

II ഇ.ബി.XIV-കേരള നിയമസഭ/V-18

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

**ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ - സംഗ്രഹം**

2017 മേയ് 22, തിങ്കൾ

നിയമസഭ രാവിലെ 8.30-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ശ്രീ. പി.

ശ്രീരാമകൃഷ്ണന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

**വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ**

63(\*541) അവിലേന്ത്യാ പൊതു പ്രവേശന പരീക്ഷാ നടത്തിപ്പിലെ വീഴ്ചകൾ

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്) നൽകിയ മറുപടിയിൽ, സുപ്രീംകോടതി ഉത്തരവ് പ്രകാരം രാജ്യത്തെ എം.ബി.ബി.എസ്., ബി.ഡി.എസ്. പ്രവേശനം നീറ്-യു.ജി. റാങ്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കുമെന്നും പ്രസ്തുത പ്രവേശന പരീക്ഷയുടെ നടത്തിപ്പ് ചുമതല സി.ബി.എസ്.ഇ.-യ്ക്കാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നതെന്നും സംസ്ഥാനത്ത് നടന്ന നീറ് പരീക്ഷയിൽ ഗുരുതരമായ വീഴ്ചകൾ സംഭവിച്ചതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും ഉത്തരവാദികൾക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര മാനവ വിഭവശേഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയെ

അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും തുടർവർഷങ്ങളിൽ ഇത്തരം നടപടികളുണ്ടാകരുതെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണെന്നും സഭയെ അറിയിച്ചു. നീറ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവേശന പരീക്ഷകൾക്ക് വിദ്യാർത്ഥികളെ പ്രാപ്തരാക്കുന്ന വിധത്തിൽ ഓറിയന്റേഷൻ ക്ലാസ് സംഘടിപ്പിക്കുമെന്നും സി.ബി.എസ്.ഇ. പരീക്ഷകളിലെ കൃത്രിമം തടയുന്നതിനായി ആധുനിക സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കുമെന്നും ചോദ്യ ബാങ്ക് രൂപീകരിച്ച് പഠന-പരീക്ഷാ രീതികളിൽ കാലാനുസൃതമായ പരിഷ്കരണം വരുത്തുമെന്നും പരസ്പര കൂട്ടായ്മയിലൂടെ പരീക്ഷാ സമ്പ്രദായം മാറ്റിയെടുക്കുമെന്നും ഓൺലൈൻ പരീക്ഷാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമെന്നും ഉപചോദ്യങ്ങൾക്ക് മറുപടിയായി മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

64(\*542) പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിലെ അധ്യാപക ഒഴിവ് നികത്തുന്നതിന് നടപടി

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയിൽ, നിലവിലുള്ള അധ്യാപക ഒഴിവുകൾ യഥാസമയം നികത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യണമെന്ന് എല്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ ഉപഡയറക്ടർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും തസ്തിക നിർണ്ണയം, നിയമനാംഗീകാരം, അധിക അധ്യാപക-അനധ്യാപക സംരക്ഷണം, പുനർവിന്യാസം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും സഭയെ അറിയിച്ചു. 2011-12 മുതൽ 2015-16 വരെയുള്ള

കാലഘട്ടങ്ങളിലെ തന്ത്രിക നിർണ്ണയം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടെന്നും അധികമെന്ന് കണ്ടെത്തിയ അധ്യാപകരെയും അനധ്യാപകരെയും ഉൾപ്പെടുത്തി അധ്യാപക ബാങ്ക് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ടി ബാങ്കിൽ നിന്നുള്ള ജീവനക്കാരെ എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിലേയ്ക്ക് നിയമിക്കുന്നതിനായി കേരള വിദ്യാഭ്യാസ ചട്ടങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണെന്നും മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി. 2014-15, 2015-16 കാലയളവിൽ അനുവദിച്ച ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളിൽ ഗസ്റ്റ് അധ്യാപകരായി ജോലി ചെയ്യുന്നവർക്ക് വേതനം അനുവദിക്കാൻ ഹയർ സെക്കണ്ടറി ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റാർട്ട് ക്ലാസ് റൂം എന്ന ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിനും ആധുനികവത്കരണം സാധ്യമാക്കുന്നതിനും അധ്യാപകരുടെ കഴിവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി പ്രത്യേക പരിശീലന പരിപാടി സംഘടിപ്പിക്കുന്നുണ്ടെന്നും അക്കാദമിക് നിലവാരം അന്താരാഷ്ട്രതലത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനായി പാഠ്യപദ്ധതിയിലും പാഠപുസ്തകത്തിലും മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുമെന്നും പ്രീ പ്രൈമറി മുതൽ സർവ്വകലാശാല വരെയുള്ള വിദ്യാഭ്യാസം ജനകീയാടിസ്ഥാനത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി എസ്.സി.ഇ.ആർ.റ്റി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പഠനം നടത്തിവരികയാണെന്നും ആർ.എം.എസ്.എ. സ്കൂളുകൾ സർക്കാർ സ്കൂളുകളാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ടെന്നും മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി. പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിലില്ലാത്ത സ്കൂളുകളിൽ അധ്യാപക ബാങ്കിൽ നിന്നും

താൽക്കാലികമായി അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുമെന്നും അധ്യാപക-അനധ്യാപക മേഖലയിൽ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗക്കാർക്ക് സംവരണം ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള ശ്രമം നടക്കുകയാണെന്നും സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപകരുടെ സ്ഥിര നിയമനത്തെപ്പറ്റി പരിശോധിക്കുമെന്ന് ഉപചോദ്യങ്ങൾക്ക് മറുപടിയായി മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

65(\*543) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പൂർത്തീകരിച്ച സുപ്രധാന പദ്ധതികൾ

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ) നൽകിയ മറുപടിയിൽ, ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന വണ്ടിപ്പെരിയാർ, കല്ലാർ, പി. സി. കനാൽ പാലങ്ങളും അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികളും ഉൾപ്പെടെ 2065 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 215 മരാമത്തുപണികളും കേന്ദ്ര ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് ദേശീയ പാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയും കെ.ആർ.എഫ്.ബി. മുഖാന്തിരം തുടപ്പള്ളി, പാലാരിവട്ടം മേൽപ്പാലങ്ങൾ, കഞ്ഞിക്കുഴി വെട്ടത്തുകവല കുറുകച്ചാൽ മല്ലപ്പള്ളി റോഡ് ഉപരിതലം ബലപ്പെടുത്തൽ തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികളും ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ കെ.എസ്.ടി.പി. II പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട രണ്ട് പ്രവൃത്തികളും 366 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 4000-ഓളം അറ്റകുറ്റപ്പണികളും പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് സഭയെ അറിയിച്ചു. കാലാവധിക്കുമുമ്പേ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്ന കരാറുകാർക്ക് ബോണസും കാലതാമസം വരുത്തുന്നവർക്ക് പിഴയും

കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നും പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി മോണിറ്ററിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്നും നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യയും നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും ഉപയോഗിച്ച് കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് നൽകുന്നുണ്ടെന്നും കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് കൺസെപ്റ്റ് പരിഗണിക്കാറുണ്ടെന്നും മന്ത്രി അറിയിച്ചു. പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി ക്വാളിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗും സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗും നടപ്പിലാക്കും. കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ നേരിട്ട് പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് പൂർത്തിയാക്കുന്ന സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ടെന്നും ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കാനുപാതികമായി എഞ്ചിനീയർമാരെയും ഓവർസിയർമാരെയും നിയമിക്കുന്നതിനും വാഹന സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്നും മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി. റോഡുകളിലെ വെള്ളക്കെട്ടും കുത്തൊഴുക്കും പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഓടകളും കലുങ്കുകളും നിർമ്മിച്ചുവരികയാണെന്നും മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗത്തിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു വിംഗ് രൂപീകരിക്കുന്നതാണെന്നും വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് - ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽ-സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസൈക്ലിംഗ് എന്നീ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം വ്യാപകമാക്കുമെന്നും നഗരസഭയോടും

പഞ്ചായത്തധികൃതരോടും ആലോചിച്ച് ബസ് ബേ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമെന്നും ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം അനധികൃത വാഹന പാർക്കിംഗും കയ്യേറ്റങ്ങളും ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്നും മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി. ക്ലീൻ കേരള കമ്പനി മുഖേന വൃത്തിയാക്കിയ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി./തദ്ദേശ ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കുപയോഗിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഒരു ഉപചോദ്യത്തിലിടപെട്ടുകൊണ്ട് തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

66(\*544) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ചെലവഴിക്കുന്ന തുകയിൽ കുറവ്

വരുത്താൻ നടപടി

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയിൽ, എം.ഡി.ആർ./സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളിൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് ബി.എം. & ബി.സി ഉപയോഗിച്ച് റോഡിന്റെ ഉപരിതലം MoRTH സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം ചെയ്തു വരുന്നുണ്ടെന്നും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഭൂവസ്ത്രം (Geo Textile) ഉപയോഗിച്ച് റോഡിന്റെ അടിത്തറ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ടെന്നും റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പായി പരിശോധനയും ഡിസൈനും എസ്റ്റിമേറ്റും

തയ്യാറാക്കുന്നതുവഴി അറ്റകുറ്റപ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും സഭയെ അറിയിച്ചു. നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളുപയോഗിച്ചാണ് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നതെന്നും വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഓടകളും കല്പകളും നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ടെന്നും മഴക്കാലങ്ങളിൽ രൂപപ്പെടുന്ന കുഴികൾ ഷെൽമാർക്ക് ഉപയോഗിച്ച് അടയ്ക്കുന്നതാണെന്നും ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ കണ്ടെത്തി ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തിക്കൊണ്ട് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതാണെന്നും മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

കിഫ്ബി വഴി ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് Defect Liability Period കൂടാതെ 4 വർഷത്തെ പരിപാലന ചുമതലകൂടി കരാറുകാരൻ ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമൂലം 7 വർഷം വരെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടിവരില്ലെന്നും റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുന്നതിനും സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് ശക്തമാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും മന്ത്രി അറിയിച്ചു.

നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾക്കാവശ്യമായ ടാറ്റും ഷെൽമാർക്കും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായി പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കുമെന്നും ദീർഘകാല കരാറടിസ്ഥാനത്തിൽ റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്നതുസംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കുമെന്നും ഉപചോദ്യങ്ങൾക്ക് മറുപടിയായി മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കി.

(നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ബാക്കി ചോദ്യങ്ങൾക്കും നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത 4865 മുതൽ 5188 വരെയുള്ള ചോദ്യങ്ങളിൽ 183 എണ്ണത്തിനും ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ രേഖാമൂലം ഉത്തരം നൽകി.)