മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ...... ഓർഡർ........

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ചോദ്യോത്തരങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റൂൾ 47 അനുസരിച്ച് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, " (1) Answers to questions which Ministers propose to give in the Assembly shall be handed over to the Secretary before 5.00 pm, on the preceding day to the date of answering questions......." അംഗങ്ങൾ ചോദിക്കുന്ന ഒരു ചോദ്യത്തിനും മറുപടി ലഭിക്കുന്നില്ല. പ്രത്യേകിച്ച് സ്ത്രീകൾക്കെതിരായിട്ടുള്ള അക്രമണം സംബന്ധിച്ചുള്ള ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മറുപടി ലഭിക്കുന്നില്ല. 27-02-2017-ൽ രണ്ട് ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മറുപടി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇന്ന് എന്റെ കയ്യിലുള്ള ഫ്ലാഗ് ചെയ്ത ചോദ്യങ്ങൾക്കൊന്നിനും മറുപടി ലഭിക്കുന്നില്ല. 1932, 1935, 1923, 1966, 1997 തുടങ്ങിയ ചോദ്യങ്ങൾക്കൊന്നും മറുപടി ലഭിക്കുന്നില്ല. പിന്നെന്തിനാണ് മെമ്പർമാർ ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിക്കുന്നത്? സ്ത്രീകൾക്കെതിരെയുള്ള അതിക്രമങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രതിപക്ഷത്തുള്ളവർ മാത്രമല്ല ശ്രീ. സി. ദിവാകരനും സി.പി.ഐ. ക്കാരും ചോദിച്ച ചോദ്യങ്ങൾക്കു

പോലും മറുപടി ലഭിക്കുന്നില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ പ്രത്യേക റൂളിംഗ് ആവശ്യമാണ്.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് ഞാൻ ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന് ഇപ്പോൾ ഞാൻ തന്നെ ഉത്തരം നൽകുകയാണ്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, അതുകൊണ്ട് നിങ്ങളും ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്ന എന്നാണോ? എങ്കിൽ കുഴപ്പമില്ല.....(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്....ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവേ...പ്ലീസ് പ്ലീസ്......(ബഹളം)......

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സർ, ഇത് തിരുത്തേണ്ടതാണ്, അക്കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല.........(ബഹളം)......

മി. സ്പീക്കർ: ചെയർ പറയട്ടേ.............(ബഹളം)........അങ്ങ് ഇരിക്കൂ........പ്ലീസ്...പ്ലീസ്....ഇരിക്കൂ......ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അത് പുതിയ കാര്യമല്ലായെന്നാണ് ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്.

സഭാംഗങ്ങൾക്ക് വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാകാനുള്ള ഏറ്റവും നല്ല അവസരമാണ് ചോദ്യോത്തരവേള എന്നതാണ് ചെയറിന്റെ അഭിപ്രായം. ചോദ്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉത്തരങ്ങൾ യഥാസമയം ലഭ്യമാകുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ ശക്തമായ ഇടപെടൽ നടത്തേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ നടത്തേണ്ടതാണ്.

അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം

*181. പ്രൊഫ.ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി
,, പി. ഉബൈദുള്ള
,, പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം മേഖലയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് എന്തൊക്കെ നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിക്കാനായെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതിനായി സജ്ജമാക്കിയിട്ടുള്ള കേന്ദ്രങ്ങളുടെ വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തെക്കുറിച്ച് മതിയായ പ്രചരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം മേഖലയിൽ സംസ്ഥാനത്ത് കൈവരിക്കാനായ നേട്ടങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നു.

1. 2001-ൽ ആദ്യത്തെ അഡ്വഞ്ചർ പാർക്ക് തെന്മലയിൽ രൂപം നൽകി.
2. 2012-ൽ അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രചരണാർത്ഥം കേരള അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം പ്രൊമോഷൻ സൊസൈറ്റി എന്ന സ്ഥാപനം രൂപീകരിച്ചു.
3. കേരളത്തിൽ സാധ്യതയുള്ള വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ അഡ്വഞ്ചർ പാർക്കുകൾ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
4. ഇന്റർനാഷണൽ മൗണ്ടൻ ബൈക്കിംഗ് കോംപറ്റീഷൻ, മലബാർ റിവർ ഫെസ്റ്റിവൽ, സ്കൂബാ ഡൈവിംഗ്, പാരാ ഗ്ലൈഡിങ് എന്നീ സാഹസിക വിനോദങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കേരളത്തിലെ സാഹസിക ടൂറിസം പാർക്കുകൾ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുള്ള കേന്ദ്രങ്ങൾ

- തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ വേളി ടൂറിസ്റ്റ് വില്ലേജ്, കൊല്ലം

ജില്ലയിലെ തെന്മല, ആശ്രാമം, വയനാട് ജില്ലയിലെ കർലാട്, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കോട്ടക്കുന്ന്.

- കൊല്ലം ജില്ലയിൽ പി.പി.പി. മോഡലിൽ വികസിപ്പിക്കുന്ന ജഡായുപാറ ടൂറിസം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി അഡ്വഞ്ചർ പാർക്ക് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

<u>കേരളത്തിലെ സാഹസിക ടൂറിസം ഈവന്റുകൾ നടത്തുന്ന കേന്ദ്രങ്ങൾ</u>

- മൗണ്ടൻ സൈക്കിളിങ്ങിനായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കോട്ടൂർ, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ തെന്മല, വയനാട് ജില്ലയിലെ പൊഴുതന.
- പാരാസൈക്ലിങ്ങിനായി കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മുഴപ്പിലങ്ങാട്.
- സ്കൂബാ ഡൈവിങ്ങിനായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കോവളം.
- കയാക്കിംഗിനായി കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ തുഷാരഗിരി.
- പാരാഗ്ലൈഡിംഗിനായി ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ വാഗമൺ.

(സി) കേരളത്തിലെ ടൂറിസം മേഖലകളുടെ പ്രചരണം വകുപ്പിന്റെ മാർക്കറ്റിംഗ് വിഭാഗം നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ സാഹസിക ടൂറിസത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള പ്രചരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ദേശീയ അന്താരാഷ്ട്രതലങ്ങളിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ വകുപ്പിന് ഉദ്ദേശമുണ്ട്.

<u>പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ</u>: സർ, വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലെ ഏറ്റവും സാഹസിക നിറഞ്ഞ മേഖലയാണ് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം. ഭൂതല സാഹസികത, വാന സാഹസികത, ജലമാർഗ്ഗ സാഹസികത ഇങ്ങനെ വ്യത്യസ്തങ്ങളായ തലങ്ങളാണ് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. ഇന്ന് കേരളത്തിൽ വ്യത്യസ്തങ്ങളായ സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഇവയൊക്കെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ ഒട്ടേറെ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇതൊന്നിച്ച് സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് പ്ലോട്ടായി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്ന നിരവധി കേന്ദ്രങ്ങളുണ്ട്. അത്തരം കേന്ദ്രങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ച് അവിടെ കൂടുതൽ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ; കേരള അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം സൊസൈറ്റിയെ ഇതിന് വേണ്ടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസം മേഖലയുടെ വളർച്ച അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം മേഖലയിൽ സൃഷ്ടിക്കുക എന്ന നയം ഗവൺമെന്റ് ആവിഷ്കരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ടൂറിസം മേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ കാലത്തെല്ലാം സഞ്ചാരികളെ ധാരാളമായി ആകർഷിച്ച വിവിധ ഉല്പന്നങ്ങൾ കാലഹരണപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പുതിയ മേഖലകളിലേക്ക് നമുക്ക് കടക്കേണ്ടതുണ്ട്. നിശ്ചയമായിട്ടും അത്തരത്തിൽ നമുക്ക് കണ്ടെത്താൻ കഴിയുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു മേഖല തന്നെയാണ് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം. അതിലേക്ക് ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, വിനോദസഞ്ചാര മേഖലകളുടെ ശാക്തീകരണത്തിനായി മദ്യം കൂടി അവിടങ്ങളിൽ ലഭ്യമാക്കണം എന്ന ഒരു നയം ഗവൺമെന്റിനുണ്ട് എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം മേഖല ഏറ്റവും അപകടകരമായ സന്ദർഭങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതും അത്തരം അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നതുമായ കേന്ദ്രങ്ങളാണ്. മദ്യത്തിന്റെ ലഭ്യത സുലഭമാക്കുകയും അനധികൃതമായി ലഹരി മരുന്നുകൾ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്താൽ അവിടെ അപകടങ്ങളുടെ വർദ്ധനവ് ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യും. അതുകൊണ്ട് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം മേഖലയിൽ മദ്യം

ലഭിക്കാതിരിക്കാനാവശ്യമായ നയം രൂപീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് സാധിക്കുമോ; അത്തരം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നിടത്ത് അടിയന്തിര സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് വളരെ വേഗത്തിൽ അപകടത്തിൽ പ്പെടുന്നവരെ സഹായിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തെ സംബന്ധിക്കുന്ന തെറ്റായിട്ടുള്ള ധാരണയിൽ നിന്നാണ് ഇത്തരം ചോദ്യങ്ങൾ ഉയർന്നുവരുന്നത് എന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. വളരെ അപകടകരമായിട്ടുള്ള ഇനങ്ങൾ മാത്രമല്ല അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തിനകത്ത് വരുന്നത്. സാധാരണയിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തങ്ങളായതെല്ലാം നമുക്ക് അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്താം. സൈക്കിളിങ്ങൊക്കെ അങ്ങനെ ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്നവയാണ്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളൊന്നും തന്നെ നിലനിൽക്കുന്നില്ല. മദ്യവും അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസവുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ല. അങ്ങ് മദ്യത്തിന്റെ കാര്യമാണ് ചോദിച്ചതെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. അങ്ങനെയുള്ള സംഭവങ്ങളൊന്നും നമ്മുടെ നാട്ടിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അങ്ങനെയൊരു സംഭവം ടൂറിസം മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുമില്ല.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, ടൂറിസം മേഖലയിൽ കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും

ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുന്നതും സാധ്യതയുള്ളതുമായ ഒന്നാണ് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം. ട്രക്കിംഗ് ക്യാമ്പ്, റോക്ക് ക്ലൈമ്പിംഗ്, വൈൽഡ് ലൈഫ് സഫാരികൾ, ബേർഡ് വാച്ചിംഗ്, സൈക്കിളിങ്ങ്, വാട്ടർ സ്പോർട്സ്, ഓഫ് റോഡ് സ്പോർട്സ്, പാരാഗ്ലൈഡിംഗ് തുടങ്ങിയവയൊക്കെ കേരളത്തിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്നതാണ്. പക്ഷെ ആ സാധ്യതകളിൽ 5 ശതമാനം പോലും ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലായെന്നതാണ് ഏറ്റവും ദുഃഖകരമായ കാര്യം. കേരളത്തിൽ എല്ലാ ഉല്പന്നങ്ങളും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നാണ് കൊണ്ടുവരുന്നത്. നമ്മുടേതായ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തിന് പ്രത്യേകമായൊരു പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

<u>ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ടൂറിസം വികസനത്തിന്റെ സാധ്യതകളെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തിന് അനന്ത സാധ്യതകളാണുള്ളത്. അതിന്റെ 5 ശതമാനം പോലും നമുക്ക് ഇതുവരെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനായിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് വാസ്തവമാണ്. ഗവൺമെന്റും ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും ആ വഴിയിലേക്ക് സഞ്ചരിച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ആ സാധ്യതകളെ

പരമാവധി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ടൂറിസം മേഖലയിൽ വിനോദസഞ്ചാരികളെ വിശേഷിച്ച് ചെറുപ്പക്കാരായിട്ടുള്ള ആളുകളെ, യുവത്വത്തെ ആകർഷിക്കാനായിട്ട് നമുക്ക് സാധിക്കണമെന്നുള്ള കാഴ്ചപ്പാടാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലൊന്നായി വളർന്നു വരികയാണ് മലപ്പുറം കോട്ടക്കുന്ന്. അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങളൊക്കെ ഇവിടെ ഒരുങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കോട്ടക്കുന്നുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. ആ മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ പദ്ധതികളും എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; മറ്റൊന്ന്, വളർന്നു വരുന്ന തലമുറയിൽ കാർഷിക അഭിരുചി വളർത്തിയെടുക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. അഗ്രോ ടൂറിസം വലിയ സാധ്യതകളുള്ള സംഗതിയാണ്. കേരളത്തിലെ കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയുടെ 36 കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സർവ്വകലാശാലയ്ക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുമാന ലഭിക്കുന്ന ഒരു കേന്ദ്രമാണ് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ആനക്കയം കാർഷിക റിസർച്ച് കേന്ദ്രം. പ്രസ്തുത റിസർച്ച് സ്റ്റേഷനിൽ ഒരു അഗ്രോ ടൂറിസം പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചിരുന്നു അത് വിപുലീകരിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, കോട്ടക്കുന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കേന്ദ്രം തന്നെയാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കോട്ടക്കുന്നിൽ സാഹസിക ടൂറിസം പാർക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ഒരു പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആ പ്രോജക്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. അത് ഗവൺമെന്റിന് അംഗീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. രണ്ടാമത്തെ ചോദ്യത്തിന് പ്രത്യേക ചോദ്യം ആവശ്യമാണ് എന്നാൽ മാത്രമേ അത് സംബന്ധിച്ച് പറയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, സാഹസികത മുഖമുദ്രയാക്കിയ യുവാക്കൾക്കിടയിൽ ഇന്ന് വളരെ പെട്ടെന്ന് പ്രചാരം കൈവരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു ഇനമാണ് അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം. യുവാക്കളേയും സാഹസികരേയും പൊതുവെ ആകർഷിക്കുന്ന സാഹസിക ടൂറിസം ഭൂമിയിലും ആകാശത്തും ജലോപരിതലത്തിലുമൊക്കെ നടന്നു വരുന്നു. സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ വികസനം വഴി ഈ രംഗത്തെ അപകട സാധ്യത വലിയ തോതിൽ കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുമുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അപകടസാധ്യത ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുന്നതിനും അതുവഴി കൂടുതൽ യുവാക്കളെ ഈ രംഗത്തേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുമെന്ന്

വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അപകടസാധ്യതയുള്ളതും ഇല്ലാത്തതുമായ അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസമുണ്ട്. ഇതുവരെ അങ്ങനെ ഒരു അപകടമുണ്ടായിട്ടില്ല എന്നാണ് കാണാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ പരിരക്ഷയും ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, വയനാട്ടിൽ വനം, ജലസേചനം, വൈദ്യുതി, ടൂറിസം തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള നിരവധി ടൂറിസം പദ്ധതികൾ വ്യത്യസ്ത വകുപ്പുകളിൻ കീഴിലാണുള്ളത്. ഇതിനെയെല്ലാം ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഒരു പ്രത്യേക സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമോ; ടൂറിസം മേഖലയിലുള്ള വരുമാനത്തിന്റെ ഒരു ചെറിയ വിഹിതം ബന്ധപ്പെട്ട പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, വയനാട് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനായി മാറിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വയനാടിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായിട്ടുള്ള പരിപാടികൾ ഗവൺമെന്റ് ആവിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ട്. വയനാട് സഞ്ചാരികളുടെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമായി മാറിയ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇതിന്റെയെല്ലാം പ്രയോജനം

നാട്ടിലുള്ള പഞ്ചായത്തിനും ജനങ്ങൾക്കും തന്നെയാണ് കിട്ടുന്നത്. വയനാട് ഇന്ന് സാമ്പത്തികമായി അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുന്നെങ്കിൽ അതിന് കാരണം ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ നല്ല വരവുതന്നെയാണ്. ഗവൺമെന്റിന് കിട്ടുന്നതിനേക്കാൾ അധിക വരുമാനം ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്കും പഞ്ചായത്തുകൾക്കും തന്നെയാണ്. അതു തുടരും എന്നുള്ളതിന് യാതൊരു സംശയവുമില്ല.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായി ശംഖുമുഖം മാറിയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നാലു കോടി രൂപയുടെ വികസന പദ്ധതികൾ അവിടെ ആവിഷ്കരിച്ച് രണ്ടു കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവരികയാണ്. ബാക്കി രണ്ടു കോടി രൂപകൂടി അനുവദിച്ച് ടൂറിസ്റ്റുകളെ അവിടേയ്ക്ക് കൂടുതൽ ആകർഷിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; അതോടൊപ്പം ശംഖുമുഖത്ത് സുരക്ഷിതമായിട്ടുള്ള രീതിയിൽ വിനോദസഞ്ചാരത്തിനായി അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം പോലുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ശംഖുമുഖം ധാരാളം ടൂറിസ്റ്റുകളെ

ആകർഷിക്കുന്ന കേന്ദ്രമാണ്. കെ.റ്റി.ഡി.സി. യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അവിടെ വിവിധങ്ങളായ പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന് വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നതിന് യാതൊരു ബുദ്ധിമുട്ടുമില്ല. അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതകളും ശംഖുമുഖത്തെ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ :സർ, അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം രംഗത്ത് ഏറ്റവും ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടുന്നതാണ് പാരാ ഗ്ലൈഡിംഗുമായി ബന്ധപ്പെട്ടത്. വാഗമൺ അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം സ്പോട്ടിനകത്ത് അങ്ങത് ലിസ്റ്റ് ചെയ്ത് പറയുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ അവിടെ പരിശീലന പറക്കലിന് കുട്ടികൾക്ക് പരിശീലനം കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ഒരു സൊസൈറ്റിയാണ്. അതിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി സർക്കാൽതലത്തിൽ ടൂറിസം അഡ്വഞ്ചർ സൊസൈറ്റി വഴി പരിശീലന പറക്കലിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള പരിശീലനം കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള അക്കാഡമി തുടങ്ങുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, പാരാഗ്ലൈഡിംഗിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇന്ന് വാഗമൺ പ്രദേശത്ത് നടന്നു വരുന്ന പരിശീലന പരിപാടി കുടുതൽ സജീവമായിട്ട് തുടരുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. സൊസൈറ്റിയെ

ശക്തിപ്പെടുത്തി ആ പ്രവർത്തനം നടത്തുക എന്നുള്ളതുതന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി: സർ, അതിരപ്പിള്ളി അനുബന്ധ ടൂറിസം മേഖലയിലെ ടൂറിസം വകുപ്പും വനം വകുപ്പും ഏകോപിപ്പിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിച്ചാൽ അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തിന് വലിയ സാധ്യതകളുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ലക്ഷക്കണക്കിന് ടൂറിസ്റ്റുകൾ എത്തിച്ചേരുന്ന അതിരപ്പിള്ളിയിൽ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കാവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കികൊടുക്കാൻ ഒരു പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ താമസിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി യാത്രാനിവാസ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, ഇതുവരെയും അതിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. പ്രോജക്ടും യാത്രാനിവാസിന്റെ പ്രവർത്തനവും ആരംഭിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, നമ്മുടെ ഡെസ്റ്റിനേഷൻസിൽ അതിരപ്പിള്ളി പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രദേശമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ ടൂറിസം വകുപ്പും വനം വകുപ്പും കൂട്ടായി ആലോചിച്ച് അതിരപ്പിള്ളിയുടെ സമഗ്ര ടൂറിസം വികസനത്തിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള പരിപാടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീമതി ഇ. എസ്.

ബിജിമോളുടെ ചോദ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ചോദിക്കുന്നത്. ടൂറിസം പ്രോജക്ടായ വാഗമണിൽ പാരാഗ്ലൈഡിംഗ് നടത്തുന്നത് suicide point ലാണ്. ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിയതാണത്. അത് ഇപ്പോഴും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ അതിപ്പോൾ ചില വ്യക്തികളുടെ കൈകളിലേക്ക് പോകുകയാണ്. സൊസൈറ്റി മാത്രമല്ല വ്യക്തികളിലേയ്ക്കും കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന് രണ്ടു ഏക്കർ സ്ഥലം ഏന്തയാറിൽ വാങ്ങാനും അവിടെ പാരാഗ്ലൈഡിംഗ് നടത്തുന്ന അഭ്യാസിക്ക് വന്നിറങ്ങാനുമുള്ള സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കാനുള്ള ഒരു തീരുമാനമെടുക്കണം. ബഡ്ജറ്റിൽ അതിന് പണമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പാരാഗ്ലൈഡിംഗിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ടീമുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗവൺമെന്റ് അത് നേരിട്ട് നടത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുമോ; ആ സ്ഥലം എത്രയും വേഗം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് വാട്ടർ സ്പോർട്സ്. തലശ്ശേരിപോലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ വാട്ടർ

സ്പോർട്സിന് വലിയ സാധ്യതയുള്ളതാണ്. തലശ്ശേരിയിൽ വാട്ടർ സ്പോർട്സിനെ എന്റർടൈൻ ചെയ്യാൻ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി തുടങ്ങാൻ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, തലശ്ശേരിയിൽ മുഖ്യമായിട്ടും പൈതൃക പദ്ധതിയാണ് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് ഡി.പി.ആർ. ന്റെ അവസാന സ്റ്റേജിലാണ്. ആ പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുമ്പോൾ വാട്ടർ സ്പോർട്സും അതിനകത്ത് ഉൾപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ: സർ, എറണാകുളത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പൊട്ടൻഷ്യലുള്ള ഒന്നാണ് വാട്ടർ സ്പോർട്സ്. അതിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് പാരാസെയിലിംഗ്. നേവിയുടെ സംരക്ഷണമുള്ള മേഖലയിൽ വളരെ മനോഹരമായി സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നാണ് പാരാസെയിലിംഗ്. ഒരുപാട് ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന പാരാസെയിലിംഗ് കൊച്ചിയിൽ എറണാകുളത്ത് തുടങ്ങാൻ വേണ്ടി എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, നിലവിൽ പാരാസെയിലിംഗിന്റെ നടപടികളൊന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. അതേക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, അങ്ങ് വായിച്ച ലിസ്റ്റിൽ നിന്ന് മൂന്നാർ

വിട്ടുപോയതാണോ എന്നറിയില്ല. അല്ലെങ്കിൽ ഞാൻ അത് ശ്രദ്ധിച്ചില്ലെന്നു തോന്നുന്നു. മൂന്നാറിൽ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം വരുമാനം സർക്കാരിന് കിട്ടുന്നുണ്ട്. വനംവകുപ്പിനാണെങ്കിൽ മറയൂർ ചന്ദന ലേലത്തിൽ നിന്നും ധാരാളം ലാഭം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അവിടെ കാർഷിക മേഖലയും തോട്ടം മേഖലയും തകർച്ചയിലാണ്. തൊഴിലവസരങ്ങൾ ടൂറിസം മേഖലയിൽ കൂടുതലാണ്. എന്നാൽ കുറെ കാലമായി ഇവിടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ മന്ദഗതിയും മുരടിപ്പും കാണുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് അക്കാര്യം ശ്രദ്ധിച്ച് ആവശ്യമുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തി ആ പ്രദേശത്തേയ്ക്ക് കുറെക്കൂടി പദ്ധതികൾ കൊണ്ടുവരാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ</u>: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിലെ പട്ടികയിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനത്താണ് മൂന്നാർ നിൽക്കുന്നത്. മൂന്നാറിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള എല്ലാ സഹായവും, മൂന്നാറിനെ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തി കൊണ്ടുവരുന്നതിനുമുള്ള നടപടികളും ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കും.

<u>ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ</u>:സർ, അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തിനുവേണ്ടി തുടങ്ങിയ KATS (Kerala Adventure Tourism Society) കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷങ്ങളായി വനമേഖലയായ വയനാട്ടിലും എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള കോട്ടൂർ

വനമേഖലയിലുള്ള പാങ്കാവിലും International Mountain Terrain Biking Festival നടത്തിയിരുന്നു. 2015 ജനുവരിയിലാണ് അവസാനമായി പാങ്കാവിൽ മത്സരം നടന്നത്. അതിനുശേഷം സ്ഥിരം വേദിയായി പാങ്കാവിനെ നിയമിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞതാണ്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ഒന്നര വർഷമായിട്ട് International Mountain Terrain Biking Festival നടന്നിട്ടില്ല. ഏകദേശം നൂറോളം ദേശീയ-അന്തർദേശീയ സൈക്ലിംഗ് ചാമ്പ്യൻസ് പങ്കെടുക്കുന്ന ഒരു പ്രോഗ്രാമാണത്. ആ പ്രോഗ്രാം കോട്ടൂർ വനമേഖലയിൽ തന്നെ കണ്ടിന്യൂ ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ</u>: സർ, അത് കോട്ടൂരിൽ സ്ഥിരമായി നടത്താൻ സാധിക്കില്ല. ഇപ്പോൾ വയനാടാണ് സെലക്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അത് അടുത്ത പ്രാവശ്യം കോട്ടൂരിൽ നടത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. രാജൻ</u>: സർ, പീച്ചി കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനായിരുന്നു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ കുറെ കാലമായി വേണ്ടത്ര പരിഗണിക്കപ്പെടാത്തതിന്റെ പേരിൽ അവിടെ പല തരത്തിലുള്ള തർക്കങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. ടൂറിസത്തിന് വളരെ സാധ്യതയുള്ള ഈ പ്രദേശത്ത് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പും വനംവകുപ്പും ഒരു പ്രത്യേക തരത്തിലാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. നേരത്തെ

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും അത് തുടരുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതിനായി ഒരു സാധ്യതകൂടി വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അങ്ങ് അവിടെ വന്ന് ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് ഏകോപിപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തിയാൽ അത് ഗൗരവമായി കൊണ്ടുവരാമായിരുന്നു. അതിന് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനന ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വനംവകുപ്പിന്റെയും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെയും സഹായത്തോടുകൂടി പീച്ചിയെ ടൂറിസം രംഗത്ത് ഉയർത്തികൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമം നടത്താം.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, അങ്ങ് വൈദ്യുതി മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ അതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന നിലപാട് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം മന്ത്രിയെന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് അവിടെ അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം ഉൾപ്പെടെയുള്ള ടൂറിസം സ്പോട്ടാണെന്നും പറയുന്നു. ഇനി വൈദ്യുതി വകുപ്പ് അത് നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുമ്പോൾ ടൂറിസം മന്ത്രിയെന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് വനം വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് ആ പദ്ധതിയെ അങ്ങ് എതിർക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയം ചർച്ച

ചെയ്യുകയായിരുന്നു. ഇത്തരമൊരു തമാശയുടെ ഒരുകാര്യവുമില്ല. ......(ബഹളം)...... ......(ബഹളം)...... നമ്മൾ വളരെ ഗൗരവമുള്ള കാര്യം ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ അങ്ങനെ തമാശ പറയേണ്ട കാര്യമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ദയവായി അംഗങ്ങൾ ചോദ്യത്തിനുള്ള ഉപചോദ്യം ചോദിക്കുക.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, കേരളത്തിന്റെ വികസന സാദ്ധ്യതകളെ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ടൂറിസത്തിന്റെ വികസനം പ്രധാനം തന്നെയാണ്. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ, അങ്ങ് പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന യുവത്വത്തിന് തൊഴിൽ കൊടുക്കണമെങ്കിലും ടൂറിസം മേഖലയുടെ വളർച്ച അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ച് വരുംകാലഘട്ടങ്ങളിൽ ടൂറിസം മേഖലയ്ക്ക് പ്രാധാന്യം കൊടുത്താൽ മാത്രമേ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രത ശക്തിപ്പെടുത്താനും യുവാക്കൾക്ക് തൊഴിലവസരം നൽകാനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിന് അനുരോധമായുള്ള നടപടികളുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകും.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, പ്രകൃതിദത്തമായ മൗണ്ടെയ്നുകളും പാറകളുമുള്ള പ്രദേശമാണ് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ നെയ്യാർഡാം. ദേശീയ തലത്തിൽത്തന്നെ മലകയറ്റ പരിശീലനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പല വിധത്തിലുള്ള

ക്യാമ്പുകൾ അവിടെ നടത്താറുണ്ട്. മലകയറ്റ പരിശീലനത്തിനുവേണ്ടി നെയ്യാർഡാമിൽ ഒരു ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയുമോ; അങ്ങനെയൊരു ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ആരംഭിച്ചാൽ അത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ആദായകരവുമായിരിക്കും.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഇതുവരെ അങ്ങനെയൊരു കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചിട്ടില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യം നമ്പർ *182, ചോദ്യം നമ്പർ *195-മായി ക്ലബ് ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ക്ലബ്ബിംഗ് അനുവദിക്കുന്നു.

പരമ്പരാഗത കയർ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ

(*182) ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കയർ വ്യവസായ രംഗത്തെ പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലും വേതനവും സംരക്ഷിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(ബി) ഈ വ്യവസായം നേരിടുന്ന മുഖ്യ പ്രശ്നങ്ങളിൽ ഒന്നായ ചകിരി ക്ഷാമം പരിഹരിക്കാനായി കൃഷി വകുപ്പ് നടപ്പാക്കുന്ന പച്ചത്തേങ്ങ സംഭരണവുമായി സഹകരിച്ച് കർഷകരിൽ നിന്ന് പൊതിക്കാത്ത തേങ്ങ സംഭരിക്കാനും അത് പൊതിച്ച് തൊണ്ട് ശേഖരിക്കാനും സാധിക്കുമോ എന്ന കാര്യം കയർ വകുപ്പ് പരിശോധിക്കുമോ;

(സി) വൈറ്റ് ഫൈബറിന്റെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും ഗുണനിലവാരമുള്ള ഡീഫൈബറിംഗ് മെഷീനുകൾ വ്യാപിപ്പിക്കാനും സാധിക്കുമോ;

(ഡി) കയർ ഫെഡിന്റെയും കയർ കോർപ്പറേഷന്റെയും വിപണന ശേഷി ശക്തിപ്പെടുത്താനായി ആവിഷ്ക്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ,

(എ) കയർ വ്യവസായരംഗത്തെ പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലും വേതനവും സംരക്ഷിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ധാരാളം പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനം,

1. പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികളുടെ, കയർ പിരിക്കാരായാലും കയർ നെയ്ത്തുകാരായാലും, ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് മിനിമം കൂലി ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന വിലയ്ക്ക് കയർഫെഡും കയർ കോർപ്പറേഷനും വാങ്ങി സംഭരിക്കലാണ്. ഇത്തവണ സംഭരിച്ചതിന്റെ ഇരട്ടിയാണ് അടുത്ത വർഷത്തെ ടാർജറ്റായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

2. ഉല്പന്നങ്ങൾ ഈ രീതിയിൽ വാങ്ങുന്നത് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി സഹകരണ മേഖലയെ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്, സഹകരണ മേഖലയ്ക്കുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ്.

3. പിരിമേഖലയിൽ ഇൻകം സപ്പോർട്ട് സ്കീം നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

4. കയർ ഉല്പന്നങ്ങളിൽ ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകാനും ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ് വ്യാപകമായി ജലസംരക്ഷണ ക്യാമ്പയിനിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ചകിരിക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വ്യാപകമായി ചകിരി മില്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കാനും അടുത്തവർഷം 100 മില്ലുകളെങ്കിലും പുതിയതായി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. കയർ മേഖലയ്ക്ക് പുറത്തുള്ള

നാളികേരം കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലായിരിക്കും ഈ മില്ലുകൾക്ക് പ്രാമുഖ്യം നൽകുക.

(സി&ഡി) വൈറ്റ് ഫൈബറിന്റെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ "റഗുലേറ്റഡ് മെക്കനൈസേഷൻ ഓഫ് കയർ ഇൻഡസ്ട്രി" എന്ന പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 77 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വളരെ ഉദാരമായ സബ്സിഡി സ്വകാര്യ സംരംഭകർക്കുകൂടി നൽകുന്ന രീതിയിലാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

കയർ വ്യവസായം

(*195) ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി:

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ:

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്:

ശ്രീ. വി. ജോയി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അപ്പെക്സ് ബോഡി ഫോർ കയർ (എ.ബി.സി) രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാമോ;

(ബി) കയർ മാർക്കറ്റിംഗ് കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കുന്നതിനായി

നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തെല്ലാം; കേരളത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന കയറുൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് ബ്രാന്റിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുമോ;

(സി) കയർ വ്യവസായത്തിനു വേണ്ട ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയും വ്യവസായ വികസന തന്ത്രങ്ങളും ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന് രൂപീകരിച്ച നാഷണൽ കയർ റിസർച്ച് ആന്റ് മാനേജ്മെ ന്റ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ,

(എ) അപ്പക്സ് ബോഡി ഫോർ കയർ (എ.ബി.സി.) രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കയർ മേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനാവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ നയങ്ങൾ ഉപദേശിക്കുന്നതിനുമാണ് ഈ ഉപദേശക സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കയർമേഖലയ്ക്കുവേണ്ടി പൊതുമാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുക, സർക്കാർ നയങ്ങൾക്ക് ഉപദേശം നൽകുക. കമ്പോള വിപണന നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുക, കയർമേഖലയ്ക്കുവേണ്ടി വിജ്ഞാനം വളർത്തിയെടുത്ത് ആവശ്യക്കാർക്ക് നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളാണ് എ.ബി.സി. കമ്മിറ്റി ചെയ്യുന്നത്.

(ബി) കയർ മാർക്കറ്റിംഗ് കൺസോർഷ്യം ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല. ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(സി) നാഷണൽ കയർ റിസർച്ച് & മാനേജ്മെന്റ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം അവലോകനം ചെയ്ത് താഴെപ്പറയുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

1. ട്രെയിനിംഗിന് കൂടുതൽ ഊന്നൽ നൽകും.
2. സ്വന്തമായുള്ള ഗവേഷണത്തോടൊപ്പം മറ്റ് ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി collaborative ഗവേഷണത്തിന് ഊന്നൽ നൽകും.
3. ഉൽപ്പന്ന വൈവിദ്ധ്യവത്ക്കരണത്തിനും ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസിന്റെ പുതിയ ഉപയോഗ സാധ്യതകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും പ്രത്യേക പ്രാധാന്യം നൽകും.

<u>ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ</u>: സർ, കയർ പിരിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ ഹൃദയത്തുടിപ്പുകൾ അറിയുന്ന വകുപ്പുമന്ത്രിയും സർക്കാരും കയർ വ്യവസായ രംഗത്ത് നടത്തുന്ന ഇടപെടലുകൾ ശ്രദ്ധേയവും അഭിനന്ദനാർഹവുമാണ്. ഈ മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്തുതളർന്ന് ഒന്നും സമ്പാദിക്കാൻ കഴിയാത്തവരുടെ ആശ്വാസം പെൻഷനാണ്. അതുപോലും യഥാസമയം യു.ഡി.എഫ്.

ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നൽകിയിരുന്നില്ല. അത് വർദ്ധിപ്പിച്ച് 1000 രൂപയാക്കി കുടിശ്ശികയില്ലാതെ നൽകിയതിലൊക്കെ തൊഴിലാളികൾ സംതൃപ്തരാണ്. ബഹുമുഖമായ ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് ശക്തമായ ഇടപെടൽ നടത്തുന്ന സർക്കാരിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നതോടൊപ്പം ഒരു വിഷയമുള്ളത്, കയർ സഹകരണസംഘം ജീവനക്കാരായി റിട്ടയർ ചെയ്ത ആളുകൾക്ക് പെൻഷൻ ലഭിക്കാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. അതുപോലെ ഗ്രാറ്റ്യുറ്റി കുടിശ്ശികയും നൽകാനുണ്ട്. ഇക്കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത് കൊടുത്തുതീർക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കയർ വ്യവസായ സഹകരണസംഘങ്ങളൊക്കെ വളരെ ക്ഷീണിച്ച് ഉൽപ്പാദനം നാമമാത്രമായപ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും അവിടെയുള്ള ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളത്തെയും ബാധിച്ചു. തൊഴിലാളിക്ക് ലഭിക്കുന്ന കൂലിപോലും ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് മാനേജീരിയൽ സബ്സിഡി പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. മിനിമം വേതനം ഉറപ്പുവരുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഗ്രാറ്റ്യുറ്റി കൊടുത്തുതീർക്കാനുള്ളത് സർക്കാർ മുൻകൈയെടുത്ത് കൊടുത്തുതീർക്കും. ഇപ്പോൾ കോൺട്രിബ്യൂട്ടറി പെൻഷൻ

സമ്പ്രദായമാണുള്ളത്. 50000 രൂപ അടച്ചാൽ മാത്രമേ പെൻഷന് അർഹതയുണ്ടാവുകയുള്ളൂ. ഇത് വളരെ അപ്രായോഗികമായ കാര്യമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അവർക്ക് ക്ഷേമ പെൻഷനുകൾ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള അർഹത കൊടുക്കാം, അപ്പോൾ അവർക്ക് മിനിമം പെൻഷൻ ലഭിക്കും. അതല്ല, മറ്റൊരു സംവിധാനമാണ് വേണ്ടതെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കും.

<u>ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ</u>: സർ, ഈ മേഖല കാലോചിതമായ മാറ്റങ്ങൾക്ക് വിധേയമാക്കി ഈ വ്യവസായത്തെയും അതിലേർപ്പെടുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളെയും സംരക്ഷിക്കാനും കേരളത്തിന്റെ മണ്ണിൽ കയർ വ്യവസായം അന്യം നിന്നുപോകാതിരിക്കാനുമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നാം ഊന്നൽ നൽകേണ്ടതാണ്. അതിന് സഹായകരമായ രീതിയിൽ പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ഒരു പ്രത്യേക വകുപ്പുതന്നെ രൂപീകരിക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ പ്രാഥമിക നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: </u>സർ, ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ പ്രകടന പത്രികയിൽ പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങൾക്ക് പുതിയ

വകുപ്പ്, സ്ത്രീകൾക്കുവേണ്ടി പുതിയ വകുപ്പ് എന്നിവ പറഞ്ഞിരുന്നു. അതിൽ ഒരു കാര്യം നടപ്പാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം സർക്കാർ തലത്തിൽ ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിശ്ചയമായും മാനിഫെസ്റ്റോയിൽ പറഞ്ഞത് നടപ്പാക്കും.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, കയർമേഖല ഇന്ന് നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങളും വെല്ലുവിളിയുമെല്ലാം ആഴത്തിൽ പഠിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ ചെയർമാനായുള്ള കമ്മീഷൻ, ഈ വ്യവസായത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനത്തിനുവേണ്ടി വിവിധങ്ങളായ പരിഹാര സാധ്യതകൾ സർക്കാരിനുമുന്നിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനം തൊണ്ട് സംഭരണം തന്നെയാണ്. തൊണ്ടുസംഭരണത്തിനാവശ്യമായ സഹകരണസംഘങ്ങൾ രൂപീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; അങ്ങനെയെങ്കിൽ കേരളത്തിലെ സഹകരണ ബാങ്കുകളെയും ജില്ലാ ബാങ്കുകളെയും അതിൽ അംഗങ്ങളാക്കി മാറ്റുമോ; തൊണ്ടു സംഭരിക്കുന്നതിന് ഇടനിലക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് അവർക്ക് ഇൻസെന്റീവ് നൽകാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ശേഖരിക്കുന്ന തൊണ്ടിന് സൊസൈറ്റികൾക്കാവശ്യമായ ഇൻസെന്റീവുകൂടി അനുവദിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, കയർ വ്യവസായത്തിന്റെ ഓരോ ഘട്ടത്തിലും സബ്സിഡി നൽകുന്നത് അർത്ഥമില്ലാത്ത കാര്യമാണ്. ഉൽപ്പാദനചെലവ് കണക്കിലെടുത്ത് എന്തുവില ആയാലും ആ വിലയ്ക്ക് സർക്കാർ വാങ്ങി സംഭരിക്കുകയാണ്. സബ്സിഡി മുഴുവൻ ഈ പോയിന്റിൽ കേന്ദ്രീകരിക്കാനാണ് ഞങ്ങൾ ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. എങ്കിലും തൊണ്ട് സംഭരണ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ രൂപീകരിച്ചാൽ നിശ്ചയമായും അവർക്കുള്ള ഇൻസെന്റീവും മറ്റ് കാര്യങ്ങളുമുണ്ടാകും. എന്നാൽ ഡീഫൈബറിംഗ് മില്ലുകൾ തൊണ്ട് ലഭ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാണ് ഇപ്പോൾ ശ്രദ്ധിക്കുന്നത്. അത് അവിടത്തെ തൊഴിൽ സംരംഭകരാകാം, അവിടെ ചകിരിയുണ്ടാക്കാനുള്ള സഹകരണ സംഘങ്ങൾ രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ടാവാം അല്ലെങ്കിൽ സ്വാശ്രയ സംഘങ്ങൾക്ക് ധനസഹായം നൽകിക്കൊണ്ടുമാകാം. തൊണ്ട് സംഭരണത്തിനുള്ള സഹകരണ സംഘങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും ഇൻസെന്റീവ് നൽകുകയും ചെയ്യും. എന്നാൽ ചകിരിയാക്കി കൊണ്ടുവരുന്നതിലാണ് കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ നൽകാൻ ആലോചിക്കുന്നത്. തൊണ്ടു കൊണ്ടുവരുന്നതിനെക്കാൾ ചകിരി കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ചാർജിലും കുറവുണ്ടാകും.

<u>ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി</u>: സർ, ചുരുങ്ങിയ കാലത്തിനുള്ളിൽ കയർമേഖലയിൽ വലിയ നേട്ടങ്ങൾ നമുക്ക് നേടിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 25 കോടിയുടെ കയർ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ കയർ ഫെഡ് വഴി സംഭരിച്ചതായും ആഭ്യന്തര ഉൽപ്പാദനവും വിദേശ കയറ്റുമതിയും വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള ധാരാളം ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നതായും മനസ്സിലാക്കുന്നു. പക്ഷേ ഈ അടുത്ത കാലത്ത് ഒരു കെട്ട് ചകിരിക്ക് 150 മുതൽ 170 രൂപ വരെ വർദ്ധിച്ചതായി കാണുന്നു. സാധാരണ അസംസ്കൃത സാധനങ്ങളുടെ വില കുറയുമ്പോൾ ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില കുറയുന്നതായാണ് കാണുന്നത്. എന്നാൽ ഇവിടെ അസംസ്കൃത സാധനങ്ങളുടെ വില കൂടിയപ്പോൾ ഉൽപ്പന്ന വില കൂട്ടി നൽകുന്നതായി അറിയുന്നില്ല. അങ്ങനെ കൂട്ടി നൽകാൻ കഴിയുമോ; അത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ആലോചനയിലുണ്ടോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്:</u> സർ, മുമ്പ് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ കയർ വ്യവസായത്തിൽ പൊതുശത്രുവായി കണക്കാക്കിയിരുന്നത് തൊണ്ടുവ്യാപാരികളെയാണ്. തൊണ്ടുകച്ചവടം അവരുടെ നിയന്ത്രണത്തിലായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഇവിടെ തൊണ്ട് ചകിരിയാക്കുന്നില്ല, ചകിരി വാങ്ങുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ചകിരി കച്ചവടക്കാരും

മില്ലുകാരും സംഘടിതമായി വില നിശ്ചയിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇന്ന് ചകിരി കയർ പിരിക്കാൻ മാത്രമല്ല ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ചകിരിയുടെ 70 ശതമാനവും ചൈനയിലേയ്ക്ക് കയറ്റുമതി ചെയ്യുകയാണ്. അവിടെയുള്ളവർക്ക് രണ്ട് പതിറ്റാണ്ടായി പഴയ പുൽപ്പായ വേണ്ട, എല്ലാവർക്കും മാട്രസ് തന്നെ വേണം. അതുകൊണ്ട് ചകിരി വ്യാപകമായി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയൊരു alternative ഉള്ളതിനാൽ വളരെ എളുപ്പത്തിൽ വില പേശാനും വില ഉയർത്താനും കഴിയും. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ള തൊണ്ടിന്റെ 25-30 ശതമാനമെങ്കിലും ഇവിടെ ചകരിയാക്കിയാൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സിക്കുവേണ്ടി ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, കയർ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ ഏറ്റവും പ്രധാനമാണ് അവരുടെ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ വിപണന സാദ്ധ്യത കണ്ടെത്തുക എന്നുള്ളത്. ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ് ജലസംരക്ഷണത്തിനായി വ്യാപിപ്പിക്കുക എന്നൊരു നയം ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; പഞ്ചായത്ത് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ് വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായ എന്ത് നടപടിയാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്? ജലസംരക്ഷണത്തെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ ഏറ്റവും

പ്രധാനമായി സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, നമ്മുടെ ഭൂമിയിലേക്ക് വീഴുന്ന വെള്ളം മണ്ണിലേക്ക് ആഴ്ന്നിറങ്ങാത്തൊരു രീതിയാണ് ഇപ്പോൾ ഓരോ വ്യക്തിയും ഓരോ കുടുംബവും സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനുപകരമായി ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാദ്ധ്യതകളെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് പഠിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ച രണ്ടാമത്തെ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ പഠിച്ചിട്ടില്ല. എങ്കിലും പ്രഥമദൃഷ്ട്യാ ഇത് ടൈൽ പോലെ നിലനിൽക്കില്ല. നമ്മൾ മണ്ണിന് മുകളിൽ കൂടി ഇത് ഇട്ട് നടന്നാൽ ഒരു വർഷം കഴിയുമ്പോൾ ദ്രവിച്ചുപോകുകയും എല്ലാവർഷവും ടൈൽ മാറ്റേണ്ട അവസ്ഥ വരികയും ചെയ്യും. ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ് ദ്രവിച്ചുപോകുമ്പോൾ അതിനുള്ളിൽ നട്ടിരിക്കുന്ന പുല്ല് വളർന്ന് ഒരു ഭിത്തി പോലെ സംരക്ഷണ കവചം തീർക്കും. കുളത്തിന്റെയും തോടിന്റെയും ചരിവിനെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി കയറിനെയല്ല ആശ്രയിക്കുന്നത്. ഇവയൊക്കെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് പുല്ല് വളർത്താൻ സഹായിക്കുകയാണ് ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ് ചെയ്യുന്നത്. നമ്മുടെ മുറ്റത്ത് ടൈൽ പോലെ ഇടുന്നതിന് എത്രമാത്രം സഹായകരമാകുമെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് എനിക്കറിയില്ല. പക്ഷേ

ഇത് പരീക്ഷിച്ചുനോക്കാം. ലോകത്തിലെ ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസിൽ ഇന്ത്യയിൽ നിന്നുള്ള കയറ്റുമതി വളരെ നിസ്സാരമാണ്. എന്നാൽ ഇത് വ്യാപകമായി യൂറോപ്പിലും മറ്റും ഉപയോഗിച്ചുക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ജലസംരക്ഷണ യജ്ഞത്തിൽ കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ കുളങ്ങളും തോടുകളും നമ്മൾ വൃത്തിയാക്കി സംരക്ഷിക്കാൻ പോകുകയാണ്. അതിന് ഈ ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ് ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ, ഡിമാന്റ് അനുസരിച്ച് 5-6 വർഷത്തേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ തൊഴിലാളികൾക്ക് പണികൊടുത്താലും അത് തികയില്ല എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ വിലയിരുത്തൽ.

<u>ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി</u>: സർ, അപെക്സ് ബോഡി ഫോർ കയർ (എ.ബി.സി.) രൂപീകരിച്ചുവെന്ന മറുപടി വളരെ സന്തോഷം നൽകുന്ന ഒന്നാണ്. ചൂഷണം ഒഴിവാക്കി പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലും വേതനവും സംരക്ഷിക്കാൻ പ്രവർത്തന-വിപണന രംഗത്ത് ഒരു കൺസോർഷ്യം ഉണ്ടാക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; കേരളത്തിലുണ്ടാക്കുന്ന കയറുകളുടെ തരംതിരിവ് നാലോ അഞ്ചോ ആയി ക്ലിപ്തപ്പെടുത്തി, തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിശീലനം നൽകി ഇതിനെ പൊതുബ്രാൻഡിൽ മാർക്കറ്റിലെത്തിക്കാൻ ശ്രമിക്കുമോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്</u>: സർ, ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കാം. കയർ കോർപ്പറേഷൻ, കയർഫെഡ് എന്നീ രണ്ട് വിപണന ഏജൻസികളെയാണ് സർക്കാർ പ്രധാനമായും ശ്രദ്ധിക്കുന്നത്. കൺസോർഷ്യത്തിന്റെ ഘടന എന്ന് പറയുന്നത്, പ്രസ്തുത സ്ഥാപനങ്ങളെ സ്പെഷ്യലൈസ്ഡ് ആയി വളർത്താം. ഇതിനോടകം തന്നെ കയർ കോർപ്പറേഷൻ യു.പി. മാർക്കറ്റിംഗ് ഫെഡറേഷനുമായി കരാർ ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപ്രകാരം അവർ ഇവിടെനിന്നും കയർ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങാൻ 10,000 ഔട്ട്ലെറ്റുകളെയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പത്ത് തടുക്ക് വച്ച് എല്ലായിടത്തും പോയാൽത്തന്നെ എത്ര വലിയ ഡിമാന്റ് ആയിരിക്കും ഉണ്ടാകുക. ഇതുപോലെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ മാർക്കറ്റിംഗ് ഫെഡറേഷനുകളുമായി ചർച്ച നടത്തുന്നതിനും ബന്ധം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പരിശ്രമം നടക്കുകയാണ്. ഇതിനുവേണ്ടി മെയ്-ജൂൺ മാസങ്ങളിൽ കേരളത്തിൽനിന്നുള്ള പ്രതിനിധി സംഘം വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പോകുകയും ചെയ്യും.

<u>ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ</u>: സർ, കയർ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിരവധി ശിപാർശകൾ സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തവണത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഏറെക്കുറേ കാര്യങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുകയും

നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തൊണ്ട് സംഭരണത്തോടൊപ്പം കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ചകിരി ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രത്യേകം പരാമർശിക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നതിൽ, കുറേ മേഖലകളിൽ കയർ സഹകരണ സംഘങ്ങളാണ് പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്നത്. ആ സംഘങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിലല്ല ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. തൊഴിലാളികൾക്ക് സംരക്ഷണം നൽകുന്ന പങ്ക് വഹിച്ചെങ്കിലും ആ സംഘങ്ങൾ ഇന്ന് കടബാദ്ധ്യതയിലാണ്. അതുകൊണ്ട് പല സംഘങ്ങളും ഇന്ന് ഫങ്ഷൻ ചെയ്യാത്ത സ്ഥിതി നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റിൽ സംഘങ്ങളെക്കുറിച്ച് പൊതുവായി പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സംഘങ്ങളെ കടബാദ്ധ്യതയിൽനിന്നും മുക്തമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, തൊണ്ട് സംഭരണത്തിന്റെയും ചകിരി ലഭ്യതയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംഘങ്ങളെ പ്രാപ്തമാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു നിർദ്ദേശമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ മുന്നോട്ടുവച്ചത്. കയർ സംഘങ്ങളെ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കേണ്ടതായുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എൻ.സി.ഡി.സി.-ക്ക്

ഒരു സ്കീം സർക്കാർ സമർപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. 100 കോടി രൂപയുടെ വായ്പയാണ് സർക്കാർ ഇതിനായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. ഈ പുനഃസംഘടനയുടെ ഭാഗമായി സർക്കാർ അടിയന്തരമായി ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യം ഒന്ന്, സർക്കാരിന്റെ വായ്പ, പലിശ തുടങ്ങിയവ ഷെയർ ആയി മാറ്റാം. രണ്ട്, ധാരാളം പണം പല അക്കൗണ്ടുകളിലായി പണ്ട് തയ്യാറാക്കിയ സ്കീമുകളുടെ പേരിൽ കിടക്കുകയാണ്. അതെല്ലാം സമാഹരിച്ച് വർക്കിംഗ് ക്യാപ്പിറ്റലായി ഉപയോഗിക്കാൻ അനുവാദം നൽകാം. മൂന്ന്, കുറേയധികം സംഘങ്ങൾ എത്രയോ വർഷങ്ങളായി ലിക്വിഡേഷൻ പ്രോസസ്സിലാണ്. അത് ലിക്വിഡേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുപകരം നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സംഘങ്ങളുമായി സംയോജിപ്പിച്ചാൽ ചില സംഘങ്ങൾക്ക് ആസ്തികളും മറ്റും ലഭിക്കും. അല്ലെങ്കിൽ ബോട്ടിൽ ലാന്റ് പോലെ സർക്കാരിലേക്ക് പോകും. സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ സ്വത്തുക്കൾ സഹകരണ മേഖലയുടെ വികസനത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒരു സമീപനവും കൂടി സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇതിനായി വർക്കിംഗ് ക്യാപ്പിൽ ലഭ്യമാക്കും. അതിന് അടുത്ത ബഡ്ജറ്റിൽ പണം വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൃത്യമായി വർഷാരംഭത്തിൽ നൽകാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫിനുവേണ്ടി <u>ശ്രീ. ബി. സത്യൻ</u>: സർ, രണ്ട്

ക്യാമ്പെയിനുകളുടെ ഭാഗമായി ചിറയിൻകീഴ് താലൂക്കിലെ വർക്കല മുതൽ ഏതാണ്ട് അഞ്ചുതെങ്ങുവരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ സന്ദർശനം നടത്തിയപ്പോൾ അവിടെയുള്ള കയർ തൊഴിലാളികളുടെ ദയനീയമായ ചിത്രം അങ്ങ് കണ്ടിട്ടുള്ളതാണ്. മാത്രമല്ല, കയർ തൊഴിലാളികൾ അങ്ങയെ വന്നുകാണുകയും അതിനുശേഷം ഈ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളിൽ നേരിട്ട് ഇടപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. വിശ്വപ്രസിദ്ധിയാർജ്ജിച്ചിട്ടുള്ളതും ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലം മുതൽ ആരംഭിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമായ അഞ്ചുതെങ്ങ് എന്ന സ്ഥലം കയർ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന പ്രദേശമാണ്. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ, ശ്രീ. വി. ശശിയുടെ മണ്ഡലത്തിലെയും ശ്രീ. വി. ജോയിയുടെ മണ്ഡലത്തിലെയും പ്രദേശങ്ങളായ വക്കം, അഞ്ചുതെങ്ങ്, കടയ്ക്കാവൂർ, വർക്കല തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾ ഒരു കാലത്ത് കയർ മേഖലയെ മാത്രം ആശ്രയിച്ച് ജീവിച്ചിരുന്നവരായിരുന്നു. മറ്റൊരു തൊഴിൽ മേഖലയിലും അവർക്ക് പോകാൻ കഴിയില്ല. ഇതൊക്കെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ അവിടത്തെ തൊഴിലാളികൾ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിക്ക് പോകുകയാണ്. അന്ന് കയർ മേഖലയിൽ പണിയെടുത്തവരെല്ലാം ഇന്ന് തൊഴിലുറപ്പിന്റെ ഭാഗമായി, തൊഴിൽ ചെയ്യാൻ നിർബന്ധിക്കപ്പെട്ട്

നിൽക്കുന്ന വളരെ ഗൗരവമായ സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ചിറയിൻകീഴ്, വർക്കല തുടങ്ങിയ മേഖലയിൽ താമസിക്കുന്ന ആൾക്കാർക്ക്, ഇപ്പോൾ ആലപ്പുഴയിലും മറ്റും കൊടുക്കുന്ന സജീവമായ ശ്രദ്ധയും താൽപ്പര്യവും അങ്ങ് ഈ മേഖലയിലുള്ളവർക്കും നൽകണം. ഒരു വീട്ടിൽ ഒരു കയർ ഉൽപ്പന്നം വാങ്ങണമെന്ന് മുമ്പ് അങ്ങ് പറഞ്ഞതിനെത്തുടർന്ന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സർക്കാർ ഓഫീസ്, സ്കൂൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ കയർ അനുബന്ധമായ ഉൽപ്പന്നം വാങ്ങുന്നുണ്ട്. ഇതെല്ലാം കയർഫെഡിൽനിന്നും കയർ കോർപ്പറേഷനിൽനിന്നുമാണ് വാങ്ങുന്നത്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത സംഘങ്ങളെ പുനരുദ്ധരിച്ചെടുക്കാനും ചിറയിൻകീഴ് താലൂക്കിനെ ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പരാമർശിച്ച പ്രദേശങ്ങൾ കയർ വ്യവസായ മാപ്പിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്ക് വഹിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നതാണ്. ആലപ്പുഴയിലെ പായനെയ്ത്തിന് ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന കയർ മുഴുവനും ഈ പറഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നാണ് ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചിരുന്നത്. പ്രത്യേക രീതിയിലുള്ള, കനം കുറഞ്ഞ, മുറുക്കം കൂടുതലുള്ള കയറുകളാണ് പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇന്ന്

പായനെയ്ത്തുജോലി ഇല്ലാതായതോടുകൂടി ഈ പ്രദേശങ്ങൾ അധോഗതിയിലായി. വ്യവസായം ഏതാണ്ട് നിലച്ച മട്ടിലുമാണ്. ഈ കയറുകൾ വളരെ മേന്മയേറിയതായതുകൊണ്ട് താരതമ്യേന വിലകൂടുതലാണ്. ആയതിനാൽ ഈ കയറുകൾ കാർഷികാവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഓട്ടോമാറ്റിക് സ്പിന്നിംഗ് മെഷീനിലൂടെ മാത്രമേ ഇതിനെ സംരക്ഷിക്കാൻ മാർഗ്ഗമുള്ളൂ. മെക്കനൈസേഷനിൽക്കൂടി ഈ പ്രദേശങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ മുൻഗണന നൽകാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കറുടെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു സ്പെഷ്യൽ പ്രോജക്ട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. അത് പരിശോധിച്ച് എങ്ങനെയാണ് അത് നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുക എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കും.

<u>ശ്രീ. വി. ജോയി</u>: സർ, കേരളത്തിൽ മൂന്ന് ലക്ഷത്തോളം കയർ തൊഴിലാളികൾ ഈ മേഖലയിൽ പണിയെടുത്തിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ എണ്ണം പത്തിലൊന്നായി കുറഞ്ഞുവരികയാണ്. കയർ വ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം അങ്ങ് നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ചകിരിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഇപ്പോൾ ചകിരി ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല. കേരളത്തിനാവശ്യമായ ചകിരിയുടെ 70 ശതമാനവും വരുന്നത് തമിഴ്നാട്ടിലെ

സേലം, പൊള്ളാച്ചി തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നാണ്. പച്ചത്തൊണ്ടിൽനിന്നും ചകിരി ഉണ്ടാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങൾ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുമോ; ഇത് നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ചകിരിയിൽനിന്നും വരുന്ന ചകിരിച്ചോറ് പ്രോസസ്സ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച പ്രശ്നം വളരെ ഗൗരവതരമാണ്. കയറിന്റെ ചരിത്രമെടുത്താൽ ഉചിതമായ ഇടപെടൽ നടത്താത്തതിന്റെ ഫലമായാണ് ഈ പതനത്തിലെത്തിയതെന്ന് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ തൊണ്ട് ചീയിച്ച് അതിന്റെ നാര് തല്ലിയെടുക്കുകയാണ് സാധാരണ ചെയ്യുന്നത്. വെള്ളക്കയർ, മഹത്തായ ഗോൾഡൻ ഫൈബർ എന്ന് നാം അഭിമാനിക്കാറുമുണ്ട്. തമിഴ്നാട്ടിലെ പൊള്ളാച്ചിയിൽ യന്ത്രമുപയോഗിച്ച് പച്ചത്തൊണ്ടിൽ നിന്നാണ് ചകിരി എടുക്കുന്നത്. ആ ചകിരി കഴുകിയാൽ കറ എളുപ്പം പോവുകയും വെള്ളക്കയറിന് സമാനമാവുകയും ചെയ്യും. ഇത് വളരെ ചെലവുകുറഞ്ഞ മാർഗ്ഗമായതിനാൽ നമുക്ക് ക്ഷീണമായി. പിന്നീട് നടന്ന സംഭവമാണ് നമ്മെ തകർത്തുകളഞ്ഞത്. ഉപ്പ് വെള്ളമുള്ളതിനാൽ ഇവിടെ ചകിരിച്ചോറ് വേസ്റ്റാണ്. എന്നാൽ അവരുടേതിന് ഡിമാന്റ് കൂടി ചകിരിയേക്കാൾ വിലയായി. അതോടെ നമ്മുടെ ചകിരി ഉല്പാദനം തുടച്ചു നീക്കപ്പെട്ടു. കേരളത്തിൽ

ചകിരി ഉല്പാദനം ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് തമിഴ്നാടിനോട് കിടപിടിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ പച്ചത്തൊണ്ടിൽ നിന്ന് ചകിരി ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും, അതിന്റെ മേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുമുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കണം. ധാരാളം വെള്ളമുള്ളതിനാൽ അവരേക്കാൾ മേന്മയേറിയ ചകിരി നമുക്ക് ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയും.

<u>ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല:</u> എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ കയർ തൊഴിലാളികളുള്ളത്. ആലപ്പുഴ ജില്ല കയർ ഉല്പന്നങ്ങളുണ്ടാക്കുന്ന മേഖലയാണ്. ഞങ്ങളുടേത് കയർ പിരിക്കുന്ന മേഖലയാണ്. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കറുടെ മണ്ഡലമായ ചിറയൻകീഴടക്കം കയർപിരി മേഖലയാണ്. പലപ്പോഴും കയർഫെഡാണെങ്കിലും കയർ കോർപ്പറേഷനാണെങ്കിലും ശ്രദ്ധിക്കുന്നത് കയർ ഉല്പന്നമേഖലയെയാണ്. കയർപിരി മേഖലയിൽ ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളുണ്ട്. കയർ പ്രോജക്ട് ഓഫീസുകൾ നമ്മൾ വിഭാവന ചെയ്തിരിക്കുന്നത് അവർക്കാവശ്യമായ പരിരക്ഷയും പ്രോജക്ടുകളും കൊടുക്കാനാണ്. എന്നാൽ ഒരു പ്രോജക്ടും തയ്യാറാക്കുന്നില്ല. കയർപ്രോജക്ട് ഓഫീസുകളുടെ നവീകരണം അടിയന്തരമായി ഉണ്ടാവണം. മാത്രമല്ല കയർഫെഡ് കയർ ശേഖരിച്ച്, സൊസൈറ്റികൾക്ക് സമയബന്ധിതമായി ആവശ്യാനുസരണം പണം

കൊടുക്കുന്നില്ല. ഇതുകാരണം ഒട്ടുമുക്കാൽ സൊസൈറ്റികളും ലിക്വിഡേഷന്റെ വക്കിലാണ്. ഇവയെ പുനരുദ്ധരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് നമ്മൾ അവഗണിച്ചിരുന്ന പ്രശ്നങ്ങളിലേക്ക് വിരൽചൂണ്ടുകയാണ്. കേരളത്തിലെ മറ്റ് പല വ്യവസായങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി കയർ പ്രോജക്ട് ഓഫീസുകൾ ഓരോ മേഖലയിലുമുണ്ട്, അതിലെല്ലാം ഉദ്യോഗസ്ഥരുമുണ്ട്. ഇവയെല്ലാം സ്ഥാപിച്ചത് തൊണ്ട് സംഭരണം ഉണ്ടായിരുന്ന കാലത്താണ്. അന്ന് ധാരാളം പണിയുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ പത്തിരുപത് വർഷമായി തൊണ്ട് സംഭരണം നടക്കുന്നില്ല. അതിനാൽ പുതുതായി ഇവരുടെ തൊഴിലെന്തെന്ന് കൃത്യമായി നിർവ്വചിച്ചുകൊടുത്തിട്ടില്ല. അങ്ങനെ ഇരുന്നിരുന്ന് തുരുമ്പിച്ചു പോയിട്ടുണ്ട്. എങ്ങനെയാണ് പുതിയ തൊഴിൽ വിഭജനം നടത്തുക, ഡ്യൂട്ടീസ് എന്തൊക്കെയായിരിക്കണം എന്നീ കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള ചർച്ചകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത് ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ് തൊഴിലുറപ്പിന്റെ ഭാഗമായി വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് പശ്ചാത്തലം ഒരുക്കിക്കൊടുക്കുക എന്നതാണ്. ഇതൊക്കെ ചുമതലമായി വരും. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞ സംഭരണത്തിന്റെ വില കൊടുക്കുന്ന

കാര്യത്തിൽ, കയർഫെഡിന്റെ സ്റ്റാൻഡിംഗ് ഓർഡറിൽ ഒന്നാമതായി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് ഏത് സംഘം എത്ര കയർ പിരിച്ചാലും അത് വാങ്ങുമെന്നാണ്. അത് വിൽക്കുന്ന തലവേദന സംഘത്തിനല്ല, കയർഫെഡിനാണ്. രണ്ടാമതായി ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രൈസ് ഫിക്സേഷന് വേണ്ടി 77 കോടി രൂപ മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. സംഭരിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അപ്പോൾ തന്നെ പണം നൽകും.

<u>ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ:</u> സർ, കേരളത്തിൽ പ്രതിവർഷം 600 കോടി നാളികേരം ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ നല്ലൊരു പങ്കും വീട്ടാവശ്യങ്ങൾക്കാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ നാം നാളികേരങ്ങളുടെ തൊണ്ട് മാലിന്യക്കൂമ്പാരത്തിലേയ്ക്ക് വലിച്ചെറിയുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇത് കുടുംബശ്രീ പോലുള്ള സംവിധാനങ്ങളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ശേഖരിക്കാനും അത് ചകിരിയാക്കാനുമുള്ള സംവിധാനം സ്വീകരിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ടോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്:</u> സർ, തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി നമ്മുടെ നാട്ടിൽ നാളികേര കൃഷിയിടങ്ങൾ വളരെ ചെറുതാണ്. തോട്ടങ്ങൾ എന്ന രീതി ഇല്ല. ഇവിടെ പലസ്ഥലത്തും തേങ്ങയിടുന്നില്ല. വീഴുമ്പോൾ പെറുക്കിയെടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. നമ്മൾ 40 ശതമാനം തേങ്ങയും കറിക്ക് അരയ്ക്കാനാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. തൊണ്ട് വീടിന്റെ മുറ്റത്തിടും. ഇതെല്ലാം

പെറുക്കി പച്ചത്തൊണ്ടിൽ നിന്ന് ചകിരി ഉണ്ടാക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ ഉണക്കത്തൊണ്ടിൽ നിന്നും ചകിരി ഉണ്ടാക്കണം. യന്ത്രത്തിൽ പിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസിന് ഉണക്കത്തൊണ്ടിന്റെ ചകിരിയായാലും മതി. അതുകൊണ്ടാണ് ഇന്ത്യയിൽ നിന്ന് കയറ്റുമതി നടക്കാത്തത്. ഇൻഡോനേഷ്യ, ഫിലിപ്പൈൻസ് തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങൾ യന്ത്രമുപയോഗിച്ച് ഉണക്കത്തൊണ്ടിൽനിന്ന് ചകിരി പിരിച്ച് യൂറോപ്യൻ വിപണിയാകെ കീഴ്പ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ പച്ചത്തൊണ്ട് ചകിരിയോടൊപ്പംതന്നെ ഉണക്കത്തൊണ്ട് ചകിരിയും സംഘങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കേണ്ടി വരും. അതിനാവശ്യമായ യന്ത്രസംവിധാനങ്ങൾ നൽകേണ്ടിവരും, പഴയതിന് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിരുന്നതിനാൽ നാലോ അഞ്ചോ ലക്ഷം രൂപ വില വരുന്ന പുതിയ നല്ല മെഷീൻ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. പുതിയത് ഉപയോഗിച്ചുനോക്കിയപ്പോൾ തൃപ്തികരമാണ്. കേരളത്തിൽ എവിടെയുള്ള കുടുംബശ്രീക്ക് വേണമെങ്കിലും 90 ശതമാനം സബ്സിഡിക്ക് നൽകാം. അവരവരുടെ പഞ്ചായത്തിലെ തൊണ്ട് ശേഖരിച്ച് ചകിരിയാക്കിയാൽ അത് കയർഫെഡ് വാങ്ങുമെന്ന് ഗ്യാരണ്ടി തരുന്നു. അത്തരത്തിൽ കുടുംബശ്രീയുമായി ഒരു പാർട്ണർഷിപ്പിന് ശ്രമിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്</u>: സർ, കയർ വ്യവസായത്തിന് പ്രോത്സാഹനമാകുന്ന

വിധത്തിൽ ജിയോടെക്സ്റ്റൈൽസ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന കാര്യം ചിന്തിക്കണം. ഇത് വളരേയേറേ പ്രയോജനപ്രദമാകും. 2008-09 കാലഘട്ടത്തിൽ ഈയൊരാവശ്യം മുൻനിർത്തി ബഹുമാനപ്പെട്ട ജി. സുധാകരനടക്കം അന്ന് നിയമസഭയിൽ നിർദ്ദേശം കൊണ്ടു വന്നു. ഇപ്പോൾ അദ്ദേഹം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മന്ത്രിയാണ്. അന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി മാന്വലിൽ ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ചതുപ്പ് നിലങ്ങളും റോഡ് താഴേയ്ക്കിരുന്നുപോകാൻ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളും താങ്ങിനിർത്തുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വസ്തുവാണ് കയർ ഭൂവസ്ത്രം. ഇത് തെളിയിക്കപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. കയർ വ്യവസായത്തെ രക്ഷിക്കാവുന്ന തരത്തിൽ നമുക്ക് ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇതുപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ഫലവത്താക്കിയാൽ അതിലുള്ള അഴിമതിയും കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും. ഇതിനായി കയർവകുപ്പിനെയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യെയും ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കയർഭൂവസ്ത്രം റോഡ് നിർമ്മാണ രംഗത്ത് വ്യാപകമാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്</u>: സർ, ഇതിനകം തന്നെ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നാലഞ്ച് റോഡുകളിൽ ദേശീയപാതയിലടക്കം

ഇതുപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രഥമദൃഷ്ട്യാ നടത്തിയ ടെസ്റ്റുകൾ വെച്ച് ഇത് വളരെ ഫലപ്രദമാണ്. രണ്ടുപയോഗങ്ങൾ ഇതിനുണ്ട്. ഒന്ന്, കയർ വിതാനിച്ച് കഴിഞ്ഞാൽ വലിയൊരു വെഹിക്കിൾ പോവുകയാണെങ്കിൽ അതിന്റെ വെയിറ്റ് വീലിന്റെ ഭാഗത്ത് താഴേയ്ക്കിരിക്കുകയല്ല, മറിച്ച് ഈവനായി സ്പ്രെഡ് ചെയ്യും. അപ്പോൾ റോഡ് അൺഈവനായി വേവ് പോലെയാകുന്ന അവസ്ഥ ഉണ്ടാകില്ല. രണ്ട്, ഇതുപയോഗിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അഗ്രഗേറ്റ്സ് കുറവു മതി, അതായത് ടാറിംഗ് വളരെ കുറച്ചു മതിയാകും എന്നാണ് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കപ്പെടുന്നത്. അതിനാൽ മെറ്റീരിയൽ കോസ്റ്റും കുറയും. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി മാനുവലിൽ ഇത് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പി.ഡബ്ല്യു.ഡി മന്ത്രി, റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പ്ലാസ്റ്റിക് പോലെതന്നെ ഫലപ്രദമായി കയറും ഉപയോഗിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ജിയോടെക്സ്റ്റൈൽസിന്റെ വ്യാപനം റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനും ജലസംരക്ഷണത്തിനും വരുന്നതോടുകൂടി നമ്മുടെ നാട്ടിലെ കയറിന്റെ ഡിമാന്റിന്റെ പ്രശ്നം തീരും. എത്ര കയറുല്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമോ അത്രയും ഇവിടെത്തന്നെ ആവശ്യമായി വരും.

<u>ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ</u> : സർ, എന്റെ മണ്ഡലമായ ബേപ്പൂരിലെ കയർ ഫാക്ടറി മന്ത്രി സന്ദർശിച്ചതാണ്. അത് നവീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള

നടപടികൾ ഉടനെ സ്വീകരിക്കും എന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. അതുമാത്രമല്ല അവിടെ വർഷങ്ങളോളം ജോലിചെയ്ത തൊഴിലാളികളുണ്ട്. അവരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു നടപടിയും ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അവരെ ഉടനെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തണം. നവീകരണ പ്രവർത്തനം എത്രത്തോളമായി?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അവിടെയുള്ള നവീകരിച്ച ഫാക്ടറി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ മന്ത്രി തന്നെ വേണമെന്നുള്ള അവരുടെ വാശി മൂലമാണ് അത് നീണ്ടുപോകുന്നത്. അടിയന്തരമായി ഉദ്ഘാടനം നടത്തണം. രണ്ടാമത് പറഞ്ഞകാര്യം നമുക്കൊരുമിച്ചിരുന്ന് ചർച്ച ചെയ്യാം. തൊണ്ടുതല്ല് വ്യവസായത്തിൽ സ്ഥിരം തൊഴിലാളികളെ നിയമിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഞാനിപ്പോൾ പ്രതികരിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, കയർ വ്യവസായ രംഗത്ത് പല മാറ്റങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളാനുള്ള ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി വയ്ക്കുകയുണ്ടായി. കയർ വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് നാഷണൽ കയർ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന അവസരത്തിലാണ് നാഷണൽ

കയർ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ മിനി ഡീഫൈബറിംഗ് മെഷീനുകൾ ഡെവലപ് ചെയ്ത് സൊസൈറ്റികൾക്ക് സൗജന്യമായി നൽകിയത്. പക്ഷേ, കാലക്രമേണ അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നല്ല രീതിയിൽ കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതിനുശേഷം വീണ്ടും അവരുടെ റിസർച്ച് വിംഗ് കുറ്റമറ്റതാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്തുകയും പുതിയ മെഷീനുകൾ കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തു. അവിടെയുണ്ടാക്കിയ സ്പിന്നിംഗ് മെഷീനുകൾ സൊസൈറ്റികൾക്ക് കൊടുക്കുമെന്ന് അങ്ങ് പറയുന്നത് നല്ലകാര്യമാണ്. ആലപ്പുഴയിലുള്ള കയർ മെഷീനറി ഫാക്ടറിയിൽ കൂടുതൽ സ്പിന്നിംഗ് മെഷീനുകൾ നിർമ്മിച്ച് ഓരോ സൊസൈറ്റികൾക്കും കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്</u>: സർ, നാഷണൽ കയർ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ ഈ രീതിയിൽ മെഷീനുകൾ ഫാബ്രിക്കേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിൽ വിജയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ആദ്യത്തെ മെഷീനുകൾ ഇഫക്ടീവല്ലാത്തതിനാൽ ചകിരി പൊടിഞ്ഞുപോകുമായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് അവ ഉപയോഗിക്കാതെവന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതിയതായി നിർമ്മിച്ച രണ്ടാംതലമുറ മിനി ഡീഫൈബറിംഗ് മെഷീനുകളും സ്പിന്നിംഗ് മെഷീനുകളും വളരെ ഫലപ്രദമാണ്. മെഷീനുകൾ ഉപയോഗിച്ച സഹകരണസംഘം

പ്രതിനിധികൾ അടക്കം പങ്കെടുക്കുന്ന ഒരു വർക്ക്ഷോപ്പ് മെയ് മാസത്തിൽ നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അവരുടെ അനുഭവങ്ങളും കൂടി പരിശോധിച്ച് എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്തണമെങ്കിൽ മാറ്റം വരുത്തി മെഷീൻ ഫാക്ടറിയിൽ വലിയ തോതിലുള്ള ചെയിൻ പ്രൊഡക്ഷൻ സിസ്റ്റത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരും. കാരണം ഈ മെഷീന് അത്രയേറെ ഡിമാന്റ് കേരളത്തിലുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മെഷീൻ മോഡെണൈസ് ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മെഷീൻ ഫാക്ടറിയുടെ പൂർണ്ണ കപ്പാസിറ്റി ഈ വർഷം വിനിയോഗിക്കപ്പെടും.

<u>ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള</u>: സർ, എന്റെ മണ്ഡലമായ ചവറയിൽ, കയർഫെഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഏതാണ്ട് ഒരുവർഷമായി ഒരു സ്ഥാപനത്തിന് കെട്ടിടമെല്ലാം തയ്യാറായി കിടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടില്ല. കയർ മാറ്റ് ആന്റ് മാറ്റിംഗ്സിന്റേതാണെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ ഭൂമി കയർഫെഡ് വാടകയ്ക്കോ പാട്ടത്തിനോ എടുത്താണ് ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇന്നുവരെ ആ സ്ഥാപനം പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. ആ സ്ഥാപനം എന്തുകൊണ്ടാണ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയാത്തതെന്നും എന്നത്തേയ്ക്ക് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും അറിയിക്കാമോ?

<u>ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്</u>: സർ, അതിനെക്കുറിച്ച് എനിക്കറിയില്ല.

ഞാനുംകൂടി വന്ന് നമുക്ക് ഒരുമിച്ച് പരിശോധിക്കാം. ഏതായാലും സ്ഥാപനമുണ്ടാക്കിയിട്ട് വെറുതെ കിടക്കാൻ പാടില്ല. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും.

സംസ്ഥാനത്തെ കേന്ദ്രപൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ

4 (*183) ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ:
ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ:
ശ്രീ.പി. വി. അൻവർ:
ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രമുഖ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) കേന്ദ്രസർക്കാർ പൊതുമേഖലയോട് കാണിക്കുന്ന അവഗണന ഈ സ്ഥാപനങ്ങളെ നഷ്ടത്തിലാക്കുന്നതിനേയും തുടർന്ന് ഈ സ്ഥാപനങ്ങളെ സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് കൈമാറാൻ നീക്കം നടത്തുന്നതിനെയും കുറിച്ച് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇവയെ പൊതുമേഖലയിൽ തന്നെ നിലനിർത്താനായി ഇടപെടൽ നടത്തുമോ;

(സി) ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡ്, എച്ച്.ഒ.സി., എച്ച്.എൻ.എൽ തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഓഹരി വിറ്റഴിച്ച് സ്വകാര്യ മേഖലയെ ഏൽപ്പിക്കാനുള്ള നീക്കവും ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-ന്റെ ലാഭക്ഷമത ഇല്ലാതാക്കി തകർക്കാനുള്ള നീക്കവും അവസാനിപ്പിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ?

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേന്ദ്രപൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രത്യേക സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നിരുന്നാലും സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെടേണ്ട വിഷയങ്ങളിൽ സത്വര ഇടപെടലുകൾ നടത്താറുണ്ട്.

(ബി & സി) കേന്ദ്രസർക്കാർ, വിഭവ സമാഹരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി, ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഓഹരികൾ വിറ്റഴിക്കുന്നതും നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളെ സ്വകാര്യവത്ക്കരിക്കുന്നതുമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്ന നയമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേന്ദ്രപൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ പൊതുമേഖലയിൽ തന്നെ നിലനിർത്തി സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അതാത് സന്ദർഭങ്ങളിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്രസർക്കാർ കൊച്ചി കപ്പൽശാലയോട് യാതൊരു അവഗണനയും കാണിക്കുന്നില്ല എന്നും കപ്പൽശാലയുടെ ഉന്നമനത്തിനും വികസനത്തിനും വേണ്ട എല്ലാ പ്രോത്സാഹനവും നൽകിവരുന്നുണ്ട് എന്നും കമ്പനി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ നിർദ്ദിഷ്ട ഐ.പി.ഒ. ഓഹരി വില്പന, കപ്പൽ ശാലയെ സ്വകാര്യവത്ക്കരിക്കുന്നതിനല്ല മറിച്ച് കപ്പൽശാലയുടെ സുസ്ഥിര വികസനത്തിനും തൊഴിലവസരം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും ഉതകുന്ന വികസന പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് എന്നും കമ്പനി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഐ.പി.ഒ. ഓഹരി വില്പനക്ക് ശേഷവും കപ്പൽ ശാലയുടെ 75 ശതമാനം ഉടമസ്ഥതയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കും. കപ്പൽശാലയുടെ പ്രവർത്തനം നിലവിൽ തൃപ്തികരമാണെന്ന് കമ്പനി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൊച്ചി കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയുടെ 25 ശതമാനം ഓഹരി വിറ്റഴിക്കാനുള്ള കേന്ദ്രസർക്കാർ തീരുമാനം പുന:പരിശോധിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഈ സഭ ഐകകണ്ഠ്യേന അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് (27.10.2016).

ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ഓർഗാനിക് കെമിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ മഹാരാഷ്ട്രയിലുള്ള രസായനി യൂണിറ്റ് കഴിഞ്ഞ 17 വർഷമായി ഭീമമായ നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 1987-ൽ ഉദ്ദേശം 100 കോടി രൂപയുടെ മുതൽ മുടക്കോടെ കൊച്ചി അമ്പലമുകളിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച യൂണിറ്റിന് 2012-13 കാലഘട്ടം മുതൽ ആന്റി ഡംപിംഗ് ഡ്യൂട്ടിയുടെ പരിരക്ഷ ലഭിക്കാത്തതും പ്രവർത്തന ശേഷി പൂർണ്ണമായും വിനിയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്തതുംമൂലം കഴിഞ്ഞ നാല് സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. തുടർച്ചയായി നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന രസായനി യൂണിറ്റ് അടച്ചുപൂട്ടുവാൻ 2016-ലെ നീതിആയോഗ് മീറ്റിംഗിൽ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കൊച്ചി യൂണിറ്റ് അടച്ചുപൂട്ടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിന്നും ഔദ്യോഗികമായ അറിയിപ്പൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇത് തുടർന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനായി HOCL ന്റെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടറുമായി 03.01.2017-ൽ സർക്കാർ ചർച്ച നടത്തി.

HOCL ലോക്ക് ഔട്ട് ചെയ്യുന്നതിൽ നിന്നും പിന്മാറണമെന്നും 840 കോടി

രൂപയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് അംഗീകരിക്കണമെന്നും ഭാരത് പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിൽ നിന്നും അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ HOCL-ന് ലഭ്യമാക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള പ്രമേയം ഈ സഭ 27.10.16 തീയതി ഐകകണ്ഠ്യേന പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

HNL-ന്റെ ഓഹരികൾ വിറ്റഴിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ധന മന്ത്രാലയത്തിന് കീഴിലുള്ള 'Department of Invest and Public Asset Management' തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതായും ഇതനുസരിച്ച് തുടർനടപടികൾ നടന്നുവരികയാണെന്നും കമ്പനി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. HNL-നെ അതിന്റെ മാതൃസ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും വേർപെടുത്തി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഘനവ്യവസായ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള ഒരു സ്വതന്ത്ര സ്ഥാപനമാക്കി നിലനിർത്തണമെന്നും കമ്പനിയുടെ കടബാദ്ധ്യതകൾ തീർക്കാൻ 100 കോടി രൂപ റവന്യൂ ഗ്രാന്റായോ ലോണായോ അനുവദിക്കണമെന്നും കമ്പനിയുടെ സ്വകാര്യവത്ക്കരണ/ഓഹരി വിറ്റഴിക്കൽ നീക്കത്തിൽ നിന്നും പിന്മാറി ഈ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ സംരക്ഷിക്കണമെന്നും കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.എസ്.എൻ.എൽ. ഓഹരി വിറ്റഴിക്കാൻ നീക്കമുള്ളതായി സർക്കാരിന് അറിവില്ല.

<u>ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ</u>: സർ, 5 ലക്ഷം കോടി രൂപ ആസ്തിയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളാണ് 35,000 കോടി രൂപയ്ക്ക് വിറ്റുതുലയ്ക്കുന്നത്. ദേശീയതയെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കുകയും നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ പൊതു ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്വകാര്യ കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് വിറ്റുതുലയ്ക്കുകയുമാണ് കേന്ദ്ര ഭരണാധികാരികൾ ചെയ്യുന്നത്. സത്യത്തിൽ ഇതാണ് ദേശദ്രോഹം. വലിയ പോരാട്ടങ്ങളിലൂടെ കേരളം നേടിയെടുത്ത അഭിമാന സ്ഥാപനങ്ങളുൾപ്പെടെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. HNL, HOCL, FACT, കൊച്ചിൻ തുറമുഖം, കൊച്ചി കപ്പൽശാല തുടങ്ങിയ നിരവധി സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്വകാര്യവത്ക്കരിക്കാനുള്ള നീക്കങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. ഇതിനെതിരെ സംസ്ഥാന നിയമസഭ പ്രമേയം പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ മുന്നിൽ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ വികാരം ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഒരു സർവകക്ഷി സംഘത്തെ അയയ്ക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാകുമോ?

<u>ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ</u>: സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച അഭിപ്രായം ശരിയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കാൻ വേണ്ടി അതിവേഗത്തിലും തീവ്രവുമായ

നടപടികളാണ് നടത്തുന്നത്. അതിന്റെ പ്രത്യാഘാതം കേരളത്തിലെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലും ഉണ്ടെന്ന് ഞാൻ മറുപടിയിൽ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ ലിമിറ്റഡ് ഉൾപ്പെടെ കയ്യൊഴിയാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ബി.ഇ.എം.എൽ-ന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഓഹരി വിറ്റഴിക്കാനുള്ള തീരുമാനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വളരെ ഗൗരവമായ വിഷയങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ദിവസം സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്തു. ഈ വിഷയം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ വളരെ ഗൗരവമായ ഇടപെടൽ സർക്കാർ നടത്തും. മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ</u>: സർ, കേന്ദ്രം കേരളത്തെ അവഗണിക്കുന്നുവെന്ന് പറയുമ്പോൾ അത് കേവലമായ രാഷ്ട്രീയ മുദ്രാവാക്യമല്ല. 2011-12 മുതൽ 2014-15 വരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിൽ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലുള്ള നിക്ഷേപവിഹിതം യഥാർത്ഥത്തിൽ കുറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2011-12-ൽ 2.6 ആയിരുന്നത് 2014-15-ൽ 1.98 ആയി ചുരുങ്ങി. ഇത് കേന്ദ്രം അവഗണിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതിന്റെ ചിത്രമാണ്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, സ്വകാര്യവത്ക്കരിക്കലിന്റെയും വിറ്റഴിക്കലിന്റെയും നയം ഗുരുതരമായ പ്രത്യാഘാതം രാജ്യത്ത് ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടി വലിയ പരിശ്രമം നടത്തുമ്പോൾ അതിനെതിരായ നിലപാടാണ് ഈ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി രാജ്യത്ത് രൂപപ്പെട്ട് വരുന്നത്. അതിന്റെ ഫലമായി കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നിക്ഷേപത്തിൽ വൻതോതിലുള്ള കുറവ് വരികയാണ്. അവയുടെ നവീകരണത്തിനും പുനരുദ്ധാരണത്തിനും വേണ്ടിയുള്ള ഒരു മുതൽമുടക്കും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ന്യൂസ്പ്രിന്റ് പോലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമായ സഹായം നൽകുന്നതാണ്. അവർക്ക് റാമെറ്റീരിയൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയ്ക്ക് വളരെ വില കുറച്ചാണ് നൽകുന്നത്. എന്നിട്ടുപോലും ആ സ്ഥാപനം ഉൾപ്പെടെ കയ്യൊഴിയാനുള്ള തീരുമാനമാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങളാണ് ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകുന്നത്. വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് കേരളത്തിലെ കേന്ദ്ര ട്രേഡ് യൂണിയൻ സംഘടനകൾ യോജിച്ച് പ്രക്ഷോഭം ആരംഭിക്കാൻ

ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാരും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗൗരവമായ ഇടപെടൽ നടത്തും.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, കോഴിക്കോടുള്ള സ്റ്റീൽ കോംപ്ലക്സ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ്. അതിന്റെ വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ട് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുമായി ചേർന്ന് ഒരു സംയുക്ത സംരംഭത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചത്. നല്ല നിലയിൽ അത് മുന്നോട്ട് പോയെങ്കിലും ഇപ്പോൾ സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ഇതിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേക ഇടപെടൽ ഒന്നും നടത്തുന്നില്ല. പുതിയ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണോ ഇതെന്നറിയില്ല. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനെക്കൊണ്ട് എന്തെങ്കിലും ചെയ്യിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും പ്രത്യേകിച്ച് ഒരു ശ്രമവും നടത്തിയില്ല. സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയെക്കൊണ്ട് സ്റ്റീൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ ഡെവലപ്പ്മെന്റിനുവേണ്ടി വാഗ്ദാനം ചെയ്ത ഇടപെടൽ നടത്തിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത് ശരിയാണ്. SAIL-ഉം സ്റ്റീൽ കോംപ്ലക്സും തമ്മിലുള്ള ജോയിന്റ് വെഞ്ച്വർ ഇപ്പോൾ

പ്രതിസന്ധിയിലാണ്; ഉല്പാദനം നടക്കാത്ത സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. SAIL ജോയിന്റ് വെഞ്ച്വറിൽ നിന്ന് പിന്മാറുന്ന സ്ഥിതിയിലേക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. മാത്രമല്ല, NTPC-യും TELK-മായും ജോയിന്റ് വെഞ്ച്വർ ഉണ്ടായിരുന്നു. അവരുടെ ഷെയറിന് ആനുപാതികമായി ഒരു പൈസപോലും ചെലവാക്കിയിട്ടില്ല. ജോയിന്റ് വെഞ്ച്വറിൽ നിന്നും പിന്മാറാൻ ശ്രമിക്കുകയാണെന്ന് NTPC-യുടെ അറിയിപ്പ് ലഭിച്ചിരുന്നു. ആകെ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ബ്രഹ്മോസ് മാത്രമാണ്. മറ്റെല്ലാ സ്ഥാപനങ്ങളും ജോയിന്റ് വെഞ്ച്വർ സംരംഭങ്ങളിൽ നിന്നും പിൻമാറുകയാണ്. കോഴിക്കോട് സ്റ്റീൽ കോംപ്ലക്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ SAIL-ന്റെ അധികൃതരുമായി സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വീണ്ടും എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ കഴിയുമോയെന്ന് എല്ലാ പരിശ്രമവും നടത്തുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ... ഓർഡർ....ചോദ്യോത്തരവേളയുടെ സമയം അവസാനിച്ചു.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)