണ്, കാരണം അവരുടെ എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും - ഗോതമ്പ്, അരി ഇവയെല്ലാം സൗജന്യമായി കിട്ടുന്നതും, മറ്റാനുകൂല്യങ്ങളുമെല്ലാം നിഷേധിക്കപ്പെടുകയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് അവർ കരഞ്ഞു പോയത്. ഗോതമ്പും അരിയും പഞ്ചസാരയും ഞങ്ങൾ കൊടുത്തതുപോലെ നിങ്ങൾ കൊടുക്കാൻ തയ്യാറുണ്ടോ? അവിടെ നിങ്ങൾ ഞങ്ങളെ വെല്ലുവിളിക്കൂ, യു.ഡി.എഫ്. കൊടുത്തതുപോലെ ഞങ്ങളും കൊടുക്കുമെന്ന് പറയൂ. ഇപ്പോഴും പറയുന്നില്ലല്ലോ, നിങ്ങളെക്കൊണ്ട് കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ല. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമം വന്നിട്ടും ഞങ്ങൾ അരി നൽകിയിരുന്നു. നിങ്ങളുടെ കാലത്തും കൊടുത്തിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ നവംബർ മുതലാണ് കൊടുക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നത്, കേന്ദ്രം തരുന്നില്ലെങ്കിൽ ബാക്കി നിങ്ങൾ സബ്സിഡി നൽകി കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണം. മുൻകാലങ്ങളിൽ കിട്ടിയിരുന്ന 1.21 കോടി പേർക്ക് ഇന്ന് ഗോതമ്പ് കിട്ടുന്നില്ല. ഒരു കൊല്ലം കഴിഞ്ഞില്ലേ; 2016 ഏപ്രിൽ വരെ ഒരു കുഴപ്പവുമില്ലായിരുന്നല്ലോ; അതിനു ശേഷമല്ലേ കുഴപ്പമുണ്ടായത്? ആട്ടു വിതരണത്തിൽ സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് വേണ്ടി നിങ്ങൾ അട്ടിമറിച്ച്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഗോതമ്പ് പൊടിച്ചു,

ഫോർട്ടിഫിക്കേഷനിലൂടെ അതിനെ സമ്പുഷ്ടമാക്കി, ആട്ടയാക്കി, 12-13 രൂപയ്ക്ക് രേഷൻഷോപ്പു വഴി നമ്മൾ കൊടുത്തിരുന്നു. ഇന്നോ, ആ പദ്ധതിയില്ല. ആട്ട കിട്ടാൻ 45/- രൂപ കൊടുക്കണം. ഇതൊക്കെ വലിയ ആശ്വാസമായിരുന്ന പദ്ധതികളായിരുന്നു, നിങ്ങൾ അതൊക്കെ നിർത്തലാക്കി. വാതിൽപ്പടി വിതരണം എന്നു പറഞ്ഞു, വല്ല ഗൃഹപാഠവും നിങ്ങൾ ചെയ്തോ; ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വെച്ചോ? താലൂക്ക് സപ്ലൈ ഓഫീസിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഡെപ്യൂട്ട് ചെയ്ത് ഈ ജോലിയ്ക്ക് വെച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് വൈകി വരേണ്ട രേഷൻ കാർഡ് ഇനിയും വൈകുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. 7 ജില്ലകളിൽ വാതിൽപ്പടി വിതരണം വന്നപ്പോൾ ആക്ഷേപങ്ങൾ ഏറെയാണ്. വാതിൽപ്പടി വിതരണത്തിനുള്ള വാഹനം വാടകയ്ക്കെടുക്കുകയാണ്, ഈ വാഹനങ്ങളിലൊന്നും ജി.പി.എസ്. ഇല്ല, ഇവ എവിടെയാണെന്ന് ആർക്കും കണ്ടുപിടിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഗോഡൗണിൽ നിന്നും പോകുന്ന അരി വാതിലിൽ തന്നെ എത്തുന്നു എന്ന് ഉറപ്പിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതിനായുള്ള കേന്ദ്ര മാനദണ്ഡമായിരുന്നു ജി.പി.എസ്. വയ്ക്കണമെന്ന്. നിങ്ങൾ എവിടെയും വെച്ചില്ല. മുൻപ് രേഷൻ സാധനങ്ങൾ കരിഞ്ചന്തയ്ക്ക് വിറ്റതിന് കേസുള്ളവർക്കാണ് ഇപ്പോൾ സർക്കാർ ടെൻഡർ നൽകിയിരിക്കുന്നത്. അവരാണ് ഇത് ചെയ്യുന്നത്. 13-3-2017 -ലെ മംഗളം പത്രത്തിന്റെ ഹെഡിംഗ് ശ്രദ്ധിക്കുക,

രേഷൻ വാതിൽപ്പടി വിതരണത്തിന് സർക്കാർ ക്രിമിനൽ സഹായം തേടി. സമയക്കുറവുകൊണ്ട് ഞാൻ മുഴുവൻ വായിക്കുന്നില്ല. ക്രിമിനലുകളാണ് ഇത് നടത്തുന്നത് എന്നാണ് പറയുന്നത്. രാജ്യത്ത് ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമത്തിന്റെ പേരിൽ ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന സാഹചര്യം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഇനിയും നിങ്ങൾ പാവപ്പെട്ടവരെ പറ്റിക്കരുത്. മറ്റേത് സംഗതികൾ മാറ്റിവെച്ചാണെങ്കിലും, പഴയകാലത്ത് ഞങ്ങൾ കൊടുത്തതുപോലെ അരിയും ഗോതമ്പും പഞ്ചസാരയും കൊടുക്കണം, ഇതിന് പ്രയോഗിറ്റി ഉണ്ടാവണം. ബി.പി.എൽ.-ൽനിന്ന് ഒരാൾ പോകുമ്പോൾ അതിന്റെ പ്രയാസങ്ങൾ നമ്മളൊക്കെ നേരിട്ട് അനുഭവിക്കുന്നതാണ്, പഴയ ബി.പി.എൽ ലിസ്റ്റ് അതേപോലെ മെയിന്റയിൻ ചെയ്യണം, അതാണ് ഭക്ഷ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയാനുള്ളത്.

പൊതുമാതൃക വകുപ്പിൽ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജി. സുധാകരൻ മന്ത്രി, ആക്ഷേപങ്ങളില്ലാതെ കൊണ്ടുപോകാൻ നോക്കുന്നുണ്ട്. ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ സപ്പോർട്ട് കിട്ടുന്നില്ല, അതിവിടെ എല്ലാവരും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു, ചില കഥകളും ഉദാഹരണങ്ങളും പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ അദ്ദേഹവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടായ കിഫ്ബി വിവാദത്തിന്റെ കാരണവും അതു തന്നെയാണ്. പണം കൊടുക്കാത്തതിന്റെയും വേണ്ടത്ര സപ്പോർട്ട് ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ നിന്ന്

കിട്ടാത്തതിന്റെയും പേരിൽ ഉള്ളിലുള്ള അമർഷം പുറത്തു വന്നതാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ എൻ.എച്ച്-ന്റെ വികസനം മന്ദഗതിയിലാണ്, അതിന്റെ വികസനത്തിൽ വേണ്ട രീതിയിൽ ഇടപെടലുകൾ നമ്മൾ നടത്തണം. നമ്മളും ഇന്ത്യയുടെ ഭാഗമാണ്, നമുക്ക് കിട്ടാനുള്ളത് കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് വാങ്ങണം. എൻ.എച്ച്-മായി ബന്ധപ്പെട്ട ബൈപ്പാസുകളിൽ മണ്ണാർക്കാടുൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ പണികൾ വളരെ പതുക്കെയാണ് നീങ്ങുന്നത്. മലയോര ഹൈവേയും തീരദേശ ഹൈവേയും നല്ല പദ്ധതികളാണ്. ഇവ കേരളത്തിന്റെ മുഖച്ഛായ മാറ്റം, ഇവയ്ക്ക് പ്രത്യേകമായ പരിഗണന നൽകണം. കിഫ്ബിയിൽ പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തികൾ, എന്റെ മണ്ണാർക്കാട് - ചിന്നത്തടാകം റോഡ്, കോയമ്പത്തൂരിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന ഒരു ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് റോഡാണ്. നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പെട്ടെന്ന് പണി തുടങ്ങണം. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യിലെ ഒഴിവുകളാണ്, എ.ഇ, എ.എക്സ്.ഇ മാരില്ല. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ആലപ്പുഴ ജില്ലയുടെ വലിപ്പമുള്ള അട്ടപ്പാടിയിൽ ഒരു എ.ഇ. പോസ്റ്റാണുള്ളത്. ആ പോസ്റ്റിൽ ആളില്ലാതായിട്ട് 6 മാസമായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറഞ്ഞപ്പോൾ എന്റെ മുന്നിൽ വെച്ചാണ് ചീഫ് എൻജിനീയറോട് പറഞ്ഞത്, എന്നാൽ ഇതുവരെ അവിടെ ആളെ നിയമിച്ചിട്ടില്ല. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ എ.ഇ, എ.എക്സ്.ഇ-മാരുടെ ധാരാളം ഒഴിവുകളുണ്ട്,

ഇതിനെല്ലാം ഒരു പരിഹാരം ഉണ്ടാവണം. അതുപോലെ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ കാര്യം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു, യു.ഡി.എഫ്-ന്റെ കാലത്ത് ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ നടപടിയുണ്ടായിരുന്നു, അത് തുടരണം. ധാരാളം ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ ഇന്ന് അനാഥമായിക്കിടക്കുകയാണ്, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സഹായം ചെയ്യണം. ഞാൻ മറ്റൊരു വാർത്ത കേൾക്കുകയുണ്ടായി, 1500 കി.മീ. പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ഏറ്റെടുക്കാൻ പോവുകയാണെന്ന്. സ്വാഗതാർഹമാണ്, അത് ചെയ്യുമ്പോൾ ഞങ്ങൾ എം.എൽ.എ.-മാരോടൊന്ന് ചോദിക്കണം. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ നാലും അഞ്ചും കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള പഞ്ചായത്ത് റോഡുണ്ട്. അവിടെ പഞ്ചായത്തിനൊന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. അവർ ഞങ്ങളോട് പറയുകയാണ്. ഞങ്ങൾക്ക് അസറ്റ് ഫണ്ട് കൊടുക്കാൻ കഴിയുമോ? 1 കോടി രൂപയൊക്കെ ഒരു റോഡിനുവേണ്ടി കൊടുക്കണം. അതുകൊണ്ട് പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ഏറ്റെടുക്കണം. ഇത് ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ വളരെ സങ്കീർണ്ണമാണ്. 1500 കി.മീ ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ പ്രത്യേകിച്ച് മണ്ണാർക്കാട് പോലെയുള്ള വിസ്മൃതമായ മലയോര മണ്ഡലങ്ങൾക്ക് പരിഗണന കൊടുക്കണം. നാലും, അഞ്ചും, പത്തും കിലോമീറ്ററുള്ള റോഡുകൾ പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ് കിടക്കുകയാണ്, ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ സമയത്ത്

കുറയൊക്കെ നന്നാക്കിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അതിനും മാർഗ്ഗമില്ല. മുൻപ് അധികാര വികേന്ദ്രീകരണ സമയത്ത് പഞ്ചായത്തിന് കൈമാറിയവയാണ്, അവരുടെ കൈയിൽ പണമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ ത്വരിതപ്പെടുത്തുകയും അതിൽ എം.എൽ.എ.-മാരേക്കൂടി പങ്കാളികളാക്കുകയും ചെയ്യണം. അങ്ങ് എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും ഞങ്ങളെ പങ്കാളികളാക്കുന്നുണ്ട്, ഞങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്, അതൊക്കെ മനസ്സിൽ വെച്ചുകൊണ്ട് പറയുകയാണ് ഇക്കാര്യങ്ങളിൽക്കൂടി ഞങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച്, 3 കിലോമീറ്ററിന് മുകളിലുള്ള പരമാവധി റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണം. അതുപോലെ പാലത്തിന്റെ പണികൾ ഇഴഞ്ഞു നീങ്ങുകയാണ്. അതിന്റെ ഡിസൈൻ അംഗീകരിച്ച് വരാൻ ഒന്നര വർഷമെടുക്കുന്നുണ്ട്. അത് ത്വരിതഗതിയിലാക്കണം. സമയ പരിമിതിമൂലം മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല, ഞാൻ ഈ ഡിമാന്റുകളെ എതിർക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ ഈ ഡിമാന്റുകളെ എതിർക്കുകയാണ്.

അരി വില ഇപ്പോൾ 50/- രൂപയിലേയ്ക്ക് എത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ എൽ.ഡി.എഫ്./യു.ഡി.എഫ് എന്നുള്ള നിലയിൽ വിമർശിക്കുന്നത് സ്വാഭാവികമാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ജനങ്ങളുടെ സ്ഥിതിയെന്താണ്? 50/-



രൂപയിലേയ്ക്ക് അരി വില വന്നിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പരിഹാരത്തിനായി ഗവൺമെന്റിന് എന്തൊക്കെ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് ചിന്തിക്കണം. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി പി. തിലോത്തമൻ സത്യസന്ധനാണ്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ കഴിവിന്റെ പരമാവധി പരിശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ): സർ, കിലോയ്ക്ക് 35 - 36 രൂപയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ അരി കിട്ടും, 50/- രൂപ പഴയ കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, പൊതു മാർക്കറ്റിൽ 50/- രൂപയാണ് അരിവില എന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മനസ്സിലാക്കുന്നില്ലേ? മാർക്കറ്റിൽ വിലകുറച്ചു കിട്ടുന്ന അരിയുമുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലാണ് വിലയിരുത്തുന്നതെങ്കിൽ വിലക്കയറ്റം വളരെ അപകടകരമായ സ്ഥിതിയിലേയ്ക്കായിരിക്കും പോവുക, അങ്ങ് കുറച്ചുകൂടി ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കണം. വിലക്കയറ്റം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത്, പൊതുവിതരണ മേഖലയുടെ സ്കോപ്പിനെ പരിഹരിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. അത് പരിഹരിക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് സാധിച്ചോ? അരിയുടെ ആരംഭിച്ചുവെന്നും പിന്നീട് പൂട്ടിയെന്നും തുടക്കത്തിൽ ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ പറയുകയുണ്ടായി. ഇതൊന്നും ഫലപ്രദമായി നടത്താൻ കഴിയാത്ത, പരിഹാരത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ചില നടപടികൾ എന്നതിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് പോകാൻ

കഴിയാത്തൊരു സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ബംഗാളിൽനിന്ന് അരി കൊണ്ടുവരമെന്ന് പറഞ്ഞു. എന്നിട്ട് അരി കൊണ്ടുവന്നോ; കൊണ്ടുവന്ന അരി ഗുണമുള്ളതാണോ? വിലക്കയറ്റത്തെ സംബന്ധിച്ച് ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന വലിയൊരു പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

റേഷൻ കാർഡ് വിഷയത്തിലുള്ള പ്രശ്നം എന്തായാലും ജനങ്ങൾക്ക് അത് കൊടുത്തേ മതിയാകൂ. റേഷൻ കാർഡ് ജനവരി മാസത്തിൽ കിട്ടുമെന്ന് ആദ്യം പറഞ്ഞു. പിന്നീട് ഫെബ്രുവരി, മാർച്ച്, ഏപ്രിൽ അവസാനം മേയ് ആകുമ്പോൾ കിട്ടുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് മന്ത്രി ഇന്നലെ പ്രസ്താവന നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇനി രണ്ടുമാസംകൂടി വേണ്ടിവരമെന്നാണ് പത്രങ്ങളിൽനിന്നും അറിയാൻ സാധിച്ചത്. അതിൽ തടസ്സങ്ങളുണ്ടാകും, പക്ഷേ ആ തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടണം. അത് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഫലപ്രദമായൊരു നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഡ്ജറ്റിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രഖ്യാപനങ്ങളെല്ലാം കിഫ്ബിയുടെ കീഴിലാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. കുറേയേറെ നല്ല

പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാവുകയും കുറേയേറെ വികസന പദ്ധതികൾ ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യുന്നുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ആ നിലയിൽ ഞങ്ങളുതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. സർക്കാർ പ്രഖ്യാപനം വന്നിട്ട് ഒരു വർഷമായി. ഒരു വർഷമായിട്ടും കിഫ്ബിക്ക് ഇതുവരെ ടേക്ക് ഓഫ് ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇത് പൈലറ്റിന്റെ കഴപ്പുമാണോ, വിമാനത്തിന്റെ തകരാറാണോ എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് എം.എൽ.എ.-മാർ എന്നുള്ള നിലയിൽ ഞങ്ങൾക്കറിയില്ല. കിഫ്ബിയുടെ ഈ വിമാനം പറക്കാതെ കിടക്കുകയാണ്. സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിട്ട നിലയിൽ പൊതുമരമാത്ത് വകുപ്പിന്റെ വികസന പദ്ധതികളിലേയ്ക്ക് പറന്നുയരാൻ സാങ്കേതിക തകരാറുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിച്ച് കിഫ്ബിയെ സജ്ജമാക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ. കിഫ്ബിയുടെ നിലപാടുകൾക്കെതിരായുള്ള പ്രതികരണങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് വരികയുണ്ടായി. ഇതൊക്കെ നടക്കേണ്ടത് നല്ല കാര്യം തന്നെയാണ്. എന്നാൽ അതിലേയ്ക്ക് വരാൻ വേണ്ടിയുള്ള കാലതാമസം പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള കാര്യമായ ഇടപെടൽ തീർച്ചയായും നടക്കേണ്ടതുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽ മാത്രമായി തുക അനുവദിച്ചാൽ നിലവിലുള്ള പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾ നന്നാക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ അഡീഷണൽ അലോട്ട്മെന്റ് ആവശ്യമാണ്.

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി. 130 കോടി രൂപ ലഭിച്ചത് കൊണ്ടുമാത്രം ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടാൻ കഴിയില്ല എന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി എടുത്ത നല്ല നിലപാടിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. രാഷ്ട്രീയവ്യത്യാസമില്ലാതെ 140 മണ്ഡലങ്ങളിലെയും എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് നീതിപൂർവ്വമായ പരിഗണന നൽകിക്കൊണ്ട് വികസന കാര്യങ്ങളിൽ നിലപാട് എടുത്തുവെന്നുള്ളത് അഭിനന്ദിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് മാത്രമായി അഡീഷണൽ അലോട്ട്മെന്റ് എല്ലാക്കാലത്തും കൊടുക്കാറുണ്ട്. തുക വകയിരുത്തിയില്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. പ്രീ മൺസൂൺ സീസണിലാണ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ട സമയം. ഈ പ്രവൃത്തി മഴയ്ക്കുമുമ്പ് പൂർത്തീകരിക്കണം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കടുത്തുരുത്തി സബ്ഡിവിഷനിൽ റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 10 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. എന്നാൽ ഒരു കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസലാണ് ഇപ്പോൾ കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. നിലവിലുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഈ സമയത്ത് നടത്തിയില്ലെങ്കിൽ നമ്മുടെ കാലാവസ്ഥയനുസരിച്ച് റോഡുകളെല്ലാം പൂർണ്ണമായും തകർന്നുപോകും. ഇരട്ടി തുകയില്ലാതെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല. റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിനായി കൂടുതൽ അലോട്ട്മെന്റ് നൽകുക എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ വഴി തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെട്ടവരും കുടുംബശ്രീക്കാരുമൊക്കെ ചേർന്ന് ഓടകൾ നവീകരിക്കാനും കലുങ്കുകൾ ക്ലീൻ ചെയ്യാനാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇതുവരെ ഒന്നും സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒന്നുകിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.- യും സംയുക്തമായി, രണ്ട് മന്ത്രിമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിളിച്ച് ചേർത്ത് താഴെത്തട്ടിൽ നിർദ്ദേശം നൽകിയില്ലെങ്കിൽ ഓടകളുടെയും കലുങ്കുകളുടെയും കാര്യത്തിൽ ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഈ പണികളൊക്കെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പാണ് സാധാരണ ചെയ്യാറുള്ളത്. വ്യത്യസ്തമായി ചെയ്യിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നത് നല്ലതാണ്. പക്ഷേ അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു നീക്കവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. അടിയന്തരമായി ഇതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കെട്ടിട നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആർക്കിടെക്ച്ചറൽ ബ്യൂട്ടിഫിക്കേഷൻ ഇന്ന് കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. പരമ്പരാഗതമായി പണിതുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കെട്ടിടനിർമ്മാണ രീതിയിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. സാധാരണ

പണിയുന്ന കെട്ടിടത്തിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഹാബിറ്റാറ്റ് അടക്കമുള്ള വിവിധ ഏജൻസികൾ വന്നപ്പോൾ സ്കൂളുകളുടെ കാര്യത്തിൽ നല്ല മാറ്റമുണ്ടാവുകയും സ്കൂൾ ക്യാമ്പസ് മനോഹരമായി മാറുന്ന നല്ല സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഇതിനായി 5 കോടി രൂപ പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതിൽ എം.എൽ.എ.-മാരും കൂടി സഹകരിച്ചു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കെട്ടിടം വിഭാഗത്തിന്റെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുന്നതടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഒരു നവീകരണം ആവശ്യമാണ്. വളരെ കാര്യക്ഷമതയോടെ ഇടപെടുന്ന ഒരു മന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ അദ്ദേഹം ഇതിന് നേതൃത്വം നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഡിസൈൻ വിംഗ് വളരെ വീക്കാണ്. ഡിസൈൻ വിംഗിന്റെ കാലതാമസത്തെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ അടക്കമുള്ള ആളുകൾ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ മുഖ്യകാരണം, ഡിസൈൻ വിംഗിലെ പണി ചെയ്യാൻ കുറച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥർ മാത്രമാണുള്ളത്. അത് സ്പെങ്തൻ ചെയ്യാതെ ഇതിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പോലീസ് സേനയുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കാതെ ലോ ആന്റ് ഓർഡർ ഫലപ്രദമാക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന് പറയുന്നതുപോലെയാണ് ഡിസൈൻ വിംഗിൽ കൂടുതൽ ആളുകളെ നിയമിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇപ്പോൾ ഔട്ട് സോഴ്സ് ചെയ്തുപോകുകയാണ്. സർക്കാരിന്റെ കീഴിൽ കഴിവുള്ള നല്ല ഉദ്യോഗസ്ഥരുണ്ട്.

അവരെ കൂടുതലായി നിയമിച്ചുകൊണ്ട് ഇത് വിപുലീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ കടുത്തുരുത്തിയിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഒരു ടി.ബി. (ടൂറിസ്റ്റ് ബംഗ്ലാവ്) നിർമ്മിച്ചു. ഞാൻ മന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ ആരംഭം കുറിച്ചൊരു പദ്ധതിയായിരുന്നു അത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം ഇലക്ഷൻ സമയത്ത് അതിന്റെ പണികളെല്ലാം പൂർത്തീകരിച്ചു. എന്നാൽ ഒരു വർഷമായി അത് തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. വൈക്കം വഴി അല്ലാതെ കോട്ടയം-എറണാകുളം റോഡ് വഴി പോയാൽ കടുത്തുരുത്തിയിലുള്ളത് മനോഹരമായ ടി.ബി.-യാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് അവിടെ ഇത് തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കാത്തത്. സ്ഥിരമായി ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ ഇത് തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതുസംബന്ധിച്ച് അങ്ങേയ്ക്ക് ഞാൻ കത്ത് നൽകുകയും ഇടപെടുകയും ചെയ്തിരുന്നതാണ്. പക്ഷേ അതിന്റെ നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ സാധിച്ചില്ല. അത് പരിശോധിക്കുകയും അവിടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിക്കാനും ടി.ബി തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനും കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കി നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. സ്ഥലമെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച് ഒരു കാര്യം സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ട്. മീനച്ചിലാറിന് കുറുകെ കടുത്തുരുത്തി, പാലാ മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ചേർപ്പുകൾ പാലത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ മന്ത്രിയായിരുന്ന

സമയത്ത് ഓർഡർ കൊടുത്തതാണ്. നിർഭാഗ്യവശാൽ, സ്ഥലം നൽകേണ്ട ആളുകൾ അത് അനുവദിക്കാതെ കോടതിയിൽ പോയി. അവസാനം സുപ്രീംകോടതി വരെ കേസ് പോയി. ഇപ്പോൾ സുപ്രീംകോടതിയിൽനിന്നും ഗവൺമെന്റിന് അനുകൂലമായാണ് വിധി വന്നിരിക്കുന്നത്. അവിടെ പാലം നിർമ്മിക്കാനായി അര സെന്റ് സ്ഥലമാണ് ആവശ്യം. അതിനിപ്പോഴും കാലതാമസം നേരിടുകയാണ്. സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാര്യമായ ഇടപെടൽ അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. അക്കാര്യാത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാര്യമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണം. ചേർപ്പുങ്കൽ പാലത്തിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് കാര്യങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പാലം ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണം. ഡോ. എം. കെ. മുനീറിന്റെ വാക്ക് ഔട്ട് പ്രസംഗത്തിൽ റബ്ബർ കർഷകരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാണിച്ചപ്പോൾ റോഡുകൾ റബ്ബറൈസ് ചെയ്യുക എന്നുള്ള നിർദ്ദേശം വയ്ക്കുകയുണ്ടായി. റബ്ബർ കർഷകരെ സഹായിക്കുന്നതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധ ഇക്കാര്യാത്തിൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു പ്ലാന്റ് ഇവിടെ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അത് ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല. റോഡ് റബ്ബറൈസ് ചെയ്യുന്നതിനായി റബ്ബർ മിശ്രിതമായ ബിറ്റൂമിൻ ഉല്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള ഈ



പ്ലാന്റ് ഉപയോഗപ്രദമാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം. റോഡ് റബ്ബറൈസേഷൻ വ്യാപകമാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടായാൽ, ഗുണനിലവാരമുള്ള ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന റോഡുകൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടാകും. അതിന് കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള നടപടികൾ കൂടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് ശ്രീ. കെ. എം. മാണി ആയിരുന്നു ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി. ഒരു കോടി രൂപ എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉണ്ടായിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് 5 കോടി രൂപ വീതം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഭരണപ്രതിപക്ഷ ഭേദമെന്യേ 140 എം.എൽ.എ.-മാർക്കും ശ്രീ. കെ. എം. മാണി ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ അനുവദിച്ചുകിട്ടി എന്നുള്ളതും ആ തുക ഇപ്പോഴും നമ്മൾ ഉപയോഗിച്ച് കൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതും സത്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് നീതിപൂർവ്വമായ പരിഗണന നേരത്തെയും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളത് തള്ളിക്കളയാൻ പറ്റില്ല. എങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് കിട്ടുന്ന പരിഗണന ഞാൻ സ്നേഹത്തോടെ ഓർക്കുന്നു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രതിസന്ധിയിലായിരിക്കുന്ന റേഷൻ വിതരണം കാര്യക്ഷമമാക്കി മാറ്റാനും റോഡുകളുടെ

അറ്റകുറ്റപ്പണികളടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടത്താനുമാക്കിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർത്തുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, ഭക്ഷ്യം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും പിന്താങ്ങുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഈ ഗൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് നേതൃത്വം കൊടുക്കുമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അഞ്ച് വർഷംകൊണ്ട് അമ്പതിനായിരം കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ, 'പുതിയ കാലം, പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന പേരിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്തു നടപ്പാക്കുമെന്ന് മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പുത്തൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ പ്രയോഗിക്കാൻ പോകുകയാണ്. കെട്ടിട നിർമ്മാണ രംഗത്ത് ഗ്രീൻ കോൺസെപ്റ്റിനുവേണ്ടി എഞ്ചിനീയർമാരെ പരിശീലിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. റോഡ് നിർമ്മാണരംഗത്ത് പ്ലാസ്റ്റിക്, റബ്ബർ, ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽസ് എന്നിവയുടെ ഉപയോഗം കൂടുതലായി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ്. പുതിയ ടെക്നോളജിയോടൊപ്പം ജർമ്മനിയിൽനിന്നും വരുത്തിയിട്ടുള്ള യന്ത്രസാമഗ്രികൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ ബിറ്റുമിനെല്ലാം

കഴിച്ചെടുത്ത് അവിടെത്തന്നെ പ്രോസസ്സ് ചെയ്ത് പുനരുപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ടെക്നോളജിയാണ് വരാൻ പോകുന്നത്. കിഫ്ബിയുടെ ആദ്യ ബോർഡ് യോഗത്തിൽ 883.63 കോടി രൂപയുടെയും രണ്ടാമത്തെ യോഗത്തിൽ 823.32 കോടി രൂപയുടെയും വർക്കുകൾക്ക് എ.എസ്. കൊടുത്തതായിട്ടാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇത് തീർച്ചയായും അഭിനന്ദനാർഹമായ കാര്യമാണ്. മലയാരപാതയ്ക്ക് 2017-18-ൽ 3,500 കോടി രൂപ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റ് ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് സംസാരിക്കുമ്പോൾ ആ ജില്ലയാവശ്യമായ പണം ഇതിനോടകംതന്നെ വക മാറ്റിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് പറഞ്ഞത്. തീരദേശപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 6,500 കോടി രൂപയാണ് വേണ്ടത്. തീരദേശപാത യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ തീർച്ചയായും കേരളത്തിലെ ടൂറിസം മേഖലയിൽ വലിയ കുതിച്ചുചാട്ടം ഉണ്ടാകുമെന്നതിൽ തർക്കമില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും പണം വാങ്ങിയെടുക്കുന്നതിൽ നല്ല ശുഷ്കാന്തിയാണ് കാണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നേരത്തെ സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽനിന്ന് ഒരു വർഷത്തിൽ 10 ഉം 60 കോടി രൂപയാണ് ലഭിച്ചിരുന്നതെങ്കിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ

വന്നതിനുശേഷം 397 കോടി രൂപ സി.ആർ.എഫ്.-ൽ നിന്നും വാങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞു. അതുപോലെ 177.8 കോടി രൂപ നബാർഡ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 37 പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുപ്പിക്കാനും ഇപ്പോൾ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത് കാര്യക്ഷമതയും ശുഷ്കാന്തിയോടുകൂടിയും കാര്യങ്ങൾ നീക്കുന്നതിൽ വന്നിട്ടുള്ള പുരോഗതിയാണ്. അഴിമതി അവസാനിപ്പിക്കുക എന്നത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.- ൽ അത്ര എളുപ്പത്തിൽ നടക്കുന്ന കാര്യമല്ലെങ്കിലും മന്ത്രി അക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധവയ്ക്കുന്നു എന്ന് ശ്ലാഘനീയമായ കാര്യമാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു സ്കൂൾ കെട്ടിടത്തിന് 55 ലക്ഷം രൂപ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഫണ്ടിൽനിന്നും കൊടുത്തു. എന്നാൽ തറക്കല്ലിടാൻ ചെന്നപ്പോഴാണ് രണ്ട് ക്ലാസ്സ് മുറികൾ മാത്രമേ ഇതുകൊണ്ട് നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ എന്ന് മനസ്സിലായത്. അതുകാരണം അദ്ദേഹം അവിടെ തറക്കല്ലിടാതെ മടങ്ങിപ്പോന്നു. ആ വിഷയം ഒരു നിസ്സാരമായ വിഷയമായിരുന്നില്ല. അത് കേരളത്തിലാകെ ചർച്ച ചെയ്തു. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരു പാലത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനകർമ്മം നിർവ്വഹിക്കുമ്പോൾ അമേരിക്കയിൽനിന്ന് വിശ്വപ്രസിദ്ധ ഗായകനായ ഡോ. കെ. ജെ. യേശുദാസ് അദ്ദേഹത്തെ ഫോണിൽ വിളിച്ച് അഭിനന്ദിച്ചു. പ്രസ്തുത ഫോൺ വരുന്ന സമയത്ത് ഞാൻ അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നു. മന്ത്രിയുടെ ധീരമായ ആ

നിലപാടിനെ ഗാന ഗന്ധർവ്വൻ വാനോളം പുകഴ്ത്തിക്കൊണ്ടാണ് സംസാരിച്ചത്. ഇതൊരു തുടക്കമാണ്. അഴിമതിക്കെതിരായി ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കിയത് തീർച്ചയായും മറ്റുള്ളവർക്ക് ഒരു മാതൃക പിന്തുടരാൻ പ്രചോദനമാകും. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് അങ്ങനെയൊന്നുമായിരുന്നില്ല. ഇവിടെ ന്യായീകരിച്ചുകൊണ്ടെല്ലാം സംസാരിക്കുന്നതു കേട്ടു. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് അറിയപ്പെടുന്നത് തന്നെ ഒരു പാവത്താനായാണ്. പക്ഷേ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാലത്ത് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിൽനിന്നും കോടിക്കണക്കിന് രൂപ മറ്റ് ഇതര ചെലവുകൾ എന്ന പേരിൽ അടിച്ചമാറ്റി എന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. എല്ലാവർഷവും ഏതാണ്ട് 50 കോടി രൂപയിലധികം ഈ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് വരും. അദ്ദേഹമല്ല അത് ചെയ്തത്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിക്കാരോ മറ്റാരോ ആണെന്ന് പറയാനും പറ്റില്ല. ഏതായാലും റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിൽ വന്നിട്ടുള്ള തുകയിൽ പകുതിയിലധികവും വകമാറ്റി ചെലവുചെയ്യുകയോ അല്ലെങ്കിൽ അഴിമതിക്കാരുടെ കൈകളിൽ എത്തുകയോ ചെയ്തു എന്നത് വ്യക്തമായ കണക്കുകൾ സഹിതം നമുക്ക് തെളിയിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. അതുപോലെ അന്നുണ്ടായിരുന്ന രീതിയെ 20 - 20 എന്നാണ് പറയപ്പെടുന്നത്. ചില എം.എൽ.എ.-മാർ അന്നത്തെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പാർട്ടിക്കാരെ കൂട്ടുപിടിച്ച്

റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി പാസ്സാക്കും. റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി പാസ്സാക്കിയാൽ അതിന്റെ 20 ശതമാനം പൊളിറ്റിക്കൽ കണക്ഷനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കും, 20 ശതമാനം മറ്റുള്ളവർക്ക് കൊടുക്കും. അങ്ങനെ 20-20 എന്ന പേരിൽ അറിയപ്പെടുന്ന ഒരു സംഗതിയായിരുന്നു ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിന്റെ കാലത്തെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വർക്ക്. അത് മാറുകയാണ്.

ഇവിടെ മറ്റു വിഷയങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നതിനുമുമ്പ് എനിക്ക് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഒന്നരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ പറയാനാണ്. തിരുവമ്പാടിയിൽനിന്ന് ആനക്കാംപൊയിൽ-കള്ളാടി വഴി ഒരു ചുരം ബദൽ റോഡ് ആവശ്യമാണ്. 1900-ൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള വയനാട് ചുരമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. അത് പണ്ടുകാലത്ത് ബ്രിട്ടീഷുകാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ചുരമാണ്. അതുവഴി ഒരു ദിവസം ഏതാണ്ട് പതിനായിരത്തിലധികം വാഹനങ്ങളാണ് ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആ റോഡ് വീതി കൂട്ടുകയല്ലാതെ വേറെ മാർഗ്ഗമില്ല. എന്നാൽ അവിടത്തെ വനം വകുപ്പിന്റെ ചട്ടവട്ടങ്ങൾ കാരണം റോഡ് വീതികൂട്ടാൻ സാധ്യമേയല്ല. മൂന്നോ നാലോ വളവുകളുടെ വീതി കൂട്ടാൻ വേണ്ടി 0.99 ഹെക്ടർ ഭൂമി ആവശ്യപ്പെട്ടു, എന്നാൽ അതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഇനിയും തട്ടിമാറ്റാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. വനം വകുപ്പിന്റെ ഭൂമിയായതുകൊണ്ട് ആ റോഡിന്റെ വീതികൂട്ടൽ ഇനി പ്രായോഗികമേയല്ല.

അത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ വയനാടിലേയ്ക്ക് ബദൽ റോഡ് എന്നുപറയുന്നത്  
ടണൽ റോഡ് മാത്രമേ പ്രായോഗികമാകുകയുള്ളൂ. ഏതാണ്ട് 5.63 കിലോ മീറ്റർ  
ദൈർഘ്യം വരുന്ന ടണൽ റോഡാണ് കണ്ണാടി മേപ്പാടി ടണൽ റോഡ്.  
ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി ആ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് അതിന്റെ അടുത്തുപോയി  
അതെല്ലാം കണ്ടതാണ്. പ്രസ്തുത ടണൽ റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി  
പ്രൊപ്പോസ്റ്റലുണ്ട്. കൊങ്കൺ റെയിൽവേ അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാൻ  
തയ്യാറായി മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ നമ്മുടെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറിക്കും  
പുതിയ ആളുകൾക്കും ഇനിയും സംശയങ്ങൾ തീരുന്നില്ല. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക്  
ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാനുള്ള യാതൊരു എഫിഷ്യൻസിയുമില്ല. അതുകൊണ്ട്  
അത് അവർ കൊങ്കൺ റെയിൽവേയെ ഏൽപ്പിക്കണമെന്നുള്ള ഫയൽ അതിവേഗം  
പൂർത്തിയാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയുവാനുള്ളത്.

ഭക്ഷ്യ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് നല്ലതല്ലാതെ മറ്റൊന്നും പറയാനില്ല.

ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളുടെ മാർക്കറ്റ് ഇന്റർവെൻഷൻ എന്ന നിലയിൽ സപ്ലൈകോ ഈ  
വർഷം സബ്സിഡിയായി നൽകിയത് 688 കോടി രൂപയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ്  
വന്നതിനുശേഷം സപ്ലൈകോയ്ക്ക് 4,400 കോടി രൂപയുടെ വിറ്റുവരവാണ്  
ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ബംഗാളിലെ അരി ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥിന്

തീരെ പിടിക്കുന്നില്ല എന്ന് തോന്നുന്നു. കേരളത്തിന്റെ ഇരട്ടിയോളം വരുന്ന ജനസംഖ്യയുള്ള ബംഗാളിലെ ആളുകൾക്ക് ഭക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന ആ അരി വരേണ്യവർഗ്ഗ സംസ്കാരത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥിന് അതിന്റെ സ്മേൽ ഇഷ്ടപ്പെടുന്നില്ല. പക്ഷേ കേരളത്തിലെ സാധാരണക്കാർ അത് വാങ്ങി ഉപയോഗിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് 40 ഉം 50 ഉം രൂപ വില വന്ന അരിക്ക് ഇപ്പോൾ വില താഴോട്ടുവന്നു. നല്ലൊരു മാതൃകയാണ് കൺസ്യൂമർഫെഡ്സ് അക്കാദമിയിൽ ചെയ്തത്. വിലക്കയറ്റം പിടിച്ചുനിർത്തുന്നതിനും അതുപോലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ധാരാളം പൈസ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് ഒരു ബദൽ സാമ്പത്തിക നയം ഉയർത്തിക്കൊണ്ട് വരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ്.

ഇന്ത്യയിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത് ബി.ജെ.പി.-യുടെയും കോൺഗ്രസ്സിന്റെയും സാമ്പത്തിക നയങ്ങൾക്കെതിരായിട്ടുള്ള ബദൽ സാമ്പത്തിക നയങ്ങൾ ഉയർത്തുക എന്നതാണ്. ഞങ്ങൾക്ക് അധികാരം ലഭിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം ഇത്തരം ബദൽ സാമ്പത്തിക നയങ്ങൾ ഉയർത്തിപ്പിടിച്ച് അതിന്റെ പ്രചരണം രാജ്യവ്യാപകമായി നടത്തി ബഹുജന സമരങ്ങളിലൂടെയും പ്രക്ഷോഭങ്ങളിലൂടെയും ബി.ജെ.പി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബുർഷ്വാ പാർട്ടികളുടെ സ്ഥാനം മാറ്റുക എന്നതാണ് ഞങ്ങളുടെ ലക്ഷ്യം. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇന്ന് ഇന്ത്യയിൽ



ആശ്രയിക്കാൻ അല്ലെങ്കിൽ ബി.ജെ.പി. -ക്ക് എതിരെ നിൽക്കാൻ കഴിയുന്ന വിശ്വസനീയമായ ഏക പ്രസ്ഥാനം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി തന്നെയാണ്. കോൺഗ്രസ്സിനെ ആശ്രയിച്ചാൽ തീർച്ചയായും അതൊരു നിഷ്ഠലമായിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തി മാത്രമായി ചുരുങ്ങും. കാരണം ഉത്തർപ്രദേശിലെ ശ്രീ. അഖിലേഷ് യാദവ് ഏറെക്കുറെ ജനസ്വാധീനമുണ്ടായിരുന്ന മനുഷ്യനാണ്. അദ്ദേഹം രാഹുൽ ഗാന്ധിയുടെ കൂടെകൂടി എസ്.പി.- (സമാജ് വാദി പാർട്ടി) കണ്ടായിരുന്ന സ്വാധീനം കൂടി ആ കൂട്ടുകെട്ടുകൊണ്ട് നഷ്ടപ്പെട്ടു. ബി.ജെ.പി.- കൈതിരായിട്ടുള്ള സമരത്തിൽ കോൺഗ്രസ്സിനെ വിശ്വസിക്കാൻ കൊള്ളില്ലെന്ന് കാലം തെളിയിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഓരോ ദിവസവും കോൺഗ്രസ്സുകാർ ഓരോരുത്തരായി കോൺഗ്രസ്സിൽനിന്ന് പുറത്തുചാടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. എസ്.എം. കൃഷ്ണ ഒരു മാന്യനായിട്ടാണ് അറിയപ്പെടുന്നത്. അദ്ദേഹം വേഷഭൂഷാധികളിൽ യൂറോപ്യൻ കൾച്ചർ നിലനിർത്തുന്ന മനുഷ്യനാണ്. അദ്ദേഹവും പുറത്തുപോയിരിക്കുന്നു. എൻ.ഡി. തിവാരിയെ സാൻഡ്വിച്ച് തിവാരി എന്നാണ് ഞങ്ങളെല്ലാം പറയാറുള്ളത്. എൻ. ഡി. തിവാരി 88-ാമത്തെ വയസ്സിൽ കോൺഗ്രസ്സ് വിട്ടുപോയിരിക്കുന്നു. വിജയ് ബഹുഗുണ, റീത്താ ബഹുഗുണ തുടങ്ങി എല്ലാവരും പോയിരിക്കുന്നു. ഇനി ആരാണ് ബാക്കിയുള്ളത്? സാമാന്യം അറിയപ്പെടുന്ന എല്ലാ

കോൺഗ്രസ്സുകാരും അങ്ങോട്ട് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ബി.ജെ.പി. ഏത്, കോൺഗ്രസ്സ് ഏത് എന്ന് തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്ന് ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി പറഞ്ഞിരുന്നു. ശ്രീ. ശശി തരൂർ പോകില്ലെന്നാണ് ശ്രീ. എം. എം. ഹസ്സൻ പറഞ്ഞത്. ശ്രീ. ശശി തരൂർ പോകില്ല എന്നുപറഞ്ഞാൽ അച്ഛൻ പത്തായത്തിലുമില്ല, തട്ടിൻപുറത്തുമില്ല എന്ന് പറയുന്നതുപോലെയാണ്. അദ്ദേഹം പോകാൻ മനസ്സുവെച്ചിരുന്നു എന്നാണ് സാമാന്യ ബുദ്ധിയുപയോഗിച്ച് നമുക്ക് പറയാൻ കഴിയുന്നത്. അങ്ങനെയുള്ള കോൺഗ്രസ്സിനെ ആശ്രയിച്ചാണ് മുസ്ലീം ലീഗുകാർ നിൽക്കുന്നത്. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ പ്രസംഗമധ്യേ സി.പി.ഐ.(എം)-നെക്കുറിച്ച് എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് പറഞ്ഞത്. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടി നേതൃത്വവും എന്തൊക്കെ പറഞ്ഞാലും ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനങ്ങളെയാണ് വിശ്വസിക്കാൻ കഴിയുന്നത്, അവർക്ക് ആപത്തിൽ തുണയായി നിൽക്കുന്നത് ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനങ്ങളാണെന്ന് തിരിച്ചറിയാൻ.....

കേരളത്തിലെ സീറോ മലബാർ സഭയുടെ പരമാധികാരിയായ കർദ്ദിനാൾ ജോർജ്ജ് ആലഞ്ചേരിയും ഞാനുംകൂടി ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഒരു പൊതുപരിപാടിയിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. സാധാരണ ബിഷപ്പുകാരുടെ പ്രസംഗം കഴിഞ്ഞാണല്ലോ നമ്മൾ പ്രസംഗിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇത്തവണ ഞങ്ങളെല്ലാം പ്രസംഗിച്ചതിനുശേഷമാണ്

അദ്ദേഹം പ്രസംഗിച്ചത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് മദ്യത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയം ഉണ്ടെന്നതൊഴിച്ചാൽ ബാക്കി എല്ലാ കാര്യത്തിലും കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്ന എല്ലാ നടപടികളോടും കലവറയില്ലാതെ എന്റെ സഭ പിന്തുണ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നു എന്നാണ്. ഞാൻ വെറുതെ ഭജ് പരയുകയല്ല. മതന്യൂനപക്ഷങ്ങൾ ഇത്തരം തിരിച്ചറിവിലെത്തിയതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് കോട്ടയത്ത് ശ്രീ. കെ. എം. മാണിയുടെ പാർട്ടി സിപി.എം.-നെ വിശ്വസിക്കാൻ കൊള്ളാവുന്ന പാർട്ടിയാണെന്ന് തിരിച്ചറിഞ്ഞത്. മലപ്പുറം ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഒരു ലക്ഷത്തിലേറെ വോട്ടിന്റെ വർദ്ധനവ് ഇടതുപക്ഷത്തിനുണ്ടായത് മതന്യൂനപക്ഷങ്ങളുടെ ഈ തിരിച്ചറിവാണ്. അങ്ങനെ തിരിച്ചറിവുണ്ടാകുന്ന ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ മുസ്ലീംലീഗ് നേതൃത്വം കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നില്ലെന്നതാണ് ഖേദകരം. അവരിൽനിന്നുപോലും ആളുകൾ ബി.ജെ.പി.-യിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. ശ്രീമതി ഖമറുനീസ അൻവർ വെറുതെയൊരു സംഭാവന കൊടുത്ത് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തതാണെന്ന് വിചാരിക്കാനാവില്ല. മുസ്ലീം ലീഗിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ആളുകളെപ്പോലും ബി.ജെ.പി. ഐഡിയോളജി സ്വാധീനിക്കുന്നുണ്ട്. പാണക്കാട് തങ്ങൾക്ക് സംഭാവന കൊടുക്കാമെങ്കിൽ ശ്രീമതി ഖമറുനീസ അൻവറിന് എന്തുകൊണ്ട് സംഭാവന കൊടുത്തുകൂടെന്ന് ചോദിച്ചുകൊണ്ട് അവരുടെ മകൻ

ഫേസ്ബുക്കിൽ പോസ്റ്റിട്ടിരുന്നു. അവസാനം ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി സാഹിബ് പറഞ്ഞത് ശ്രീമതി ഖമറുനീസ അൻവറിന്റെ പേരിൽ നടപടിയില്ലെന്നാണ്. ശ്രീ. ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീറും പറഞ്ഞു, ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി സാഹിബിന്റെ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റും വന്നു. ഞങ്ങളുടെ സ്ഥലത്തെ പോതുപെട്ടി പഞ്ചായത്തിൽ ഒരാൾ നാലും നാലും 8 എന്നും വേറൊരാൾ നാലും നാലും 10 എന്നും പറയും. ആ പഞ്ചായത്തിലുള്ള ആലിക്കുട്ടി ഹാജി മധ്യസ്ഥത വഹിച്ച് ഒത്തുതീർപ്പിന് ശ്രമിക്കുമ്പോൾ നാലും നാലും 10 എന്ന് പറഞ്ഞവനോട് 1 കറയ്ക്കാനും നാലും നാലും 8 എന്നുപറഞ്ഞവനോട് 1 കൂട്ടാനും പറയും. അങ്ങനെ ആ പഞ്ചായത്തിൽ നാലും നാലും 9 ആകും. ഏതാണ്ട് അതേ രീതിയാണ് ഇവിടെയും. ശ്രീമതി ഖമറുനീസ അൻവർ ചെയ്തത് ശരിയല്ല, എന്നാൽ പാണക്കാട് തങ്ങൾ ചെയ്തത് ഇങ്ങനെയൊക്കെ ആയതുകൊണ്ട് ശ്രീമതി ഖമറുനീസയുടെ പേരിൽ നടപടിയില്ല. ശ്രീമതി ഖമറുനീസയ്ക്കെതിരെ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചില്ല. സ്റ്റേറ്റ് കൗൺസിലിൽനിന്നും മാറ്റിയിട്ടില്ല. വർഗ്ഗ യുവജന സംഘടനയുടെ ഭാരവാഹികൾ ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് മാറുന്നതാണ്, അതുകൊണ്ട് വനിതാ ലീഗ് ചെയർമാൻ സ്ഥാനം മാറിയതേയുള്ളൂ.

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്, അങ്ങേയ്ക്ക് അനുവദിച്ച സമയം കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്: സർ, മറ്റ് വർഗ്ഗ സംഘടനകളുടെ സ്ഥാനം മാറ്റുന്നതുപോലൊരു മാറ്റം എന്നല്ലാതെ ഇത്തരമൊരു സംഭവത്തിന്റെ പേരിൽ നടപടിയെടുത്തിട്ടില്ല. ഞങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിൽ അബുജുള്ളക്കുട്ടി എന്നൊരു മനുഷ്യനുണ്ടായിരുന്നു. ഇദ്ദേഹം മോഡിയുടെ ഗുജറാത്തിനെക്കുറിച്ചൊക്കെ പ്രശംസിച്ചു സംസാരിച്ചപ്പോൾ ഞങ്ങൾ അയാളെ ചെവിക്കുപിടിച്ച് കറക്കി പുറത്തേയ്ക്കെറിഞ്ഞു. അതാണ് ആർജ്ജവം എന്നുപറയുന്നത്. മോഡിയെ പുകഴ്ത്താനും മോഡിയുടെ സംസ്കാരം ശരിയാണെന്ന് പറയാനും നിൽക്കുന്നവർ കർശനമായും നടപടിക്ക് വിധേയരാകണം. അങ്ങനെ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ലീഗ് മടി കാണിക്കുകയാണ്. മടി കാണിക്കുന്നതിന് കാരണം നാലും നാലും 9 എന്നുപറഞ്ഞ പഞ്ചായത്ത് സമീപനമാണ്. അതുകൊണ്ട് മുസ്ലീം ലീഗിന് ഇടതുപക്ഷ പാർട്ടികളെ കുറ്റംപറയാൻ അവകാശമില്ലെന്നുമാത്രമല്ല, അങ്ങനെ പറയുന്നത് നിങ്ങളുടെതന്നെ ഭാവിക്ക് ദോഷമായിരിക്കുമെന്ന് നിങ്ങൾ തിരിച്ചറിയണം. ഏതായാലും മുരളിയേട്ടൻ ഇത്തവണ ഒരു നല്ല കാര്യം പറഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അത് അഭിനന്ദിക്കാതിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. കാക്ക മലർന്നു പറന്നാലും ഇനി കേരള കോൺഗ്രസ്സിനെ തൊടില്ല എന്നാണ്. എന്നാൽ ഇന്നലത്തെ പത്രത്തിൽ വന്ന ഒരു വാർത്ത മുരളിയേട്ടൻ ശ്രദ്ധിക്കണം. ശ്രീ. എം.എം. ഹസ്സൻ പറഞ്ഞത്,

കണ്ടീഷണലായി, കേരള കോൺഗ്രസ്സിലെ ചില ആളുകളുമായി സംസാരം തുടരാം എന്നാണ്. മുരളിയേട്ടൻ കാക്ക മലർന്ന് പറക്കുന്ന ദിവസം വരെ കാത്തിരിക്കുകയാണ്. അതിനിടയിൽ ശ്രീ. എം. എം. ഹസ്സൻ ഇതും കൊണ്ടുപോകും. അങ്ങ് ശ്രദ്ധിച്ചോളൂ.... നിലനിൽപ്പിനുവേണ്ടിയുള്ള അവസാനശ്വാസം വലിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കോൺഗ്രസ് എല്ലാ വൃത്തികേടുകളും കാണിക്കും. ഞങ്ങളാണെങ്കിൽ നിങ്ങളെ ശക്തിപ്പെടുത്താമെന്നൊന്നും കരാർ വച്ചിട്ടില്ല. ശത്രുവർഗ്ഗത്തിനുണ്ടാകുന്ന എല്ലാ ഭിന്നിപ്പുകളെയും ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി തൊഴിലാളി വർഗ്ഗ രാഷ്ട്രീയം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുക എന്നതാണ് ഞങ്ങളുടെ നയം. അതുകൊണ്ട് നിങ്ങളുടെയിടയിലുണ്ടാകുന്ന ഭിന്നിപ്പ് കാണുമ്പോൾ നിസ്സംഗതയോടെ നിഷ്കാമകർമ്മികളായിരിക്കാം എന്ന് ഞങ്ങൾ ഏറ്റിട്ടില്ല, ഞങ്ങൾ അങ്ങനെ ചെയ്യുകയുമില്ല എന്നുമാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ വീണ്ടും പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ഈ രണ്ട് വകുപ്പുകളുടെയും പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുമ്പോൾ ഒട്ടനവധി മാറ്റങ്ങൾ തീർച്ചയായും ആവശ്യമാണ്. ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസാരിക്കാനാണാഗ്രഹിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ഭക്ഷ്യഭദ്രതാനിയമം

നടപ്പിലാക്കാൻ യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചില്ലെന്ന് രാവിലെ ചില സാമാജികർ ചോദ്യോത്തരവേളയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. ശ്രീ. കെ. ബാബുവിനും ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാറിനുമാണ് സംശയങ്ങൾ ആവർത്തിച്ചുണ്ടായത്. അവരൊക്കെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സഭയിൽ വച്ച മറുപടികൾ പരിശോധിക്കണം. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും നിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് മുന്നോട്ടുപോയത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അത് അംഗീകരിച്ചു കാര്യമാണ്. ആ നിയമം നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിന് അവകാശപ്പെട്ടത് നേടിയെടുക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിച്ചത്. അവർക്കും വ്യത്യസ്തമായ അഭിപ്രായമുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. യു.ഡി.എഫ്.- നെ ആവർത്തിച്ചു മാറിയും കുറ്റം പറയുമ്പോൾ, ഞങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കേരളത്തിൽ ഒരിക്കൽപ്പോലും റേഷൻ മുടങ്ങിയിട്ടില്ല. ഞങ്ങളുടെ കാലത്ത് ഒരിക്കൽപ്പോലും അരിയുടെ വില 35 രൂപയിൽ കൂടിയിട്ടില്ല. ഇവിടെ 200-ൽപ്പരം മാവേലി സ്റ്റോറുകൾക്ക് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ആരംഭം കുറിച്ചിരുന്നു. ഇന്ന് മാവേലി സ്റ്റോറിനെ ശ്യാസം മുട്ടിക്കുന്നത് ആരാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ പറയണം. സപ്ലൈകോയ്ക്ക് മാവേലി സ്റ്റോറുകൾക്കും ആവശ്യത്തിനുള്ള ഫണ്ടിന്റെ ബാക്കപ്പ് കൊടുക്കാതെ ഇന്ന് ശ്യാസം മുട്ടിക്കുകയാണ്. സബ്സിഡി

നിരക്കിലുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം നികത്താൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയുന്നുണ്ടോ; ധനകാര്യ വകുപ്പിൽനിന്നും ആവശ്യത്തിന് തുക ലഭിക്കാതെ കൺസ്യൂമർഫെഡ്റേഷിനേയും സപ്ലൈകോയേയും ഒരേ വണ്ടിയിലാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് കെട്ടിയിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഇത്തരത്തിലുള്ള വിചിത്രമായ സമീപനങ്ങൾ സംജാതമായിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ രാവിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന് നോൺ പ്രയോറിറ്റി വിഭാഗത്തിന് 8 കിലോ അരി കൊടുക്കുന്നുണ്ട് എന്ന മറുപടിയാണ് അങ്ങ് നൽകിയത്. എന്റെ ചോദ്യം അതായിരുന്നില്ല. നമുക്ക് നിയമപ്രകാരം ലഭിക്കുന്നത് പതിനാലേകാൽ ലക്ഷം ടൺ അരിയാണ്, നമ്മുടെ ആവശ്യം 16 ലക്ഷം ടൺ അരി ലഭിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, ലഭ്യമായിരിക്കുന്ന ഭക്ഷ്യധാന്യ വിഹിതംകൊണ്ട് നോൺ പ്രയോറിറ്റി ഉൾപ്പെടെ, പ്രയോറിറ്റി, എ.എ.വൈ. തുടങ്ങിയ എല്ലാ വിഭാഗങ്ങൾക്കും ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ കൃത്യമായ അളവിൽ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമോ; അതിന് ഈ ക്യാണ്ടിറ്റി സഫിഷ്യന്റ് ആണോ എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പരിശോധന ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്നതാണ്. നമ്മൾ കൂടുതൽ ചോദിച്ച് വാങ്ങണം. പക്ഷെ ലഭ്യമായിരിക്കുന്ന ബോഗസ് കാർഡുകൾ ഒഴിവാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ യഥാർത്ഥ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് കൊടുക്കാൻ ഇത് ഉതകുന്നതാണോ എന്നത്



ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഇപ്പോൾ മണ്ണെണ്ണയും പഞ്ചസാരയും റേഷൻ കടകളിൽ ലഭ്യമല്ല. ശബരി ആട്ട ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. ഇതൊന്നും ലഭിക്കാതെ റേഷൻ കടകളിലേയ്ക്ക് ചെല്ലേണ്ട ആവശ്യമെന്താണ്? മണ്ണെണ്ണയും പഞ്ചസാരയും ശബരി ആട്ടയും ലഭിക്കാത്തത് ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമം നടപ്പിലാക്കാൻ വൈകിയതുകൊണ്ടാണോ; അല്ല. ആട്ടയുടെ ലഭ്യത പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ; ശബരി ആട്ട 15 രൂപയ്ക്കാണ് റേഷൻ കടകളിലൂടെ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. ഇന്ന് അത് കിട്ടാത്ത സാഹചര്യമാണ്. ഒ.എം.എസ്.എസ്. (ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റ് സെയിൽ സ്കീം) റേറ്റിൽ നിങ്ങൾ അരിയെടുത്ത് കൊടുക്കുന്നു എന്ന് പറയുമ്പോൾ, ഒ.എം.എസ്.എസ്. അല്ലെങ്കിൽ മറ്റേതെങ്കിലും സ്കീം ഉപയോഗിച്ച് ഗോതമ്പ് ലഭ്യമാക്കി അത് ശബരി ആട്ടയാക്കി കൊടുക്കാനുള്ള സാഹചര്യങ്ങളൊരുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തുകൊണ്ട് തയ്യാറാകുന്നില്ല. റേഷൻ മേഖലയിൽ ധാരാളം പ്രതിസന്ധികളുണ്ടെങ്കിലും എന്റെ സമയക്കുറവുമൂലം ഞാൻ അത് നിർത്തുകയാണ്. ഉപഭോക്തൃ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രണ്ടുമൂന്ന് കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഉപഭോക്തൃകാര്യ വകുപ്പിൽ ഇന്ന് സ്കാമ്പോസർമാർ കേരളത്തിലെ സ്റ്റേറ്റ് കമ്മീഷൻ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. സ്റ്റേറ്റ് കമ്മീഷനിൽ ഇന്ന് പ്രസിഡന്റും ജൂഡീഷ്യൽ

മെമ്പറും ജനറൽ മെമ്പറും ലേഡി മെമ്പറുമില്ല. വളരെ ഗൗരവമേറിയ വിഷയമാണ് ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. ജനറൽ മെമ്പറുടെ ഒഴിവ് 2016 മേയ് മാസത്തിലും, അതായത് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോഴും, ലേഡി മെമ്പറുടെ ഒഴിവ് 2017 ജനുവരി മാസത്തിലുമാണ് ഉണ്ടായത്. കമ്മീഷന്റെ സിറ്റിംഗിന് ഒറ്റ മെമ്പർ മാത്രമാണുള്ളത്. സ്റ്റേറ്റ് കമ്മീഷന് സിറ്റിംഗ് നടത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. 5000-ൽപ്പരം കേസുകൾ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. സ്റ്റേറ്റ് പ്രസിഡന്റ് ഇപ്പോൾ ഒഴിഞ്ഞു. പ്രസിഡന്റിനെ നിയമിച്ച് നോട്ടീഫൈ ചെയ്യണം. അതിന് ചുരുങ്ങിയത് ആറ് മാസമെങ്കിലും വേണ്ടിവരും. സാധാരണക്കാരായ ഉപഭോക്താക്കളുടെ അവകാശങ്ങൾ ഇവിടെ ഹനിക്കപ്പെടുകയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള വലിയ ഒരു വിഷയം ഗവൺമെന്റ് നിസ്സാരവൽക്കരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് കമ്മീഷനിൽ മാത്രമല്ല കാസർഗോഡ് ജനറൽ മെമ്പറുടെ തസ്തികയും കൊല്ലത്ത് 2016 ഒക്ടോബർ മാസം മുതൽ പ്രസിഡന്റിന്റെ തസ്തികയും കഴിഞ്ഞ ജനുവരി മുതൽ മെമ്പറുടെ തസ്തികയും ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. കൊല്ലത്തും സിറ്റിംഗ് നടക്കുന്നില്ല. കാസർഗോഡ്, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട ജില്ലകളിൽ ഒഴിവുകൾ കിടക്കുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് കമ്മീഷനിലേയ്ക്കും കൊല്ലത്തും നിയമനത്തിനായി, ഭക്ഷ്യസെക്രട്ടറിയും നിയമസെക്രട്ടറിയും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ പാനൽ ഇന്റർവ്യൂ നടത്തിയതുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും സർക്കാർ അത് തിരിച്ചയയ്ക്കുകയും ചെയ്തതായാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. എന്തുകൊണ്ടാണ് നിയമനം നടത്താത്തതെന്നും ഫയലിലുള്ള സാങ്കേതിക പ്രശ്നം എന്താണെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുകയാണ്. ഇതൊക്കെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളാണ്. അരിയുടെ വില 50 രൂപ കടന്നപ്പോൾ അരിക്കടകൾ തുടങ്ങി. അരിക്കടകൾ കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അങ്ങയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടുതൽ അരിക്കടകൾ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു കാര്യംകൂടി സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വൺടൈം റോഡുകൾ, ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ എന്നിവ ധാരാളം പണിയുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഏതെങ്കിലും മേഖലയിൽ മാത്രം റോഡുകൾ അനുവദിച്ചുവെന്നുള്ള പ്രചരണം ശരിയാണെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല. കേരളത്തിലെ റോഡുകൾ ഏറ്റവും മികച്ച രീതിയിൽ കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് തികയില്ലെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കുമറിയാം.

അതുകൊണ്ട് ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്നുള്ള തുക എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങൾക്കും ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടും ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർത്തുകൊണ്ടും നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിലെ പൊതുമരാമത്ത്, ഭക്ഷ്യം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. അഴിമതിയുടെ കൂത്തരങ്ങായിരുന്ന കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തെ യു.ഡി.എഫ്. ഭരണത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആകെ കുഴഞ്ഞ് കിടന്നിരുന്നു. അതിന് വിരാമമിട്ടുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കാര്യക്ഷമതയോടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോവുകയാണ്. അത് അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് യു.ഡി.എഫ്. എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ഇവിടെ പ്രസംഗിച്ചതും. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ അടുത്ത അഞ്ച് വർഷം കൊണ്ട് 50,000 കോടി രൂപയുടെ റോഡ് നവീകരണ പദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കം കുറിക്കുകയാണ്. പുതിയ വളർച്ചാ മേഖലയിലേയ്ക്ക് നിക്ഷേപം വൻതോതിൽ ആകർഷിക്കുന്നതിന് ഇതു മൂലം കഴിയുമെന്നുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വാക്കുകൾ വളരെ

ശ്രദ്ധേയമാണ്. പുതിയ കാലം, പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന തത്വം പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കാലാനുസൃതമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകളും നൂതന നിർമ്മാണ വിദ്യകളും നടപ്പിലാക്കി ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ അഴിമതിരഹിതവും കാര്യക്ഷമവുമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേരളത്തിൽ നടന്നുവരികയാണ്. 3500 കോടി രൂപയുടെ മലയോര പാതയും 6500 കോടി രൂപയുടെ തീരദേശ പാതയും കേരളത്തിന്റെ വികസനക്കുതിപ്പിന് കരുത്തേകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ ആർക്കും സംശയമുണ്ടാകുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ പാലങ്ങൾ പലതും അപകടാവസ്ഥയിലാണ്. സുരക്ഷിതമല്ലാത്തതും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചതുമായ പാലങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണ-നവീകരണ-അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നുവെന്ന തീരുമാനം വളരെയേറെ സ്വാഗതാർഹമാണ്. ഇക്കൂട്ടത്തിൽ പഴയ മലബാറിനെയും കൊച്ചിയെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന എന്റെ മണലൂർ മണ്ഡലത്തിലെ വളരെയേറെ പഴക്കംചെന്ന കടകംതോട് പാലവും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പുതുക്കിപ്പണിയണമെന്നഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ 100 വർഷം ആയുസ് ഉറപ്പാക്കുമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പ്രഖ്യാപനവും അഴിമതി തടയാനുള്ള നടപടിയാണ്. റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം

നടക്കാതിരിക്കുന്നത് വളരെയധികം അപകടങ്ങൾ ക്ഷണിച്ചുവരുത്തുന്നു. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത് ഈ രംഗത്ത് ആശ്വാസകരമായ കാര്യമാണ്. കരാറുകാരും, എഞ്ചിനീയർമാരും രാഷ്ട്രീയ യജമാനന്മാരും ചേർന്ന് പണം കൊള്ള ചെയ്യുന്നതിന് അറുതി വരുത്തി ഈ വകുപ്പിനെ അഴിമതിമുക്തമാക്കാനുള്ള അങ്ങയുടെ ലക്ഷ്യം പൂർണ്ണമായും വിജയിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ ആർക്കും തർക്കമില്ല. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ചില കാര്യങ്ങൾ കൂടി സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റോഡിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന്റെ കേന്ദ്രമായ കേച്ചേരി സെന്ററിന്റെ വികസനത്തിന് കിഫ്ബി 50 കോടി രൂപ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മറ്റൊന്ന്, ടോൾ പിരിവ് മേഖലയാണ്. കേരളത്തിലെ പല പാലങ്ങളുടെയും ടോളുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്ന ധീരമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചതിനെ പൂർണ്ണമായും അംഗീകരിക്കുന്നു. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ പാലിയേക്കര ടോളിൽ വലിയ കൊള്ളയാണ് നടക്കുന്നത്. അവിടെ മതിയായ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, ചെറിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് കടന്നുപോകാൻ കഴിഞ്ഞ കുറച്ച് വർഷങ്ങളായി

ഉണ്ടായിരുന്ന സൗകര്യംപോലും നിഷേധിച്ച് ആ പാതപോലും ഏകപക്ഷീയമായി അടച്ചുപൂട്ടുന്ന ധിക്കാരപരമായ നിലപാടാണ് കമ്പനി സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. അത് അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് ഇടപെടണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. മനുഷ്യന്റെ വളർച്ചയിൽ വായുവും വെള്ളവും കഴിഞ്ഞാൽ അവശ്യംവേണ്ട ഘടകമാണ് പോഷകസമൃദ്ധമായ ഭക്ഷണം. രാജ്യത്തിന് വിദേശ നാണ്യം നേടിത്തരുന്ന നാണ്യവിളകളുടെ നാടായ കേരളത്തിന്റെ മക്കൾ പട്ടിണി കിടക്കാതിരിക്കാൻ 1964-ൽ നാം നേടിയെടുത്ത സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി റേഷനിംഗ് സമ്പ്രദായം 2013-ൽ നിലവിൽ വന്ന ദേശീയ ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമത്തോടുകൂടി ഇല്ലാതായിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ അന്ന് സംസ്ഥാനം ഭരിച്ചിരുന്ന ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാരിന്റെ അനങ്ങാപ്പാറ നയംമൂലം ഭക്ഷ്യകമ്മി നേരിടുന്ന നമുക്ക് അധിക വിഹിതം നേടിയെടുക്കാൻ കഴിയാതെപോയെന്നുള്ളത് കാണേണ്ടതാണ്. കേന്ദ്ര-ബി.ജെ.പി. സർക്കാരിന്റെ കേരളത്തോടുള്ള ശ്രമനോഭാവവും നമുക്ക് ഇരുട്ടിയായിരിക്കുന്നു. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അധികാരത്തിൽ വന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാർ, അർഹതപ്പെട്ടവർക്ക് റേഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാൻ കൃത്യമായ മാനദണ്ഡങ്ങളും ക്ലേശഘടകങ്ങളും നിശ്ചയിച്ച്, കോൺഗ്രസ് സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്ന ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമത്തിനുമുഖ് സൗജന്യം ലഭിച്ചിരുന്ന

കുടുംബങ്ങളുടെ എണ്ണവും അവർക്ക് ലഭിച്ചിരുന്ന ധാന്യവിഹിതവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മുൻ ഇതിനെക്കാളും കൂടുതൽ ഉണ്ടായിരുന്നോയെന്ന നിലയിൽ ചില ചോദ്യങ്ങളുണ്ടായി. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമത്തിനുമുൻപ് 20.62 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങളിലെ 97.15 ലക്ഷം പേർക്കാണ് ആനുകൂല്യം ലഭിച്ചിരുന്നതെന്നാണ് കണക്കുകൾ കാണിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഈ കുടുംബങ്ങളുടെ എണ്ണം 20 ലക്ഷത്തിൽനിന്നും 35.03 ലക്ഷം ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചതും 97.15 ലക്ഷം പേർക്കുപകരം 1.54 കോടി ആളുകൾക്ക് സൗജന്യ നിരക്കിൽ ഭക്ഷ്യധാന്യം നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്നുള്ളതും ശ്ലാഘനീയമായ കാര്യമാണ്. 1.21 കോടി ആളുകൾക്ക് പ്രത്യേകം സബ്സിഡി നൽകി മുൻഗണനേതര പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2 രൂപ നിരക്കിൽ 2 കിലോ അരി കൊടുക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടിയിലേയ്ക്ക് സർക്കാർ വന്നതും ശ്രദ്ധേയമാണ്. യേശുദേവൻ തന്റെ പ്രഭാഷണം നീണ്ടുപോയ സന്ദർഭത്തിൽ ശിഷ്യന്മാർ വിശക്കുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ ആരുടെയെല്ലാം കയ്യിൽ അപ്പമുണ്ടെന്ന് യേശു അന്വേഷിക്കുകയും ലഭിച്ച അഞ്ച് അപ്പംകൊണ്ട് അദ്ദേഹം അയ്യായിരങ്ങളുടെ വിശപ്പടക്കുകയും ചെയ്ത മഹത്തരമായ പ്രവർത്തനമാണ് ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ



നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി മന്ത്രിസഭയിലെ ഭക്ഷ്യ സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ നിർവ്വഹിക്കുന്നതെന്ന് നാം കാണണം. എൽ.ഡി.എഫ്. വരുമ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ ഭക്ഷ്യമേഖല തകർന്ന് കിടക്കുകയായിരുന്നു. ആ തകർച്ചയിൽ നിന്നാണ് ഈ മാറ്റം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ അന്നംമുട്ടിച്ച യു.ഡി.എഫ്.-നെ തുരത്തറിഞ്ഞ് തങ്ങളുടെ അന്നദാതാക്കളായ എൽ.ഡി.എഫ്.-നെ വൻഭൂരിപക്ഷത്തോടെ ജനം വിജയിപ്പിച്ചത് ഇതെല്ലാം ശരിയാകുമെന്ന് കണ്ടുകൊണ്ടുതന്നെയാണ്. ഭക്ഷ്യോൽപ്പാദനത്തിൽ കേരളം വളരെ പിറകിലാണ്. 1995-96-ൽ രാജ്യത്തെ മൊത്ത ഭക്ഷ്യോൽപ്പാദനത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ പങ്ക് 0.5 ശതമാനമായിരുന്നു. 2014-15-ലെ കണക്കുപ്രകാരം 0.2 ശതമാനമായി അത് കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യയിലെ അരി ഉല്പാദനത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ പങ്ക് 1995-96-ൽ 1.2 ശതമാനമായിരുന്നത് 2014-15-ൽ 0.5 ശതമാനമായി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. മൊത്തം ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളുടെ കാര്യത്തിലും കുറവ് സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം ഭക്ഷ്യ ആവശ്യത്തിന്റെ 15 ശതമാനം മാത്രമാണ് കേരളീയർ കോൾ നിലങ്ങളിലും കുട്ടനാടും തൃശ്ശൂരും പാലക്കാടുമായി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. ഭക്ഷ്യകാര്യത്തിൽ കേരളം

കമ്മി സംസ്ഥാനമാണ്. അയൽ സംസ്ഥാനത്തെ വിഷംതീണ്ടിയ പച്ചക്കറിയെ നല്ല രീതിയിൽ ആശ്രയിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. ഇത് നമ്മുടെ ആരോഗ്യത്തെ ഗുരുതരമായി ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. ഉണ്ടാക്കുന്നവരല്ലാതെ, തിന്നുന്നവരായി മാത്രം നാം മാറി. ഇതിൽ മാറ്റം വരുത്തി നഷ്ടപ്പെട്ട കാർഷിക സംസ്കൃതി തിരിച്ചുപിടിക്കാൻ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് വലിയ പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. വിലവർദ്ധന തടയാൻ സർക്കാർ ശക്തമായി ഇടപെടുന്നുണ്ട്. ഭക്ഷ്യവകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിലനിയന്ത്രണ സെൽ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ പ്രഖ്യാപിച്ചുകഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. റേഷൻ സാധനങ്ങളുടെ വാതിൽപ്പടി വിതരണം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് നമ്മൾ കാണേണ്ടതുണ്ട്. വിഷുക്കാലത്ത് വില വൻതോതിൽ ഉയർന്നപ്പോൾ അത് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്നതാണ് അരികടകൾ. ആ നടപടി ജനങ്ങൾക്ക് വളരെ ആശ്വാസം പകരുന്ന ഒന്നായിരുന്നു. അതുപോലെ 13 ഇനം ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾക്ക് വില വർദ്ധിപ്പിക്കില്ലെന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ പ്രകടനപത്രിക കൃത്യമായി പാലിച്ചുകൊണ്ട് 13 ഇനങ്ങൾക്ക് ഒരു പൈസപോലും വർദ്ധിപ്പിക്കാതെയാണ് കേരളം മുന്നോട്ട് പോയ്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വിലകയറ്റം

തടയാൻ വലിയ മാന്ത്രിക വടികളൊന്നുമില്ല. മുമ്പും പല ഭരണാധികാരികൾ പഠത്തിരിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. പൊതുവിപണിയിൽ ഇടപെടുക എന്ന നിലപാടാണ് അതിൽ പ്രധാനം. ആ നടപടി എല്ലാ കാലത്തും ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോഴും ആ നടപടി ശക്തിപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. 'ഹരിതകേരളം' 'ലൈഫ്' 'ആർദ്രം' 'പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞം' തുടങ്ങി കേരളത്തിലെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ടുകുതിക്കുന്ന സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ നേതൃത്വം നൽകുന്ന ഈ സർക്കാരിൽ വിശ്വാസമർപ്പിച്ച് കേരള സമൂഹം നീങ്ങുമ്പോൾ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ഹൃദയമിടിപ്പ് കൂടിവരികയാണ്. ഹൃദയമിടിപ്പിന് വേഗത കൂടുമ്പോൾ മനോനിലയിലും മാറ്റമുണ്ടാകും. അതാണിപ്പോൾ സഭയിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വിഷയ ദാരിദ്ര്യംമൂലം റൂൾ 50 എന്ന അടിയന്തരപ്രമേയത്തെപ്പോലും പരിഹസിക്കുകയാണ് പ്രതിപക്ഷം ചെയ്യുന്നത്. ഇന്നലെ ചിരിദിനമായിരുന്നു. ആ ചിരിദിനം അർത്ഥപൂർണ്ണമാക്കുന്ന വിഡ്ഢി പ്രകടനങ്ങളാണ് ഇന്നലെ നമ്മൾ സഭയിൽ കണ്ടത്. ഒരു ക്രമപ്രശ്നത്തിനുപോലും വകുപ്പില്ലാത്ത ഒരു വിഷയം അടിയന്തരപ്രമേയമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. ഡി. സതീശൻ കൊണ്ടുവരിക, സഭയിൽ അതിന് അനുമതി കിട്ടാതിരിക്കുക, തുടർന്ന് നടുത്തളത്തിലിറങ്ങുക, സബ്മിഷനായാലും മതിയെന്ന് പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ

ദീനരോദനം നമ്മൾ കേൾക്കുക, അതിൽ പ്രതിഷേധിക്കുന്ന പ്രമേയാവതാരകനെ നമ്മൾ കണ്ടു. ആ പ്രമേയാവതാരകന് ചുറ്റുംനിന്ന് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ സമാധാനിപ്പിക്കുന്ന കാഴ്ച, ഇതൊക്കെ കണ്ടപ്പോൾ സഭാംഗങ്ങൾക്ക് ഈ ചിരിദിനത്തിൽ ഉള്ളൂരന്ന് ചിരിക്കാനുള്ള അവസരംതന്നെ പ്രതിപക്ഷനേതാവിനോട് വലിയ നന്ദിയുണ്ട്. അടിയന്തരപ്രമേയം ഗൗരവത്തിലാണ് കാണുന്നതെങ്കിൽ; ഇന്നലെ ഒരു ബി.ജെ.പി. നേതാവിന്റെ കയ്യും കാലും ഒരു ആർ.എസ്.എസ്.കാരൻ തല്ലിയൊടിച്ചു. ഒന്നുമില്ലെങ്കിൽ ആ വിഷയമെടുത്താൽ പോരേ; അതെടുക്കാൻ കഴിയില്ല, കാരണം, ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണിതന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട് 'പകൽ കോൺഗ്രസും രാത്രി ആർ.എസ്.എസ്.-ഉം എന്നതാണ് കോൺഗ്രസിലെ പലരുടെയും അവസ്ഥ' എന്ന കാര്യം. അപ്പോൾ അങ്ങനെയുണ്ടാവാൻ സാധ്യതയില്ല. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിനെതിരെ ഇങ്ങനെ ഹാലിളകിയിട്ട് വലിയ കാര്യമൊന്നുമില്ല. ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളി പറഞ്ഞ കണ്ടകശ്ശനി ഇപ്പോൾ എൽ.ഡി.എഫ്.-ന് അല്ല, യു.ഡി.എഫ്.-നാണ്. എൽ.ഡി.എഫ്.-നെതിരെ എത്ര സമരങ്ങൾ, എത്ര അപവാദ പ്രചരണങ്ങൾ, എത്ര കള്ളക്കഥകൾ എന്നിട്ടും എൽ.ഡി.എഫ്. അചഞ്ചലമായി നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇതു കാണുമ്പോൾ ഒരു സിനിമാരംഗം ഓർമ്മവരികയാണ്. 'ജഗതി തനിക്ക്

നഷ്ടപ്പെട്ട ഉരുപ്പടി തിരിച്ചുകിട്ടുന്നതിനായി ഒരു മന്ത്രവാദിയെ കൊണ്ട് പുജ നടത്തുകയാണ്. ഇന്നസെന്റിന്റെ കയ്യിൽനിന്ന് ആ വസ്തു കിട്ടുന്നതിനാണ് പുജ നടത്തുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ പ്രതി ഇന്നസെന്റല്ല, മീനയാണ്. ഹോമകുണ്ഡത്തിൽ തീ പടർന്നു, മന്ത്രവാദി ഉറഞ്ഞുതുളളി. ആരാണ് മുതലെടുത്തത്, ഇപ്പോൾ പറയണം, ഇല്ലെങ്കിൽ തല തകർന്നുപോകും. ഈ തേങ്ങ ഞാൻ നിലത്തൊരിഞ്ഞാൽ യഥാർത്ഥ കള്ളന്റെ തല പൊട്ടിത്തൊരിക്കും; ഇതു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കയ്യിലെ തേങ്ങയുമായി മന്ത്രവാദി ഹോമകുണ്ഡത്തിന് ചുറ്റും ഇങ്ങനെ ഓടുകയാണ്. പിന്നാലെ ജഗതി ഓടുകയാണ്. ആ സമയമെല്ലാം അചഞ്ചലനായി യാതൊരു ഭാവവ്യത്യാസവും കൂടാതെ ഹോമകുണ്ഡത്തിനരികിൽ കയ്യുംകെട്ടി നിൽക്കുന്ന ഇന്നസെന്റിനെ നമ്മൾ കാണുന്നു. ഇന്നസെന്റിന്റെ തല ചിതറുന്നത് കാണാൻ കാത്തിരുന്ന ജഗതി അവസാനം സഹികെട്ട് മന്ത്രവാദിയുടെ കയ്യിൽനിന്ന് ആ തേങ്ങ വാങ്ങി നിലത്ത് ഊക്കോടെ എറിഞ്ഞു. ഊക്കോടെ എറിഞ്ഞത് ഇന്നസെന്റിന്റെ തല പോകാനാണ്. പക്ഷെ നമ്മൾ കണ്ടത് എന്താണ്; നിലവിളി കേൾക്കുന്നത് ഇന്നസെന്റിൽ നിന്നല്ല അതപ്പുറത്ത് ഈ മുതലെടുത്ത മീനയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നാണ്. ആപ്പോഴും ഇന്നസെന്റ് ആ നിൽപ്പുതന്നെ നിൽക്കുകയാണ്. ആ കാഴ്ചകണ്ട് പകച്ചുനിൽക്കുന്ന ജഗതിയുടെ അവസ്ഥയിലാണ് ഇപ്പോൾ കേരളത്തിലെ പ്രതിപക്ഷം നിൽക്കുന്നത്. ഒരുപാട്

തേങ്ങയെറിഞ്ഞു, എന്നിട്ടും തല പോകുന്നത് കാണാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. കേരളത്തെ കേരളമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് അടിത്തറ പാകിയ 1957-ലെ ഇ.എം.എസ്. മന്ത്രിസഭയുടെ പിന്തുടർച്ചക്കാരനായി കേരളത്തിൽ അധികാരത്തിൽവന്ന സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ എന്ന മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ആ തല തകർന്ന് കാണാൻവേണ്ടി കാത്തിരുന്ന നിങ്ങൾ എത്ര തേങ്ങയുടച്ചു; ഒരു തേങ്ങയുടച്ചിട്ടും ഒരു പ്രയോജനവുമുണ്ടാകുന്ന കാഴ്ചയല്ല കാണുന്നത്. എല്ലാം വിഫലമാകുന്ന കാഴ്ചയാണ് നമുക്കിവിടെ കേരളത്തിൽ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ജനഹൃദയങ്ങളിൽ ഇടം നേടിക്കൊണ്ട് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. എത്രയെത്ര ആഭിചാരക്രിയകൾ, എത്ര മന്ത്രവാദികൾ. ഇതിനെയെല്ലാം നിഷ്പ്രഭമാക്കിക്കൊണ്ട് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഭരണപക്ഷം പ്രതിപക്ഷത്തെ ഭയയ്ക്കുന്നുവെന്നാണ് പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ വിമർശനം, ഇന്നലെ ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ പറയുന്നത് കേട്ടതാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ മരിച്ചാണ്. ഈ സർക്കാരിന്റെ പ്രകടനം കാണുമ്പോൾ പ്രതിപക്ഷം വിയർക്കുകയാണ്. സഹികെട്ടുപോകുകയാണ്. ആ സഹികേടിൽനിന്നുള്ള നടപടികളാണ് ഇവിടെ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. അവർ തളർന്നുവീഴുകയാണ്. കവചകുണ്ഡലങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ട കർണ്ണനെപ്പോലെ, അധികാരം നഷ്ടപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ അവസ്ഥ പരമ

ദയനീയമാണ്. ആ പ്രതിപക്ഷമെന്ന ഇന്നത്തെ ഈ കർണ്ണന്റെ മനോനില ഒന്നു പരിശോധിക്കുന്നത് വളരെ നന്നായിരിക്കും. ആ മനോവിഭ്രാന്തിയിൽ നിന്നാണ് ഇതെല്ലാം നടക്കുന്നത്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളിൽ വിശ്വാസമർപ്പിച്ചുകൊണ്ട് അവരുടെ ജീവിത പ്രയാസങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കാനാവശ്യമായ വളരെ വലിയ പദ്ധതിയുമായിട്ടാണ് മുന്നോട്ട് പോയ്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ചതുവിനെ തോൽപ്പിച്ച കഥയൊക്കെ ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥനിൽനിന്ന് ഇവിടെ കേട്ടു. ഏത് ചതുവാണ് തോറ്റത്, പെമ്പിള്ളെ എരുമെ, തെറ്റിപ്പോയതാണ് പെമ്പിള്ളെ ഒരുമെ സമരത്തിന് പിന്തുണയുമായി മുന്നറിൽ പോയ ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി എന്ന ചതുവിനെ തോൽപ്പിച്ചതാരാണ്; വേലിയിൽ കിടന്ന പാമ്പിനെ കഴുത്തിലിട്ട അവസ്ഥയല്ലേ ആ സമരമേറ്റെടുത്തപ്പോൾ യു.ഡി.എഫ്.-ന് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ തോൽക്കുന്നത് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിയോ അതിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന മുഖ്യമന്ത്രിയോ ഈ ഗവൺമെന്റോ അല്ല. പ്രതിപക്ഷമാണ് ഓരോ വിഷയത്തിലും തോറ്റുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഒന്നും ക്ലച്ച് പിടിക്കുന്നില്ലല്ലോ; ഏത് സമരമാണ് ജനങ്ങളുടെ പിൻബലത്തോടെ നടത്താൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിഞ്ഞത്? കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ജനഹൃദയങ്ങളിൽ ഇടം നേടിക്കൊണ്ട്

മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഒരു വർഷമേ പിന്നിട്ടിട്ടുള്ളൂ. ഈ ഒരു വർഷംകൊണ്ട് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ ജനങ്ങളുടെ മുമ്പാകെ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ട ആ പ്രകടന പത്രികയിൽ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഒന്നൊന്നായി നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ട് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അടുത്ത നാലുവർഷം കൊണ്ട് കേരളത്തെ വമ്പിച്ച മുന്നേറ്റത്തിലേക്ക് നയിക്കുക എന്ന മിഷനുമായാണ് കേരള സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. അതിനെ തടയാനുള്ള കരുത്ത് പ്രതിപക്ഷത്തിനില്ല എന്നുമാത്രം സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ പറഞ്ഞ വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, രണ്ട് മാനുവാരായ മന്ത്രിമാർ, ശ്രീ. ജി.

സുധാകരനും ശ്രീ. പി. തിലോത്തമനും, ഈ രണ്ട് മന്ത്രിമാരുടെ ഡിമാന്റാണ് ഇന്ന് ചർച്ചചെയ്യുന്നത്. പക്ഷെ, നിങ്ങൾക്കനുക്രമമായി വോട്ടുചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ലെന്ന് ആദ്യമേ പറയുന്നു. അത് പോളിസിയുടെ ഭാഗമാണ്. എനിക്ക് ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ സഖാവിനോട് പറയാനുള്ളത്, അങ്ങ് ഇപ്പോൾ ചെയ്യുന്ന 'ഈജിയൻ തൊഴുത്ത് വൃത്തിയാക്കുന്ന' നടപടിയുണ്ടല്ലോ, അത് അതിശക്തമായി മുമ്പോട്ടുകൊണ്ടുപോകണം. ഈ രാജ്യത്ത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എന്നുപറഞ്ഞാൽ കൊള്ളക്കാരുടെ കേന്ദ്രമായി മാറിയില്ലേ; ഉദ്യോഗസ്ഥർ കൊള്ളക്കാരാണെന്ന്



പറഞ്ഞാൽ ആരാണ് അവരെ കൊള്ളക്കാരാക്കിയത്? കാശ് വാങ്ങാത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെങ്കിൽ അവരെ സ്ഥലത്തിരുത്താത്ത ഗതികേടല്ലേ കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായിരുന്നത്. ഉദ്യോഗസ്ഥരെ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നവരോട് യോജിക്കുന്നില്ല. കാരണം, നമ്മുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നത് ആ രീതിയിലായിരുന്നു. കോൺട്രാക്ടർ പറയുന്നതുപോലെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയില്ലെങ്കിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സ്ഥലത്തിരിക്കില്ല, ആരാണ് ഇത് ചെയ്തിരുന്നത്? ഈ രാജ്യം കൊള്ളയടിച്ചത് നമ്മുടെ രാഷ്ട്രീയ നേതാക്കന്മാരാണ്. നമ്മളൊളിച്ചുവെച്ചിട്ട് കാര്യമില്ല. RICK (Road Infrastructure Company Kerala Limited) ന്റെ എം.ഡി. ശ്രീമതി പെണ്ണമ്മയെപ്പോലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെക്കൊണ്ട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നിറയ്ക്കണം. അവർ അഴിമതിയില്ലാത്ത സത്യസന്ധരായ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥയാണ്. നേരിട്ട് ബോധ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഞാനിത് പറയുന്നത്. സത്യസന്ധമായി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ അവിടെ പോസ്റ്റ് ചെയ്ത് ഈ ഷെഡ്യൂളൊന്ന് പുതുക്കണം. ഒരു ലക്ഷം രൂപ എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് കൊടുത്താൽ 33 മീറ്റർ റോഡാണ് കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. ഒരു ലക്ഷം രൂപ തന്ന് എന്ന് അനുവദിച്ചാൽ 100 മീറ്റർ റോഡ് ചെയ്യാതെ. ഒരു പൈസയും എന്റെ കയ്യിൽനിന്ന് പോവുകയില്ല. 100 മീറ്റർ ചെയ്യാൻ പറ്റും. പക്ഷെ ഷെഡ്യൂൾ ഉണ്ടാക്കിയത് 33

മീറ്ററാണ്. ഇത് ശരിയാണോ; ഷെഡ്യൂൾ പുതുക്കി ഈ കൊള്ള അവസാനിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴത്തെ റിയാലിറ്റിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരുമാനമുണ്ടാക്കാൻ അങ്ങ് ശ്രമിക്കണം. ആ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്ത് തീരുമാനമുണ്ടാകണം. മുണ്ടക്കയം ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ പണി നടക്കുകയാണ്. ഒരുവിധം മാനുവായി പണി നടക്കുന്നുണ്ട്. അൽപ്പംകൂടി സ്പീഡാക്കണം. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി - ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിന്റെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈരാറ്റുപേട്ട - വാഗമൺ റോഡിന് 25 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിലുണ്ട്. മുണ്ടക്കയം - കൂട്ടിക്കൽ ഇളങ്ങാട് - വാഗമൺ എന്നീ റോഡുകൾക്ക് 35 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിലുണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങളിൽ മന്ത്രിയൊരു പ്രത്യേക ശ്രദ്ധചെലുത്തണമെന്ന് വിനയപുരസ്കാരം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ഒരു ചെറിയ കാര്യം ഭക്ഷ്യവകുപ്പിനെപ്പറ്റി പറയാം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് 3 കോടി 40 ലക്ഷം ജനങ്ങളേയുള്ളൂ. ഞാൻ കണക്കുനോക്കിയപ്പോൾ 2 രൂപയ്ക്ക് അരി 1 കോടി 20 ലക്ഷം പേർക്ക് നൽകുകയാണ് നമ്മുടെ മന്ത്രി. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ഞാൻ അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ രണ്ട് കിലോയുടെ സ്ഥാനത്ത് മൂന്ന് കിലോഗ്രാം അരി കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഒരുകോടി അമ്പത്തിനാല് ലക്ഷം പേർക്ക് സൗജന്യമായി അരി കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. 25 ലക്ഷംപേർക്ക് ഐ.എ.വൈ.യുണ്ട്. 35 കിലോഗ്രാം ധാന്യം

കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. 5 കിലോഗ്രാം ധാന്യം ഇന്ന് 129 ലക്ഷംപേർക്ക് കൊടുക്കുകയാണ്. 65 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങൾക്ക് എട്ട് രൂപ തൊണ്ണൂറ് പൈസ വച്ച് ധാന്യങ്ങൾ കൊടുക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ പേർക്കും സൗജന്യമായി കൊടുക്കുകയാണല്ലോ. കേരളത്തിൽ മൂന്നുകോടി നാൽപ്പത് ലക്ഷം ജനങ്ങളേയുള്ളൂ. ആ ജനത്തിനു മുഴുവൻ സൗജന്യമായി അരികൊടുക്കുകയാണ്. രണ്ട് രൂപയ്ക്ക് അരി, അല്ലെങ്കിൽ എട്ട് കിലോയ്ക്ക് എട്ട് രൂപ തൊണ്ണൂറ് പൈസയ്ക്ക് അരി. ഇതെങ്ങനെ സാധിക്കുന്നു, ഇത് ശരിയാണോ? ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിടത്തോളം രണ്ടുരൂപയ്ക്കുള്ള അരി നിർമ്മലാക്കണം അല്ലെങ്കിൽ അത് മുഴുവൻപേർക്കും സൗജന്യമായി കൊടുക്കണം. എന്തിന് അതിന്റെ പേരിൽ തർക്കമുണ്ടാക്കുന്നു. റേഷൻകടക്കാർ ഇടയ്ക്കിനിക്കൊണ്ട് തട്ടുന്നുണ്ടോ, മുഴുവൻ ആളുകളും അരി വാങ്ങുന്നുണ്ടോ, അരി വാങ്ങാത്തവരുടെ പേരിലും കണക്കെഴുതി അരി തട്ടിയെടുക്കുന്നുണ്ടോ എന്നൊക്കെ പരിശോധിക്കണം. ഹോൾസെയിലുകാരെ ഒഴിവാക്കിയതുകാരണം അത്രയും കൊള്ള കുറഞ്ഞു. നൂറ് കിലോയ്ക്കുപകരം തൊണ്ണൂറ് കിലോഗ്രാമാണ് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. ഇനി അത് നൂറു കിലോയും കൊടുക്കാമല്ലോ. റേഷൻകടക്കാർക്ക് ന്യായമായ രീതിയിൽ ലാഭം കൊടുക്കണം. അവരുടെ പണിക്കൂലിയെന്ന നിലയിൽ റേഷൻകടയ്ക്ക് പണം കൊടുത്തുകൊണ്ട് അരി വിതരണത്തിൽ മോഡറേറ്റ് ചാർജ്

ഇടയാക്കിക്കൊണ്ട് നടപടി സ്വീകരിച്ച് എല്ലാവരേയും പട്ടിണിയിൽനിന്ന് രക്ഷിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു. നന്ദി, നമസ്കാരം. ഞാൻ വോട്ട് ചെയ്തില്ല.

ശ്രീ. വി. ജോയി : സർ, പൊതുമരാമത്ത്, ഭക്ഷ്യം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ഒരു സഹകരണ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പരസ്യമാണ് എനിക്ക് ഇപ്പോൾ ഓർമ്മ വരുന്നത്. 'കേരളം കണികണ്ടുണരുന്ന നന്മ' എന്നാണ് ആ പ്രോഡക്ടിന്റെ പരസ്യം. കേരളത്തിന്റെ പശ്ചാത്തല വികസന രംഗത്ത് മലയാളികൾ മനസ്സുനിറയെ കണികണ്ടുണരുന്ന ഒരു നന്മയുടെ മുഖമാണ് ശ്രീ. ജി. സുധാകരന്റെ മുഖം. എവിടെ നോക്കിയാലും റോഡുപണി, പാലം പണി, കെട്ടിടം പണി. മനോഹരവും ഉറപ്പുള്ളതുമായ റോഡുകൾ നാടിന് ഐശ്വര്യമാണ്. കേരളത്തിന്റെ പശ്ചാത്തല സൗകര്യ വികസന പ്രക്രിയയിൽ ഒരു സുപ്രധാന പങ്കാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വഹിക്കുന്നതെന്ന് നമുക്കറിയാം. കേരള സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിലവിലെ അവസ്ഥ പരിശോധിക്കപ്പെട്ടാൽ നൂറിൽ നൂറ്റിയൊന്ന് മാർക്ക് ഇന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നൽകാൻ സാധിക്കും. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മുദ്രാവാക്യംതന്നെ ശ്രദ്ധേയമാണ്. 'പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്നാണ് ആ മുദ്രാവാക്യം. ഇവിടെ ധാരാളം

എം.എൽ.എ.മാർ സംസാരിച്ചു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ആദ്യമായി സമത്വവും തുല്യനീതിയുമുണ്ടായി എന്നുള്ളത് പരക്കെ അംഗീകരിക്കപ്പെടുന്ന ഒരു സത്യമാണ്. ഇതുവരെ 1170 കോടിയുടെ 571 പ്ലാൻ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മന്ത്രിസഭയുടെ കാലത്തെ കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ബഹുമാന്യരായിട്ടുള്ള എം.എൽ.എ.മാർ ശ്രദ്ധിച്ചാൽ അറിയാം കയ്യടക്കളവർ കാര്യക്കാരായിരുന്നു. 140 നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങളിൽ 40 മണ്ഡലങ്ങളിലായി പൊതുമരാമത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏറിയപങ്കും ഒതുങ്ങിയ സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നില്ലേ? ഇവിടെ ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി ഒരു എം.എൽ.എ.യ്ക്ക് ഒരു കോടിയിലധികം രൂപ മെയിന്റനൻസ് വർക്കിന് ലഭിച്ചു എന്നുള്ളത് പ്രധാനപ്പെട്ട വസ്തുതയാണ്. പുതിയ നിർമ്മാണ രീതികൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് അവലംബിക്കുകയാണ്. ആധുനികമായ ജർമ്മൻ സാങ്കേതിക വിദ്യയും ഇവിടെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇപ്പോൾ ഇവിടെയില്ല. നേരത്തെ അദ്ദേഹം ഇവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നു. കെ.എസ്.ടി.പി. എന്നുപറയുന്ന വെള്ളാനയുടെ സ്ഥിതിയെന്താണെന്ന് പരിശോധിക്കണം. 500 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനമെടുത്താൽ 300 കോടി രൂപയുടെ ജോലി ചെയ്യുകയും 200 കോടി രൂപ അടിച്ചുമാറ്റുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നു. അഴിമതി

തടയാൻ ഒരു ചെറുവിരലനക്കാൻ ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിന് കഴിഞ്ഞില്ലായെന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഈ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ട എല്ലാ അഴിമതിക്കേസുകൾക്കും നടപടിയെടുക്കാൻ സാധിച്ചു. ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറടക്കം നിരവധി എഞ്ചിനീയർമാരുടെ പേരിൽ നടപടിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞു എന്നുള്ളത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വസ്തുതയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ അഴിമതി സർവ്വവ്യാപിയായി വിലസുകയായിരുന്നു. മലപ്പുറം-മഞ്ചേരി റോഡ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽവരുന്ന മൈത്രക്കടവ് പാലത്തിന്റെ ഒരു വർക്കിന് രണ്ടുപ്രാവശ്യമാണ് ഒരു ക്ലെയിമിനുവേണ്ടി 14 ലക്ഷം രൂപവീതം എഴുതിയെടുത്തത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷമാണ് അത് കണ്ടുപിടിക്കപ്പെട്ട് നടപടിയെടുത്തത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നിരവധി ഉദ്യോഗസ്ഥർ അത് പരിശോധിച്ചുപോയി. ആരും ഒരുവരിയെഴുതാൻ തയ്യാറായില്ല. കുറ്റപ്പെടുത്തുകയല്ല, യഥാർത്ഥത്തിൽ വസ്തുതയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തെ ഏത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വർക്കെടുത്താലും ആ വർക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊട്ടടുത്തുതന്നെ ഒരു റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് (ആർ.ഇ) വരും. ആർ.ഇ. ആണ് ഏറ്റവും വലിയ അഴിമതിയുടെ കേന്ദ്രമായി മാറിയിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ വർക്കല മണ്ഡലത്തിൽനിന്നാണ് വരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷക്കാലത്തെ അവിടത്തെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.വർക്കുകളുടെ

സ്ഥിതി ഞാൻ പരിശോധിച്ചു. 90 ശതമാനം വർക്കിനും ആർ.ഇ. എഴുതിയെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. 20 ശതമാനം മുതൽ 30 ശതമാനം വരെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റുടുത്ത് പണം വീതംവെച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യം കേരളത്തിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്നുവെന്ന വസ്തുത അപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന ആളുകൾ മറക്കരുത്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്ന രീതി ഇവിടെ ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് പറഞ്ഞു. ഇല്ലാത്ത പ്രവൃത്തികൾക്കുകൂടി എസ്റ്റിമേറ്റുടുക്കും. എന്നിട്ട് ആ തുക വീതംവെച്ചുക്കുന്ന സംവിധാനം കേരളത്തിലുണ്ടായിരുന്നു. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.വകുപ്പിൽ ഏതാണ്ട് 20-25 ശതമാനം എഞ്ചിനീയർമാർ അഴിമതിക്കാരാണ്. ഈ അഴിമതിക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പേരിൽ താങ്കൾ നടപടിയെടുക്കുന്നുണ്ടോ; ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ശ്രദ്ധിച്ചു കാര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുമോ? ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഒരാളെയെങ്കിലും നടപടിയുടെ ഭാഗമായി പിരിച്ചുവിടാൻ തയ്യാറാകുമോ? എങ്കിൽമാത്രമേ ഈ വകുപ്പ് കൂടുതൽ ശക്തിയായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ധാരാളം ആളുകൾ ജോലിയില്ലാതെ പുറത്തുനിൽക്കുകയാണ്. എഞ്ചിനീയർമാരുടെ എണ്ണം കൂട്ടണം. വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ അതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യാൻ അങ്ങ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണം. അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടാനായി മറ്റൊരു കാര്യംകൂടി

പറയുകയാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി.യിൽ കുറെ കൺസൾട്ടന്റുമാരുണ്ട്. എത്ര കാശാണ് ഇവർ കൊണ്ടുപോകുന്നത് ; എന്ത് അഴിമതിയാണ് ഇവർ നടത്തുന്നത്? ആ കൺസൾട്ടന്റുമാരെ ഉപേക്ഷിക്കണം. എന്നിട്ട് പുതിയ സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണം. അതിനുവേണ്ടുന്ന ശ്രദ്ധ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണം. നമ്മുടെ റോഡ് പണിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥിതി, റോഡുപണി പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഒരു ചെറിയ കുഴി രൂപപ്പെട്ടാൽ ആ കുഴിയിലൂടെ പത്തും ഇരുപതും നൂറും വണ്ടി ഓടി ആ കുഴി വലുതായിവലുതായി വരും. നമ്മുടെ ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് റോഡ് വീതംവെച്ച് നൽകണം. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവർക്ക് ചുമതലയുള്ള റോഡിലെ കുഴി കണ്ടാൽ 24 മണിക്കൂറിനകം ആ കുഴി നികത്തുന്നതിനുവേണ്ട സംവിധാനമുണ്ടാക്കണം. പണ്ടിവിടെ എൻ.എം.ആർ. സംവിധാനമുണ്ടായിരുന്നു. അത് പിന്നീട് ഇല്ലാതായിപ്പോയി. ഇല്ലാത്ത കുഴി അടയ്ക്കാൻ വേണ്ടി എഞ്ചിനീയർമാർ പൈസ എഴുതിയെടുക്കുന്ന സ്ഥിതിക്ക് മാറ്റംവരും. അങ്ങ് കൊണ്ടുവന്ന സോഷ്യൽ ആഡിറ്റിന്റെ ഭാഗമായി അത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അങ്ങയെക്കുറിച്ച് അപ്പുറത്തിരിക്കുന്നവർപോലും നല്ല അഭിപ്രായമാണ് പറയുന്നത്. അങ്ങയെക്കുറിച്ച് ആരും മോശപ്പെട്ട അഭിപ്രായം



പറയുന്നില്ല. കണ്ടകശനിക്കാർ നൽകുന്ന വികസന പ്രവർത്തനം രണ്ട് കയ്യുംകൂട്ടി വാങ്ങുന്നതിൽ ഒരുകഴുപ്പുവുമില്ലെന്ന് തോന്നുന്നു. ജ്യോതിഷത്തിൽ കണ്ടകശനിക്കാരിൽനിന്ന് വല്ലതും വാങ്ങിയാൽ അവർക്കും കണ്ടകശനി പിടിക്കുമെന്നാണ് പഴമക്കാർ പറയുന്നത്. അങ്ങനെയൊന്നിൽ ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളിക്ക് ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ മാത്രം പുല്ലുവഴി റോഡിന് 20 കോടിയും വല്ലം റിംഗ് റോഡിന് 25 കോടി രൂപയും ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കിഫ്ബിയിൽ അനുവദിച്ചു. 5 കോടി രൂപ പെരുമ്പാവൂർ ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളിന് അനുവദിച്ചു. ഇപ്പോൾ ഇതാ ബഹുമാന്യനായ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.വകുപ്പുമന്ത്രി 5 കോടി രൂപ വേറെയും സ്പെഷ്യൽ റോഡിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചു. അങ്ങനെകൂട്ടിയാൽ 60 കോടി രൂപ കണ്ടകശനിക്കാരുടെ കയ്യിൽനിന്ന് ഇരുകയ്യുംനീട്ടി സ്വീകരിച്ച ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളി, ഇങ്ങനെ പറയാമോ? അദ്ദേഹത്തിന് ശുക്രനടിച്ചിരിക്കുകയാണ്, ബമ്പറടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ബമ്പറടിച്ചിട്ടും കണ്ടകശനിയെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയാണോയെന്ന് ദയവായി ആലോചിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഇദ്ദേഹത്തെ ഒന്ന് ഉപദേശിക്കണം. പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ആലപ്പാട് പഞ്ചായത്തിനെയും ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന 146 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പാലം പണി നടക്കുന്നുണ്ട് എന്നുള്ള

കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കണം. പൊതുമാതൃക വകുപ്പിലെ മുൻകാല തീവെട്ടിക്കൊള്ളയും അഴിമതിയും അവസാനിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ ഗ്രാഫ് ഉയർന്നു. സെന്റർ ഫോർ മീഡിയ സ്റ്റുഡീസിന്റെ റിപ്പോർട്ടനുസരിച്ച് ഇപ്പോൾ ഏറ്റവും അഴിമതി കുറഞ്ഞ സംസ്ഥാനമായി ഈ കൊച്ചുകേരളം മാറി എന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധേയമായ കാര്യമാണ്. ഞാൻ ഒരു കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഇവിടെ വിവാദങ്ങളുടെ വലിയ മാറാല സൃഷ്ടിക്കാനാണ് പ്രതിപക്ഷം ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മേയ് മാസം മൂന്നാം തീയതിയിലെ കേരള കൗമുദി പത്രത്തിൽ വന്ന ഒരു വാർത്ത ഞാൻ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ് - വിവാദങ്ങൾക്കിടെ വിലപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് കേരള കൗമുദിയിലെ ശ്രീ. വി. എസ്. രാജേഷ് വരച്ചുകാട്ടുന്നത്. ഒന്ന്, വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനം. രണ്ട്, നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ലൈബ്രറിയന്മാർക്കും നഴ്സറി ടീച്ചർമാർക്കും ആയമാർക്കുമുള്ള ഓണറേറിയം വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. 12000/- രൂപയാണ് അവരുടെ ഓണറേറിയത്തിൽ വർദ്ധനവ് വന്നത്, ആയമാർക്ക് 8000/- രൂപയും. നേരത്തെ ആയമാർക്ക് 1400/- രൂപയും നഴ്സറി ടീച്ചർമാർക്ക് 2050/- രൂപയുമായിരുന്നു. 2050/- രൂപയിൽ നിന്ന് 12000/- രൂപയിലേയ്ക്കുള്ള വർദ്ധനവ് വരുത്തി. പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം കേരള കൗമുദി ഇതിനിടയ്ക്ക് തന്നെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഇന്നലെ ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് വളരെ മോശപ്പെട്ട ഒരു പദപ്രയോഗം ഇവിടെ നടത്തി. മന്ത്രിമാർ കതകടച്ച് എന്തോ ചെയ്യുന്നുവെന്ന്; ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞാൽ ശരിയാകില്ലേ എന്നാണ് അദ്ദേഹം ചോദിച്ചത്. വളരെ മോശപ്പെട്ട ഒരു പദപ്രയോഗമാണ്. മണിയാശാനെക്കുറിച്ചുതന്നെ നിങ്ങൾ പറഞ്ഞോ. പക്ഷേ ഇതൊരു വാക്കാണ്. ഇവിടെ പ്രവൃത്തിയുടെ ഒരു കാലഘട്ടമുണ്ടായിരുന്നു. വ്യവസായം അന്വേഷിച്ചുവന്ന ഒരു സ്ത്രീ, ഈ നാട് മുഴുവൻ ആർത്തലച്ച് നിലവിളിച്ച് കടന്നുപോയ ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നു. അത് നിങ്ങൾ ഓർക്കുന്നില്ലായിരിക്കും. അതിൽ എല്ലാപേരും പെട്ടും. അവരെ രാത്രിയിൽ ഉറങ്ങാൻ സമ്മതിക്കാതെ ഓരോരുത്തരും ആയിരക്കണക്കിന് ഫോൺ ചെയ്തതിന്റെ കഥ വന്നു. പഴയ ഒരു പാട്ടുണ്ട്,

ഇന്നത്തെ രാത്രി പുലരാതിരുന്നെങ്കിൽ;

പുകോഴി കൂവാതിരുന്നെങ്കിൽ;

മറ്റുതലയിലെ ആൾ ഇങ്ങനെ ധരിച്ചിരുന്നു. ഇന്നത്തെ രാത്രി പുലരാതിരുന്നെങ്കിൽ നീളത്തിൽ ഫോൺ കോളുകൾ ചെയ്യാമായിരുന്ന ഒരു കാലഘട്ടത്തെക്കുറിച്ച് നിങ്ങൾ മറന്നിട്ടാണ് ഇവിടെ ഒരു വാക്ക് പറഞ്ഞതിന്റെ പേരിൽ കയറിപ്പിടിക്കുന്നത് എന്ന കാര്യം നിങ്ങൾ ഓർക്കണം. ഇവിടെ സ്ത്രീ സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ചാണല്ലോ

നെഞ്ചത്തടിച്ചു നിലവിളിക്കുന്നത്. നിങ്ങളുടെ പ്രിയപ്പെട്ട നേതാവ്, ശ്രീ. രാജ്മോഹൻ ഉണ്ണിത്താൻ ഇപ്പോഴും കോൺഗ്രസിന്റെ വക്താവായി ചാനലുകളിൽ വരുന്നുണ്ടല്ലോ. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒരു വാക്ക് സോഷ്യൽ മീഡിയകളിൽ ഇന്നും വൈറലായി നിലനിൽക്കുകയല്ലേ? എന്താണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. 'അള്ളാക്കാ കസം, അബൂക്കാ കസും, തുറക്കൂ സീസേ' എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഒരു ഗുഹയിലെ വാതിൽ തുറക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു സിനിമയിലെ വാചകമാണിത്. അദ്ദേഹമതിനെ മാറ്റുകയാണ്. മാറ്റിയിട്ട് 'തുറക്കൂ സീസേ' എന്നുള്ളതിനുപകരം വേറൊരാളിന്റെ പേര് പറയുകയാണ്. ഞാൻ മാനുത കൊണ്ട് ഇവിടെ പറയുന്നില്ല. 'ഏതാണ് ആ ഗുഹ; ഏതാണ് ആ വാതിൽ'. നിങ്ങൾ തന്നെ പരിശോധിക്കൂ. നിങ്ങൾ തുപ്പുന്നത് നിങ്ങളുടെ മുഖത്താണ് വീഴുന്നത് എന്നുള്ള തോന്നൽ നിങ്ങൾക്കുണ്ടാകണം.

ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല, ഇവിടെ ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, സി.പി.ഐ. (എം)-നെയും ഇടതുപക്ഷത്തെയും മോശമാക്കാൻ വേണ്ടി വല്ലാതെ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ കോൺഗ്രസിന്റെ ശക്തി ക്ഷയിച്ചുവരികയാണെന്ന് നിങ്ങൾ ഓർക്കണം. ശ്രീ. നരേന്ദ്രമോഡിയുടെ ഫാസിസത്തിനെതിരായി ഇന്ത്യയിൽ ഒരു ചെറിയ സംസാരമെങ്കിലും ഉയരുന്നത് ഈ ഇടതുപക്ഷത്തിന്റേതാണെന്ന ബോധ്യം നിങ്ങൾക്കുണ്ടാകണം. പശ്ചിമബംഗാളിനെക്കുറിച്ച് കളിയാക്കുമല്ലോ നിങ്ങൾ,

പശ്ചിമബംഗാളിൽ പോയി എന്നൊക്കെ പറയുമല്ലോ: 1977-നശേഷം നഷ്ടപ്പെട്ട സംസ്ഥാനങ്ങൾ ഏതെങ്കിലും തിരിച്ചുപിടിക്കാൻ കോൺഗ്രസിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഇല്ല. 1977-ൽ പശ്ചിമബംഗാളിൽ സിദ്ധാർത്ഥ് ശങ്കർ റേ കോൺഗ്രസിന്റെ അവസാനത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്നു. പിന്നെ ഞങ്ങൾ വന്നു. ഞങ്ങൾക്കുശേഷം വീണ്ടും നിങ്ങൾ വന്നില്ലെന്നുള്ളത് ഓർക്കണം. 1993-ൽ ത്രിപുര നിങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടു, തിരിച്ചുകിട്ടിയോ എന്ന് നിങ്ങൾ ഓർക്കണം. അപ്പുറത്ത് തമിഴ്നാട് നിങ്ങൾക്ക് തിരിച്ചുകിട്ടിയോ എന്ന് ഓർക്കണം. 1990-ൽ ബീഹാർ നിങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടു, തിരിച്ച് കോൺഗ്രസിന് കിട്ടിയോ എന്ന് നിങ്ങൾ ഓർക്കണം. 1995-ൽ ഗുജറാത്ത് നിങ്ങൾക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടു, തിരിച്ചുകിട്ടിയോ എന്ന് നിങ്ങൾ ഓർക്കണം. നിങ്ങളുടെ ഗ്രാഫ് താഴ്ന്നതാഴ്ന്ന് 2014-ലെ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞപ്പോൾ 19.3 ശതമാനമായി കുറഞ്ഞു. നിങ്ങൾ ഏറ്റവും താഴെപ്പോകുന്നതിൽ വിഷമമുള്ളവരാണ് ഞങ്ങൾ. ഒരു മതേതരപാർട്ടി എന്നുള്ള നിലയിൽ വളരെ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കേണ്ടവരാണ് നിങ്ങൾ എന്നുള്ള കാഴ്ചപ്പാട് ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്.

ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല, അഞ്ച് അപ്പം കൊണ്ട് അയ്യായിരം പേരെ ഉറുട്ടിയ കഥ ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി പറഞ്ഞു. ഇവിടെ ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ആവുന്നതെല്ലാം ചെയ്യുകയാണ്. 1964-ൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിച്ച സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി സമ്പ്രദായത്തെ

പിഴതെറിഞ്ഞ ഒരു ഭരണമാണ് ഇന്ന് കേന്ദ്രത്തിലുള്ളത്. അതിന് ഏറെക്കുറെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുത്തതും നിങ്ങളാണ് എന്നുള്ള കാര്യം മറക്കുന്നില്ല. എങ്കിലും പരമാവധി ആളുകൾക്ക് സഹായം നൽകാൻ കേരളത്തിന്റെ ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് സാധിക്കുന്നുണ്ട് എന്നുള്ളതുകൂടി സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരിക്കൽകൂടി ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. വി. ജോയി പറഞ്ഞു, എങ്ങോട്ടു തിരിഞ്ഞുനോക്കിയാലും ഇവിടെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നാണ്. അതുതന്നെയാണ് മണിയാശാനും പറഞ്ഞത് - എങ്ങോട്ടു തിരിഞ്ഞുനോക്കിയാലും പണികളാണെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. പക്ഷേ എവിടെയാണ് പണി നടക്കുന്നതെന്ന് ഞങ്ങൾക്കാർക്കും കാണാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അഞ്ച് അപ്പം കൊണ്ട് അയ്യായിരം പേരെ തൃപ്തിപ്പെടുത്തിയ യേശു ക്രിസ്തുവിനെപ്പോലും കടത്തിവെട്ടിക്കൊണ്ട് മൂന്ന് അരികട തുടങ്ങി മൂന്നു കോടി ജനങ്ങൾക്ക് അധികം അരി കൊടുത്ത് തൃപ്തിപ്പെടുത്തിയ മഹാനായ ശ്രീ. പി. തിലോത്തമന്റെ ഭക്ഷ്യ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് എളിയവനായ എനിക്ക് ഒന്നും തന്നെ പറയാനില്ല. എന്തിനാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന് ഇത്രമാത്രം ഉപദേശികൾ? നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രി

അതിബുദ്ധിമാനാണ്, ഈ ഉപദേശികളുടെയൊന്നും ആവശ്യമില്ല. അദ്ദേഹം അതിബുദ്ധിമാനല്ലായിരുന്നെങ്കിൽ സഖാവ് വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദനെ മലമ്പുഴയിൽ മത്സരിപ്പിക്കുമായിരുന്നോ; അദ്ദേഹം ബുദ്ധിമാനല്ലായിരുന്നെങ്കിൽ ഭരണപരിഷ്കാര കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാനാക്കുമായിരുന്നോ; അദ്ദേഹം ബുദ്ധിമാനല്ലായിരുന്നെങ്കിൽ ചെയർമാൻ സ്ഥാനം ആറുമാസം വൈകിപ്പിക്കുമായിരുന്നോ; അവസാനം സെക്രട്ടേറിയറ്റിനകത്ത് കയറ്റാതെ അതിന് ചുറ്റും വലം വയ്ക്കുമായിരുന്നോ; നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രി ബുദ്ധിമാനായതുകൊണ്ടാണ് ആറുമാസം ശമ്പളം കൊടുക്കാതെ അദ്ദേഹത്തിനെ കൊണ്ട് ജോലി ചെയ്യിപ്പിച്ചത്. അവസാനം കേരള ഹൗസിലും ഗസ്റ്റ് ഹൗസിലുമൊക്കെ ചെല്ലുമ്പോൾ മുറി കൊടുക്കാതെ വട്ടം കറക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദന് ഇപ്പോഴുള്ളത്. നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രി അതിതന്ത്രശാലിയാണ്, അതിലും ബുദ്ധിമാനായ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദനെപ്പോലും കടത്തിവെട്ടുന്ന തന്ത്രശാലി. ഈ ഉപദേശകരുടെ ഉപദേശമാണ് സുപ്രീം കോടതിയിൽ പോയി 'ലേലു അല്ല, ലേലു അല്ല' എന്ന് പറയേണ്ടി വന്നത്. ഇനിയും ഇവരുടെ ഉപദേശം കേട്ട് മുന്നോട്ടുപോയാൽ അധികം താമസിയാതെ കേരളത്തിലെ മൂന്നുകോടി ജനങ്ങളോട് 'ലേലു അല്ല, ലേലു അല്ല' എന്ന് പറയേണ്ട സ്ഥിതി ഈ ഗവൺമെന്റിനുണ്ടാകും. എനിക്ക് ഒരു സംശയം, ഈ

ഉപദേശകരെ ഉപദേശിക്കുന്നത് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദനാണോ എന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ട സമയമായിരിക്കുന്നു. കാരണം ഈ ഒരു വർഷക്കാലത്തെ ഗവൺമെന്റിന്റെ കണ്ടകശ്ശനിയെടുത്ത് പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദനായിരിക്കും മിക്കവാറും ഈ എട്ട് ഉപദേശകർക്കും ഉപദേശം കൊടുക്കുന്നത്.

പേരുകൊണ്ട് ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ സർവ്വഥാ ഉത്തമനാണ് ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ. തിലം എന്നാൽ എള്ളാണെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കറിയാമല്ലോ. 'തിലപ്പുഷ്പമുഖി' - സുന്ദരിയായ പെണ്ണുങ്ങളെ പഴയകാല കവികൾ വിശേഷിപ്പിക്കുന്നത് അങ്ങനെയാണ്. എള്ളിൽ നിന്നാണ് നല്ലെണ്ണയെടുക്കുന്നത്. ഒരു കുഞ്ഞ് ജനിക്കുമ്പോൾ തൊട്ട് മരണംവരെ എള്ളിന്റെ ആവശ്യമുണ്ട്. കേരളത്തിലെ പബ്ലിക് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സിസ്റ്റം ഇന്ത്യ മുഴുവൻ കേൾവിക്കേട്ടതാണ്. ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ് നിയമസഭകളിൽ നിന്നെല്ലാം കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വരുന്നത് ഈ പബ്ലിക് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സിസ്റ്റം പഠിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ പി.ഡി.എസ്. സംവിധാനം മരണാസന്നമാണ്. അതിന് തിലോഹോമം അർപ്പിക്കുകയാണ് നമ്മുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചെയ്യുന്നത്. നമ്മുടെ പി.ഡി.എസ്. സിസ്റ്റത്തിന്റെ ഉദകക്രിയയുടെ കാർമ്മികനായിട്ടാണ് ഈ മന്ത്രി ഇപ്പോൾ



അവതരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഒരാൾക്കുപോലും റേഷൻ കാർഡ് കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ശ്രീ. ടി. പി. സെൻകുമാർ കേസിൽ മൂന്ന് കോടി ജനങ്ങൾ കുനിഞ്ഞുനിന്ന് സുപ്രീംകോടതിയിൽ മാപ്പ് അപേക്ഷിക്കേണ്ടിവന്നു. ഒരു ജനതയുടെ ആത്മാവിഷ്കാരം എന്ന് കൈരളി ചാനലിന്റെ തലവാചകത്തിലുണ്ട്. ചീഫ് സെക്രട്ടറി സർക്കാരിനെയും സർക്കാർ മൂന്ന് കോടി ജനങ്ങളെയുമാണ് പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നത്. ഈ കേസ് നടത്തിയ അഡ്വക്കേറ്റ് ലൂത്രയ്ക്ക് ഒന്നും നഷ്ടപ്പെട്ടില്ല, മാനം നഷ്ടപ്പെട്ടില്ല. എനിക്കും നിങ്ങൾക്കും കേരളത്തിലെ മൂന്ന് കോടിയിലധികം ജനങ്ങൾക്കുമാണ് ഇവിടെ നഷ്ടം വന്നിരിക്കുന്നതെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇവിടെ എൽ.ഡി.എഫ്. വന്നാൽ എല്ലാം ശരിയാകുമെന്ന് അന്നേ പറഞ്ഞു. മന്ത്രിമാരുടെയും സ്പീക്കറുടെയും ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കറുടെയും കാര്യമറിയില്ല. പക്ഷെ, ഞാൻ പല എം.എൽ.എ.മാരോട് ചോദിച്ചെങ്കിലും ഒന്നും ശരിയായില്ലായെന്ന് അവർ പറയും. ആകെ ശരിയായത് എന്റെ അടുത്തിരിക്കുന്ന ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥന്റെ കല്യാണമാണ്. കാരണം, കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്.ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. കെ.എസ്. ശബരീനാഥന്റെ അമ്മ ശ്രീമതി സുലേഖ ടീച്ചർ കല്യാണം പലതും ആലോചിച്ചെങ്കിലും ഒന്നും നടന്നില്ല. ഒരു ബ്രോക്കർ വന്ന് പറഞ്ഞു, ടീച്ചറേ പേടിക്കണ്ട എൽ.ഡി.എഫ്.

വന്നാൽ എല്ലാം ശരിയാകുമെന്ന്. ഏതായാലും എൽ.ഡി.എഫ്. വന്നതോടെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കല്യാണക്കാര്യം നടന്നു. പക്ഷെ, ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോന്റെ സ്ഥിതി ഇപ്പോഴും പഴയതുപോലെയാണ്. ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ കല്യാണം കഴിക്കാൻ രണ്ട് മൂന്നു മാറി നോക്കി, പക്ഷെ നടന്നില്ല. അടുത്തകാലത്ത് ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് ഒരു കല്യാണാലോചന എന്നോട് പറഞ്ഞപ്പോൾ ഞാൻ കോവൂർ കുഞ്ഞുമോന്റെ വീട്ടിൽ വിളിച്ച് സംസാരിച്ചു. പെണ്ണുകാണൽ ചടങ്ങ് ഇല്ലായെങ്കിൽ ഈ കല്യാണം നടക്കുമെന്ന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ അമ്മ പറഞ്ഞു. എന്താണ് കാര്യമെന്ന് ഞാൻ അമ്മയോട് ചോദിച്ചപ്പോൾ, കുഞ്ഞുമോൻ ഏത് പെണ്ണിനെ കണ്ടാലും മൂന്ന് മാസത്തിനുള്ളിൽ ആ പെണ്ണിന്റെ കല്യാണം നടക്കുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അതുകൊണ്ട് കുഞ്ഞുമോന്റെ കല്യാണം പെണ്ണുകാണൽ ചടങ്ങ് നടത്താതെ ചെയ്യാൻ പറ്റുമോയെന്ന് ചോദിച്ചു. എന്തായാലും ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസകിന്റെ കിഫ്ബി പദ്ധതിപോലെ കോവൂർ കുഞ്ഞുമോന്റെ കല്യാണവും നീണ്ടുപോവുകയാണ്. കിഫ്ബി എന്നാകുന്നുവോ അന്നത്തോടുകൂടി കോവൂരിന്റെ കല്യാണം നടക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്.

സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറി ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ പറയുന്നത് കേരളത്തിൽ ഗുണ്ടകൾ തേർവാഴ്ച്ച നടത്തിയെന്നാണ്. മഹാരാജസ്

കോളേജിൽ എസ്.എഫ്.ഐ.യുടെ ഗുണ്ടകളിൽ നിന്ന് പിടിച്ചെടുത്ത മാതൃകാ യുദ്ധങ്ങൾ വാർക്കപ്പണിക്കുള്ള ടൂൾസാണെന്നാണ് മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത്. മഹാത്മാ ഗാന്ധി യൂണിവേഴ്സിറ്റി വാർക്കപ്പണിക്ക് കോഴ്സ് തുടങ്ങിയോ എന്ന് എനിക്കറിയില്ല. വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെയില്ല, അദ്ദേഹത്തോട് ചോദിക്കണം. വാർക്കപ്പണിക്ക് കോഴ്സ് തുടങ്ങിയ ഒരു ഗവൺമെന്റായി ഈ ഗവൺമെന്റ് മാറിയിരിക്കുകയാണ്.

എനിക്ക് ഏറ്റവും ഇഷ്ടമുള്ള മന്ത്രിയാണ് ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ എല്ലാത്തിനും സുധാകരൻ ടച്ചണ്ട്. അദ്ദേഹം ഏത് നിലപാട് എടുത്താലും നിഷ്പക്ഷമാണ്, അഴിമതിവിരുദ്ധനാണെന്ന് ജനങ്ങൾക്കറിയാം. അഴിമതിയുടെ കാര്യത്തിൽ ഇത്രയും ശക്തമായ നിലപാട് എടുക്കുന്ന ഏത് മന്ത്രിയാണുള്ളത്? കേരളം എന്ന് കേട്ടാൽ അഭിമാനി ആണെന്ന് പറയുന്നതുപോലെ, അഴിമതിക്കെതിരെ ശക്തമായ നിലപാട് എടുത്തുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. അദ്ദേഹം എവിടെ ചെന്നാലും അദ്ദേഹത്തിന്റേതായ ഒരു റെക്കോർഡ് സ്ഥാപിക്കും. ഇപ്പോൾ അഴിമതിക്കെതിരെ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്തു. സെക്രട്ടേറിയറ്റിനുള്ളിൽ വച്ച് കൈക്കൂലി വാങ്ങിയ ഒരു ഇ.ഇ.-യെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്തു. സുധാകരൻ സാർ പറയുന്നത്, അഴിമതിക്കാരായ എല്ലാ

ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും പാഠം പഠിപ്പിക്കുമെന്നാണ്. അഴിമതിക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറയുന്നത് മന്ത്രി സുധാകരനെ ഒരു പാഠം പഠിപ്പിക്കുമെന്നാണ്. അങ്ങനെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും കരാറുകാരും തമ്മിൽ, എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയും ഞാൻ പറയുന്നില്ല, ചെറിയ ശതമാനം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരിൽ ഇപ്പോഴും അഴിമതിക്കാരുണ്ട്. അവർ മന:പൂർവ്വം പ്രവൃത്തികൾ വൈകിപ്പിക്കുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

അദ്ദേഹം കൊല്ലം എസ്.എൻ. കോളേജിൽ നിന്ന് ബി.എ. ഇംഗ്ലീഷ് ലിറ്ററേച്ചറിൽ ഒന്നാം റാങ്ക് മാത്രമല്ല, ഏറ്റവും ഉയർന്ന മാർക്കും നേടിയ ആളാണ്. ആ റെക്കോർഡ് തകർക്കാൻ ഇതുവരെ ആർക്കും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ഓർമ്മ. അദ്ദേഹം എവിടെ ചെന്നാലും ഒരു റെക്കോർഡ് സ്ഥാപിക്കും. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ അദ്ദേഹം മറ്റൊരു റെക്കോർഡ് കൂടി സ്ഥാപിച്ചു, ഭൂരിപക്ഷത്തിന്റെ കാര്യത്തിലല്ല. 93 വയസ്സുള്ള സഖാവ് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ പോളിംഗ് ബൂത്തിൽ വോട്ട് ചെയ്യാനായി വന്നപ്പോൾ വോട്ട് ചെയ്യുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയാനായി അവിടെ പോയി എത്തിനോക്കി മറ്റൊരു റെക്കോർഡ് കൂടി സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇനി ആർക്കും നോക്കാമെന്നുള്ള പുതിയ ഒരു നിയമം ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷൻ കൊണ്ടുവന്നാൽ മാത്രമേ സുധാകരൻ

സാറിന്റെ റെക്കോർഡ് തകർക്കാൻ കഴിയും. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ കാര്യത്തിലും സുധാകരൻ ട്രോളിംഗിന് പോകുന്ന ഈ മന്ത്രിക്ക് പൂർണ്ണ പിന്തുണയാണ്. അഴിമതിക്കാരെ ഇല്ലാതാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഞങ്ങൾ എം.എൽ.എ.മാരുടെ പൂർണ്ണ പിന്തുണ അദ്ദേഹത്തിന് കൊടുക്കുന്നു. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിൽ കുറേ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുവാൻ അങ്ങയ്ക്ക് മനസ്സുണ്ട്. പക്ഷെ, അങ്ങ് സൂക്ഷിച്ചൊഴു, ഉദ്യോഗസ്ഥർ അങ്ങയുടെ പുറകിൽ നിന്നുകൊണ്ട് ചതിക്കും. ഈ കിട്ടുന്ന എ.എസ്. വർക്കുകളും മറ്റും നടത്തിക്കൊണ്ട് പോകാൻ ഞങ്ങൾക്ക് ആഗ്രഹമുണ്ട്, ഞങ്ങളെല്ലാം ഫോളോ അപ്പ് ചെയ്യുന്ന ആളുകളാണ്. അതുകൊണ്ട് അക്കാര്യം കൂടി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നുമാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുന്നു.

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർത്തുകൊണ്ട് ബഹുമാന്യരായ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ സംസാരിക്കുമ്പോൾ എനിക്ക് അവരോട് പറയാനുള്ളത്, കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ഇവിടെ നടത്തുന്ന നടപടികളിലൂടെ, ജനപക്ഷ വികസന സമീപനത്തിലൂടെ രാജ്യത്ത് ഇടതുപക്ഷ മാതൃക കാട്ടിക്കൊടുക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടാതെ പരസ്പരം അധിക്ഷേപിച്ച് വർത്തമാനം പറഞ്ഞുപോയിട്ട് കാര്യമില്ല.

നമ്മൾ ജീവിക്കുന്ന രാജ്യത്തിന്റെ പൊതുസ്ഥിതി മനസ്സിലാക്കണം. ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോവുകയല്ല. ഇന്ന് യു.എൻ.ഒ. നടത്തിയ കണക്കെടുപ്പിൽ മനുഷ്യജീവിത വികസന ശേഷിയിൽ 135-ാമത് രാജ്യമായി ഇന്ത്യ നിൽക്കുകയാണ്. അതിൽ വീടില്ലാത്തവർ, കറണ്ടില്ലാത്തവർ, ചികിത്സകിട്ടാത്തവർ, കുടിവെള്ളമില്ലാത്തവർ, അത്താഴപട്ടിണിക്കാർ, നിരക്ഷരർ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളെല്ലാം വിശദമായി പറയുന്നുണ്ട്. എങ്ങനെയാണ് ഈ വ്യവസ്ഥയുണ്ടായത്? ബഹുഭൂരിപക്ഷത്തെ മറന്നുകൊണ്ട് ചെറുന്യൂനപക്ഷത്തെ സഹായിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക നയസമീപനങ്ങൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ജനാധിപത്യത്തെയും അവണ്ഡതയെയും മതേതരത്വത്തെയും പരമാധികാരത്തെയും പൗരസ്വാതന്ത്ര്യത്തെയും എല്ലാം വെല്ലുവിളിക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു ജനാധിപത്യ ഗവൺമെന്റ് ജനപക്ഷവികസന കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി എങ്ങനെയാണ് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടത്; ബഹുഭൂരിപക്ഷം ജനങ്ങൾക്കും ഞങ്ങളുടേതാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് തോന്നുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എങ്ങനെയാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടത്? വികസനനയം എങ്ങനെയാണ് രൂപീകരിക്കേണ്ടതെന്നുള്ളതിന്റെ ഇടതുപക്ഷ ബദൽ, ഈ രാജ്യത്തെ രക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ബദലിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇവിടെ

നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെന്ന് നമ്മളൊന്നായി അംഗീകരിക്കേണ്ട സമീപനമാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ധനവിനിയോഗ സമ്പ്രദായത്തെക്കുറിച്ചാണ് നമ്മൾ ഇവിടെ സംസാരിക്കുന്നത്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ആരോഗ്യം, വിദ്യാഭ്യാസം, പ്രകൃതി സംരക്ഷണം, അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനം തുടങ്ങിയ മേഖലകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എടുത്തിട്ടുള്ള സമീപനങ്ങൾ കാണാം. നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ പാവപ്പെട്ട മനുഷ്യന്റെ ജീവിതം സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നീതിപൂർവ്വമായ സാമ്പത്തിക വിതരണമാണ് അത്തരം വിഷയങ്ങളിലെല്ലാം നടക്കുന്നത്.

ഭക്ഷ്യം, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ധനാഭ്യർത്ഥനകളാണ് ഇന്ന് ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതലായൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല, അത് ഇവിടെ എല്ലാവരും സൂചിപ്പിച്ചു. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെട്ട വകുപ്പ് പൊതുമരാമത്താണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അഴിമതി അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് എടുത്തിട്ടുള്ള സമീപനങ്ങൾ, അഴിമതി വിമുക്തമായി വകുപ്പിനെ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് മന്ത്രി എടുക്കുന്ന ഇച്ഛാശക്തി കേരളം മുഴുവൻ അംഗീകരിക്കുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തനങ്ങൾ, 1267 കി.മീ മലയോര ഹൈവേ 652 കി.മീ തീരദേശ ഹൈവേ തുടങ്ങിയ പുത്തൻ പദ്ധതികൾ.

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വിജിലൻസ് കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു. രാജ്യത്തിനാകെ മാതൃകയായിട്ടുള്ള സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് കൊണ്ടുവന്നു. അത് രാജ്യത്ത് ആദ്യമാണെന്നാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. ഡിസൈൻ ക്യാളിറ്റി ശാക്തീകരണം. ജില്ലാതലത്തിലേക്ക് ഇത്തരം ഏജൻസികളെ ക്രമീകരിക്കുന്നതിൽ അങ്ങ് ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. പലപ്പോഴും ഡിസൈൻ ക്യാളിറ്റി, ആർക്കിടെക്ച്ചർ വിംഗ് തുടങ്ങിയവയൊക്കെ ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നത് നല്ലതായിരിക്കും. പലപ്പോഴും എ.ഇ.മാർ തന്നെ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് അവസാനം കുറ്റം പറയാൻവേണ്ടി ഇവരൊക്കെ വരുന്ന ശൈലി നമ്മുടെ നാട്ടിൽ നിലനിൽക്കുന്നത് മാറ്റിയെടുക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് കൂട്ടിച്ചേർക്കുകയാണ്. ഇത്തരം നല്ല പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുമ്പോൾ സാങ്കേതികമായി പല പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റവന്യൂ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് സാങ്കേതികമായ നടപടിക്രമങ്ങളൊക്കെ ലഘൂകരിച്ചുകൊണ്ട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നടത്തുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും മാർഗ്ഗങ്ങളുണ്ടോയെന്ന് ആലോചിക്കുന്നത് നല്ലതായിരിക്കും. കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സംവിധാനം ഒരുക്കണം. പലപ്പോഴും സ്വകാര്യ



സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കാൻ ചെല്ലമ്പോൾ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടായിരിക്കും. അതുകൊണ്ട് സ്ഥിരം സംവിധാനം ആവശ്യമാണ്. കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കാനുള്ള നോട്ടീസ് കൊടുക്കുക, അതിൽ കാലതാമസം ഉണ്ടാക്കുക എന്നുപറയുന്നത് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ വല്ലാതെ ബാധിക്കും. അങ്ങയുടെ ഇച്ഛാശക്തി അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ കൂടി വേണം. അതിനൊക്കെ പ്രത്യേക ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉണ്ടാക്കി അതിൽ ഇടപെടൽ നടത്തുന്നത് നല്ലതായിരിക്കും.

ഈ നിയമസഭയിൽ യു.ഡി.എഫ്. അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചു. കേരളത്തിൽ റേഷൻ കാർഡ് വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും മുൻഗണനാപട്ടിക കാര്യക്ഷമമായി വരാത്തത് സംബന്ധിച്ചും ഇന്നിവിടെ സംസാരിച്ച പലരും സൂചിപ്പിക്കുന്നത് കേൾക്കുമ്പോൾ, ഇതെല്ലാം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷമുണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണെന്ന് തോന്നും. വിശപ്പിന് ജാതിയും മതവും ഒന്നുമില്ല. അവിടെയൊന്നും സങ്കീർണ്ണമായ രാഷ്ട്രീയം കാണാൻ പാടില്ല. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ഏത് കാലത്ത് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോഴും നല്ല കയ്യടക്കത്തോടുകൂടി, ഇച്ഛാശക്തിയോടുകൂടി ഭക്ഷ്യവിതരണ വകുപ്പിനെ നയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ ഇവിടത്തെ പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായത്തിന്റെ സ്ഥിതി

എന്തായിരുന്നു; അഴിമതി നിറഞ്ഞതായിരുന്നില്ലേ? 2013-ൽ നടപ്പിലാക്കിയ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ നിയമം അത് ഇവിടെ പലതവണ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. ആ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ നിയമം യഥാസമയം നടപ്പിലാക്കത്തക്കതുകൊണ്ട് ഈ സംസ്ഥാനം അനുഭവിച്ച ദോഷങ്ങൾ ഗൗരവമുള്ളതല്ലേ? ഏതാണ്ട് 2000 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം സംസ്ഥാനത്തിന് കാലതാമസം വരുത്തിയതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാക്കിയില്ലേ; ഈ സാങ്കേതിക പ്രശ്നം മാത്രമാണോ? നമുക്ക് സൗജന്യ നിരക്കിൽ അരിയും ഗോതമ്പും ലഭിക്കാനുള്ള സാധ്യതകൾ അതുമൂലം അടഞ്ഞില്ലേ; എന്തിനുവേണ്ടിയിരുന്നു? ഇവിടത്തെ വൻകിട മൊത്ത വ്യാപാരികളെ സംരക്ഷിക്കാൻ, അഴിമതിക്കാരെ സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടിയിരുന്നില്ലേ; സംസ്ഥാന താൽപ്പര്യം ആയിരുന്നോ? മുൻഗണനാപട്ടിക തയ്യാറാക്കിയില്ലെന്നുമാത്രമല്ല, റേഷൻ കാർഡിന്റെ ഫോട്ടോയെടുപ്പുപോലും നടത്തിയിരുന്നില്ല. തെറ്റായ തരത്തിൽ ഫാറം അച്ചടിച്ച് കൊടുത്ത് അതിന്റെ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് അത്തരത്തിലുള്ള ക്രമംവിട്ട സമീപനമായിരുന്നു യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലം നടത്തിയത്. ഇത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള സമയം ചോദിച്ചിട്ടുപോലും ലഭിക്കാതെ അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കാൻ നിർബന്ധിതമായ സാഹചര്യത്തിലാണ് കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ഭരണം

ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. എന്നാൽ, കുറച്ച് നാളുകൾകൊണ്ട് നമുക്ക് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രശംസനീയമാണ്. 1964-മുതൽ ആരംഭിച്ച സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി റേഷനിംഗ് സമ്പ്രദായം ഇല്ലാതാക്കിയെന്ന് മാത്രമല്ല, നമുക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന 16.5 ലക്ഷം ടൺ ഭക്ഷ്യധാന്യം കൃത്യമായി വാങ്ങിയെടുക്കാൻപോലും കഴിയാതെ 14 ലക്ഷം ടൺ മാത്രം ലഭിക്കുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് കേരളത്തെ കൊണ്ടെത്തിച്ചത് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റാണ്. ഇന്ത്യയിൽ നിയമം അനുസരിച്ച് 67 ശതമാനം ജനങ്ങൾക്ക് മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുമ്പോൾ കേരളത്തിൽ കേവലം 46 ശതമാനം ആളുകൾക്ക് മാത്രമാണ് ഈ പറയുന്ന ആനുകൂല്യം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രകടന പത്രികയിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ വിലക്കയറ്റം പിടിച്ചുനിർത്താൻ പതിമൂന്നിന നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾക്ക് ഒരു നയാപൈസ വർദ്ധിപ്പിക്കാത്ത തരത്തിലുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സബ്സിഡിയായി 440 കോടി രൂപയാണ് സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പ് ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളത്. 4200 കോടി രൂപയുടെ റെക്കാർഡ് വിൽപ്പനയാണ് സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പിന്റെ ഔട്ട്ലെറ്റുകളിൽക്കൂടി നടന്നിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ ഏതൊരു കാലത്തേക്കാളും വലിയ റെക്കാർഡാണിത്. ഇവിടെ അരിക്കടയെ സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞല്ലോ? വിലക്കയറ്റം പിടിച്ചുനിർത്താൻ റെക്കാർഡ് സബ്സിഡിയാണ്

ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. വിപണി ഇടപെടലിൽ സുസ്ഥിരമായ സേവനമാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്.

കേരളത്തിലെ 1.54 കോടി ആളുകൾക്കുമാത്രം നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ സ്റ്റേറ്റ് സബ്സിഡി ഉൾപ്പെടെ 1.23 കോടി ജനങ്ങൾക്കുകൂടി കൊടുത്തുകൊണ്ട് രണ്ടേമുക്കാൽ കോടി ആളുകൾക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്കാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷാ നിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നത്. നിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുമുമ്പ് 20 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങളിലായി 97 ലക്ഷം ആളുകൾക്കാണ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിച്ചിരുന്നതെങ്കിൽ ഇന്ന് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ഈ നിയമം നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ 35 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങളിലായി 154 ലക്ഷം ആളുകളിലേയ്ക്ക് അത് വ്യാപിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. സ്റ്റേറ്റ് സബ്സിഡി ഉൾപ്പെടെ രണ്ടേമുക്കാൽ കോടി ആളുകൾക്ക് ഈ ആനുകൂല്യം കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഭക്ഷ്യ - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് സംസാരിക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിന് ആശ്വാസമായ നടപടികളുമായാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നതെന്ന് അഭിമാനത്തോടുകൂടി പറയാൻ കഴിയും. ഈ യുഗത്തിന്റെ സാമൂഹ്യ ശക്തിയാണ് ഇടതുപക്ഷം. ആ ജനപക്ഷത്തിന്റെ ചൈതന്യ

വീഥികൾ മാതൃവാൻ ഒരു ദൃഷ്ടിശക്തിക്കും കഴിയില്ലെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് അഭിമാനത്തോടുകൂടി ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി അനുകൂലിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്.

നമ്മുടെ നാടിന്റെ വികസനത്തിൽ വളരെ പ്രകടമായി കാണുന്ന ഒന്നാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം. എല്ലാവരും ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ നമുക്ക് നല്ലൊരു പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമാത്രിയുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന് ചില ആശയങ്ങളുണ്ട്, ഭാവനയുണ്ട്, ഒത്തൊരുമിച്ച് പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള ഇച്ഛാശക്തിയുണ്ട്, അഴിമതിക്കെതിരെ ശക്തമായ പോരാട്ടമുണ്ട്. ഒരു ഭരണാധികാരിയുടെ എല്ലാ ഗുണഗണങ്ങളുമുണ്ട്. പക്ഷേ ഏറ്റവും അനിവാര്യമായി ഉണ്ടാകേണ്ട ഫണ്ട് അദ്ദേഹത്തിന് ആവശ്യത്തിന് ലഭിക്കുന്നില്ല. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രാഗത്ഭ്യവും പ്രാപ്തിയും കഴിവുമൊക്കെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തണമെങ്കിൽ കാര്യമായി ഫണ്ട് കൊടുക്കണം. ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷനായി 129 കോടി രൂപയാണ് ആകെ കൊടുത്തിട്ടുള്ളതെന്ന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റുണ്ടായിരുന്നു. അപ്പുറത്തായാലും ഇപ്പുറത്തായാലും നാടിന്റെ വികസനമെന്ന് പറയുന്നത് പരസ്പര പൂരകങ്ങളാണ്. രാഷ്ട്രീയത്തിനതീതമായി ചിന്തിക്കുകയും അതനുസരിച്ചുള്ള കാഴ്ചപ്പാടുണ്ടാവുകയും

ചെയ്യാൽ മാത്രമേ നാടിന് വികസനമുണ്ടാകൂ. ഒരു ഗവൺമെന്റ് തുടങ്ങിവയ്ക്കുന്ന വർക്ക് പൂർത്തിയായില്ലെങ്കിൽ തീർച്ചയായും അത് അടുത്ത ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് എത്തും. ചെറിയൊരു ഉദാഹരണം പറയാം. 2001-ൽ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ എന്നൊരു പദ്ധതി കൊണ്ടുവന്നു. ആ പദ്ധതിയെ അപ്പുറത്തുള്ളവർ ശക്തമായി എതിർത്തു. അന്ന് ആ പദ്ധതി വന്നിരുന്നെങ്കിൽ കാസർഗോഡ് നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് നാല് മണിക്കൂർ കൊണ്ട് എത്താൻ കഴിയുന്ന റോഡുണ്ടാകുമായിരുന്നു. ഇന്നിപ്പോൾ 15 വർഷം കഴിഞ്ഞു. അന്ന് ആ റോഡുണ്ടാക്കിയിരുന്നെങ്കിൽ ഇന്ന് എത്രമാത്രം വികാസം നമ്മുടെ ഈ നാട്ടിലുണ്ടാകുമായിരുന്നു. ഇന്നിപ്പോൾ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെങ്കിൽ വലിയ തുക കൊടുക്കണം. തുക കൊടുത്താൽപ്പോലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയില്ല. സെൻട്രൽ ആക്ട് അനുസരിച്ച് സോഷ്യൽ ആഘാത പഠനം നടത്തണം. സോഷ്യൽ ആഘാത പഠനം നടത്താൻ ഇപ്പോൾ ഏജൻസിയില്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഒരു പാലത്തിനുവേണ്ടി സ്ഥലമെടുക്കാൻ ചെന്നപ്പോൾ അഞ്ച് ഏക്കറിന് മുകളിലായതിനാൽ സോഷ്യൽ ആഘാത പഠനം നടത്താനുള്ള ഏജൻസിയില്ലാത്തതുകൊണ്ട് അതിന്റെ പഠനം നടക്കുന്നില്ല. സ്ഥലമെടുപ്പ് എന്നുപറയുന്നത് എപ്പോഴും ഒരു മരീചികയായി മാറുകയാണ്. ഒരിക്കലും അത്

നടത്താൻ കഴിയില്ല. ഏതെങ്കിലും ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സ്ഥലമെടുപ്പുണ്ടെങ്കിൽ ആ പദ്ധതി നടക്കുന്നില്ല. പ്രത്യേകിച്ചും പുതിയ സെൻട്രൽ ആക്ട് വന്നതോടുകൂടി ചുരുങ്ങിയത് 15 വർഷം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമേ ആ പദ്ധതി പൂർത്തിയാകൂ. കേരളത്തിൽ സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിന് ഒന്നാമതായി ഒരുപാട് നൂലാമാലകൾ. രണ്ട്, പൊന്നും വിലയെന്ന് പറഞ്ഞാൽ പോര, അടുക്കാൻ പറ്റാത്ത വില. ഒരു സെന്റിന് ഒരു കോടി രൂപ വരെ തിരൂരിലടക്കമുണ്ട്. ഒരു സമാന്തര പാലമുണ്ടാക്കാൻവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ ദിവസം സ്ഥലമെടുപ്പിന് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ വന്നു. റവന്യൂ വകുപ്പിനെക്കൊണ്ട് സർവ്വേ നടത്തിച്ചപ്പോൾ പത്തര സെന്റ് ഭൂമി ഹ്രീയായി കിട്ടി. സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ ആവശ്യമുണ്ടായില്ല. പത്തരക്കോടി രൂപ ഗവൺമെന്റിന് ലഭമായി. ഇതുപോലെ കയ്യേറുന്ന ധാരാളം സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിന് ഭൂമിയുണ്ട്. നേരത്തെ ഉണ്ടായിരുന്ന സർക്കാർ ഭൂമി അന്യായീനപ്പെടുപോകുന്നത് പിടിച്ചുനിർത്താനോ പരിശോധിക്കാനോ ഉള്ള സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇനിയിവിടെ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയാണ് നല്ലത്. കാസർഗോഡ് നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് വരാൻ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ അതായത് രണ്ടോ മൂന്നോ ലെയറിൽ റോഡുണ്ടാക്കാം. നാലുവരി എന്നത് എട്ടുവരി ആയിക്കോട്ടെ. അതിനായി എടുക്കുന്ന ഭൂമി ആരുടേതാണോ അതവർക്ക്

സൗജന്യമായി വിട്ടുകൊടുക്കാം. എങ്കിൽപ്പോലും അത് ലാഭമാണ്. ഇതിന്റെ കൺസൂക്ഷൻ കോസ്റ്റ് പരിശോധിച്ചാൽ ആർക്കും തടസ്സമില്ലാതെ മനോഹരമായി എത്രയും പെട്ടെന്നുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന ആ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ ഒരിക്കൽ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തു. ഇപ്പോൾ വീണ്ടും വിട്ടുകൊടുത്തു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 12 മീറ്റർ വീതിയുള്ള പ്രൈമറി സ്കീമിൽപ്പെട്ട മനോഹരമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. മൂന്ന് ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന റോഡാണ്. കേരളത്തിൽ അങ്ങനെയുള്ള റോഡുകൾ ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കാൻ തീർച്ചയായും നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ആഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കാര്യമായൊന്നും ചെയ്തില്ലായെന്ന് നേരത്തെ ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. ഒരിക്കലും ഒരു ഗവൺമെന്റിനത്രമാത്രമായി ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിന്റെ കാലത്ത് എറണാകുളത്തും മലപ്പുറത്തും മാത്രമാണ് വർക്ക് ചെയ്തതെന്ന് ഇവിടെ ആരൊക്കെയോ പ്രസംഗിക്കുന്നത് കേട്ടു. കഴിഞ്ഞ ദിവസം കണ്ണൂർ പട്ടുവം പാലത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനം വളരെ മനോഹരമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിർവ്വഹിച്ചു. ആ പാലം ആരാണ്



നിർമ്മിച്ചത്? കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷിന്റെയും ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജിയുടെയും മണ്ഡലങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടം പണി നടത്തിയല്ലോ. ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് ആരാണ് നിർമ്മിച്ചത്? 31 വർഷമായി കിടന്നിരുന്ന ആ സ്ഥലത്ത് 50 ശതമാനം സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് ഫണ്ടും 50 ശതമാനം സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്തതാണ്. കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് ആരാണ് നിർമ്മിച്ചത്; അതിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചു നടപടി സ്വീകരിച്ചത് ആരാണ്? കല്യാണം കഴിഞ്ഞാൽ പത്തുമാസം കഴിഞ്ഞാലല്ലേ പ്രസവിക്കുകയുള്ളൂ. അല്ലാതെ പിറ്റേന്ന് പ്രവസവിക്കുമോ? സ്വാഭാവികമായും നമുക്ക് അതിനുള്ള സാവകാശമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ അനുവദിക്കുകയാണെങ്കിൽ മുൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരു വൈറ്റ് പേപ്പർ അവതരിപ്പിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് 245 പാലം പണിതു. ഇതെല്ലാം ഈ രണ്ട് ജില്ലയിൽ മാത്രമാണോ ചെയ്തത്; കേരളത്തിലെ ഏത് മണ്ഡലത്തിലാണ് കിട്ടാത്തത്? നിങ്ങളിൽ പ്രഗത്ഭരായ ധാരാളം മന്ത്രിമാരുണ്ട്. അതില്ലായെന്ന് ഞങ്ങൾ കാണുന്നില്ല. അപ്പുറമായാലും ഇപ്പുറമായാലും ഉള്ളത് അംഗീകരിക്കാൻ നാം തയ്യാറാകണം. അതിന് വിശാല മന:സ്ഥിതി കാണിക്കണം. രാഷ്ട്രീയമായ സങ്കീർണ്ണത വെച്ചുകൊണ്ട് രാജ്യത്തിന്റേയോ ഒരു നാടിന്റേയോ വികാസം

തടസ്സപ്പെടാൻ പാടില്ല.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, അത് അംഗീകരിച്ചു.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, തീർച്ചയായും അംഗീകരിക്കണം. കാരണം ഭരണപക്ഷമായാലും പ്രതിപക്ഷമായാലും വിശാലമായ കാഴ്ചപ്പാടുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ അത് നടക്കുകയുള്ളൂ. അതിൽ വാശിപിടിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. പ്രാക്ടിക്കലായി ചിന്തിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ അത് ഉൾക്കൊണ്ടേ മതിയാകൂ. അല്ലാതെ നെഗറ്റീവായി ചിന്തിക്കാൻ കഴിയില്ല.

ഇപ്പോൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്ന പാലങ്ങളെല്ലാം ഈ ഗവൺമെന്റ് നിർമ്മിച്ചതാണോ? സ്വാഭാവികമായും ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്ത പല നിർമ്മാണങ്ങളും അടുത്ത ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ ആ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യും. ഇത് കുടുംബസ്വത്തൊന്നുമല്ലല്ലോ? നാടിനുവേണ്ടി ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകഴിയുമ്പോൾ ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധി കഴിയുന്നതുകൊണ്ട് അവർ ഒന്നിനും കൊള്ളാത്തവരും പുതിയതായി വരുന്ന ഗവൺമെന്റ് എല്ലാത്തിനും കൊള്ളുന്നവരെന്നും അർത്ഥമില്ല. വിശാലമായ കാഴ്ചപ്പാടാണ് നമുക്കുണ്ടാകേണ്ടത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഇപ്പോൾ തലങ്ങും വിലങ്ങും ഹൈവേ കൊണ്ട് നിറയും കാരണം അവിടെ നിരന്തരമായ പണിയാണ്. ഡോ. എം. കെ. മുനീറിന്റെയും ശ്രീ.

എ. പ്രദീപ് കുമാറിന്റെയും മണ്ഡലത്തിൽക്കൂടി ഞാൻ കടന്നുപോകുമ്പോൾ എത്രമാത്രം റോഡുകളാണ് അവിടെ വന്നിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ സിറ്റി ഡെവലപ്പ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാം അനുസരിച്ച് ഹൈ ഓവറും വന്നിരിക്കുന്നു. അങ്ങനെ ഒരുപാട് പദ്ധതികൾ വരുന്നു. നമ്മൾ അതിനെയാക്ക ഉൾക്കൊള്ളാനും അത് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് അതനുസരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുവാനും തയ്യാറാകണം. അല്ലാതെ ഒന്നിനേയും സങ്കുചിതമായി കാണുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് പോകാൻ പാടില്ല. വേറൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് deny ആയി കിടന്ന കേസുകളിൽ ഇപ്പോൾ സെൻട്രൽ ആക്ട് അനുസരിച്ച മാത്രമേ സ്ഥലമെടുപ്പ് പാടുള്ളൂവെന്ന് പലരും നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുന്നു. സെൻട്രൽ ആക്ട് അനുസരിച്ചാണെങ്കിൽ സോഷ്യൽ ആഘാതപഠനം എന്നുപറഞ്ഞ് ആഘാതപഠനം നടത്താൻ ആളില്ല. അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ തന്നെ ആറുമാസം അവർക്ക് സമയം കൊടുക്കണം.

ഇപ്പോൾ കിഫ്ബിയുടെ പദ്ധതി പറഞ്ഞല്ലോ; ഒരുപാട് പദ്ധതികൾ ഇവിടെ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയുടെ പദ്ധതി കൊടുത്തു; അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാൻ എങ്ങനെയായാലും 5-8 മാസമെടുക്കും. സോഷ്യൽ ആഘാതപഠനം നടത്തേണ്ട സ്ഥലമെടുപ്പുണ്ടെങ്കിൽ ആറുമാസം അവർക്കുവേണ്ടി മാത്രം വേണം. ഞാൻ ചോദിക്കട്ടെ, ഇതൊക്കെ എപ്പോഴാണ് നടക്കുന്നത്? ഇതിന്റെ പരിപാടി

സമയബന്ധിതമായി തീർക്കാനും ഇതനുസരിച്ച് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനും തയ്യാറായാൽ മാത്രമേ നമ്മുടെ പല പദ്ധതികളും പ്രായോഗികമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്ന കാര്യം ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രിയോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, റേഷൻ കാർഡിൽ ബി.പി.എൽ. കുടുംബമെന്ന് പറഞ്ഞ് അനർഹരായ ആളുകൾ റേഷൻ വാങ്ങുന്നു; അർഹതപ്പെട്ട പലർക്കും കൊടുക്കുന്നുമില്ല; ഇത് വ്യാപകമായിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിശോധിക്കുകയും റേഷൻ കാർഡ് കൃത്യമായും സമയബന്ധിതമായും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പരിപാടി ആവിഷ്കരിക്കുകയും ചെയ്യണം. പൊതുവിതരണം ശക്തിപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഞാൻ മറ്റു കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ കടക്കുന്നില്ല. ഇത് പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഗ്രാമസഭ കൂടുകയോ അല്ലെങ്കിൽ കുറച്ച് ആളുകൾ പോയി സർവ്വേ നടത്തിയതുകൊണ്ടോ മാത്രം ഇതിനൊരു പരിഹാരമാവില്ല. വസ്തുതാപരമായി പരിശോധിക്കാൻ നേരത്തെ ഉണ്ടായിരുന്നതിൽ യോഗ്യതയുള്ള ആളുകൾ പുറന്തള്ളിപ്പോകുന്ന ഒരവസ്ഥ ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ പ്രത്യേകിച്ച് ബി.പി.എൽ. എന്നുപറഞ്ഞാൽ പല ആനുകൂല്യങ്ങളും ഘടകമായി കണക്കാക്കുന്ന ഒരു മാനദണ്ഡം എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് അക്കാര്യാത്തിൽ കൂടി അങ്ങ് ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ

ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർത്തുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, പൊതുമാതൃക വകുപ്പ്, ഭക്ഷ്യ

പൊതുവിതരണ വകുപ്പ് എന്നീ രണ്ട് വകുപ്പുകളുടെയും ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ

പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. ഒന്ന് നമ്മുടെ നാടിന്റെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനം ലക്ഷ്യം

വച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന വകുപ്പും മറ്റൊന്ന്, മനുഷ്യന്റെ ആഹാര സൗകര്യ

വികസനം മുൻനിർത്തി പ്രവർത്തിക്കുന്ന വകുപ്പുമാണ്. ഈ രണ്ട് വകുപ്പുകളിലും

പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെപോലും പ്രശംസ പിടിച്ചുപറ്റാവുന്ന നിലയിൽ ഏറ്റവും

പ്രഗത്ഭരായിട്ടുള്ള മന്ത്രിമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ, കഴിഞ്ഞ പത്തുമാസത്തിലേറെയായി

നടക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ വിശകലനം ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് ഇവിടെ ചർച്ചകളൊക്കെ

നടന്നത്. പ്രതിപക്ഷത്തെ ചിലർ ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസാരിച്ച

സമയത്ത് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് എന്തെല്ലാമോ അപാകതകളുണ്ടായി

എന്നുള്ള ധ്വനിയിൽ സംസാരിച്ചു. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

പൊതുവിതരണം താറ്റുമാറാക്കാൻ പോകുന്നു എന്ന് സൂചിപ്പിച്ചു. കഴിഞ്ഞ

അഞ്ചുവർഷക്കാലം കൗണ്ടർ വച്ച് പണം പിരിച്ചു വകുപ്പാണിത്. എന്തിനാണ്

കൗണ്ടർ വച്ച് പണം പിരിച്ചത്? താലൂക്ക് സപ്ലൈ ഓഫീസർമാരുടെ ട്രാൻസ്ഫർ ആന്റ്

പോസ്റ്റിംഗിന് ഒന്നര-രണ്ടു ലക്ഷം രൂപ, ഹോൾസെയിൽ ഏജൻസികൾക്ക്

കൊടുക്കാൻ 60 ലക്ഷം രൂപ, ഇതൊക്കെ അന്ന് ഒരുപാട് ചർച്ച ചെയ്യപ്പെട്ടതാണ്. ആ തത്രപ്പാടിനിടയിൽ നിങ്ങൾ ചെയ്യാൻ മറന്നപോയ കാര്യങ്ങളാണ് ഈ പത്തുമാസമായി ഓരോന്നോരോന്നായി ഞങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഞങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് സംസാരിച്ചതുകൊണ്ട് ഞാൻ കൂടുതൽ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. പൊതുവിതരണത്തിന്റെ കാര്യം നമുക്കറിയാം. മാവേലി സ്റ്റോറുകളിലൂടെയും സപ്ലൈകോയുടെ ഔട്ട്ലെറ്റുകളിലൂടെയും ന്യായവിലയ്ക്ക് ലഭ്യമായിരുന്ന 13 ഇനം നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ എണ്ണം നിങ്ങൾ കുറച്ചില്ലായിരുന്നോ? അന്ന് അഞ്ച് ഇനം സാധനങ്ങൾ നിങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി; ആവശ്യത്തിന് സാധനമുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഉത്സവകാലത്ത് വിലക്കയറ്റത്തിന്റെ ആഘാതത്തിൽനിന്ന് ആളുകൾക്ക് ആശ്വാസം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി ഉത്സവകാല ചന്തകൾ നടത്തിയിരുന്നത് ഓണക്കാലത്ത് പേരിനമാത്രം നടത്തുന്ന ഒരു ചന്തയായി മാറി. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം വീണ്ടും കോഴിക്കോടും എറണാകുളത്തും തിരുവനന്തപുരത്തും മാത്രമുണ്ടായിരുന്ന മെട്രോ ഫെയർ എല്ലാ ജില്ലകളിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിച്ചു. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ അങ്ങനെയൊരു മെട്രോ ഫെയർ നടത്തുന്നത് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷമാണെന്നും മുമ്പാരിക്കലും നടത്തിയിട്ടില്ലായെന്നും ലീഗിലെ ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞല്ലോ;

അതുപോലെ ക്രിസ്തുമസിനും റംസാനും ഓണത്തിനും വിഷുവിനുമൊക്കെയുള്ള ചന്തകൾ നേരത്തെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുണ്ടായിരുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുവന്നു. ചന്ത നടത്തുക മാത്രമല്ല, സാധനങ്ങളും ലഭ്യമാക്കി. അതുപോലെ പൊതുവിതരണ മാർക്കറ്റ് ഇന്റർവെൻഷനുവേണ്ടി അവസാന ബഡ്ജറ്റിൽ നിങ്ങൾ അലോട്ട് ചെയ്തത് 65 കോടി രൂപയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ ആദ്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ തന്നെ 150 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതിന്റെ വിശദാംശം പറയും. ചിലപ്പോൾ 200 കോടിയിലധികം രൂപ സ്പെൻഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടാവുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. ഇതാണ് വ്യത്യാസം. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമം കേരളത്തിനും കൂടി അനുകൂലമാകുന്ന നിലയിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിൽ നിങ്ങൾ മൂന്നുവർഷം വൈകിപ്പിച്ചത് എന്തിനാണ്? 300-ഓളം വരുന്ന ഹോൾസെയിൽ കച്ചവടക്കാർക്കുവേണ്ടിയാണ് അത് ചെയ്തത്. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമം വരുമ്പോൾ അവർ ഒഴിവാകും. എന്നാൽ പരമാവധി ഗുണം അവർക്ക് കിട്ടട്ടേയെന്ന് കരുതിയാണ് ഇത് ചെയ്തത്.

ഇവിടെ റേഷൻ കാർഡിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞു. റേഷൻ കാർഡ് പുതുക്കാത്തതിന് ഞങ്ങളോട് പറയുന്നത് എന്തിനാണ്? ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ നേരത്തെ ഭക്ഷ്യ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്തപ്പോൾ ഞങ്ങൾ പുതുക്കിയതാണ്. ഇത്

പുതുക്കേണ്ടത് 2012-ലായിരുന്നു; നിങ്ങൾ എന്തുചെയ്യുകയായിരുന്നു? 2012, 2013, 2014, 2015 എന്നീ വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും നിങ്ങൾ ഒന്നും ചെയ്തില്ല. നിങ്ങൾ കൗണ്ടർ വച്ച് പണം പിരിക്കുന്നതിൽ അഭിരമിച്ചിരിക്കുകയായിരുന്നു. അതാണ് സംഭവിച്ചത്. ആ കാര്യങ്ങൾ ഓരോന്നും ഇപ്പോൾ പരിഹരിക്കുകയാണ്. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പ് ഭരിച്ചിരുന്നത് അഴിമതിയുടെ രാജാക്കന്മാരാണെങ്കിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഭരിച്ചിരുന്നത് അഴിമതിയുടെ ചക്രവർത്തി പട്ടം കിട്ടിയവരാണ്; ഭരണാധികാരികളും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമെല്ലാം ചേർന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അഴിമതിയെ മറ്റു പല വകുപ്പുകളിൽ നിന്നും, പ്രത്യേകിച്ച് ഭക്ഷ്യവകുപ്പിൽ നിന്നും, വ്യത്യസ്തമായി നല്ലൊരു കലയായി വികസിപ്പിച്ചു. 'കലാകാരൻ പ്രിയേ'....എന്ന ഒരു പാട്ടില്ലേ; ഏതാണ്ട് അതേമാതിരിയാണ്. ആ പാട്ട് എനിക്ക് ഓർമ്മയില്ല. ഏറ്റവും നല്ല 'അഴിമതി'യെന്ന കല അതിസുന്ദരമായി നടപ്പാക്കിയ ഒരു സംവിധാനമായിരുന്നു കൺസ്യൂക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ. ആ കൺസ്യൂക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ നേരിട്ട് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള സംവിധാനമില്ല. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏജൻസിയാണെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് അവർക്ക് വർക്ക് കൊടുക്കും. 10 ശതമാനം കൂടുതൽ ക്വാട്ട് ചെയ്യാൽ അവർക്ക് കൊടുക്കാം. അവർ സബ് ആയിട്ട് ഇവരുടെ സ്വന്തക്കാരും ബന്ധുക്കളുമായ കോൺട്രാക്ടേഴ്സിന്



കൊടുക്കും. കൺസ്യക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ കോൺട്രാക്ട് വർക്ക് എടുത്തിട്ട് കരക്കാലം വർക്ക് ചെയ്യാതിരിക്കും. പിന്നെ പറയും, ഈ റേറ്റനസരിച്ച് വർക്ക് ചെയ്യാനാവില്ല എന്ന്. അങ്ങനെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കും. റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നുപറഞ്ഞാൽ, ഓരോ പദ്ധതിയിലും 35-ഉം 40-ഉം കോടിയിലധികം രൂപയാണ് വരുന്നത്. അങ്ങനെയല്ലെന്ന് അന്ന് ആ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്ത മന്ത്രി ഇവിടെ ഇരിപ്പുണ്ട്, അദ്ദേഹം പറയട്ടെ, ഇതിന് കൂട്ടുനിന്നത് ഇവിടെ ഉദ്യോഗസ്ഥ പ്രമാണിമാരായിരുന്നു. അങ്ങനെ കൺസ്യക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ മറവിൽ കോൺട്രാക്ടർമാർ കൊള്ളലാഭം നടത്തി. അന്ന് ഭരണത്തിന്റെ തലപ്പത്തിരുന്നവരും അതിന് നേതൃത്വം കൊടുത്തവരും ഉദ്യോഗസ്ഥരും അതുപോലെ ഭരിച്ച പാർട്ടിയും ആളുകളുമെല്ലാം അതിന്റെ പങ്ക് പറ്റുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇപ്പോൾ നിരവധി വിജിലൻസ് കേസുകൾ അതിന്റെ പേരിലുണ്ട്. എൽ.ഡി.എഫ്. വന്നു എല്ലാം ശരിയായിരുന്നു പറഞ്ഞില്ലേ, എൽ.ഡി.എഫ്. അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ എല്ലാം ശരിയായി. കൺസ്യക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ മറവിൽ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉണ്ടാക്കുന്ന കൊള്ളയെന്ന കലാപരിപാടി അവസാനിപ്പിച്ചു. അതാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. വന്നപ്പോൾ എല്ലാം ശരിയായത്. ഇതാണ് വ്യത്യസ്തം. റിലയൻസ്, എയർടെൽ പോലുള്ള കമ്പനികൾക്ക് റോഡ് കട്ടിംഗിനുവേണ്ടിയുള്ള

പെർമിഷൻ നൽകുന്ന കാര്യം നമ്മളാകും ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടാതെപ്പോയൊരു വിഷയമാണ്. റിട്ടയർ ചെയ്ത പോലീസ് ഓഫീസർമാരൊണ് റിലയൻസ് കമ്പനി അതിന്റെ തലപ്പത്ത് നിയമിക്കുന്നത്. അവർ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായി ആവശ്യമായ ഡീലിംഗ്സ് നടത്തും. പുതിയ ടെക്നോളജി വരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ് കട്ടിംഗ് നടത്തേണ്ടിവരും. അവരുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് റോഡ് കട്ടിംഗിന്റെ ഭാഗമായി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ അടയ്ക്കേണ്ട തുക അടയ്ക്കില്ല. പേരിന് ഐ.റ്റി. വകുപ്പിൽ ചിലറ്റു പൈസ അടയ്ക്കും. പണം മുഴുവൻ ഈ ഭരണത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുത്ത, അന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. കൈകാര്യം ചെയ്ത ആൾക്കാർ വാങ്ങിക്കും. ഇത് അക്കാലത്ത് നടന്ന ഏറ്റവും വലിയ അഴിമതിയാണ്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ നല്ല പ്രവർത്തനങ്ങളെ അംഗീകരിക്കുകയും തെറ്റായ പ്രവർത്തനങ്ങളെ വിമർശിക്കുകയും ചെയ്യും. ഈ അഴിമതി സംബന്ധിച്ച് ഒരു അന്വേഷണവും ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് പ്രത്യേകമായി വിജിലൻസ് വകുപ്പിനെയോ അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിയെയോ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഇതുസംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. നേരത്തെ സംസാരിച്ചവർ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ വിശദമായി പറഞ്ഞു. കേരള ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ

വികസനക്കുതിപ്പിന് കളമൊരുക്കുന്ന അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനങ്ങളാണ് നടക്കാൻ പോകുന്നത്.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, മുൻപ് ഉണ്ടായിരുന്ന കണ്ടീഷനുകളിൽനിന്നും വളരെ ഉദാരമായ കണ്ടീഷനുകളിലാണ് ഇന്ന് റോഡ് കട്ടിംഗ് നടക്കുന്നത്. ഇന്ന് റോഡ് കട്ടിംഗ് നടക്കുന്നില്ലേ; അതങ്ങ് വ്യക്തമാക്കണം. ഇന്ന് കേരളത്തിൽ മൊത്തത്തിൽ റോഡ് കട്ടിംഗ് നടക്കുന്നു. കൊച്ചി നഗരത്തിലായാലും വേറെ എവിടെയാണെങ്കിലും ഗ്രാമങ്ങളിലായാലും റോഡ് കട്ടിംഗ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനെപ്പറ്റിയെന്താണ് അങ്ങ് പറയുന്നത്; അതിന്റെ വ്യവസ്ഥ മാറിയോ; വ്യവസ്ഥ ഉദാരമാക്കി. പുതിയ ഗവൺമെന്റ് ഓർഡർ വന്നിട്ടുണ്ട്. ആ ഓർഡർ വച്ച് പലരും കളിക്കുകയാണ്. അത് പരോക്ഷമായി സൂചിപ്പിക്കാനായിരിക്കാം അങ്ങ് ഇപ്പോൾ ഇക്കാര്യം പ്രത്യേകം സൂചിപ്പിച്ചതെന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. അതിൽ എന്ത് അന്വേഷണം വന്നാലും നേരിടാൻ ഞാൻ തയ്യാറാണ്.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതുസംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും പറയാനുള്ളത് പറയൂ. ഒരു കാര്യം വ്യക്തമാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് എന്ത് നടപടിയുണ്ടായാലും അതിന് കൃത്യമായ

വ്യവസ്ഥയുണ്ടാകും. നിങ്ങളുടെ കാലത്ത് കൺസ്യക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നിട്ടുള്ള തീവെട്ടിക്കൊള്ളയ്ക്ക് വിരാമമിട്ടതുപോലെ തന്നെ ഓരോ രംഗത്തും അതുണ്ടാകും. റോഡ് കട്ടിംഗിന് പെർമിഷൻ കൊടുക്കുമോ ഇല്ലയോ എന്നുള്ളതല്ല പ്രശ്നം റോഡ് കട്ടിംഗ് അനുവദിക്കുന്ന സമയത്ത് സർക്കാരിന്, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യ്ക്ക് പണം കിട്ടണം. ഐ.റ്റി. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ മറയിട്ടുകൊണ്ട് നിങ്ങൾ നടത്തിയ തീവെട്ടിക്കൊള്ളയെക്കുറിച്ചാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, ശ്രീ. ടി. ഒ. സൂരജ് എന്ന ഐ.എ.എസ്.ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റോഡ് കട്ടിംഗ് അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു ഉത്തരവിറക്കി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻമന്ത്രി അത് സ്റ്റോപ്പ് ചെയ്തു. അതിനുശേഷം അക്കാലത്തുതന്നെ എല്ലാ ജില്ലകളിലെയും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ഉദാരമായി റോഡ് കട്ടിംഗ് നടത്താൻ മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽനിന്നും നിർദ്ദേശം നൽകുമായിരുന്നുവെന്ന് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, അന്ന് കൊടുത്തിരുന്നു. അങ്ങനെ കൊടുത്തത് ഞാൻ പോയി തടഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ പറഞ്ഞത് ഒരു അർദ്ധസത്യമാണ്. കാരണം അത്തരത്തിലൊരു ഉത്തരവ്

എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടപ്പോൾതന്നെ ഞാനത് റദ്ദ് ചെയ്തു. ഇപ്പോഴും റോഡ് കട്ടിംഗ് നടക്കുന്നില്ലേ; കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽനിന്നും പോയിട്ട് പതിനൊന്ന് മാസമായി. ഇപ്പോഴും റോഡ് കട്ടിംഗ് നടക്കുന്നു കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തതിനേക്കാൾ കുറഞ്ഞ നിരക്കിലാണ് നിങ്ങൾ ഇപ്പോൾ റോഡ് കട്ടിംഗ് അനുവദിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, എന്റെ നിലപാട് ഞാൻ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു.

അതെല്ലാം പരിശോധിക്കട്ടെ.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻമന്ത്രി വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് controversy ഉണ്ടാക്കേണ്ട ഒരു കാര്യവുമില്ല. Controversy ഉണ്ടാക്കേണ്ട ഒരു കാര്യവും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ശ്രീ. ടി. ഒ. സുരജ് ഇറക്കിയ എല്ലാ ഓർഡറുകളും നിയമവിരുദ്ധമായിരുന്നു. മുഴുവൻ അഴിമതിയായിരുന്നു. നിങ്ങൾ അത് ന്യായീകരിക്കേണ്ട. അത് മുഴുവൻ ഞാൻ റദ്ദ് ചെയ്തു. അതിനേക്കാൾ ഉദാരമൊന്നുമല്ല. വളരെ കർശനമാണ്. ചിലർ അതിനെയും ലംഘിച്ചു. കണ്ണൂർ നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ രാത്രിയിൽ റോഡ് കട്ട് ചെയ്തതിന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്തില്ലേ? റോഡ് കട്ട് ചെയ്യുണ്ടെന്ന് ആർ പറഞ്ഞു; റോഡ് കട്ട് ചെയ്യാതിരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ; വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് പൈപ്പ്

ഇടങ്ങളെ; റോഡ് കട്ട് ചെയ്യുമോയെന്ന് ചോദിച്ചത് ഒരു ചോദ്യമാണോ; അത് ചോദ്യമല്ലല്ലോ; ഇലക്ട്രിസിറ്റിക്കും മൊബൈൽ കമ്പനികൾക്കും കേബിളുകൾ ഇടണം. ചിലപ്പോൾ ചിലത് സാധിക്കാതെ വന്നാൽ അതിന് വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ആ വ്യവസ്ഥപ്രകാരമല്ലാതെ ചെയ്തതിനൊക്കെ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത്രയും മനസ്സിലാക്കിയാൽ മതി. റോഡ് കട്ട് ചെയ്യേണ്ടിവരും. അങ്ങ് പരിശോധിച്ചാൽ മതി. ഞാനൊരു അന്വേഷണത്തിനും പോകുന്നില്ല. എന്നെ വെല്ലിവിളിക്കുകയെന്നും വേണ്ട.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഇത്തരത്തിലുള്ള അഴിമതിക്ക് വിരാമമിട്ടുവെന്ന് മാത്രമല്ല കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിനൊന്നും സ്വപ്നം കാണാൻ പറ്റാത്ത നിലയിൽ ഈ നാടിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് അരങ്ങൊരുക്കുന്ന പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. അതിൽ ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം തീരദേശ ഹൈവേയും മലയോര ഹൈവേയും നടത്തുന്ന എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും അത് എങ്ങനെയെങ്കിലും നടത്തുകയെന്നതല്ല വളരെ ആസൂത്രിതമായി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ പോകുകയാണ്. നമ്മുടെ റോഡുകൾ മികച്ച ഡിസൈനർ റോഡുകൾ എന്ന നിലയിൽ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി കൈക്കൊണ്ട നടപടികളൊക്കെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിതന്നെ

പലവട്ടം ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ റീജിയണൽ ഡിസൈൻ ഓഫീസുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയെന്ന തീരുമാനം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നേരത്തെ തന്നെ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഓഫീസ് കോഴിക്കോട് വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട ആളാണ് ഞാൻ. അത് റോഡുകൾ നല്ല രീതിയിൽ രൂപകൽപ്പന ചെയ്യുന്നതിന് സഹായകരമായിരിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നടക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കോഴിക്കോട് സിറ്റി റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ടിന്റെ രണ്ടാംഘട്ടം കൂടെ ഉൾപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടി ബഡ്ജറ്റ് അലോക്കേഷനിൽ ഫണ്ട് വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് സന്നദ്ധമാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എല്ലാവർക്കും ഒരുപോലെ പരിഗണന നൽകിക്കൊണ്ട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനം വളരെ നീതിപൂർവ്വം നടപ്പിലാക്കിയെന്ന് അപ്പറന്തുനിന്നും സംസാരിച്ചവർ പറഞ്ഞു. അതിനോട് അതിശക്തമായി വിയോജിച്ചുകൊണ്ട് നേരത്തെയും ഞാൻ അഭിപ്രായം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഒരു നീതിയും ഇല്ലാതെ നടന്നൊരു വകുപ്പായിരുന്നു പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന് ഇപ്പോഴും പറയുകയാണ്. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ ആ ഗവൺമെന്റിന് അഞ്ചുകൊല്ലം കൊണ്ട് 214 കോടി രൂപ

അനുവദിച്ചപ്പോൾ ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപിക്ക് കൊടുത്തത് 2.9 കോടി രൂപ, ശ്രീ. പി. തിലോത്തമന് 3 കോടി രൂപ, ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദറിന് 3.2 കോടി രൂപ ഇങ്ങനെ ഒരു നീതിയും ഇല്ലാതെ സ്വജനപക്ഷപാതം കാണിച്ചുകൊണ്ട് തന്റെ ഇഷ്ടാനുഷ്ടങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചു. ഒരു മന്ത്രിയും ഇതുവരെ ഇതുപോലൊരു അന്യായവും കാണിച്ചിട്ടില്ല. പരസ്പരം ആദരിക്കണം, ബഹുമാനിക്കണമെന്നൊക്കെ ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി സംസാരിച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞു. ശരിയാണ് ആദരവിനും ബഹുമാനത്തിനുമൊന്നും ഒരു കുറവുമില്ല. ഞങ്ങൾ ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടിയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞല്ലോ. അദ്ദേഹവും ഞങ്ങളോട് നീതിപൂർവ്വം പെരുമാറിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, അങ്ങയുടെ തൊട്ടടുത്തിരിക്കുന്ന ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യുവിനോട് ചോദിച്ചുനോക്കണം.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യുവിനോട് ചോദിച്ചിട്ട് കാര്യമില്ലല്ലോ; ഞങ്ങളുടെ എല്ലാവരുടെയും അനുഭവമല്ലേ പറയുന്നത്. ഇവിടത്തെ അനുഭവമല്ലേ പറയുന്നത്. ഇതിനുമുൻപും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മന്ത്രിമാർ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത്രയും നീതികെട്ട, നെറികെട്ട നിലയിൽ പ്രവർത്തിച്ച ഒരു മന്ത്രി ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ അഞ്ച്



കോടി രൂപാ വീതം വൺടൈം മെയിന്റനൻസിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്ന് മുസ്ലീം ലീഗ് എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് നൽകിയപ്പോൾ എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ പത്ത് എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് ഒന്നും നൽകിയില്ല. അന്ന് ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി ഇടപെട്ടിട്ടാണ് രണ്ട് കോടി രൂപാ വീതം അനുവദിക്കാൻ അവസാനം അദ്ദേഹം നിർബന്ധിതനായത്. ഇടപെട്ടതും സഹായിച്ചതും ഞങ്ങൾ പറയും. ഞങ്ങൾക്ക് ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് ഫ്ലഡിന്റെ ഫണ്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ അതുപോലെയല്ല ഈ വകുപ്പ്. ഈ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേകം പറയണം. കാരണം ഒരു നീതിയും കാണിക്കാത്ത വകുപ്പാണിത്. അത് പറഞ്ഞുകൊണ്ടേയിരിക്കും. ഭാവിയിൽ ആരും ആ നിലയ്ക്ക് തെറ്റ് ചെയ്യാൻ പാടില്ല. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ചെയ്ത തെറ്റായ ചെയ്തികൾ സ്വാഭാവികമായും ഇവിടെ ചർച്ചയ്ക്ക് വരുമല്ലോ? നിങ്ങൾ പറഞ്ഞുപറയിപ്പിക്കുകയാണ്. അവിടെനിന്നും അങ്ങനെ പറഞ്ഞതുകൊണ്ടുമാത്രമാണ് എനിക്ക് വീണ്ടും പ്രതികരിക്കേണ്ടിവന്നത്. ഈ സഭ ഇടങ്ങിയതിനുശേഷം പ്രതിപക്ഷം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സമീപനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച്, എത്രമാത്രം പരിഹാസ്യമായിട്ടുള്ളൊരു നിലപാടാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ജനാധിപത്യത്തിൽ ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്ന വളരെ ശക്തമായിട്ടുള്ളൊരു പ്രതിപക്ഷം ആവശ്യമാണ്. പക്ഷെ

പ്രതിപക്ഷം മുന്നയൊടിഞ്ഞ അടിയന്തരപ്രമേയങ്ങളുമായി വന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി സംസാരിച്ചു. എന്തുകൊണ്ടാണ് അങ്ങനെ; ഗവൺമെന്റ് നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുമ്പോൾ അതിനകത്തുണ്ടാകുന്ന താളപ്പിഴകളോ അപാകതകളോ ഉണ്ടെങ്കിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാം, അടിയന്തരപ്രമേയങ്ങളൊക്കെ കൊണ്ടുവരാം. വളരെ നിസ്സാരമായ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞുകൊണ്ട് അപഹാസ്യമായ നിലപാടാണ് പ്രതിപക്ഷം കാണിക്കുന്നത്.

മി.സ്റ്റീക്കർ: അങ്ങയുടെ സമയം കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, നമുക്ക് ഒരു നല്ല പ്രതിപക്ഷത്തെ ആവശ്യമാണ്.

ആ നല്ല പ്രതിപക്ഷത്തെ കിട്ടണമെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ ഒരു ആഗോള ടെണ്ടർ വിളിക്കണം. ഇന്ത്യയിൽനിന്നും കിട്ടാനില്ല. ഒരു ആഗോള ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ട് എവിടെ നിന്നെങ്കിലും കൊണ്ടുവരണം.

മി. സ്റ്റീക്കർ: അങ്ങയുടെ സമയം കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, അതെ. 'ഇടതുപക്ഷക്കാർ ശ്രീമതി സോണിയ

ഗാന്ധിക്ക് സിന്ദാബാദ് വിളിക്കുന്നൊരു കാലം വരുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. കെ. ആന്റണി കഴിഞ്ഞ ദിവസം പറയുകയുണ്ടായി. അദ്ദേഹത്തിന് അങ്ങനെ സ്വപ്നം കാണാം, സ്വപ്നം കാണുന്നതിന് ടാക്സ് കൊടുക്കേണ്ട കാര്യമില്ലല്ലോ;

മി.സ്വീക്കർ: പ്ലീസ്, പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്, പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.

നിങ്ങൾക്കെല്ലാവർക്കും വഴങ്ങി തന്നിട്ടാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ സമയം നീണ്ടുപോയത്.

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സർ, ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണിയെ ഇവിടെ നിന്നും പുറപ്പെടുവിക്കാൻ ആരാണ്?

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, ഇവിടെനിന്നും പുറപ്പെടുവിക്കാൻ, ഒന്നിച്ചിരുന്നവരാണ് ഇവിടെ നിൽക്കുന്നത്. അദ്ദേഹത്തിന് കോൺഗ്രസിനോട് സ്നേഹമുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇത് പറയുന്നത്. കാരണം കുറച്ചുനാൾ കഴിയുമ്പോൾ ശ്രീമതി സോണിയ ഗാന്ധിക്ക് സിന്ധുവാദ് വിളിക്കാൻ കോൺഗ്രസ്സിനകത്തുനിന്നും ആരും ഉണ്ടാകില്ലെന്ന് അദ്ദേഹത്തിന് അറിയാം. പകൽ സമയത്ത് കോൺഗ്രസ്സും രാത്രിയിൽ ആർ.എസ്.എസ്.-മായി നടക്കുന്നൊരു സംസ്കാരം ഇതിനകത്ത് ശക്തിപ്പെടുവരിക്കയാണല്ലോ; അതുകൊണ്ട് അതിനകത്ത് ആരും ഉണ്ടാകില്ലെന്ന് അറിയാം. ഇടതുപക്ഷക്കാരെങ്കിലും ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് അദ്ദേഹം കരുതുന്നത്. ഇവിടെ ഇപ്പോഴും യു.ഡി.എഫ്.-ന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നത് കോൺഗ്രസ്സാണ്. കോൺഗ്രസ്സുകാർ ഇനിയെങ്കിലും ഒരു പ്രതിപക്ഷമായിട്ടെങ്കിലും ഇവിടെ നിൽക്കണമെങ്കിൽ അവർ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിക്കുന്ന രാഷ്ട്രീയ നിലപാട് പുനഃപരിശോധിക്കണം. ആർ.എസ്.എസ്.-ഉം ആയി അവർക്കുള്ള രാഷ്ട്രീയ

അയവേറിയ സമീപനമുണ്ട്. അത് പുനഃപരിശോധിക്കണം. ജവഹർലാൽ നെഹ്റുവിനെക്കുറിച്ച് പണ്ട് കേസരി പത്രത്തിൽ ഒരു ലേഖനം വന്നിരുന്നു. അദ്ദേഹം മഹാത്മാഗാന്ധി വധിക്കപ്പെടുന്നതിനുമുമ്പ് വധിക്കപ്പെടേണ്ടത് നെഹ്റുവായിരുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ അതിനെതിരെ ഒരക്ഷരം ഉരിയാടാൻ കോൺഗ്രസ്സിൽ ആരുമുണ്ടായിരുന്നില്ല. അത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്നുവെച്ചാൽ ആർ.എസ്.എസ്.-ന് നോവുന്നതൊന്നും പറയാൻ ഇവർ സന്നദ്ധമല്ല എന്നതുകൊണ്ടാണ്. ഇവിടെ പ്രതിപക്ഷ നേതൃത്വസ്ഥാനം പോലും നിയമം വഴി സ്ഥാപിതമായതാണ്.

മി. സ്റ്റീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, ഇത് കേരളത്തിലെ ആദ്യത്തെ ഇ.എം.എസ്.

ഗവൺമെന്റിന്റെ അറുപതാം വാർഷികം ആഘോഷിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ചേരുന്ന സഭകൂടിയാണിത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ മുൻകൈ എടുത്ത് അതിന്റെ ആഘോഷപരിപാടികൾ നടത്തി. ആ ആഘോഷപരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്ന സമയത്ത് ആ ഗവൺമെന്റ് എങ്ങനെയായിരുന്നു അട്ടിമറിക്കപ്പെട്ടത് എന്നതുൾപ്പെടെ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടേണ്ടത് സഭയാണ്. ആ സർക്കാരിനെ അട്ടിമറിച്ച പാപപങ്കിലമായ ചരിത്രത്തിൽനിന്ന് അന്നത്തെ കപ്രസിദ്ധമായ അമേരിക്കൻ സി.ഐ.എസ്.

സ്പോൺസർ ചെയ്ത വിമോചന സമരസഖ്യത്തിന്റെ തനിയായവർത്തനമായ യു.ഡി.എഫ്.-ന് ഒഴിഞ്ഞുമാറാനാകില്ല എന്ന കാര്യം കൂടി സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ഞാൻ സംസാരിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ശ്രീ. പ്രദീപ് കുമാർ നല്ല ഒരു പ്രതിപക്ഷത്തെക്കിട്ടാൻ ആഗോള ടെണ്ടർ വിളിക്കേണ്ട അവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. യഥാർത്ഥത്തിൽ അതിന്റെ ആവശ്യകതയില്ല. ശ്രീ. കാനം രാജേന്ദ്രൻതന്നെ ഏറ്റവും നല്ല പ്രതിപക്ഷമായി കേരളത്തിൽ നിൽക്കുകയാണ്. പിന്നെ എന്തിനാണ് ആഗോള ടെണ്ടർ വിളിക്കുന്നത്? അതിന്റെ ആവശ്യം നമുക്കില്ല. അതൊന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് തുടങ്ങാമെന്ന് വെച്ചു.

രണ്ട് വകുപ്പുകളെക്കുറിച്ചാണ് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. രണ്ട് വകുപ്പും മറ്റെല്ലാ വകുപ്പുകളെയുംപേലെ തന്നെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. പക്ഷേ ജനങ്ങളുമായി കൂടുതൽ ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന വകുപ്പുകളാണ്. നമ്മുടെ റോഡുകൾ മോശമായാൽ ജനങ്ങൾ മുഴുവൻ അതിന്റെ ദുരിതമനുഭവിക്കും. ഭക്ഷ്യരംഗത്ത് പാളിച്ചയുണ്ടായാൽ അടുക്കളയിലെ ചൂട് അധികം ചൂടായിരിക്കും നമ്മുടെ അമ്മമാരുടെ നെഞ്ചിലെ ചൂട്. ഇത് രണ്ടും വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളാണ്. ഈ രണ്ട്

കാര്യങ്ങളും രാഷ്ട്രീയമായി പരസ്പരം പറയുന്നതിനപ്പുറം ഈ ഗവൺമെന്റ് 25-ാം തീയതി ഒരു വർഷം പൂർത്തീകരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ എന്തുമാത്രം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുവെന്ന് ഒരു ആത്മപരിശോധന നിങ്ങൾ നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. പ്രത്യേകിച്ച് ഭക്ഷ്യ വകുപ്പിന്റെ കാര്യത്തിൽ. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഞാൻ കൂടുതൽ പറയാത്തത് അദ്ദേഹം തന്നെ വിമർശനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം രണ്ടുദിവസം മുമ്പ് പറഞ്ഞത് ഒരു നല്ല വിമർശനമാണ്. നിങ്ങൾ ഇവിടെ ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ ശരിയായിയെന്ന് പറഞ്ഞു. ശരിയാക്കാത്തതിന് ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല. ശരിയാക്കാൻ തക്കരീതിയിലുള്ള ഫണ്ട് അദ്ദേഹത്തിന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ലഭിച്ചതാണെങ്കിൽ വളരെ വൈകിയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച വർക്കുകളല്ലാതെ പുതിയ എത്ര വർക്കുകൾ തുടങ്ങാൻ സാധിച്ചു, എത്രയെണ്ണത്തിന് എ.എസ്. കൊടുത്തു? അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. പക്ഷേ ജനവരി മാസത്തിലല്ലേ പല എ.എസ്.-ഉം വന്നത്. എത്ര വൈകിയാണ് എ.എസ്. കിട്ടിയത്. വളരെ അപൂർവ്വം വർക്കുകൾക്കാണ് നേരത്തെ എ.എസ്. കിട്ടിയത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ മാത്രമല്ല കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പ് കുറച്ച് പണം അനുവദിക്കും. അതിനുശേഷം

ധനകാര്യ വകുപ്പിലേക്ക് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഫയലയയ്ക്കണം, അതിന്റേതായ നടപടിക്രമങ്ങൾ നടത്തണം. അങ്ങേയ്ക്ക് പരിശോധിച്ചാൽ അറിയാം കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഇത്രമാത്രം ഡിലേ വന്നിട്ടില്ല. ഇപ്രാവശ്യം ഒരുപാട് ഡിലേ വന്നു. അതുകൊണ്ട് ഒരു വർഷം ഏതാണ്ട് നഷ്ടമായി. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഏത് ഗവൺമെന്റ് വന്നാലും ധനകാര്യ വകുപ്പ് കുറേകൂടി ജനങ്ങളുമായി ഏറ്റവും ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന ഈ വകുപ്പിന് കുറച്ച് കൂടുതൽ പണം ആദ്യം അനുവദിക്കണം. എന്നിട്ട് അനുബന്ധമായി കൂടുതൽ പണം അനുവദിക്കുന്ന സാഹചര്യമില്ലെങ്കിൽ നമുക്ക് പരസ്പരം പറയാമെന്നല്ലാതെ വർക്കുകൾ യഥാസമയത്ത് നടത്താൻ കഴിയില്ല. മെയിന്റനൻസ് വർക്ക് നന്നായി അദ്ദേഹം നടത്തി. പക്ഷേ മറ്റ് വർക്കുകളിൽ എത്ര എണ്ണത്തിന് എ.എസ്. കൊടുത്തു, എത്ര എണ്ണത്തിന് ടി.എസ്. കിട്ടി, ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ച് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് എത്ര വർക്കുകൾ തുടങ്ങാൻ സാധിച്ചു? നടപടിക്രമങ്ങൾ തുടങ്ങാത്ത വർക്കുകളുടെ കാര്യത്തിലാണ്, കേരളം മുഴുവൻ ധാരാളം വർക്ക് നടക്കുന്നു, ഇവിടെ റോഡുകളൊക്കെ മനോഹരമായി എന്നൊക്കെ പറഞ്ഞ് അദ്ദേഹത്തെ പോലുള്ള ഒരാളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കണമോ? അദ്ദേഹം ചെയ്യുമായിരിക്കും. അദ്ദേഹത്തിന് ആഗ്രഹമുണ്ട്. അദ്ദേഹം അത് പറയുന്നു. പക്ഷേ വളരെ അപൂർവ്വം

വർക്കുകൾമാത്രമാണ് എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ച് നടത്താൻ പറ്റിയിട്ടുള്ളത്. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പത്രണ്ട് മാസക്കാലം കൊണ്ട് കേരളത്തിലെ നമ്മുടെ നിരന്തുക്കളൊക്കെ മനോഹരമായി എന്നുപറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞാൽ അത് യാഥാർത്ഥ്യ ബോധത്തോടുകൂടിയുള്ളതല്ല. അഥവാ ഉള്ള നിരന്തുക്കളൊക്കെതന്നെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പ്രവർത്തിച്ച് പൂർത്തീകരിക്കാത്ത വർക്കുകളാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഞാൻ അതിലേയ്ക്കൊന്നും പോകുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പ്രതിപക്ഷത്ത്.... ഞങ്ങളുടെയൊക്കെ അഭിപ്രായ വ്യത്യാസം ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് പ്രതിപക്ഷത്തിന് കൂടുതൽ കൊടുക്കുന്നുവെന്നായിരുന്നു ഞങ്ങളുടെ ബബിളിലെ ഒരഭിപ്രായം. രാഷ്ട്രീയം നോക്കാതെ കൊടുക്കുമായിരുന്നു. ചില മണ്ഡലങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞിരിക്കും. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ പറഞ്ഞതിനെ ഞാൻ കാണുന്നില്ല. പൊതുവായി ഇടതുപക്ഷ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് ലഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നുപറയുന്നതിനോട് എനിക്ക് ഒരിക്കലും യോജിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഫയലുകളൊക്കെ നിങ്ങളുടെ കയ്യിലുണ്ടല്ലോ; ആ ഫയലുകൾ എടുത്ത് പരിശോധിച്ച് നോക്കിയാൽ അറിയാം, ഓരോ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലും എന്ത് മാത്രം



നടന്നിരുന്നുവെന്നത്. അതിനകത്ത് അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു പ്രസ്താവന നടത്തുന്നത് ശരിയാണെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും അങ്ങനെ വ്യത്യസ്തമുണ്ട്. നിങ്ങൾ പറഞ്ഞല്ലോ ഈ ഗവൺമെന്റ് 50 കോടി രൂപ വച്ച് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും കൊടുത്തുവെന്നാക്കെ. ഞാൻ കിഫ്ബിയുടെ ലിസ്റ്റ് എടുത്ത് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ...എനിക്ക് 10 കോടി രൂപയുടെ വർക്കാണ് നൽകിയത്. അതുപോലെ വീഴ്ചകൾ ചില കാര്യങ്ങളിലുണ്ടാകും. പരിപൂർണ്ണമായി എല്ലാവർക്കും കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചുവെന്ന് വരില്ല. പക്ഷേ ബോധപൂർവ്വം, ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, എം.എൽ.എ.-യുടെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒന്നും കിട്ടിയില്ല എന്നുപറഞ്ഞു. ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്താൻവേണ്ടി പറയുന്നതല്ല. അങ്ങനെയുള്ള വീഴ്ചയല്ലാതെ ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഈ വകുപ്പ് ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിൽ കൊണ്ടുപോയി എന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. ഒട്ടനവധി വർക്കുകൾ- പാലങ്ങൾ, റോഡുകൾ എന്നിവ നന്നാക്കിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. അഴിമതി എല്ലാക്കാലത്തുമുണ്ടെങ്കിൽ ആ അഴിമതി അന്വേഷിക്കാൻ സംവിധാനമുണ്ടല്ലോ; നിങ്ങളും അന്വേഷിച്ചോ; അദ്ദേഹം പറഞ്ഞല്ലോ; വെറുതെ അഴിമതി എന്നുപറഞ്ഞ് ആളുകളെ ആക്ഷേപിക്കുന്നതിനുപകരം ഉദ്യോഗസ്ഥർ അഴിമതി നടത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് അന്വേഷിക്കാനുള്ള സംവിധാനം നിങ്ങളുടെ

കയ്യിലാണ്. നിങ്ങൾ അത് ചെയ്തോളൂ. പക്ഷേ എല്ലാത്തിനെയും അടച്ചാക്ഷേപിക്കുക, ഒന്നും നടന്നില്ല എന്നുപറഞ്ഞതിനോട് ഒരു കാരണവശാലും യോജിക്കാൻ കഴിയില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ ഒരിക്കൽകൂടി പറയുകയാണ്, നമ്മുടെ ഈ സംവിധാനത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് പണം കൊടുത്താൽപ്പോലും പിന്നീടും നിങ്ങളുടെ അടുത്ത് ഫയൽ വരണം. അതിലെ നടപടിക്രമം അങ്ങനെയാണ്. അത് പണ്ട് മുതലേ അങ്ങനെയാണ്. 1957-ലെ ഗവൺമെന്റിൽ മാത്രമാണ് മറിച്ചൊരു സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നത്. ശ്രീമതി കെ. ആർ. ഗൗരിയമ്മ ഒരിക്കൽ സംസാരിക്കുമ്പോൾ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. മുമ്പ് നമ്മൾ ധനകാര്യ വകുപ്പ് ഓരോ വകുപ്പിനും പണം അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അവർക്ക് പൂർണ്ണ സ്വാതന്ത്ര്യമുണ്ടായിരുന്നുവെന്ന്. മാറിമാറിവന്ന ഗവൺമെന്റുകൾ, എൽ.ഡി.എഫ്. ആയാലും യു.ഡി.എഫ്. ആയാലും പണം അനുവദിച്ചാൽ വീണ്ടും ഫയൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ പോകുകയും അവരുടെ ക്ലിയറൻസ് വാങ്ങുകയും വേണം. അതിന് വലിയ നടപടിക്രമങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയാണ്. അതിലും കഷ്ടമാണ് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെ സ്ഥിതി. കാരണം പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ക്ക് പണമനുവദിക്കുന്നില്ല. പണം അനുവദിക്കാൻ എഴുതണം. പണം അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ വർക്കുകൾക്ക് എ.എസ്. കൊടുക്കണം. ആ എ.എസ്.-കളുടെ അംഗീകാരത്തിന് വീണ്ടും ഫയൽ പോകണം. ഒരുപാട്

നടപടിക്രമങ്ങൾ വരികയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഈ ഡിലേ വരുന്നത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എന്നപറയുന്നത് ജനങ്ങളുമായി ഏറ്റവും ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന വകുപ്പാണ്. ആ വകുപ്പിനകത്ത് നമുക്ക് കുറേക്കൂടി സുതാര്യമായ അല്ലെങ്കിൽ കുറേക്കൂടി എളുപ്പത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ചെയ്തുകൊടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്. ഞാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടന്നുപോകുന്നില്ല. ഭക്ഷ്യവിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഈ ഒരു വർഷം ഏറ്റവും കൂടുതൽ അടിയന്തരപ്രമേയവും സബ്മിഷനും സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചത്. ഞാൻ മന്ത്രിയോട് വിരോധം വെച്ച് പറയുകയല്ല, പക്ഷേ ഒരു വർഷമായി കേൾക്കുന്ന മറുപടിയാണ് ഇന്നും അങ്ങ് പറയാൻ പോകുന്നത്. അങ്ങ് എഴുന്നേറ്റ് നിന്നുകഴിഞ്ഞാൽ എന്താണ് പറയാൻ പോകുന്നതെന്ന് ഞങ്ങൾക്ക് ഇവിടെ ഇരുന്ന് പറയാൻ സാധിക്കും. ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ആ രീതിയിലാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. അങ്ങനെ മതിയോ; പാളിച്ചകൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുണ്ടെങ്കിൽ അത് തിരുത്തി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനല്ലേ നിങ്ങളെ ഉത്തരവാദിത്വം ഏൽപ്പിച്ചത്; ഈയൊരു വർഷമായി നിങ്ങൾ എന്താണ് ചെയ്യുന്നത്; ഭക്ഷ്യമേഖലയിൽ ഇതുപോലെ തകർച്ച ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കാലമുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;

ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമം എന്നുപറയുന്നതിന്റെ സാധ്യത കേരളത്തെപ്പോലുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് വളരെ വലുതാണ്. ആ സാധ്യത ഞങ്ങൾ വിനിയോഗിച്ചു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അരിവിഹിതം അൽപ്പം കുറഞ്ഞപ്പോൾ ഞങ്ങൾക്കത് വാങ്ങിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലമായതുകൊണ്ടാകാം നിങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നില്ല. അത് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാം. പക്ഷേ നിലവിലുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ വെച്ചുകൊണ്ട് 14.25 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ അരി നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നു. അത് എങ്ങനെ നല്ല രീതിയിൽ വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നുവെന്ന് നിങ്ങൾ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; അത്രയും അരിപോലും ജനങ്ങൾക്ക് എത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ടോ; ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല. പക്ഷേ ആ രംഗത്ത് വലിയ വീഴ്ച ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്ത് ഉണ്ടെന്നുള്ളത് പറയാതിരിക്കാൻ വയ്യ. ആ വീഴ്ച മാറ്റണം. ഞാൻ നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചല്ലോ; ഭക്ഷ്യവിതരണ രംഗത്തുണ്ടാകുന്ന, ഭക്ഷ്യമേഖലയിലുണ്ടാകുന്ന ഓരോ ചലനവും നമ്മുടെയൊക്കെ വീടുകളുടെ അടുക്കളുകളിലാണ് അറിയുന്നത്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം കാര്യങ്ങൾ നടത്തേണ്ട വകുപ്പാണിത്. പക്ഷേ നിർഭാഗ്യമെന്ന് പറയട്ടെ ഒരു കൊല്ലമായി നിങ്ങൾ അവിടെ എഴുന്നേറ്റ് നിന്ന് പറയുന്നത് മുഴുവൻ ഇപ്പോഴത്തെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെക്കുറിച്ചും അഴിമതിയെക്കുറിച്ചും കാലാവസ്ഥയെക്കുറിച്ചുമാണ്.

ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞ് എത്രകാലം നമുക്ക് മുന്നോട്ട് പോകാൻ സാധിക്കും?

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, അഴിമതിയെ സംബന്ധിച്ച് ഇവർ പറയുന്നത് ഒട്ടും ആത്മാർത്ഥമായല്ല എന്ന് അടുത്ത കാലത്തെ ചില സംഭവങ്ങൾ തെളിയിക്കുന്നു. ഈ സഭയിലെ വെല്ലുനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് വന്നാൽ എല്ലാ അഴിമതിക്കാരും ശുദ്ധന്മാരായി. പണ്ട് ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള വലിയ അഴിമതിക്കാരനാണെന്ന് പറഞ്ഞ് ജയിലിലടച്ചു. ജയിലിൽ നിന്നും പുറത്തുവന്നുകഴിഞ്ഞപ്പോൾ അവരുടെ മുന്നണിയിലാണ് നമ്മൾ കണ്ടത്. കെ. എം. മാണി സാറിന് നോട്ടെണ്ണുന്ന യന്ത്രമുണ്ട് എന്നുപോലും പറഞ്ഞ് ആക്ഷേപിച്ചു. അഴിമതി കാരണം അദ്ദേഹത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പോലും അവതരിപ്പിക്കാൻ സമ്മതിക്കാതെ കസേര മറിച്ചിടുകയൊക്കെ ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ കോട്ടയം ജില്ലാപഞ്ചായത്ത് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വന്നപ്പോൾ കെ.എം. മാണി സാർ പുണ്യവാളനാണെന്ന് ഇവർ പറയുന്നു. ഇത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ: സർ, സി.പി.ഐ. (എം.)-ന്റേത് എന്നും അവസരവാദ രാഷ്ട്രീയമാണ്. അതാണ് കോട്ടയത്തെ ഇപ്പോഴത്തെ സാഹചര്യം. നിങ്ങൾ പലരും അന്ന് പ്രതിപക്ഷത്ത് ഇരുന്നവരല്ലേ; പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്നണ്ടാക്കിയ ബഹുജനങ്ങൾ എന്തായിരുന്നു; ആ നിങ്ങളാണല്ലോ ഇപ്പോൾ ജില്ലാപഞ്ചായത്തിൽ

ശ്രീ. കെ. എം. മാണിക്യൻ പിള്ളയ്ക്ക് കൊടുത്തുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾ എല്ലാ കാലത്തും ഓരോ നിലപാടാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ബംഗാളിൽ നിങ്ങൾ കോൺഗ്രസ്സുമായി നിലപാടെടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ അത് ദേശീയ കാഴ്ചപ്പാടാണ്. അത് ദേശീയ രംഗത്തുള്ള ഒത്തുതീർപ്പാണ്. അല്ലെങ്കിൽ അവിടെയുണ്ടാകുന്ന കൂട്ടുകെട്ടാണ്. കോട്ടയത്ത് മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി കേരള കോൺഗ്രസ്സുമായി ചേർന്നുകഴിഞ്ഞാൽ അത് പ്രാദേശിക കൂട്ടുകെട്ടാണ്. ഈ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കാര്യം എന്നാണ് വരുന്നത്?

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, കഴിഞ്ഞ ദിവസം കോൺഗ്രസ്സിന്റെ കമ്മിറ്റി ചേർന്ന് കെ. എം. മാണി സാറിനെ 'മാണി' എന്ന് വിളിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഇന്നലെ എന്തോ ഒരു ചെറിയ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മാണി സാർ എന്ന് വിളിക്കാനുള്ള മാറ്റമാണോ എടുത്തത്; അതെന്താണ്?

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ: സർ, ആളുകളെ ബഹുമാനിക്കുന്നതിൽ നമുക്ക് വ്യത്യസ്തങ്ങളായ രീതികളില്ലേ; പ്രതിഷേധം അറിയിക്കൽ 'സാർ' എന്ന് വിളിക്കാതിരിക്കുന്നതാണോ; ആ അഭിപ്രായത്തോട് വ്യക്തിപരമായ അഭിപ്രായമുള്ള ആളല്ല ഞാൻ.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, നിങ്ങൾ മത്സരിക്കുന്നു. കേരള കോൺഗ്രസ്സ്

മത്സരിക്കുന്നു. ഞങ്ങൾ മത്സരിപ്പിച്ച് നിങ്ങളെ ജയിപ്പിക്കണോ; ഞങ്ങൾ ഇന്ത്യൻ രാഷ്ട്രീയത്തിൽ ബി.ജെ.പി.-യെയും കോൺഗ്രസ്സിനെയും ശക്തമായി എതിർക്കുന്ന പാർട്ടിയാണ്.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഞാൻ ഇവിടെ കേരളാ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ കാര്യമാണ് സംസാരിക്കുന്നത്. കേരളാ കോൺഗ്രസ്സിന്റെയും കോൺഗ്രസ്സിന്റെയും ഒരു പ്രശ്നം വരുമ്പോൾ, ശ്രീ. കെ. എം. മാണി നടത്തിയ അഴിമതിയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞാണ് നിങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിനെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ എതിർത്തത്. അദ്ദേഹത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പോലും അവതരിപ്പിക്കാൻ സമ്മതിച്ചില്ല. ഞങ്ങളാണ് അദ്ദേഹത്തെ സംരക്ഷിച്ചത്. അന്ന് എതിർത്ത നിങ്ങൾ ഇന്ന് കോട്ടയത്ത് എടുത്ത നിലപാടിനെക്കുറിച്ചാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. അത് പ്രാദേശിക നിലപാടാണ്. ബംഗാളിൽ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ദേശീയ നിലപാട്. എന്നാണ് നിങ്ങളുടെ സംസ്ഥാന നിലപാട് എടുക്കുന്നത്?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, എങ്കിൽ അതിനെക്കാളും വലിയ അഴിമതിക്കാരനാണ് അവിടത്തെ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ നേതാവ്. നിങ്ങളുടെ കോൺഗ്രസ് നേതാവ് അതിനെക്കാളും വലിയ അഴിമതിക്കാരനാണ്.....ജോഷി

ഫിലിപ്പ്.....

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ശ്രീ. കെ. എം. മാണിയെ എൽ.ഡി.എഫ്.-ൽ കൊണ്ടുപോകാനുള്ള നാടകത്തിനപിന്നിൽ ശ്രീ. ഇ.പി. ജയരാജനാണെന്ന് അറിയാമോ?

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ: സർ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ മനസ്സ് വിശാലമാണെന്ന് എനിക്കറിയാം. മറ്റുള്ളവരെപ്പോലെയല്ല. വിശാലമായൊരു മനസ്സുള്ള ആളാണ് ശ്രീ. ഇ.പി. ജയരാജൻ സ്വാഭാവികമായും.....

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. എ.പി. അനിൽകുമാർ, അദ്ദേഹത്തെ വിഷമിപ്പിക്കേണ്ട.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഈ പണിയെല്ലാം ഒപ്പിച്ചിട്ട് ഈ നിയമസഭയിൽ വന്ന് പൊട്ടൻ കളിക്കുന്നത് ശരിയാണോ? അത് ശരിയല്ലല്ലോ. എല്ലാ കളിയും നടത്തിയതിനുശേഷം ഇവിടെ വന്ന് പൊട്ടൻകളിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, ശ്രീ. കെ. എം. മാണിയോടുള്ള അങ്ങയുടെ മുന്നണിയുടെ നിലപാട് എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ: സർ, ഞങ്ങൾക്ക് വ്യക്തമായ നിലപാടുണ്ട്. നിങ്ങളെപ്പോലെയുള്ള ഒരു നിലപാടല്ല ഞങ്ങൾക്കുള്ളത്. ഒരു ഭാഗത്ത് നിങ്ങൾ ശ്രീ. കെ. എം. മാണിയെ എതിർക്കുന്നു എന്ന് പറയും. മറ്റൊരു ഭാഗത്ത് നിങ്ങൾ



കോട്ടയത്ത് പിതൃണയ്ക്കനുവെന്ന് പറയും. ഞങ്ങൾ എടുത്ത നിലപാടിനെക്കുറിച്ച് യു.ഡി.എഫ്. ഇന്നലെ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതാണ് ഞങ്ങളുടെ നിലപാട്. അതുകൊണ്ട് അതിലേക്ക് പോകുന്നില്ല. ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചത് ഏത് കാലത്തും സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റേത് അവസരവാദ രാഷ്ട്രീയമാണ്. എന്നെ അതുതപ്പെടുത്തിയത് തിരുവമ്പാടി അംഗം പ്രസംഗിച്ചപ്പോൾ ചില മണ്ഡലങ്ങളിലുണ്ടായ കൂട്ടുകെട്ടിനെക്കുറിച്ച് പറയുകയുണ്ടായതാണ്. ഞാൻ പത്രത്തിൽ വായിച്ചതാണ്. ശരിയാണോ എന്നെന്നിരിക്കറിയില്ല. തിരുവനന്തപുരത്തെ നേമം ബ്ലോക്കിൽ സി.പി.ഐ.(എം.)-ഉം ബി.ജെ.പി.-യും ഒരമിച്ച് കോൺഗ്രസ്സിനെ പുറത്താക്കി എന്നുപറഞ്ഞു. അവിടത്തെ ബി.ജെ.പി.-ക്ക് നിങ്ങൾ വല്ല വിശുദ്ധിയും കൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നെന്നിരിക്കറിയില്ല. നേമത്തെ ബി.ജെ.പി. ഒഴികെയുള്ള എല്ലാ ബി.ജെ.പി.-യും മോശമാണ് എന്നൊരു കണ്ടെത്തൽ സി.പി.ഐ.(എം.) നടത്തിയോ എന്നെന്നിരിക്കറിയില്ല. പക്ഷേ നേമത്ത് നിങ്ങൾ നടത്തിയെന്നുള്ളത് തിരുവമ്പാടി അംഗം സംസാരിച്ചതുകൊണ്ട് അങ്ങയെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഞാൻ സംസാരിച്ചവന്നത് ഭക്ഷ്യമേഖലയിൽ ഭക്ഷ്യവകുപ്പ് കുറെക്കൂടി കാര്യങ്ങൾ നല്ല രീതിയിൽ കാണണമെന്നുള്ളതാണ്. എല്ലാ കാര്യവും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്ത് കഴുപ്പും, മുൻഗവൺമെന്റിന്റെ

കഴപ്പമെന്നാണ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. മണ്ണണ്ണയും പഞ്ചസാരയും മറ്റ് ധാന്യങ്ങളും ഭക്ഷ്യസുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി കുറഞ്ഞതല്ലല്ലോ; പക്ഷെ അതൊക്കെ കുറഞ്ഞില്ലേ; അത് കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും വാങ്ങിയെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ നിങ്ങൾ പരാജയപ്പെട്ടില്ലേ; പരാജയപ്പെടുവെന്ന് സമ്മതിച്ച് ഒരുമിച്ച് ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റിനെതിരെ പ്രതികരിക്കുന്നതിനുപകരം ഇപ്പോഴും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിനെ കുറ്റം പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഒരു കാര്യം പറയുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് 25-ാം തീയതി ഒരു വർഷം പൂർത്തീകരിക്കുകയാണ്. ഒരു വർഷം കൊണ്ട് എല്ലാം ചെയ്യാൻ പറ്റില്ല. പക്ഷെ നല്ല ഒരു തുടക്കം കുറിക്കാൻ ഒരു വർഷംകൊണ്ട് കഴിയും. ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു വർഷക്കാലത്തെ പ്രവർത്തനം ഒന്ന് പരിശോധിക്കണം. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വേളയിൽ ഒരു രൂപയ്ക്ക് ഒരു കിലോ അരി കൊടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞത് 100 ദിവസം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കിയ ഗവൺമെന്റായിരുന്നു ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി ഗവൺമെന്റ്. അതിന് രണ്ടുകൊല്ലം എടുത്തിട്ടില്ല. ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം ആളുകൾക്ക് നൽകാനുണ്ടായിരുന്ന റേഷൻ കാർഡ് വിതരണം ഒരു വർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. പിന്നീട് 24 മണിക്കൂർ കൊണ്ട് റേഷൻ കാർഡ് കൊടുക്കണമെന്നുള്ള തീരുമാനം എടുത്ത്

നടപ്പിലാക്കിയത് ഒരു വർഷക്കാലം കൊണ്ടാണ്. വിലക്കയറ്റം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. വിലക്കയറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഞങ്ങൾ എടുത്ത നിലപാട് ആറുമാസം കൊണ്ട്...

മി. സ്റ്റീക്കർ: ശ്രീ. എ.പി. അനിൽകുമാർ, പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്...

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ: സർ, ഇവിടെ വിലക്കയറ്റമുണ്ടായി. നിങ്ങൾ എന്തുചെയ്തു; കഴിഞ്ഞ ആറ് മാസത്തിനിടയിൽ.... യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരമേറ്റ് ആറ് മാസത്തിനിടയിൽ ചെറിയ തോതിൽ വിലക്കയറ്റമുണ്ടായപ്പോൾ, പെട്രോളിനും ഡീസലിനും വില കൂടിയപ്പോൾ വില വർദ്ധനയിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്ന അധിക നികുതിയായ 131 കോടി രൂപയാണ് വേണ്ടെന്ന് വച്ചത്. അങ്ങനെയാണ് ഞങ്ങൾ വിലക്കയറ്റം പിടിച്ചുനിർത്തിയത്. എന്താണ് നിങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത്; ഒരു വർഷക്കാലം കൊണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് വിലക്കയറ്റമുണ്ടാക്കി. അത് നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഭക്ഷ്യരംഗം പൂർണ്ണമായും താറുമാറാക്കി.

മി. സ്റ്റീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്...

ശ്രീ. എ.പി. അനിൽകുമാർ: സർ, ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

അതോടൊപ്പം തന്നെ റേഷൻ കാർഡിന്റെ കാര്യം. റേഷൻ കാർഡിന്റെ വില 30-ൽ

നിന്ന് 50 രൂപയാക്കി. 50 രൂപ എന്നത് 100 രൂപയാക്കി. നൂറോ ഇരുന്നൂറോ കൊടുത്താലും പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങൾ രേഷൻ കാർഡിന് വേണ്ടി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ കിട്ടുമെന്ന് പറഞ്ഞു, മെയ് മാസം കിട്ടുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ പറയുന്നു ജൂലൈ മാസം ആകുമെന്ന്. അതോടൊപ്പം ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം പറഞ്ഞല്ലോ; എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുടെ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് എന്നോട് പറഞ്ഞു ഗ്രാമസഭയ്ക്ക് അധികാരം കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ് എന്ന്. എന്തിനാണ് അധികാരം കൊടുത്തത്; സിവിൽ സപ്ലൈസ് വകുപ്പ് ഗ്രാമസഭയ്ക്ക് അധികാരം കൊടുത്തു. അവർ ഉണ്ടാക്കിയ ലിസ്റ്റിൽ നിന്ന് അനർഹരെ പുറത്താക്കാൻ. അർഹരെ ഉൾപ്പെടുത്താനല്ല. ഏത് ഗ്രാമസഭയ്ക്ക് അനർഹരെ പുറത്താൻ കഴിയും? ഒരു പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർക്ക് അതിന് കഴിയുമോ; സ്വന്തം വാർഡിലുള്ള അനർഹരെ പുറത്താക്കുന്ന പണി മാത്രം ഗ്രാമസഭയ്ക്ക് കൊടുത്താൽ ഏത് ഗ്രാമസഭ അത് ചെയ്യും; യാതൊരു തത്വദീക്ഷയുമില്ലാതെ, യാതൊരു കാഴ്ചപ്പാടുമില്ലാതെ നിരുത്തരവാദപരമായി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് ഭക്ഷ്യവകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് ഒരു കൊല്ലം കൊണ്ട് ഞങ്ങൾക്കൊക്കെ ഇങ്ങനെ പറയേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായത് എന്നുകൂടി സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ) : സർ,  
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പതിനാറ് മെമ്പർമാർ  
അപ്പറത്തുനിന്നും ഇപ്പറത്തുനിന്നും സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുവിൽ വളരെ  
ക്രിയാത്മകവും സർഗാത്മകവുമായിട്ടുള്ള ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ നമ്മുടെ  
നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ എങ്ങനെയായിരിക്കണമെന്ന വ്യക്തമായ  
കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടിയാണ് ബഹുഭരിപക്ഷം മെമ്പർമാരും സംസാരിച്ചത്.  
അതിനെക്കൊണ്ടും സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. ഇനിയുള്ള നാലുവർഷം  
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്ന മോട്ടോ പ്രകാരം  
മുന്നോട്ടുപോകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. പുതിയ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം  
എല്ലാപേരും ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ വകുപ്പിന്റെ കാര്യങ്ങളൊഴിച്ച്  
മറ്റൊന്നും പറയുവാൻ ഞാൻ ഉദ്ദേശിച്ചതല്ല. എങ്കിലും ഒരു കാര്യം മാത്രം  
പറയേണ്ടതുണ്ട്. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ഇവിടെ സംസാരിച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞു,  
കുഞ്ഞുങ്ങൾക്ക് പേരിടണമെങ്കിൽ പാർട്ടി തീരുമാനിക്കണം, മുടി വെട്ടണമെങ്കിൽ  
പാർട്ടി തീരുമാനിക്കണം എന്ന്. പതിനഞ്ച് സൈസ് മുടിവെട്ടുകൾ ഉണ്ട്.  
ഇങ്ങനെയൊക്കെ അദ്ദേഹം സംസാരിക്കുകയുണ്ടായി. മറ്റുള്ളവർ പറഞ്ഞ  
കാര്യങ്ങളെല്ലാം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടായതുകൊണ്ട് അതിനെക്കുറിച്ചൊന്നും

അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമില്ല. പക്ഷേ ഇത് മുറച്ച കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് വിരുദ്ധന്മാർ മാത്രം പറയുന്ന പഴയ പഴകിത്തരമ്പിച്ച ഒരു വാദമാണ്. മുമ്പും ഇത് പറയുമായിരുന്നു. സി.ഐ.എ. ആണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള വാദം ലോകമെമ്പാടും സോവിയറ്റ് യൂണിയനെപ്പറ്റിയും പറഞ്ഞത്. 1920-കളിൽ ആലപ്പുഴയിൽ ആദ്യത്തെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രസ്ഥാനം വരുന്നതേയുള്ളൂ. കയർ ഫാക്ടറി തൊഴിലാളികളെ അന്ന് സംഘടിപ്പിക്കുമ്പോൾ കേശവ് ദേവ് അന്ന് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരോടൊപ്പം നിന്ന് പ്രവർത്തിച്ചു നേതാവായിരുന്നു. പിന്നീട് അദ്ദേഹം പിണങ്ങി. അദ്ദേഹമൊരു പുസ്തകമെഴുതി. 'മഴയങ്ങും കുടയിങ്ങും'. റഷ്യയിൽ മഴ പെയ്താൽ ഇവിടെ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാർ കുടപിടിക്കും. അതെല്ലാം തെറ്റാണെന്ന് ഇപ്പോൾ മനസ്സിലായില്ലേ. സോവിയറ്റ് യൂണിയൻ തകർന്നെങ്കിലും ഇവിടുത്തെ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പ്രസ്ഥാനത്തിന് എന്തെങ്കിലും സംഭവിച്ചോ? ഞങ്ങൾ ഇപ്പോൾ അധികാരത്തിലിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ മഴ പെയ്താൽ ഇവിടെ ഞങ്ങൾ കുട പിടിക്കില്ല. സോവിയറ്റ് വിപ്ലവത്തോട് ഞങ്ങൾക്ക് അഭിമാനമുണ്ട്; ഇന്നുമുണ്ട്. ആ നവംബർ 7 ഇല്ലായിരുന്നുവെങ്കിൽ ലോകമിന്ന് ഇരുളിൽ കഴിയേണ്ടിവന്നേനെയാണെന്ന് കവി വെറുതെ പാടിയതല്ല. നിങ്ങൾക്കെല്ലാം അതറിയാവുന്നതാണ്. മനസ്സിന്റെ ഉള്ളിൽ നിങ്ങളിൽ പലർക്കും പുരോഗമന ചിന്താഗതിയുണ്ട്. പക്ഷേ കോൺഗ്രസ്സിൽ കയറി കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ

വേറെയായിരിക്കും. മുസ്ലീം ലീഗുകാരനുമുണ്ട്. പിന്നെ കേരള കോൺഗ്രസുകാരനുമുണ്ട്. എനിക്ക് വ്യക്തിപരമായി അറിയാം. പിന്തിരിപ്പൻമാരെന്ന് പറയുവാൻ അങ്ങനെ അധികം പേരില്ല. പൊളിറ്റിക്കൽ പാർട്ടിയുടെ പ്രസംഗത്തിലേക്ക് കടക്കുകയല്ല. ലാറ്റിനമേരിക്കൻ രാജ്യങ്ങളായ ബ്രസീലിലും ബൊളീവിയയിലും ഇന്ന് ഇടതുപക്ഷം പ്രതിപക്ഷത്തായി. പക്ഷേ നാളെ അധികാരത്തിൽ വരും. സോഷ്യലിസ്റ്റ് രാജ്യങ്ങൾ ബാക്കി നിൽപ്പുണ്ട്. കിഴക്കൻ യൂറോപ്പെല്ലാം പോയി. പക്ഷേ ഇവിടെ അധികാരം പോയില്ല. 1937-ആണ് എടുക്കുന്നതെങ്കിൽ സഖാവ് പി. കൃഷ്ണപിള്ള ഇവിടുത്തെ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പ്രസ്ഥാനം സ്ഥാപിച്ചിട്ട് 80 വർഷമായി. 80 വർഷമായി ഈ പ്രസ്ഥാനമിവിടെ നിൽക്കുകയാണ്. അതൊരു ശക്തിയാണ്. ഇവിടെ ഞങ്ങൾ രണ്ട് കൂട്ടരണ്ട്. സി.പി.ഐ.(എം.)-ഉം സി.പി.ഐ.-യും -ഉണ്ട്. രണ്ടും കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരാണ്. ഒരു പ്രശ്നവും ഉണ്ടായില്ല, ഇനിയൊരു പ്രശ്നം ഉണ്ടാകാനും പോകുന്നില്ല. അതിൽ പി. കൃഷ്ണപിള്ള ആദ്യത്തെ സെക്രട്ടറിയായി പിന്നെ എം. എൻ. ഗോവിന്ദൻപിള്ള അങ്ങനെയാണ് ചരിത്രം. പിന്നെ ബൽറാം ഉണ്ടായിരുന്നു. അതുകഴിഞ്ഞ് ഇ.എം.എസ്സും എ.കെ.ജിയും ഇ. കെ. നായനാഥും സെക്രട്ടറിമാരായി. അത് കഴിഞ്ഞ് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദനും ശ്രീ. പിണറായി വിജയനും ഇടയ്ക്ക് ചടയൻ ഗോവിന്ദനും സെക്രട്ടറിമാരായി ചുമതലയേറ്റു. ഇവരെല്ലാംകൂടി

കെട്ടിപ്പടുത്തുയർത്തിയ പാർട്ടിയാണ് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടി. ഏറ്റവും അവസാനം ഇപ്പോൾ സഖാവ് കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണനാണ് പാർട്ടിയെ നയിക്കുന്നത്. സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ പത്തുപതിനാല് വർഷം പാർട്ടിയെ നയിച്ചു. പാർട്ടി ആശയപരമായും രാഷ്ട്രീയപരമായും കായികമായും കടുത്ത ആക്രമണം നേരിട്ടുകൊണ്ടാണ് മുന്നോട്ടുപോയത്. ആ വലിയ മനുഷ്യനെപ്പറ്റിയും നേരത്തെ ഇവിടെ പറയുന്നതുകേട്ടു. അതിനൊന്നും മറുപടി പറയുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചതല്ല. നിങ്ങൾ പ്രവൃത്തിയുടെ ഫലം കണ്ട് ആളിനെ നിർണ്ണയിക്കണം. പിണറായി വിജയൻ നയിച്ച ഈ പാർട്ടി ഇന്ന് അധികാരത്തിൽ ഇരിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൂടെ നേതാവായ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ഇവിടെ എന്റെ അടുത്ത് ഇരിപ്പുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒരു കടലാസ് താഴെപ്പോയപ്പോൾ ഞാനാണ് എടുത്തുകൊടുത്തത്, ഞാനല്ല ആരായാലും അത് എടുത്തുകൊടുക്കും. ഞങ്ങളെല്ലാം തമ്മിലുള്ള ബന്ധം വാക്കുകൾ കൊണ്ട് പറയാൻ കഴിയുന്നതല്ല. അതുകൊണ്ട് മുസ്ലീം ലീഗിലെ രാഷ്ട്രീയ ഭാവിയുള്ള ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരെ മുറച്ച അമേരിക്കൻ വാദംകൊണ്ട് നേരിടാതെ കുറെക്കൂടി വസ്തുനിഷ്ഠമായി പറയണം. ഞാൻ കൂടുതലൊന്നും പറയുന്നില്ല. അങ്ങയോട് സ്നേഹമുള്ളതുകൊണ്ടാണ് പറയുന്നത്. അല്ലെങ്കിൽ പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. അത് ഇവിടെ വച്ച് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു. മറ്റ്



കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. 2016 മെയ് 25-നാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നത്. 2017-2018 സാമ്പത്തിക വർഷം തുടങ്ങിയിട്ടേയുള്ളൂ. 2016-മെയ് മുതൽ 2017 ഡിസംബർ വരെയുള്ള 20 മാസം, പത്തൊൻപത് മാസം എന്ന് ഞാൻ എടുക്കുകയാണ്. ഈ പത്തൊൻപത് മാസത്തിനുള്ളിൽ ഇവിടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഒരു പൂക്കാലം തന്നെ ഉണ്ടാകും. പൂക്കൾ ഇവിടെ വിടർന്നുതുടങ്ങി.

"എവിടെ തിരിഞ്ഞൊന്നു നോക്കിയാലും-

അവിടെല്ലാം പൂത്ത മരങ്ങൾ മാത്രം" -എന്ന ചങ്ങമ്പുഴയുടെ കവിത തിരുവഞ്ചൂരിന് അറിയാമല്ലോ. ഇപ്പോൾ തുടങ്ങിയിട്ടേയുള്ളൂ. എവിടെ നോക്കിയാലും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും വികസനവും കാണാം. ആ ആരാമം 2017 ഡിസംബർ ആകുമ്പോൾ പൂക്കളാൽ വൈവിധ്യമാർന്ന ഡിസൈനുകളാലുണ്ട് സമൃദ്ധമാകും. പിന്നെ ബാക്കിയുള്ള കാലം. ഇത് നമ്മളുടെയെല്ലാം കൂടിയുള്ള പ്രയത്നമാണ്, ഞങ്ങളുടെ മാത്രമല്ല. അതിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കാൻ ജനങ്ങൾ പറഞ്ഞതിനാൽ ഞങ്ങൾ നേതൃത്വം കൊടുക്കുകയാണ്. നിങ്ങൾ പൊതുവെ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കാരണം അഴിമതിക്കെതിരെ നിങ്ങൾ എല്ലാപേരും സംസാരിച്ചു. അത് വളരെ സന്തോഷമുള്ള കാര്യമാണ്. നമ്മളെല്ലാപേരും സംസാരിക്കണം. ഇവിടെ

ആദ്യം ചർച്ച തുടങ്ങിയ സമയത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒരു മെമ്പർ അവിടെയിരുന്നുവെന്ന് പ്രസംഗിച്ചപ്പോൾ, ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് മൈക്കിളാതെ എഴുന്നേറ്റ് നിന്ന് ഉറച്ച് പറയുന്നുണ്ട്. ഇതെല്ലാം ഞങ്ങളുടെ കാലത്തേതല്ലേയെന്ന്. ആരുടെ കാലത്തേതാണെന്ന് ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് കൃത്യമായി പറിച്ചോ? അതിൽ നിങ്ങളുടെ കാലത്തേതാണ് കൂടുതൽ. ശ്രീ. വി.എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ കാലത്തേതുമുണ്ട്. ഇ. ക. നായനാരുടെ കാലത്ത് തുടങ്ങിയ റോഡ് പണി ഇപ്പോഴും തീരാനുള്ളതാണ്, എന്റെ കയ്യിൽ അതിന്റെ ഫയലുകളുണ്ട്. 1970-ലെ നാല് വർഷങ്ങളുമുണ്ട്, അത് അച്യുതമേനോന്റെ കാലത്ത് തുടങ്ങിയതാണ്. ഈ നാട്ടിലെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ താളം തെറ്റിയാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നത്. ഇതിൽ 80 ശതമാനവും ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ കാലത്തെ വർഷങ്ങളാണെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. നിങ്ങളല്ലേ തൊട്ട് മുമ്പുണ്ടായിരുന്നത്. അതിൽ എന്തിനാണ് തർക്കം? ഞങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷം പണി ചെയ്തുകാര്യം ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് സാഹിബ് മറന്നുപോയെന്ന് തോന്നുന്നു. വലിയ വർഷങ്ങളുടേതടക്കം പണി തുടങ്ങി പൂർത്തിയാക്കാതിരുന്ന 45 വർഷങ്ങളാണ് ഞങ്ങൾ കമ്മീഷൻ ചെയ്തത്. അതിന്റെ 70 ശതമാനം പണിയും പൂർത്തിയാക്കി. ഞങ്ങൾക്ക് വേണമെങ്കിൽ അതവിടെ അങ്ങനെ ഇട്ടിരിക്കുമായിരുന്നു. ഞങ്ങളങ്ങനെയിടിലൂ, ഇടുന്ന പ്രശ്നമേ

ഉദിക്കുന്നില്ല. എല്ലാം ചെയ്ത് തീർക്കുകയാണ്. പുതിയതായി ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പ്രധാനപ്പെട്ട 25 വർക്കുകൾ തുടങ്ങി. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഇതുപോലെ ഭംഗിയായി ചെയ്തുതീർത്ത ഒരു കാലഘട്ടമുണ്ടാകില്ല. സമയമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് എനിക്ക് മറുപടി പറയുവാൻ ഒരുപാട് സമയമെടുക്കാൻ പറ്റില്ല, എന്നാലും വലിയ വകുപ്പുകമ്പോൾ അൽപം സമയം തന്നെ പറ്റും. ഇതുപോലെ ഒരു വലിയ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് സംസാരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അറ്റകുറ്റപ്പണി എങ്ങനെ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുമെന്ന് എന്റെ ജില്ലയിൽകൂടി കടന്നുപോകുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേ ഉദാഹരണമായി എടുത്താൽ മതി. റോഡിലെ കുഴിയിൽ കുറെ മണ്ണ് ഇടുകയാണ്. ഞാൻ മിനിസ്റ്ററായപ്പോൾ കണ്ടതാണ്. ഒരു ലോറി മണ്ണാണ് തട്ടിയത്, വീണ്ടും അങ്ങനെ ചെയ്തു. ഇങ്ങനെ പൂർണ്ണമായ അഴിമതിയായിരുന്നു. തുടർന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറേയും ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറേയും രണ്ട് അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരേയും സസ്പെന്റ് ചെയ്തു. പിന്നെ രണ്ടുമാസം കഴിഞ്ഞ് പണി നടത്തി. ഇന്നുവരെ പൊളിഞ്ഞിട്ടില്ല. റോഡിന് മീതെ ഒരു ഷീറ്റ് പൊതിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്, അത് പുതിയൊരു ടെക്നോളജിയാണ്. കേരളത്തിൽ മൊത്തം ഇട്ടിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യത്തിന് ഫണ്ടും തന്നെ. ഇനിയും കുറച്ച് പണി ബാക്കിയുണ്ട്. അത് ചെയ്യാം. 846 കോടി

രൂപ മെയിന്റനൻസ് ഇനത്തിൽ അനുവദിച്ചു. അതിൽ 384 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഈ വർഷത്തേക്ക് വരാൻ പോകുന്നതേയുള്ളൂ. അതിൽ ചെറിയ ഒൻപതിനായിരം വർക്കുകളാണ് ചെയ്തത്. അഞ്ച് ലക്ഷം, പത്ത് ലക്ഷം, പതിനഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയുടെ ചെറിയ ചെറിയ ഒൻപതിനായിരം വർക്കുകളാണ്. അതിൽ നാലായിരം വർക്കുകൾ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ഇനി അയ്യായിരം വർക്ക് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. കുഴിയെണ്ണിയാണ് ചെയ്തതെന്ന് പറഞ്ഞ് പത്രക്കാരെല്ലാം കളിയാക്കി. സത്യത്തിൽ കുഴിയെണ്ണിയാണ് ചെയ്തത്. ആരും അറിയാതെയാണ് എണ്ണിയത്. എണ്ണി കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമാണ് ഞാൻ വിളിച്ച് പറഞ്ഞത്. സത്യത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ അയ്യായിരം കുഴികൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ പുതിയ നിർമ്മാണം നടക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. അങ്ങ് പോയി കുഴി എണ്ണണമെന്നല്ല ഞാൻ പറഞ്ഞത്. നമ്മൾ ഓരോരുത്തരും നമ്മുടേതായ രീതികൾ അവലംബിക്കുന്നു. ശൈലിയും കാലത്തിന്റെ ആവശ്യവുമൊക്കെയുണ്ടല്ലോ. അതുകൂടാതെ, ഈ പറയുന്ന പത്തൊൻപത് മാസംകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ ഇവിടെ ചെയ്യാൻ പോകുകയാണ്. 2016 മെയ് 15 മുതൽ 2017 ഡിസംബർ 31 വരെ 2,642 വർക്കുകൾ ഈ കേരളത്തിൽ നടന്നു. കുഴിയടക്കുന്നത് ഇതിൽ വരില്ല. 2,642

വർക്കുകളിൽ 1,400 വർക്കിന് എ.എസ്. കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു. അവ ടെണ്ടർ നടപടികളിലേയ്ക്ക് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ കാലയളവിൽ കിഫ്ബിയിലെ 15,000 കോടി രൂപയടക്കം 1,11,590 കോടി രൂപയുടെ വർക്കുകൾ ഇവിടെ നടന്നു. അതിൽ 40,000 കോടി രൂപ നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്കുവേണ്ടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചതാണ്. അത് ദേശീയ പാത നാലുവരി ആക്കാനുള്ളതാണ്. പിന്നെ രണ്ട് സർവ്വീസ് റോഡുകളാണ്. അതടക്കമാണ് ഈ പറയുന്നത്. മലയാര ഹൈവേയുടെ 6,500 കോടി രൂപയും അതിൽ വരും. ഇത് മുഴുവൻ പൂർത്തിയാക്കാനൊന്നും ഈ ഡിസംബർ 31-നുള്ളിൽ കഴിയില്ല. പക്ഷേ ഇത് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ പറഞ്ഞ ക്വാളിറ്റിയും മറ്റു കാര്യങ്ങളുമെല്ലാം മാറിക്കഴിഞ്ഞാൽ കേരളമാകെ മാറ്റം. പിന്നെ അടുത്ത് വരുന്ന സർക്കാർ ഏതായാലും, മന്ത്രി ആരായാലും അദ്ദേഹത്തിന് മുന്നോട്ടു പോകാൻ കഴിയും. അങ്ങനെ കേരളത്തെ മാറ്റാൻ തന്നെയാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. പറയുക മാത്രമല്ലല്ലോ ചെയ്യുന്നത്, അതിനൊരു പുതിയ ടെക്നോളജി കൊണ്ടുവന്നില്ലേ. കാക്കാലം പാലം ആ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ച് പണിതു. ഒഴുകിപ്പോകുന്നതുപോലെ തോന്നുന്നുവെന്നാണ് ആ പാലത്തിൽ കയറുന്നവരെല്ലാം പറയുന്നത്. അതേ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ചാണ് പാതിരാപ്പള്ളി മുതൽ പുറക്കാട്

വരെ നാഷണൽ ഹൈവേ ചെയ്തു. വർജിറ്റൻ എന്ന ജർമ്മൻ മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് അത് ചെയ്തു. 10 കോടി രൂപയാണ് അതിന്റെ ചെലവ്. അത് മംഗലാപുരത്ത് കപ്പലിൽ വന്നു. ആ പാലത്തിലൂടെ പോകുമ്പോൾതന്നെ ഏകദേശം എല്ലാവർക്കും മനസ്സിലായിക്കാണം. 8-10 വണ്ടികൾ കോർത്തിട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഓരോ വാഹനത്തിനും ഓരോ ഉത്തരവാദിത്തമാണുള്ളത്. പോകുമ്പോൾ തന്നെ മെറ്റലും ടാറും മില്ല് ചെയ്തത് പോകും. കൂടുതൽ മെറ്റലോ ടാറോ ബന്ധപ്പെട്ടത് ചേർക്കേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ അതിന് വേറെ മെഷീനുണ്ട്. അത് ചേർത്തുകൊണ്ട് പിറകേ നിർമ്മാണവും നടക്കുകയാണ്. റോഡ് പൊളിക്കുന്നതും നിർമ്മിക്കുന്നതുമെല്ലാം ഒരേ പ്രക്രിയയായിട്ടുണ്ടെന്നു നടക്കുകയാണ്. പുകയോ ബഹളമോ ശബ്ദമോ ഒന്നുമില്ല. കേരളത്തിലെ വീതിയുള്ള എല്ലാ റോഡിലും ഇത് ചെയ്യാം. ഇ.കെ.കെ. എന്ന കോൺട്രാക്ടർ വളരെ നല്ല കോൺട്രാക്ടറാണെന്നാണ് കേട്ടിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ അദ്ദേഹത്തോട് ഇതുപോലെ ഒരേണ്ണം വാങ്ങാൻ പറഞ്ഞു. അദ്ദേഹം പണി ചെയ്ത് റോഡിനെക്കുറിച്ചെല്ലാം നല്ല അഭിപ്രായമാണ്. ഈ മെഷീൻ ഇന്ത്യയിൽ ആകെ മൂന്നെണ്ണമേയുള്ളൂ. ഇത് നമ്മൾ ജർമ്മനിയിൽനിന്ന് വരുത്തുകയായിരുന്നു. ഇത് മൂന്നാമത്തെ റോഡ് മാത്രമാണ്. രണ്ടെണ്ണം മാത്രമേ ഇത്തരത്തിൽ ഇന്ത്യയിൽ ഇതുവരെ ചെയ്തിട്ടുള്ളൂ. കേരളത്തിലെ എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലും ഇത്

കൊണ്ടുവരണമെന്നുണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക്, റബ്ബർ, ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ്, ടൈൽസ് എന്നിവയൊക്കെ സാർവ്വത്രികമാക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അതിന് തുടക്കം കുറിച്ചിരിക്കുകയുമാണ്. ഈ അവസരത്തിൽ കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകാനുണ്ട്. കോൺട്രാക്ടർമാർ ജോലി ചെയ്തില്ലെന്ന് കുറച്ചുപേർ പറഞ്ഞു. അവരെയൊക്കെ അഴിമതിക്കാരെന്നു വിളിച്ചു എന്ന് പറഞ്ഞു. എല്ലാവരേയുംമൊന്നും അഴിമതിക്കാരെന്നു വിളിച്ചിട്ടില്ല. അഴിമതി കാണിക്കാത്തവരൊന്നും വിറയ്ക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. എല്ലാവരുമൊന്നും അഴിമതിക്കാരല്ല.

കോൺട്രാക്ടർ എന്നുപറഞ്ഞാൽ കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻ അതോറിറ്റിയല്ലേ. ലോ ഓഫ് കോൺട്രാക്ട് പ്രകാരം ഇപ്പറത്ത് ഗവൺമെന്റും അപ്പറത്ത് കോൺട്രാക്ടറുമല്ലേ. രണ്ടുപേരും കൂടിയല്ലേ റോഡ് ഉണ്ടാക്കുന്നത്. അതിന്റെ പ്രൊഫഷണൽസ് മാത്രമാണ് എഞ്ചിനീയേഴ്സ്. കോൺട്രാക്ട് ഇല്ലാതെ എങ്ങനെയാണ് റോഡ് പണിയുക. കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ അതോറിറ്റിയാണെന്ന് അങ്ങേർക്കുകൂടി തോന്നാൻ വേണം. ഇങ്ങനെ കൈക്കൂലിയും കൊടുത്ത് അലഞ്ഞു നടക്കേണ്ട ഒരുത്തനാണെന്നും ഇഷ്ടമുള്ള റോഡ് പണിയാമെന്നും അയാളും ധരിക്കരുത്. അയാൾക്ക് അയാളെപ്പറ്റി ഒരു ധാരണ വേണം. കോലഞ്ചേരി എന്ന സ്ഥലത്ത് പ്രശസ്തരായ കോൺട്രാക്ടർമാർ ഉണ്ടായിരുന്നു. കോലഞ്ചേരി കോൺട്രാക്ടർമാർ

എന്നുപറഞ്ഞാൽ തറവാടികളാണ്. അവർ ഞാനാണ് ഈ റോഡും പാലവും പണിതതെന്ന് അഭിമാനിക്കുന്നവരാണ്. ഇപ്പോൾ അങ്ങനെ എത്രപേരുണ്ട്. അതിലേയ്ക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് കോൺട്രാക്ടർമാരെ നമ്മൾ അംഗീകരിക്കുന്നു. പക്ഷേ കോൺട്രാക്ടർമാരുടെ ഭീഷണിയൊന്നും വേണ്ട. സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് നടപ്പിലാക്കിയാൽ മന്ത്രി ആ സ്ഥാനത്തുനിന്നും പോകുമെന്ന് ഒരു ചെറിയ സംഘടനയുടെ പ്രസിഡന്റ് രേഖാമൂലം എഴുതി അയച്ചിരിക്കുകയാണ്. പേര് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അപ്പോൾ വേറൊരു സംഘടന- "ദൈര്യമുണ്ടെങ്കിൽ ആ പേരൊന്ന് പറ". ഓ, ഭയങ്കര ദൈര്യക്കുറവല്ലേ. ഞാൻ പറയുന്നത്, ഈ വേലയൊന്നും വേലായുധനോട് വേണ്ട. നിങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ കാര്യം നോക്കിയാൽ മതി. നിങ്ങൾ റോഡ് നന്നായി പണിയുക. അല്ലെങ്കിൽ ഞാൻ പണം തരില്ല. അത്രയേയുള്ളൂ. എങ്ങനെയാണ് നമ്മുടെ വർക്കുകൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത് എന്നതുസംബന്ധിച്ച് കോൺട്രാക്ടർമാർക്കുവേണ്ടി ഒരു അക്കാദമി തുടങ്ങണമെന്ന് ആലോചിക്കുകയാണ്. അവർക്ക് ക്ലാസ് കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ക്ലാസ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അത് കോളേജിൽ പഠിച്ചത് മാത്രമാണ്. ഒരുപാട് മാറ്റങ്ങൾ ഈ നാട്ടിൽ വരണം. അവരുടെ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടി പുനഃസ്ഥാപിക്കും, രജിസ്ട്രേഷന്റെ തീയതി 2018 മാർച്ച് 31 വരെ നീട്ടിക്കൊടുക്കാനും ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാണ്. പക്ഷേ



സ്ഥിരമായി അത് പ്രതീക്ഷിക്കരുത്. നിങ്ങൾ സ്വന്തം കാലിൽ നിൽക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട് എന്നതാണ് പറയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

സി.ആർ.എഫ്.ൽനിന്ന് നാനൂറ്റി ചിലവാനം കോടി ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായാണ് കിട്ടിയത്. അതുപോലെ പത്ത് ഇരുന്നൂറോളം കോടി രൂപ നബാർഡിൽനിന്നും കിട്ടുകയുണ്ടായി. രണ്ടും കൂടി ഏതാണ്ട് അൻപതോളം വർക്കുകൾ ഇവിടെ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. പിന്നെ എനിക്ക് പറയാനുള്ള മറ്റൊരു കാര്യം, നാഷണൽ ഹൈവേ നാലുവരിപ്പാത ആക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ്. രണ്ട് വരി സർവ്വീസ് റോഡും വരും. 40,000 കോടി രൂപയുടെ അടങ്കൽ ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ചിലപ്പോൾ വർദ്ധിക്കാനാണ് സാധ്യത. കൂടാതെ ഈ വർഷം 3,170 കോടി രൂപ കേരളത്തിന് നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക് വേണ്ടി വിവിധ ബഡ്ജറ്റുകളിലായി വന്നിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ 43,170 കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് ഈ പറഞ്ഞ 2017 ഡിസംബർ വരെയുള്ള കാലയളവിൽ കേരളത്തിൽ നടക്കുമെന്നാണ്. തീരദേശ റോഡും മലയോര ഹൈവേയുമുണ്ട്. തീരദേശത്തുള്ള എല്ലാ ജില്ലകളും ഇതിൽ വരും. മലയോരത്തുള്ള റോഡുകളും വരും. അതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് ഏകദേശമൊക്കെ ആയിട്ടുണ്ട്. ഇനി അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കണം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോവുകയാണ്.

ഞാൻ കിഫ്ബിക്കെതിരെ ഒന്നും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അതിന് ഇന്നലത്തെ ഏഷ്യാനെറ്റ് നോക്കിയാൽ മതി. ഏഷ്യാനെറ്റാണല്ലോ ഈ വെടി പൊട്ടിച്ചത്. അത് അവർതന്നെ ഇന്നലെ ഭംഗ്യന്തരേണ തിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ചിത്രം വിചിത്രം പരിപാടിയിൽ അതിനെ സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഞാനങ്ങനെ പ്രസംഗിച്ചില്ല. ഞാൻ പറഞ്ഞത് വേറൊരു പ്രശ്നമാണ്. 1960 മുതൽ നീണ്ടു നിൽക്കുന്നതാണ്. ബഡ്ജറ്റിൽ പണം ഇന്നതിനാണെന്ന് യഥാസമയം പേരെഴുതി വയ്ക്കാതെ അവസാനം വർക്ക് ചെയ്യാൻ നിർബന്ധിതരാകുന്ന രീതി പണ്ടു മുതലേ ഉള്ളതാണ്. ഇത് മാറ്റാൻ കഴിയണം എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. കാരണം ഞങ്ങൾക്കുപോലും അഭിമാനം ഉണ്ടാകും, എനിക്ക് ഇത്രയും രൂപയുണ്ടല്ലോ എന്നോർത്ത്. ഇത്രയും തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയുന്നത് വർഷാവസാനം ഡിസംബറിലോ ജനുവരിയിലോ ആയിരിക്കും. അപ്പോഴേയ്ക്കും കാലാവധി കഴിയും. അതിൽ മൊത്തത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനും ഒരു റോൾ ഉണ്ടാകും. പണ്ടുമുതലേ ഉള്ള അറേഞ്ച്മെന്റാണ്. അതുപോലെതന്നെ ധനകാര്യ വകുപ്പിനും ഉണ്ടാകും. ഭരണപരമായ മാറ്റങ്ങൾ വേണം. അതിനാണ് ഭരണപരിഷ്കാര കമ്മീഷനെ വച്ചത്. എല്ലാ വകുപ്പിലും പരിഷ്കരണം വേണം. ധനകാര്യ വകുപ്പ്, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി., പൊതുഭരണം എന്നിവയൊക്കെ ആദ്യംതന്നെ പരിഷ്കരണം വരേണ്ട വകുപ്പുകളാണ്.

അങ്ങനെയൊക്കെ വരുമ്പോൾ ഒരു സാമ്പത്തിക നഷ്ടവും ഉണ്ടാവില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, ഉള്ളത് കൃത്യമായി പറഞ്ഞ് കാര്യങ്ങൾ നടന്ന് പോകും. പിന്നെ അധികം തുക വേണമെങ്കിൽ അത് ധനകാര്യ വകുപ്പ് മറ്റുതരത്തിൽ വായ്പയെടുത്താകെ അറേഞ്ച് ചെയ്യുമെന്നതാണ് അതുസംബന്ധിച്ച് പറയുവാനുള്ളത്.

നമ്മുടെ പാലങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് അത്യന്തം ഉത്കണ്ഠാജനകമായൊരു സ്ഥിതിയാണ് ഉള്ളത്. കേരളത്തിൽ ഏതാണ്ട് 2,300-ഓളം പാലങ്ങളുണ്ട്. ഇവയിൽ 606 പാലങ്ങൾ മാത്രമാണ് പൂർണ്ണമായും കുറ്റമറ്റതായിട്ടുള്ളത്. 365 പാലങ്ങൾ അടിയന്തരമായി റീപ്ലേസ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഇത് എല്ലാ ജില്ലകളിലുമുണ്ട്. അതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റും കാര്യങ്ങളുമൊക്കെ എടുക്കാൻ പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതിനാവശ്യമായ പണം തരും എന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്, പ്രൊപ്പോസൽ ചെല്ലുന്ന മുറയ്ക്ക് നമുക്കത് ചെയ്യേണ്ടിവരും. കാരണം 100 വർഷമായി പാലങ്ങൾ ആരും പരിശോധിച്ചിട്ടില്ല. പാലങ്ങളൊന്നും ആരും പരിശോധിക്കാതിരുന്നതുകൊണ്ട് അവ കേടായിക്കേടായി വരുകയാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായിട്ടാണ് മൊത്തം പാലങ്ങളും പരിശോധിച്ചത്. പാലങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് അതിന്റെ ഒരു ബുക്ക് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് ഈ പാലങ്ങൾ പുതുക്കി പണിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

അതുതകരമായൊരു കാര്യം, ഏതാണ്ട് 10 പാലങ്ങൾ 100 വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഒരു കഴപ്പുവുമില്ല എന്നതാണ്. കാട്ടാക്കട കുണ്ടമൺ കടവ്, പാമാംകോട് പാലം നേമം, മാറികപാലം തൊടുപുഴ, കല്ലൂർ പാലം അരുവിക്കര, ചിറ്റാർപാലം അരുവിക്കര, ജഗതിപാലം തിരുവനന്തപുരം. ഇതിൽ ആറേണ്ണവും തിരുവനന്തപുരത്താണ്. ഐക്കാട്ട് പാലം ആറന്മുള, ഭായിക്കാട് പാലം കോട്ടയം, മൂവാറ്റുപുഴ പാലം മൂവാറ്റുപുഴ, വാളിക്കോട് പാലം നെടുമങ്ങാട്. പിന്നെ 90, 87, 80 വർഷമൊക്കെ പഴക്കമായ 17 എണ്ണമുണ്ട്. ഇവിടത്തെ എം.എൽ.എ.മാരും പഞ്ചായത്തും നഗരസഭയുമൊക്കെ ചേർന്ന് 100 വർഷം കഴിഞ്ഞ പാലങ്ങളെ ഒന്ന് ആദരിക്കണം. ആ പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും ഒരു ചടങ്ങ് സംഘടിപ്പിക്കണം. ഈ പാലങ്ങൾ പണിതിട്ട് 100 വർഷമായി എന്ന് ആർക്കും അറിയില്ലല്ലോ. ഇങ്ങനെയൊക്കെയുള്ള പാലങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കെ പണിത് 19 വർഷമായിട്ടുള്ള ഏനാത്ത് പാലം എങ്ങനെ താഴെ വീണു; അത് നിർമ്മാണത്തിലുള്ള തകരാറാണ്. മണൽ വാരൽകാർ കാണിച്ച തോന്നുവാസമാണ്. ഇത്തരത്തിൽ പാലങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് നമുക്കൊരു കാഴ്ചപ്പാട് വേണം.

മണ്ഡല തലംവരെ, ജില്ലാതലംവരെ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ചെയർമാനും മരാമത്ത്

കമ്മിറ്റിയുടെ കൺവീനറും പിന്നെ എഞ്ചിനീയർമാരെയുമൊക്കെ വെച്ചിട്ട് ഒരു സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് തലത്തിലും ജില്ലാ തലത്തിലും അസംബ്ലി തലത്തിലും കമ്മിറ്റികൾ വരും. നമുക്ക് 150-ഓളം റസ്റ്റ് ഹൗസുകളുണ്ട്. ഇതിൽ കുറേയൊക്കെ നല്ലതാണെങ്കിലും കുറേയെണ്ണം ദീർഘകാലമായി ആരും ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടില്ല. റസ്റ്റ് ഹൗസുകളെയെല്ലാം പുതുക്കിപ്പണിയുകയും മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും ആവശ്യമായത് പുനർ നിർമ്മിക്കുകയും എക്സ്ട്രൻഷൻ വേണ്ടത് ചെയ്യുകയും അവിടെ ഭക്ഷണ സൗകര്യങ്ങളുമൊക്കെ ഏർപ്പെടുത്തി റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ നവീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അവിടെ എം.എൽ.എ.മാർക്ക് മറ്റുള്ളവരെപ്പോലെ റേറ്റുകൾ വാങ്ങുന്നു എന്നൊരു ആരോപണം വന്നിട്ടുണ്ട്. ഒരു എം.എൽ.എ. അതുസംബന്ധിച്ച് എഴുതിത്തന്നു. അതുപോലെത്തന്നെ പെറ്റീഷൻസ് കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാൻ ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം തന്നു. അതുസംബന്ധിച്ച് അന്വേഷിക്കുകയാണ്. എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാർക്കും ഗസ്റ്റ് ഹൗസിലെ അതേ ചാർജ്ജ് വാങ്ങാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന് ഉത്തരവിട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം അധികം വാങ്ങിയ പണം തിരിച്ചുകൊടുക്കാനും ഉത്തരവിട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിന് മുൻപ് എത്രമാത്രം കണ്ടുപിടിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അവിടെ ആവശ്യത്തിന് സ്റ്റാഫ് ഇല്ലായിരുന്നു. വർഷങ്ങളായി നിയമനം നടന്നിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ എഞ്ചിനീയർമാർ,

ഓവർസീയർമാർ എന്നിവരടക്കം 1,207 പേരെ പി.എസ്.സി. വഴി നിയമിച്ചു. 160 പേരെ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴിയും നിയമിച്ചു. അങ്ങനെ 1,367 പേരെ നിയമിച്ചു. പക്ഷേ ഇതുകൊണ്ടൊന്നും തികയില്ല. എന്നാലും ആ ശൂന്യതയ്ക്ക് അത്രത്തോളം വലിയൊരു മാറ്റം വന്നു എന്നുള്ളതാണ്. ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ്കുമാറടക്കം പല എം. എൽ.എ. മാതും എടുത്തുപറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ശരിയാണ്, അതിലൊക്കെ പരിശോധനയുണ്ടാകും. ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ കരാറുകാർക്കുണ്ടായിരുന്ന കുടിശ്ശിക 1600 കോടി രൂപയായിരുന്നു, അത് മുഴുവനായും കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ 1600 കോടി പുതിയതായി വന്നിട്ടുണ്ട്, അതും താമസിയാതെ കൊടുത്തു തീർക്കും. അതുകൊണ്ട് പണം കൊടുക്കാത്തതിനാൽ പണി നിർത്തിവെച്ചു എന്നൊരു സ്ഥിതി ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ഈ വകുപ്പ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ക്യാബിനറ്റ് തീരുമാനപ്രകാരം 90 എഞ്ചിനീയർമാരെ കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിലേയ്ക്ക് ഡിപ്ലോയ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയുടെ വർക്കുകൾ കൂടുതലായും അവിടെയാണ് വരുന്നത്. ഡിസൈനിംഗിനായി തിരുവനന്തപുരത്ത് മാത്രമല്ല, കോഴിക്കോടും ഏറണാകുളത്തും മേഖലാ ഓഫീസുകൾ ഓപ്പൺ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്; അതുകൊണ്ട് വികേന്ദ്രീകൃതമായി ഡിസൈനിംഗ് നടക്കും. എല്ലാ ജില്ലകളിലും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.യുടെ

ലബോറട്ടറികളുണ്ടെങ്കിലും അവയൊന്നും വേണ്ടത്ര ഭംഗിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല; അവ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകളുടെ പ്രവൃത്തിയിൽ 6 മാസത്തെ കാലതാമസം വന്നിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴയെ സംബന്ധിച്ച്, പാലം ഡിസൈനിംഗിന് രണ്ട് എഞ്ചിനീയർമാരെ തരാമെന്ന് ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ പറഞ്ഞെങ്കിലും ഇപ്പോഴും തന്നിട്ടില്ല. കൊല്ലത്ത്, മണ്ണ് കിട്ടാതിരുന്നത് പ്രശ്നമായി. കൂടാതെ ചില തൊഴിലാളികൾ കാര്യമറിയാതെ പോയി തടസ്സപ്പെടുത്തി, രണ്ടാഴ്ചക്കാലം അങ്ങനെപോയി. ഇപ്പോഴെല്ലാം പരിഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 2018 മെയ് 31-നകം രണ്ട് ബൈപ്പാസുകളും പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്, ആ നിലയിലാണ് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോയ്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തുടങ്ങിയ 4 ഹൈ ഓവറുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചു, ഉപയോഗത്തിനായി തുറന്നുകൊടുത്തു. കോഴിക്കോട് അതിവേഗം നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വൈറ്റിലയിലും കണ്ടന്തരം ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ ഹൈ ഓവറുകൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവുകളിറക്കി, അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. നേരത്തെ തയ്യാറാക്കിയത് ഒന്നുകൂടി പരിഷ്കരിച്ച് ഈ മാസം 31-ാം തീയതി കൂട്ടുന്ന കിഫ്ബി-യുടെ യോഗത്തിൽ പാസ്സാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ടോളൂൾ എട്ടെണ്ണം നിർത്തലാക്കി. 100 കോടിയിൽ കവിഞ്ഞ് ചെലവുള്ള പാലങ്ങളുടെ ടോളുകൾ നിർത്തലാക്കാൻ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തയ്യാറല്ല. നമ്മുടെ പോളിസി എല്ലാ ടോളുകളും നിർത്തണമെന്നതാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പുതുതായി പണിചെയ്യുന്നതിനും ടോൾ പിരിക്കുന്നില്ല. നിലവിൽ ടോൾ പിരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന എട്ടു-പത്തേണ്ണമുണ്ട്, കുറച്ചധികം പൈസയുള്ളതാണ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോടും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും ആലോചിച്ച ശേഷം അക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കും. എം.എൽ.എ. ക്വാർട്ടേഴ്സിലേയും അസംബ്ലി മന്ദിരത്തിലേയും റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് ഈ സമ്മേളനം കഴിഞ്ഞാലുടൻ ചെയ്യും. ജില്ലാ കളക്ടറുകളിലേയും മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലേയും കോമ്പൗണ്ടുകൾ വൃത്തിയാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്, അവയെല്ലാം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെയുള്ള പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഓഫീസുകളെയും മറ്റ് മേഖലകളെയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം സജീവമായ പരിഗണനയിലാണ്.

ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്, നിങ്ങൾ ഓരോരുത്തരും പറഞ്ഞ കാര്യത്തിന് എടുത്തടുത്ത് മറുപടി പറയുന്നില്ല. അഴിമതിയുടെ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അഴിമതി എതിർക്കാൻ നമുക്ക് ധാരാളം നിയമങ്ങളുണ്ട്.



പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കിയ നിയമമാണ് ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട്. കഴിഞ്ഞ ആഗസ്റ്റ് മാസം തന്നെ കാബിനറ്റ് തീരുമാനപ്രകാരം റോഡ് കൈയേറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് ഇവിടെ നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. കൈയേറ്റത്തിനെതിരായി ഹൈക്കോടതിയുടെയും സുപ്രീം കോടതിയുടെയും വിധിയുണ്ടെങ്കിലും ആളുകൾ വീണ്ടും കൈയേറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനായുള്ള ജുഡീഷ്യൽ ഓഫീസേഴ്സ് ജില്ലയിൽ ഇ.ഇ., എ.എക്സ്.ഇ., എ.ഇ. എന്നിവരാണ്. അവിടെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ അവരുടെ പേരിൽ നടപടിയെടുക്കാം. നമ്മൾ അതിലേയ്ക്കൊന്നും കടന്നിട്ടില്ല. പ്രാദേശികമായി ശക്തമായ സമ്മർദ്ദമല്ലേ? ഇങ്ങനെ നടപടിയെടുക്കുമ്പോൾ അവകാശം പറഞ്ഞ് സംഘടിച്ച് ജാഥയൊക്കെ നടക്കുന്നുണ്ട് കേരളത്തിൽ. പല രാഷ്ട്രീയ നേതാക്കന്മാരും പോയി പ്രസംഗിക്കുന്നുമുണ്ട്, ഇതൊക്കെ പത്രത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. അതൊന്നും ശരിയല്ല. ഈ കൈയേറ്റമെല്ലാം ഒഴിപ്പിച്ചെടുത്ത് റോഡ് നിർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്ത് ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം ഏകദേശം പൂർത്തിയായി, കോഴിക്കോട് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കണ്ണൂർ, ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം ഇവ തഴയപ്പെട്ട ജില്ലകളായിരുന്നു. ഇവിടെ ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലുള്ള സകലമാന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളും റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെക്കൊണ്ട്

ചെയ്യിക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 1200 കോടി രൂപ അടങ്ങുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിച്ചു കഴിഞ്ഞു, എല്ലാ ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലും ഇതുപോലെ ചെയ്യുന്നതാണ്.

സംസ്ഥാനത്ത് കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളാണ് നടക്കുന്നത്, 111000 കോടി രൂപ, പത്തിരൂപത് മാസംകൊണ്ട് ചെലവഴിക്കുന്നുണ്ട്. നമ്മൾ ജാഗ്രത പാലിച്ചില്ലെങ്കിൽ, ഇതിൽ അഴിമതിയുള്ള സാധ്യത വളരെക്കൂടുതലാണ്. അത് നമ്മുടെ വ്യവസ്ഥയുടെ ഭാഗമാണ്. ഞാൻ പറയുന്നത്, അഴിമതി ഇന്നും ഇന്നലെയും തുടങ്ങിയതല്ല എന്നാണ്. ഞാൻ 'കൗടില്യന്റെ അർത്ഥശാസ്ത്രം' കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ഏതാണ്ട് 2400 വർഷം പഴക്കമുള്ള ഗ്രന്ഥമാണ്. അന്ന് കൗടില്യൻ പറഞ്ഞത്, 'ധനാപഹരണം നടത്തിയാൽ അപകർത്താവിൽ നിന്നോ ബന്ധുക്കളിൽ നിന്നോ മുഴുവൻ തുകയും ഈടാക്കണം' എന്നാണ്. ഇവിടെ ഒറ്റ പൈസ ഈടുക്കുന്നുണ്ടോ? ഒന്നുകിൽ സസ്പെന്റ് ചെയ്യും, അത് സന്തോഷമാണ്, ആ പൈസയുംകൊണ്ട് പോകാമല്ലോ. ഇന്ത്യയിൽ അതേയുള്ളൂ, വളരെ അപൂർവ്വമായ കേസുകളിൽ മാത്രമേ ശിക്ഷിക്കപ്പെടുന്നുള്ളൂ. അന്ന് കൗടില്യൻ പറഞ്ഞതെല്ലാം ചെയ്യാമെന്നല്ല. അതേപോലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ, അവർക്ക് സംഘടനയ്ക്കൊന്നും കഴപ്പമില്ല. ഇതിൽ കൗടില്യൻ പറയുന്നത്, 'തമ്മിൽ ഒത്തുകൂടി സംസാരിച്ചാൽ

രാജാവിന്റെ വരമാനമാണ് അപഹരിക്കപ്പെടുന്നത് '. രാജാവെന്നു പറഞ്ഞാൽ ഭരണകർത്താവ്, ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ്. അപ്പോൾ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് സംഘടനാ സ്വാതന്ത്ര്യം ആവശ്യമാണ്, പക്ഷേ നമ്മുടെ ഖജനാവിന്റെയും നാടിന്റെയും താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് അപ്പുറത്തേയ്ക്ക് പോയിക്കൂടാ. ഇപ്പോൾ ഐ.എ.എസ്.-കാരെല്ലാം സംഘടന ഉണ്ടാക്കി, അവിടെ കൂടി, ഇവിടെ കൂടി എന്നെല്ലാം പത്രത്തിൽ വരാറില്ലേ, പത്രക്കാർക്ക് പറയാൻ രസമാണ്, ഇതിനെല്ലാം ലിമിറ്റേഷൻസ് ഉണ്ടാകണം. ആദ്യകാലം മുതലേ ഇതിനെല്ലാം വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളൊക്കെ എല്ലാവരും ശ്രദ്ധിച്ചാൽ കൊള്ളാമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

'പൊതുതൽ നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്നവൻ രാജാവിന്റെ ധനം ഭക്ഷിക്കുന്നു', രാജാവെന്നാൽ ഗവൺമെന്റ്. അധ്യക്ഷൻ ജനങ്ങളെ ഭക്ഷിക്കുന്നവനാണെങ്കിൽ ജനങ്ങളുടെ സ്ഥിതി എന്തായിരിക്കും? ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ അധ്യക്ഷൻ ആരേയും ഭക്ഷിക്കുന്നില്ല, ഭക്ഷണം മാത്രമേ കഴിക്കുന്നുള്ളൂ, ജനങ്ങളുടേതൊന്നും എടുത്തു കഴിക്കുന്നില്ല. നിങ്ങളുടെ കീഴിൽ എല്ലാ വകുപ്പുകളും അങ്ങനെയായിരുന്നുവോയെന്ന് യു.ഡി.എഫ്. ആത്മപരിശോധന നടത്തിയാൽ മതി. ഞാൻ ആരെയും കുറ്റം പറയുന്നില്ല. അപ്പോൾ ഇതൊക്കെ ഞങ്ങൾ നോക്കുന്നുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലായില്ലേ?

നമ്മുടെ കാലത്തെ കാര്യം മാത്രമല്ല, ചിരപുരാതനകാലം മുതൽ ലോകത്ത് എങ്ങനെയാണ് ഭരണാധികാരികൾ പ്രവർത്തിച്ചത്, എന്തായിരുന്നു സന്മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ, എന്തായിരുന്നു വഴുതിപ്പോകലുകൾ, അന്നത്തെ സ്ഥിതി എന്തായിരുന്നു, ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി എന്താണ്, ഇതെല്ലാം മനസ്സിലാക്കണം. ഇക്കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചെല്ലാം പറയുമ്പോൾ, ഇത്ര വിപുലവും ധാരാളം തുക മുടക്കുന്നതുമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ 1 ശതമാനംപോലും അഴിമതി ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ല. നമ്മൾ എത്ര വിചാരിച്ചാലും ചെറുതായുണ്ടാകും, പക്ഷേ നമുക്ക് നിയന്ത്രിച്ചാൽ വളരെയേറെ മാറ്റം വരുത്താൻ കഴിയും. അഴിമതിക്കെതിരായ പോരാട്ടം എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ മുഖമുദ്രയാണ്. ഈ വകുപ്പ് അത് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 105-ഓളം പേർക്കെതിരെ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഒരാളെയൊഴിച്ച് മറ്റുള്ളവരെ തിരിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് മറ്റൊരു കാര്യം. അതുകൊണ്ട് സുതാര്യമായ, സാങ്കേതിക മേന്മയുള്ള, പ്രത്യക്ഷ ഫലം തരുന്ന, അതിവേഗം കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്ന, കക്ഷിരാഷ്ട്രീയ വ്യത്യാസമില്ലാത്ത വികസനം. ഒറ്റ വാക്കുകൂടിയേയുള്ളൂ, 140 മണ്ഡലങ്ങൾക്കും തന്നെ. കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് അങ്ങനെയായിരുന്നുവെന്ന് ആരും വാദിക്കില്ലേ, എന്റെ കൈയിൽ ലിസ്റ്റുണ്ട്, ഞാനതൊന്നും പറയുന്നില്ല, ശ്രീ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് എന്ന പേരുപോലും പറയില്ല.

അങ്ങതിൽ വിഷമിക്കരുത്, അങ്ങേയറ്റം അന്യായമാണ് നടന്നത്. യു.ഡി.എഫ്.-ൽ മുസ്ലീം ലീഗിന്റെ എത്ര എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് ഒന്നും കിട്ടിയില്ല എന്ന് ഞാൻ ലിസ്റ്റ് നോക്കിപ്പറയാം. അടുത്ത അസംബ്ലിയിൽ മേശപ്പുറത്തു വയ്ക്കാം. അങ്ങനെയൊന്നും ചെയ്യാൻ പാടില്ല. എല്ലാവർക്കും തുല്യമായിട്ട് ചെയ്യണം. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കുറച്ചു മതിയാകും. ചിലപ്പോൾ കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി സാഹിബിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കൂടുതലൊന്നും ചെയ്യേണ്ട കാര്യമില്ല, കാരണം ഭംഗിയായി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, അവിടെ കുറച്ച് കൊടുത്താൽ മതിയാകും, അങ്ങനെയുള്ള ഒരുപാടു മണ്ഡലങ്ങളുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പിണറായി വിജയൻ നയിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റിലെ മന്ത്രിമാരുടേയോ, ഞങ്ങളിലാരുടേയെങ്കിലുമോ അല്ല ഈ ഖജനാവ്. ഇത് ജനങ്ങളുടേതാണ്. ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭരിക്കുകയാണ്. എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാർക്കും തുല്യനീതി, സാമൂഹ്യനീതി ഇതാണ് ഞങ്ങളുടെ ലക്ഷ്യം. ആ പാഠം ഞങ്ങൾ നിങ്ങളിൽനിന്ന് പഠിച്ചു പറ്റൂ. നിങ്ങൾ പഠിക്കില്ല എന്നു പറഞ്ഞാൽ ശരിയാവില്ല, പഠിച്ചു പറ്റൂ. ആ കാര്യത്തിൽ ഗുരുതരമായ വീഴ്ച വന്നതിന്റെ ഫലമായുണ്ടായ, ഗുരുതരമായ അഴിമതികളൊക്കെയുണ്ട്. സൂരജിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞില്ലേ, ദയവായി അങ്ങ് അയാളുടെ കാര്യം മിണ്ടരുത്. അന്നത്തെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പല ഓർഡറുകളും നല്ല ഓർഡറുകളായിരുന്നില്ല. അഴിമതിക്കെതിരെ, സുതാര്യതയ്ക്ക് വേണ്ടി, ശക്തമായി

റോഡുകൾ, സൗന്ദര്യവൽക്കരണം. കേരളത്തെ ലോകത്തിന്റെ ഏറ്റവും മുൻപിൽ നിൽക്കുന്ന മഹത്തായ ഒരു അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന സംസ്ഥാനമാക്കി മാറ്റാനുള്ള പിന്നറായി ഗവൺമെന്റിന്റെ തിരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പരിശ്രമങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്, നിങ്ങളുടെ പിന്തുണയ്ക്ക് നന്ദിയുണ്ട്, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ): സർ, ഭക്ഷ്യവകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ പ്രകടിപ്പിച്ച അഭിപ്രായങ്ങളെയും നല്ല വാക്കുകളെയും വിമർശനങ്ങളെയും നിറഞ്ഞ മനസ്സോടെ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമം നടപ്പാക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ മുൻനില്ക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാന വെല്ലുവിളി എന്ന് പറയുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും ഇത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നായിരുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഏതാനും നാളുകൾക്കുള്ളിൽത്തന്നെ ഈ നിയമം നടപ്പിലാക്കണമെന്ന കർശന നിലപാടാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിരുന്നത്. മുൻഗണനാ/മുൻഗണനേതര പട്ടിക തയ്യാറാക്കി റേഷൻ കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യുക എന്നുള്ളതാണ് ഇതിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകം. ആ സന്ദർഭത്തിൽ അതിന്റെ വിവരശേഖരണം പ്രത്യേകമായി നടത്താൻ

അവസരമുണ്ടായില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാക്കിയ വിവരശേഖരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കരട് പട്ടിക തയ്യാറാക്കി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത്. ആ പട്ടികയിൽനിന്നുതന്നെ റേഷൻ വിതരണവും അരി വിതരണവും ചെയ്യണമെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ നിഷ്കർഷിക്കുകയുണ്ടായി. അത് തയ്യാറാക്കുകയും പരാതികൾ ക്ഷണിക്കുകയും വെരിഫിക്കേഷൻ കമ്മിറ്റിയും അപ്പീൽ കമ്മിറ്റിയും പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതിന്മേൽ തീരുമാനങ്ങളെടുക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അപ്പീൽ തീരുമാനങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ച് ഭേദഗതി വരുത്തിയ ലിസ്റ്റ് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. അവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾക്കനുസൃതമായാണ് നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. ഇത്രയും കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിച്ചതിനുശേഷമുള്ള പട്ടികയാണ് അന്തിമ പട്ടികയായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ അന്തിമ പട്ടിക എന്ന് പറയുന്നത് ഞങ്ങളുടെ ഇഷ്ടപ്രകാരം ചെയ്തതല്ല, ഇതെല്ലാം സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി പ്രോസസ്സാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാർ പാസ്സാക്കിയ ഭക്ഷ്യഭദ്രതാനിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥപ്രകാരമുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിധേയമായാണ് സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി പ്രോസസ്സെല്ലാം നടത്തിയത്. ആ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുക എന്നുള്ളത് ഈ സർക്കാരിന് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അത് പൂർത്തിയാക്കിക്കൊണ്ടുമാത്രമേ മുന്നോട്ട് പോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

കൂട്ടിച്ചേർക്കേണ്ടവരുടെയും ഒഴിവാക്കേണ്ടവരുടെയും ലിസ്റ്റുകൾ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം വകുപ്പിൽനിന്നും ലഭിച്ച പട്ടികയിൽ പിന്നീട് പരിശോധന നടത്താനുള്ള സന്ദർഭമുണ്ടായിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധന നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്നത്തെ മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ ഏതാണ്ട് ഒരുലക്ഷത്തോളം അനർഹരെ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ചേർക്കേണ്ടവരുടെ പട്ടികയും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്മേലുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ വകുപ്പ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നാൽപ്പത് ശതമാനത്തോളം നടപടികൾ ഇപ്പോൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. നിങ്ങൾ എന്തിനാണ് പട്ടിക തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സമർപ്പിച്ചത് എന്നാണ് ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ വളരെ വിമർശനപരമായി ഉന്നയിച്ചത്. ആകൃപ്തകാരം ചെയ്യേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വത്തിന്റെ, നടപടിക്രമത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് ചെയ്തത്. ബാക്കി പ്രോസസ്സ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, ഗ്രാമസഭകൾ വിളിച്ചുചേർത്ത് അർഹതപ്പെടാത്തവരാക്കിലും ലിസ്റ്റിലുണ്ടെങ്കിൽ അവരെ ഒഴിവാക്കുന്ന ജോലിയാണ് പഞ്ചായത്തുകളുടെ ചുമതല. അർഹതപ്പെട്ടവരാക്കിലും ആ ലിസ്റ്റിൽ ഒഴിഞ്ഞുപോയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവരെക്കൂടി ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട ചുമതല



പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ഇല്ലേ; അതാണ് ഇതിലെ ന്യായം എന്നുള്ളതാണ് ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ ചോദിച്ചത്.

ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ: സർ, ഈ രണ്ട് വിഷയത്തിലും അഭിപ്രായം പറയാനുള്ള അവകാശം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും അതിനകീഴിലുള്ള ഗ്രാമസഭകൾക്കുമുണ്ട്. പട്ടികയിൽ കൂട്ടിച്ചേർക്കേണ്ടവരെയും ഒഴിവാക്കേണ്ടവരെയും സംബന്ധിച്ച് നിർദ്ദേശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കണമെന്ന് എല്ലാ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. അനർഹർ വീണ്ടും ആ പട്ടികയിലുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വകുപ്പ് എൻക്വയറി നടത്തിയതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ഞങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതെല്ലാം പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രമേ ശരിയായ രീതിയിലുള്ള മുൻഗണനാ- മുൻഗണനേതര പട്ടിക തയ്യാറാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിന് കുറച്ചുകൂടി സമയം ആവശ്യമായി വരുമെന്നാണ് എനിക്ക് അത് സംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്. ഈ ആക്ട് നടപ്പാക്കുമ്പോൾ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകം വാതിൽപ്പടി ഭക്ഷ്യധാന്യവിതരണം എന്ന സംവിധാനമാണ്. പ്രസ്തുത സംവിധാനമെന്ന് പറയുന്നത് റേഷൻ കടയുടെ പടിവാതിൽക്കൽ എത്തിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി കൊല്ലം ജില്ലയിൽ

മാർച്ച് മാസത്തിൽ ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. അത് വളരെ വിജയകരമായി മുന്നോട്ട്  
പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം, പത്തനംതിട്ട, ആലപ്പുഴ,  
എറണാകുളം, പാലക്കാട്, കോഴിക്കോട് എന്നീ ആറ് ജില്ലകളിൽ ഈ സംവിധാനം  
ഉപയോഗിച്ച് ധാന്യവിതരണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ശേഷിക്കുന്ന ഏഴ്  
ജില്ലകളിൽകൂടി അടുത്ത മാസം ഈ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് അരി സംഭരണം  
നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതും വിജയകരമായി  
മുന്നേറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമപ്രകാരം സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ  
ധാന്യ വിതരണം വളരെ കൃത്യമായി നിർവ്വഹിക്കാനുള്ള എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളും  
പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് വളരെ വിജയകരമായി  
മുന്നേറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഓരോ കടമ്പകളും കടക്കുമ്പോൾ ധാരാളം  
പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുമെന്ന് സ്വാഭാവികമാണ്. വാതിൽപ്പടി  
വിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷന്റെ വിഷയം ഇവിടെ  
സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ആ പറഞ്ഞതൊന്നും ശരിയല്ല. അതൊക്കെ ഞങ്ങൾ  
കൃത്യമായി പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടും ഇവിടെ ഉയർന്നുവന്ന വിമർശനങ്ങൾ ശരിയായി  
ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ടും കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷന്റെ വ്യവസ്ഥ, കരാർ  
ഉണ്ടാക്കി മുന്നോട്ട് പോകാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള

നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വാതിൽപ്പടി വിതരണം നടത്തിയ കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ധാന്യം മിച്ചം വന്നു. രണ്ട് കിലോ ധാന്യം കൊടുത്തിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ മൂന്ന് കിലോ ധാന്യമാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, നിലവിലുള്ള റേഷൻകടകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുന്നു എന്നൊരു അഭ്യൂഹം ഉണ്ടായി. അങ്ങനെ റേഷൻകടകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇനി എണ്ണം കുറയ്ക്കാൻ തീരുമാനമുണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ അത് സർവ്വേയുടെയും നെസസ്സിറ്റിയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശാസ്ത്രീയമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുമോ?

ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ: സർ, ഞാൻ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരുന്ന കാര്യം പൂർത്തീകരിക്കട്ടെ. വാതിൽപ്പടി വിതരണം കൊല്ലം ജില്ലയിൽ നടത്തിയതിന്റെ റിസൾട്ടിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. അവിടെ അരി മിച്ചമുണ്ടായി, അതുകൊണ്ട് രണ്ട് കിലോ ഗ്രാം വീതം കൊടുത്തിരുന്ന ആളുകൾക്ക് മൂന്ന് കിലോ ഗ്രാം അരി കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചു. പൊതുവേ, എല്ലായിടത്തും ഈ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് നടത്തുന്നതിനുമുമ്പ് അരി മിച്ചമുണ്ടായിരുന്നു. നമ്മുടെ കണക്കുപ്രകാരം ഒരു കുടുംബത്തിന് രണ്ടു കിലോ കൊടുക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്ന നോൺ പ്രയോറിറ്റി-നോൺ സബ്സിഡി വിഭാഗത്തിലെ അറുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം ആളുകൾക്ക് കഴിഞ്ഞ

മാസം മുതൽ എട്ട് കിലോ അരി കൊടുക്കുകയാണ്. ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ 154 ലക്ഷം പേർക്ക്, അതിന്റെ ആദ്യഭാഗത്തു വരുന്ന എ.എ.വൈ. പദ്ധതിപ്രകാരം 25 ലക്ഷം പേർക്ക് 35 കിലോ ധാന്യം കൊടുക്കുകയാണ്. പിന്നീട് വരുന്ന ഒരുക്കോടി ഇരുപത്തിയൊൻപത് ലക്ഷം ആളുകൾക്ക്, ഒരാൾക്ക് അഞ്ചു കിലോ ധാന്യം വീതം കൊടുക്കുകയാണ്. 154 ലക്ഷം പേരടങ്ങുന്ന, കഴിഞ്ഞതവണ കൊടുത്തിരുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ ആളുകൾക്ക് സമ്പൂർണ്ണമായി സൗജന്യ അരി വിതരണം നടത്തി. മുൻപ് തയ്യാറാക്കിയ ലിസ്റ്റ് പ്രകാരം കേരളത്തിൽ എല്ലായിടത്തും അരി കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കാലത്ത് 97 ലക്ഷം പേർക്കാണ് സൗജന്യമായി അരി വിതരണം നടത്തിയത്. എന്നാൽ അത് ഇപ്രകാരം ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. എ.എ.വൈ. പദ്ധതി പ്രകാരം 35 കിലോ അരി കിട്ടുമായിരുന്നു, പിന്നീട് വരുന്ന ഒരു ബി.പി.എൽ. കാർഡുമായ്ക്ക് 25 കിലോ അരി ലഭിക്കുമായിരുന്നു. ആ സ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ ഒരു കുടുംബത്തിലെ ഒരംഗത്തിന് 5 കിലോ അരി കൊടുക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ 57 ലക്ഷം ആളുകൾ ഒരു കോടി അൻപത്തിനാല് ലക്ഷമായി മാറിയപ്പോൾ, ഇപ്പറത്തേയ്ക്ക് സമ്പൂർണ്ണ സൗജന്യം കൈപ്പറ്റാനായി വന്നപ്പോൾ, പിന്നീട് 178 ലക്ഷം ആളുകൾക്ക് രണ്ടുരൂപാ പ്രകാരമാണ് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ്

കാലത്ത് അരി കൊടുത്തിരുന്നത്, അതിൽ ശേഷിക്കുന്ന 121 ലക്ഷം ആളുകൾക്ക്, ഒരു കുടുംബത്തിലെ ഒരംഗത്തിന് രണ്ട് രൂപാനിരക്കിൽ ഒരു കിലോ അരി കൊടുക്കാനാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആദ്യത്തെ മുൻഗണനാ പട്ടിക അനുസരിച്ച് ഒരു കോടി അൻപത്തിനാല് ലക്ഷം ആളുകൾക്ക് നൽകാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ നൽകുന്ന പതിനാലേകാൽ ലക്ഷത്തിൽ പത്തേക്കാൽ ലക്ഷം മെട്രിക് ധാന്യം വേണം. രണ്ട് രൂപയ്ക്കും മൂന്ന് രൂപയ്ക്കുമുള്ള ധാന്യമാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ നൽകുന്നത്. അതാണ് നാം സമ്പൂർണ്ണ സൗജന്യമായി നൽകുന്നത്. പിന്നീട് നാല് ലക്ഷം വരുന്ന ട്രൈഡ് ഓവർ അലോക്കേഷനിൽ ഒരു കിലോ അരിക്ക് എട്ട് രൂപ മുപ്പത് പൈസയ്ക്കാണ് തരുന്നത്. അതാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ രണ്ട് രൂപയ്ക്ക് നൽകുന്നത്. മുൻഗണനേതര പട്ടികയിലെ സബ്സിഡി വിഭാഗം 121 ലക്ഷം കഴിഞ്ഞുള്ള 65 ലക്ഷം ആളുകൾക്ക് സബ്സിഡി ഇല്ലാതെ കേന്ദ്രസർക്കാർ നൽകുന്ന അതേ റേറ്റിലാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇവിടെ അരി കൊടുക്കുന്നത്. അവർക്ക് നൽകാൻ നമ്മുടെ കൈയിൽ കണക്കുപ്രകാരം ഉണ്ടായിരുന്നത് 2 കിലോ ധാന്യമായിരുന്നു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ മാസം മുതൽ 8 കിലോയാണ് കൊടുക്കുന്നത്. മുൻ സിസ്റ്റത്തിൽ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്ന അതേ ധാന്യം എ.പി.എൽ. നോൺ സബ്സിഡി വിഭാഗത്തിന് ഇപ്പോൾ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതാണ്

നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇന്ന് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ധാന്യ വിതരണം. ധാന്യ വിതരണം നിലച്ചു, റേഷൻ സമ്പ്രദായം തകർന്നു തുടങ്ങിയ വിമർശനങ്ങൾ നടത്തുന്നത് ഈ വസ്തുതകൾ മനസ്സിലാക്കാതെയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് എൻ.എഫ്.എസ്.എ. പൂർണ്ണമായി നടത്തണമെങ്കിൽ നാം ഇനിയും കുറെക്കൂടി മുന്നോട്ട് പോകേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഭാരിച്ച ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് വളരെ ഗൗരവമേറിയ കടമ്പകൾ കടന്ന് സംസ്ഥാനത്തെമ്പാടും വാതിൽപ്പടി വിതരണത്തിന് ഇപ്പോൾ ധാന്യം സംഭരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇടനിലക്കാരെ പൂർണ്ണമായി ഈ രംഗത്തുനിന്ന് ഒഴിവാക്കിയിരിക്കുകയാണ്.

ഇവിടെ ഉയർന്ന മറ്റൊരു വിമർശനം ധാന്യം കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ്. സംവിധാനം ഘടിപ്പിച്ചിട്ടില്ല എന്നതാണ്. അതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ബിസിനസ് മോഡൽ നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തു. ജൂലൈ മുതൽ ധാന്യം കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ്. സംവിധാനം ഘടിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. അതോടൊപ്പം റേഷൻ കടകളിൽ ePOS സംവിധാനം ജൂൺ-ജൂലൈ മാസത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാനാകും. അതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളും

പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത്തരം സംവിധാനങ്ങൾ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ധാന്യം അരിയാണെങ്കിലും ഗോതമ്പാണെങ്കിലും നാം നിശ്ചിയിക്കുന്ന അളവിൽത്തന്നെ ഗുണഭോക്താക്കളുടെ കൈയിൽ എത്തിക്കാൻ കഴിയും.

റേഷൻ കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ ചോദിച്ചിരുന്നു. വളരെ തമാശ തോന്നിയ കാര്യമാണത്. റേഷൻ കാർഡ് കൊടുക്കേണ്ട സമയം എത്രയോ കഴിഞ്ഞു. റേഷൻ കാർഡ് കൊടുക്കേണ്ട സമയത്ത് കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. എൻ.എഫ്.എസ്.എ. ആക്ട് വന്നപ്പോൾ അതിന്റെ മാറ്റങ്ങൾകൂടി ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചു. അതിനും സാധിച്ചില്ല. ഇപ്പോൾ ആ ഉത്തരവാദിത്വവും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ചുമലിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ റേഷൻ കാർഡിന്റെ അച്ചടി പൂർത്തിയായി കാർഡ് വിതരണത്തിനായി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ, വയനാട്, എറണാകുളം, കോട്ടയം ജില്ലകളിൽ അച്ചടി പൂർത്തിയായി മെയ് 15-നകം വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയുംവിധം ലഭ്യമാകും. ബാക്കി ജില്ലകളിൽ മെയ് 31-നകം വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. എല്ലാ ജില്ലകളിലും റേഷൻ കാർഡ് വിതരണം ചെയ്യാനുള്ള സെന്ററുകൾ

തീരുമാനിച്ചുകഴിഞ്ഞു. റേഷൻ കാർഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ ആശങ്കയുടെ കാര്യമില്ല. എന്നാൽ ആക്ഷേപങ്ങളും പരാതികളുമുള്ളതും അനർഹർ കടന്നുകൂടിയിട്ടുള്ളതുമായ കാർഡുകൾ ഹോൾഡ് ചെയ്തായിരിക്കും വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. അത്തരം റേഷൻ കാർഡുകളിൽ തീരുമാനമെടുത്തതിനുശേഷം മാത്രമേ വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. റേഷൻ കടകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല. എൻ.എഫ്.എസ്.എ. നടപ്പാക്കുമ്പോൾ റേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ വരുമാനം കുറയുമോ എന്ന ആശങ്കയുണ്ട്. അവർക്ക് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വരുമാനത്തെ സംബന്ധിച്ച് നമുക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. ഞാൻ അതുസംബന്ധിച്ച് പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. ഹോൾസെയിൽ ഉടമകൾ ഈ രംഗത്തുനിന്ന് മാറിയാലും അവർക്ക് അവരുടേതായ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഈ ആശങ്കകളെല്ലാം പ്രകടിപ്പിച്ച സന്ദർഭത്തിൽ അതുസംബന്ധിച്ച് പഠിക്കാൻ റേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ സംഘടനാ പ്രതിനിധികളും സിവിൽ സപ്ലൈസ് ഡയറക്ടറുമുൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ ഒരു സമിതിയെ സർക്കാർ നിയോഗിച്ചു. ആ സമിതി അതുസംബന്ധിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രാഥമിക ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മാസംതന്നെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗൗരവകരമായ തീരുമാനമുണ്ടാകും. മുഖ്യമന്ത്രി



തന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ മുൻകൈയെടുത്ത് മീറ്റിംഗുകൾ വിളിച്ചുകൂട്ടുന്നതിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. 350 റേഷൻ കാർഡുകളിൽ കുറവുള്ള റേഷൻ കടകൾ എക്കണോമിക്കലി വയബിളല്ല എന്നത് ആ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശയാണ്. അതുകൊണ്ട് അത്തരം റേഷൻ കടകളെ സംയോജിപ്പിക്കണം. 1500, 2000, 2500 റേഷൻ കാർഡുകളുള്ള കടകളെ സ്പ്ലിറ്റ് ചെയ്യണമെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു. റേഷൻ കടകൾ കുറയ്ക്കാൻ നമ്മൾ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടില്ല. ആ കമ്മിറ്റിയുടെ ശിപാർശകൾ ഗവൺമെന്റിനുമുന്നിൽ പരിശോധനയ്ക്കായി വെച്ചിട്ടുണ്ട്. എൻ.എഫ്.എസ്.എ. നടപ്പാക്കുന്ന ആദ്യഘട്ടത്തിൽ റേഷൻ വിതരണത്തിലുണ്ടായ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. എഫ്.സി.ഐ. ഡിപ്പോകളിൽ തൊഴിലാളികൾ അരി സമയത്ത് കയറ്റിത്തന്നില്ല. ആ മാസവും അതിനു പിന്നീടുള്ള മാസവും റേഷൻ വിതരണം ന്യായമായി നടത്തുന്നതിന് ചില പ്രയാസങ്ങളുണ്ടായി. ആ സന്ദർഭത്തിൽ ആന്ധ്രയിൽനിന്ന് വരുന്ന അരിയുടെ അളവും കുറഞ്ഞു. അതാണ് സംസ്ഥാനത്ത് അരിയുടെ വില ഉയരാൻ കാരണമായത്. ഇത് നമ്മൾ പല സന്ദർഭങ്ങളിലും ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ള വിഷയമാണ്. അരി വില 50/- രൂപയോളം ഉയർന്നത് ആ സന്ദർഭത്തിലാണ്. എന്നാൽ നാം ആ വിഷയത്തിൽ വളരെ ഗൗരവമായി ഇടപെടുകയും നമ്മുടെ എല്ലാ സംവിധാനങ്ങളും ഫലപ്രദമായി

പ്രവർത്തിക്കുകയും ചെയ്തു. കൺസ്യൂമർ ഫെഡ് അവരുടെ ഉത്തരവാദിത്വം നിർവഹിച്ചു. ബംഗാളിൽനിന്നുൾപ്പെടെ അരി കൊണ്ടുവന്ന് വളരെ റീസണബിളായ പ്രൈസിന് പൊതുമാർക്കറ്റിൽ ലഭ്യമാക്കി. അരിയുടെ വില താഴോട്ടുവന്നു. ഇന്നും അരിയുടെ വില 50/- രൂപയാണെന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞപ്പോൾ ഞാൻ അതിൽ ഇടപെട്ട് പറഞ്ഞിരുന്നു. അരിയുടെ വില 50/- രൂപയാണെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. ബ്രാൻഡഡ് ഐറ്റം അരിക്ക് ചിലപ്പോൾ അത്രത്തോളം വില ഉണ്ടായേക്കാം. എന്നാൽ സാധാരണക്കാർ ഉപയോഗിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലായിനം അരിക്കും വില കുറഞ്ഞു. ഇന്ന് ആ സ്ഥിതിയാണ് പൊതുമാർക്കറ്റിലുള്ളത്. റേഷൻ വിതരണത്തിന്റെ കാര്യം മാത്രമല്ല, എല്ലാ പൊതുവിതരണ രംഗത്തും നമ്മൾ നന്നായി ഇടപെട്ടതിന്റെ ഫലമായി അരിയുടെ വില കുറയ്ക്കാൻ സാധിച്ചു. അരിവില വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ അരിക്കുകൾ മൂന്ന് എണ്ണമാണോ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിച്ചത്. 1500-ൽപ്പരം വരുന്ന മാവേലി ഔട്ട്ലെറ്റുകളിലൊക്കെ അരി ലഭ്യമാക്കി. അതുകൂടാതെയാണ് നിരവധി അരിക്കുകൾ സംസ്ഥാനത്താകെ തുറന്ന് ഈ പ്രയാസകരമായ സാഹചര്യത്തെ അതിജീവിച്ചത്. മാവേലി സ്റ്റോറുകളിൽ സാധനങ്ങളില്ല, വില കൂടുതലാണ്, അവയൊക്കെ പേരിനു പ്രവർത്തിക്കുന്നു എന്ന വിമർശനം ഇവിടെ ചില സൂഹൃത്തുക്കൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. അത് ശരിയല്ല, എല്ലാ

മാവേലി സ്റ്റോറുകളിലും പലവ്യജ്ഞനങ്ങൾ നന്നായി വിപണനം ചെയ്യാനുള്ള എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളുമായി. സബ്സിഡൈസ്ഡ് ഉൽപന്നങ്ങൾ കിട്ടുന്നില്ലെന്ന പരാതി ഒരിടത്തുമില്ല. മിക്കവാറും എല്ലാ പലവ്യജ്ഞനങ്ങളുടെയും വില കുറഞ്ഞതായാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഇവിടെ സബ്സിഡി നിരക്കിൽ നൽകിയിരുന്ന പതിമൂന്നിന ഉൽപന്നങ്ങൾ ഇന്ന് 16 ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എഫ്.സി.ഐ.-യിൽനിന്ന് വാങ്ങുന്ന പച്ചരിയും പുഴുക്കലരിയും കുട്ടനാട് റൈസും ഉൾപ്പെടെ 16 ഉല്പന്നങ്ങൾ സബ്സിഡൈസ്ഡ് റേറ്റിൽ നൽകുന്നുണ്ട്. ആ ഉൽപന്നങ്ങൾക്ക് ഒരു കാരണവശാലും ഒരു സന്ദർഭത്തിലും വില വർദ്ധിപ്പിക്കില്ല എന്ന ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപനം ഇപ്പോഴും നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ നിലപാടാണ് നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങൾക്ക് വില കുറയാൻ സാഹചര്യമൊരുക്കിയതെന്ന കാര്യം ആരും വിസ്മരിക്കരുത്. മാവേലി സ്റ്റോറുകൾക്ക് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം കുറഞ്ഞു, ധനകാര്യ വകുപ്പ് ചിറ്റമ്മനയം കാണിക്കുന്നു എന്ന വിമർശനം ശരിയല്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ അവസാന ബഡ്ജറ്റിൽ സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷന് നീക്കിവച്ച സബ്സിഡി തുക 70 കോടി രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ ആദ്യ ക്യാബിനറ്റ് യോഗത്തിൽത്തന്നെ മുഖ്യമന്ത്രി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച വിഷയങ്ങളിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം സിവിൽ സപ്ലൈസ്

കോർപ്പറേഷൻ സബ്സിഡി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ആ യോഗത്തിൽത്തന്നെ സബ്സിഡി തുക 70 കോടി എന്നത് 150 കോടിയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷന്റെ ചരിത്രത്തിൽ 150 കോടി രൂപയായി സബ്സിഡി തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചുകിട്ടുന്നത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ 150 കോടി എന്നത് 200 കോടിയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. 200 കോടി ലഭിച്ചവെങ്കിലും 440 കോടി രൂപയുടെ സബ്സിഡി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഇതുവരെ വിറ്റഴിച്ചു എന്നതാണ് പ്രത്യേകത. കാര്യമായ വിമർശനം വന്നത് ഉപഭോക്തൃ തർക്കപരിഹാര ജില്ലാ ഫോറങ്ങളുടെയും സംസ്ഥാന കമ്മീഷന്റെയും പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ചാണ്. അതിൽ വേക്കർസികൾ ഉണ്ടാവുകയും നിയമനത്തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തെങ്കിലും പരാതികൾ ഉയർന്നുവന്നപ്പോൾ നടപടി നിർത്തിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വീണ്ടും അത്തരം നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോവുകയാണ്. വളരെവേഗം ആ രംഗത്ത് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനും ഫോറങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമായി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനും കഴിയുമെന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. അതോടൊപ്പം പറയേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ടുമൂന്ന് കാര്യങ്ങളിൽ ഒന്ന്, പ്രൈം മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ രൂപീകരിച്ചുവെന്നുള്ളതാണ്. ഇന്ത്യയുടെ ഏറ്റവും തെക്കേയറ്റത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയിൽ ഏത്

സാഹചര്യത്തിലും നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ വില വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് കണ്ടിട്ടുള്ളത്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ മാർക്കറ്റിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ഓരോ ചലനങ്ങളും മനസ്സിലാക്കാനും മുൻകൂർ നടപടി സ്വീകരിക്കാനും കഴിയുന്ന സംവിധാനം ഒരുക്കേണ്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പ്രൈസ് മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ ഇപ്പോൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതിനുപുറമെ ട്രൈബൽ ഊരുകളിൽ ചെറുധാന്യങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയുണ്ട്. അരികുപുറമെ തിന, റാഗി, ചോളം തുടങ്ങിയ ചെറുധാന്യങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഗോത്രവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്. അവരുടെ വിഷയങ്ങൾ കണ്ടറിഞ്ഞ് അവർക്ക് അത്തരം പ്രധാനപ്പെട്ട ധാന്യങ്ങൾ എത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനമൊരുക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുകൂട്ടിയ യോഗത്തിൽ തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ റേഷൻ കടകളുടെ വിഷയത്തിൽ വളരെ ഗൗരവതരമായ ഇടപെടൽ നടത്താൻ പോവുകയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തരുന്ന പഞ്ചസാര, മണ്ണെണ്ണ എന്നിവയുടെ അളവ് വെട്ടിക്കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ വിഷയങ്ങളെല്ലാം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് മുമ്പിൽ

അതാത് സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പഞ്ചസാരയുടെയും മണ്ണെണ്ണയുടെയും വിഷയത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട് വ്യത്യസ്തമാണ്. പിന്നെയെന്തിന് റേഷൻ കടയിൽ പോകണമെന്ന ചോദ്യം വളരെ പ്രസക്തമാണ്. സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി സംവിധാനമായി നിലകൊള്ളുന്ന റേഷൻ കടകൾ ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചു മതിയാകൂ. അതുകൊണ്ട് റേഷൻ കടകളെ അരിയും ഗോതമ്പും മണ്ണെണ്ണയും മാത്രമല്ല, ജനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന ആവശ്യസാധനങ്ങൾകൂടി ലഭ്യമാക്കുന്ന കേന്ദ്രങ്ങളാക്കിത്തീർക്കണമെന്ന പ്രശ്നങ്ങളും നമ്മുടെ മുമ്പിലുണ്ട്. വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് ആ വിഷയത്തെ കാണുന്നത്. റേഷൻ കടകൾ നവീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇന്നത്തെ റേഷൻ കടകൾക്ക് കുറച്ചുകൂടി സൗകര്യങ്ങളുണ്ടാക്കി ഫർണിഷ് ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോവുകയാണ്. സപ്ലൈകോ ഔട്ട്ലെറ്റുകളുടെ കാര്യത്തിലും ഇതുപോലെ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ആതുരലയങ്ങൾ, കുറഞ്ഞ വരുമാനക്കാർ താമസിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ, അനാഥാലയങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള ഭക്ഷ്യധാന്യ വിതരണം കേന്ദ്ര വെൽഫെയർ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നൽകേണ്ടതാണ്. എന്നാലത് കൊടുക്കുന്നില്ല. അവർക്കും റേഷൻ കാർഡ് ഏർപ്പെടുത്തി ധാന്യങ്ങൾ ലഭിക്കാനുള്ള

അവസരമൊരുക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നത്. ഫോർട്ടിഫിക്കേഷൻ ഓഫ് ആട്ടയെക്കുറിച്ചും ആട്ട രേഷൻ കടകളിലും സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷനിലും വിതരണം ചെയ്യുന്നില്ലെന്നും പറയുകയുണ്ടായി. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കഴിഞ്ഞ ജനുവരി മുതൽ മാർച്ച് വരെ ഗോതമ്പ് തന്നിരുന്നില്ലെന്നുള്ളത് എല്ലാവരും അറിയേണ്ട കാര്യമാണ്. അതിനുശേഷം ഗോതമ്പ് ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് ടൈഡ് ഓവർ അലോട്ട്മെന്റിൽ കൊടുക്കുന്ന നോൺ സബ്സിഡി വിഭാഗത്തിന്റെ ഗോതമ്പ് ഇപ്രകാരം ഫോർട്ടിഫൈ ചെയ്ത് ആട്ടയാക്കി കൊടുക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിവരുന്ന ആളുകളുടെ വിഷയം ആവശ്യം കണ്ടറിഞ്ഞ് ഫോർട്ടിഫൈഡ് ആട്ടയാക്കി മാറ്റാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാമെന്നാണ് അതിനെക്കുറിച്ച് പറയാനുള്ളത്. ഈ രംഗത്ത് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ള ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം നമ്മുടെ നാട്ടിൽ നിലവിൽ വന്നിട്ടുള്ള ഡയറക്ട് സെല്ലിംഗ് മൾട്ടി ലെവൽ മാർക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനമാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് 2.9 ബില്ല്യൻ രൂപയുടെ കച്ചവടം ഈ രീതിയിൽ നടക്കുന്നുവെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഡയറക്ട് ഓൺലൈൻ സെല്ലിംഗും മൾട്ടി ലെവൽ മാർക്കറ്റിംഗും നിയന്ത്രിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഗൈഡ്ലൈൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 2025-ൽ 18 മുതൽ 20 ബില്ല്യൻ രൂപയുടെ

വിൽപ്പന ഇത്തരത്തിൽ നടക്കാനുള്ള സാധ്യത ഉണ്ടെന്നാണറിയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ആ രംഗത്ത് ആവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുൻകൂട്ടി ചെയ്യാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ഇല്ലാവരും പറഞ്ഞതുപോലെ, ഇന്ത്യയ്ക്ക് മാതൃകയായി നിലകൊണ്ട പൊതുവിതരണ രംഗം എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും അതിന്റെ മേന്മ ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചുകൊണ്ട് വളരെ ഫലപ്രദമായി, സുതാര്യമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന രംഗങ്ങളായി തീർക്കാനുള്ള പരിശ്രമങ്ങളാണ് ഗവൺമെന്റ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സുതാര്യത ഉറപ്പുവരുത്തി, കാര്യക്ഷമമായ പൊതുവിതരണ രംഗമായി സംസ്ഥാനത്തെ റേഷൻ സംവിധാനവും മാവേലി സ്റ്റോറുകളും മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഈ രംഗത്തെല്ലാം അഴിമതി കൊടികത്തിവാണിരുന്നതാണെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. ഇവിടെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത പല അംഗങ്ങളും അത് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയും ചെയ്തതാണ്. കേരളത്തിലെ പൊതുവിതരണ രംഗത്ത്, പ്രത്യേകിച്ച് ധാന്യ വിതരണ രംഗത്ത് റേഷൻ കടകളിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ധാന്യങ്ങൾ ഏതാണെങ്കിലും കേന്ദ്രം അലോട്ട് ചെയ്യുന്നതിൽ വളരെ ചെറിയൊരു ഭാഗം മാത്രമാണ് ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നതെന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. ആ സ്ഥാനത്ത് ഗവൺമെന്റ് എന്ത് നിശ്ചയിക്കുന്നുവോ അതിൽ ഒരു വ്യത്യാസവുമില്ലാതെ



ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തുന്ന സംവിധാനത്തിലേയ്ക്കാണ് നാം പോകുന്നത്. അഴിമതിയോട് ഒരു വിട്ടുവീഴ്ചയുമില്ലാത്ത ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നടപടി ഈ രംഗത്തും ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കാൻ വേണ്ട പരിശ്രമങ്ങളാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനെല്ലാ അംഗങ്ങളുടെയും പിന്തുണ ഉണ്ടാകണമെന്നും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന അംഗീകരിച്ചുതരണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ഡോ. എം. കെ. മുനീർ, സർവ്വശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, അനൂപ് ജേക്കബ്, കെ. സി. ജോസഫ്, ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്, അബ്ദുൾ ഹമീദ്. പി., എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, പി. ബി. അബ്ദുൾ റസാക്ക്, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, പി. ഉബൈദുള്ള, സി. മമ്മൂട്ടി, ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ, പി. ടി. തോമസ്, എം. ഉമ്മർ, റോജി എം. ജോൺ, ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ എന്നീ അംഗങ്ങൾ XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

പൊതുമാതൃത്വം എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ

കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കു നേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ: 77

1. ശ്രീ കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
2. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
3. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
4. ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ
5. ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്
6. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
7. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
8. ശ്രീ. കെ. ബാബു
9. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ
10. ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ

11. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
12. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
13. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
14. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
15. ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം
16. ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ
17. ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്
18. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
19. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ
20. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു
21. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ
22. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ
23. ശ്രീ. വി. ജോയി
24. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
25. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
26. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി

27. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ
28. ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ
29. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
30. ശ്രീ. എം. എം. മണി
31. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
32. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി
33. ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്രട്ടി അമ്മ
34. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ
35. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.
36. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
37. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി
38. ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്
39. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്
40. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ
41. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
42. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി

43. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി
44. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
45. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
46. ശ്രീ. കെ. രാജൻ
47. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ
48. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്
49. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്
50. ശ്രീ. കെ. രാജു
51. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം
52. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
53. ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ
54. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ
55. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്
56. ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്
57. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
58. ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ

59. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
60. ശ്രീ. പി. കെ. ശശി
61. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
62. ശ്രീ. ബി. സത്യൻ
63. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
64. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
65. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
66. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
67. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്
68. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്
69. ശ്രീ. ഇ. റ്റി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
70. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ
71. ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി
72. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്
73. ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി
74. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്

75. ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്
76. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ
77. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ: 32

1. ശ്രീ. അബൂൾ ഹമീദ് പി.
2. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബൂള്ള
3. ശ്രീ. പി. ബി. അബൂൾ റസാഖ്
4. ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്
5. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
6. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
7. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
8. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
9. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
10. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം
11. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
12. ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളി

13. ശ്രീ. ഹൈബി ഇൗഡൻ
14. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
15. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്
16. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി
17. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
18. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
19. ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ
20. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
21. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
22. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല
23. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
24. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ
25. ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ
26. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
27. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി
28. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്



- 29. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
- 30. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
- 31. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ
- 32. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

നിഷ്കഷത പാലിക്കുന്നവർ: 1

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്

അനുകൂലിക്കുന്നവർ : 77

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ: 32

നിഷ്കഷത പാലിക്കുന്നവർ: 1

പ്രമേയം പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

മി. സ്റ്റീക്കർ: ഡോ. എം. കെ. മുനീർ, സർവ്വശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ, എ.

പി. അനിൽകുമാർ, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, സണ്ണി ജോസഫ്, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ,

അബ്ദുൾ ഹമീദ്. പി., ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ, കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ, അനൂപ്

ജേക്കബ്, മോൻസ് ജോസഫ്, പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല, ഹൈബി ഇസ്മായീൽ, പി.

ഉബൈദുള്ള, ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, എം. ഉമ്മർ, പി. ബി. അബ്ദുൾ റസ്സാക്ക്,

മഞ്ഞളാങ്കുഴി അലി, സി. മമ്മൂട്ടി എന്നീ അംഗങ്ങൾ XXX-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഭക്ഷ്യം എന്ന XXX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കു നേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ: 77

1. ശ്രീ കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
2. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
3. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ

4. ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ
5. ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്
6. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
7. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
8. ശ്രീ. കെ. ബാബു
9. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ
10. ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ
11. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
12. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
13. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
14. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
15. ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം
16. ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ
17. ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്
18. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
19. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ

20. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു
21. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ
22. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ
23. ശ്രീ. വി. ജോയി
24. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
25. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
26. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി
27. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ
28. ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ
29. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
30. ശ്രീ. എം. എം. മണി
31. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
32. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി
33. ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ
34. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ
35. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹാസിൻ പി.

36. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
37. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി
38. ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്
39. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്
40. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ
41. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
42. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി
43. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി
44. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
45. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
46. ശ്രീ. കെ. രാജൻ
47. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ
48. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്
49. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്
50. ശ്രീ. കെ. രാജു
51. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം

52. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
53. ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ
54. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ
55. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്
56. ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്
57. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
58. ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
59. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
60. ശ്രീ. പി. കെ. ശശി
61. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
62. ശ്രീ. ബി. സത്യൻ
63. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
64. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
65. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
66. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
67. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്

68. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്
69. ശ്രീ. ഇ. റ്റി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
70. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ
71. ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി
72. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്
73. ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി
74. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്
75. ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്
76. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ
77. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ: 32

1. ശ്രീ. അബൂൾ ഹമീദ് പി.
2. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബൂള്ള
3. ശ്രീ. പി. ബി. അബൂൾ റസാഖ്
4. ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്
5. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി

6. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
7. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
8. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
9. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
10. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം
11. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
12. ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളി
13. ശ്രീ. ഹൈബി ഇസ്മായീൽ
14. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
15. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്
16. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി
17. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
18. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
19. ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ
20. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
21. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ



22. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല
23. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
24. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ
25. ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ
26. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
27. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി
28. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
29. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
30. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
31. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ
32. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

നിഷ്കഷത പാലിക്കുന്നവർ: 1

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്

അനുകൂലിക്കുന്നവർ : 77

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ: 32

നിഷ്കഷത പാലിക്കുന്നവർ: 1

പ്രമേയം പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

**അറിയിപ്പ്**

മി. സ്പീക്കർ: ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ രാജാക്കാട് ഗവൺമെന്റ് ഹൈസ്കൂളിലെ ആറാം ക്ലാസ് വിദ്യാർത്ഥിനി കുമാരി റോസ് മരിയ സെബാസ്റ്റ്യൻ വരച്ച ബഹുമാന്യരായ ഗവർണ്ണർ, സ്പീക്കർ, ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ, മുഖ്യമന്ത്രി, മന്ത്രിമാർ, പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്, നിയമസഭാ സാമാജികർ എന്നിവരുടെ ചിത്രങ്ങളുടെ ഒരു പ്രദർശനം 2017 മേയ് 10-ാം തീയതി ബുധനാഴ്ച രാവിലെ 10.00 മണി മുതൽ വൈകുന്നേരം 05.00 മണി വരെ നിയമസഭാ മന്ദിരത്തിലെ മെമ്പേഴ്സ് ലോബിൽ നടക്കുകയാണ്. സഭാസമ്മേളനത്തിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾക്ക് പ്രസ്തുത പ്രദർശനം വീക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്.

ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2017 മേയ് മാസം 11-ാം തീയതി വ്യാഴാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സഭ വൈകുന്നേരം 4.10-ന് പിരിഞ്ഞു.)

\*\*\*\*\*