

**സബ്മിഷൻ**

ഫാ. ടോം ഉഴുന്നാലിലിന്റെ മോചനം

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി : സർ, പാലാ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ രാമപുരം പഞ്ചായത്ത് നിവാസിയായ ഫാദർ ടോം ഉഴുന്നാലിലിനെ യമനിലെ ഭീകരർ തട്ടിക്കൊണ്ടുപോയിട്ട് മാർച്ച് നാലിന് ഒരു വർഷം തികയുകയാണ്. സലേഷ്യൻ സഭാംഗമായ ഫാ. ടോം കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷമായി യമനിലെ ഏദനിൽ ആതുര ശുശ്രൂഷ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. ലോകാദരണീയരായ മദർ തെരേസയെയും ബാബാ ആന്തെയെയും പോലെ അദ്ദേഹം അഗതികളെയും ആലംബഹീനരെയും രോഗികളെയുമൊക്കെ ശുശ്രൂഷിക്കുന്ന മഹത്തരമായ സമർപ്പിത സേവന രംഗത്ത് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു വൈദികനെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ സേവനരംഗത്തുനിന്ന് ഭീകരർ തട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹത്തെ ഐ.എസ്. ഭീകരരാണ് തട്ടിക്കൊണ്ടുപോയത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മോചനത്തിനുവേണ്ടി കുടുംബാംഗങ്ങളും നാട്ടുകാരും ഒന്നടങ്കം പ്രാർത്ഥനയിലാണ്. ഞാൻ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭവനം പല തവണ സന്ദർശിച്ചു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മോചനത്തിനായി പാർലമെന്റിൽ നമ്മുടെ എം.പി.മാർ ശബ്ദമുയർത്തുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള മന്ത്രിമാരും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയിട്ടും തട്ടിക്കൊണ്ടു പോയവരെ

കണ്ടെത്തുവാനോ അവരുമായി ബന്ധപ്പെടുവാനോ ഉള്ള യാതൊരു നടപടിയും ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് വേദകരമായ ഒരു കാര്യമാണ്. ഇക്കഴിഞ്ഞ ക്രിസ്തുമസ് ദിനത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒരു വീഡിയോദൃശ്യം കാണുകയുണ്ടായി. അദ്ദേഹം സങ്കടത്തോടെ പറഞ്ഞത് എന്നോടൊപ്പം തട്ടിക്കൊണ്ടുപോയ പലരെയും മോചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി, ഞാൻ മാത്രം മോചിപ്പിക്കപ്പെടാതെ ഭീകരവലയത്തിൽ കിടക്കുന്നു എന്നാണ്. ഞാൻ ഒരു ഇന്ത്യക്കാരൻ ആയതുകൊണ്ടാണ് എനിക്ക് ഈ ഗതികേട് ഉണ്ടായതെന്നുവരെ പറഞ്ഞ് അദ്ദേഹം വിലപിക്കുകയുണ്ടായി. ഇത് നമുക്ക് അഭിമാനിക്കാവുന്ന ഒരു കാര്യമല്ല. ഇന്ത്യക്ക് യമനുമായി നയതന്ത്രപരമായ ബന്ധങ്ങൾ ഇല്ലെന്നതാണ് ഒരു പക്ഷേ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മോചനത്തിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നതെന്ന് വേണമെങ്കിൽ വാദിക്കാം. യു.എൻ. പോലുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര ഏജൻസിയുടെ സഹായം നേടുവാൻ ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവരണം. ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് ഈ സഭ ഒരു പ്രമേയം പാസ്സാക്കുമെങ്കിൽ നല്ലതാണ്. പ്രമേയരൂപേണ നമുക്ക് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെടാം. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുൻകൈ എടുക്കണം. ഇതൊരു വലിയ വിഷയമായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. അതിനുള്ള സത്വര നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും

സാസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ) : സർ, മിഷനറീസ് ഓഫ് ചാരിറ്റിയുടെ ഭാഗമായുള്ള ആതുര സേവനരംഗത്ത് പ്രവർത്തിച്ചുവന്ന മലയാളിയായ വൈദികൻ ഫാ. ടോം ഉഴുന്നാലിലിനെ യമനിലെ ഏദൻ തുറമുഖത്തുവച്ച് 2016 മാർച്ച് 4-ാം തീയതി മിഷനറീസ് ഓഫ് ചാരിറ്റിയുടെ അഗതി മന്ദിരം ആക്രമിച്ച് ഭീകരർ തട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുകയുണ്ടായി. ആഭ്യന്തരകലാപം മുർച്ഛിച്ചിരിക്കുന്ന യമനിൽ ഇന്ത്യൻ നയതന്ത്ര കാര്യലയം സജീവമായി ഇടപെടുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ഒട്ടേറെ പരിമിതികളുണ്ട്. വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ നടക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നേരിട്ട് ഇടപെടാൻ സാധിക്കില്ല. ആയതിനാൽ ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപെടുത്തുകയും ഫാ. ടോം ഉഴുന്നാലിലിനെ മോചിപ്പിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. കേന്ദ്ര വിദേശകാര്യവകുപ്പും പ്രസ്തുത രാജ്യത്തെ എംബസിയും മുഖേനയാണ് മോചനത്തിനായുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്തിയത്. ഫാ. ടോം ഉഴുന്നാലിൽ ഭീകരരുടെ തടവിലാണെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഒളിവിൽ പാർപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലം ഇതുവരെ കണ്ടെത്താനായില്ല. 25-4-

2016-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിച്ച നിവേദനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫാ. ഉഴുന്നാലിലിനെ മോചിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നുകാണിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നാളിതുവരെ ഒരു മറുപടിയും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പനങ്ങാട് ഭാരതറാണി ഇടവകാംഗങ്ങൾ ഫാ. ടോം ഉഴുന്നാലിലിനെ മോചിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് 31-1-2017-ൽ സർക്കാരിന് നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത നിവേദനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫാ. ടോം ഉഴുന്നാലിലിന്റെ മോചനം സംബന്ധിച്ച പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്രസർക്കാരുമായി കത്തിടപാടുകൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. ഫാ. ടോം ഉഴുന്നാലിലിനെ മോചിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്ന് യമനിലെ ഇന്ത്യൻ നയതന്ത്ര കാര്യലയത്തോടും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഫാ. ടോം ഉഴുന്നാലിലിന്റെ മോചനം ഉറപ്പിക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ ശ്രമങ്ങൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി : സർ, മുഖ്യമന്ത്രിയോ മന്ത്രിസഭയിലെ ഏതെങ്കിലും മന്ത്രിമാരോ പ്രധാനമന്ത്രിയെ കണ്ട് നിവേദനം നൽകണം. അല്ലെങ്കിൽ ഒരു സർവ്വകക്ഷി നിവേദക സംഘത്തെ ഡൽഹിയിലേക്ക് അയച്ചാലും മതിയാകും.

ഇക്കാര്യം വളരെ ഗൗരവമായി എടുക്കണം. കത്തിടപാടിൽ ഇതൊതുങ്ങി നിൽക്കാൻ പാടില്ല. നേരിട്ട് നമ്മുടെ വികാരം, നമ്മുടെ ആവശ്യം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനെ അറിയിക്കണം. അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകണം.

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ : ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപെടുത്താം.

**ഭാരത് എർത്ത് മൂവേഴ്സ് ലിമിറ്റഡിന്റെ സംരക്ഷണം**

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പുതുശ്ശേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ കഞ്ചിക്കോട് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന ഇന്ത്യയിലെ മിനി നവരത്ന കമ്പനികളിൽ ഒന്നായ ഭാരത് എർത്ത് മൂവേഴ്സ് ലിമിറ്റഡിനെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യൻ പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയത്തിനു കീഴിലുള്ള ഈ കമ്പനിയുടെ നാലാമത്തെ യൂണിറ്റ് 2010-ലാണ് കഞ്ചിക്കോട് സ്ഥാപിതമാകുന്നത്. കേരളത്തിൽ അന്ന് അധികാരത്തിലിരുന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി സർക്കാർ കമ്പനി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ 375 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുക്കുകയും അതിനുവേണ്ട പശ്ചാത്തലസൗകര്യമൊരുക്കി കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

ഇന്ത്യൻ കരസേനയുടെ നട്ടെല്ലായ ബി.ഇ.എം.എൽ. നാടിന്റെ അതിർത്തി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ യുദ്ധോപകരണങ്ങൾ സേനയ്ക്ക് എത്തിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിലും മലനിരകളിലും മഞ്ഞ് മൂടിയ പ്രദേശങ്ങളിലും ഇന്ത്യൻ സേനയ്ക്ക് യാത്രയ്ക്ക് ഉപകരിക്കുന്ന സേനാവാഹനങ്ങളിൽ ഒന്നായ പെട്രോടെക്ക് നിർമ്മാണത്തിലും ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. കൂടാതെ, ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയ്ക്കാവശ്യമായ കോച്ചുകളുടെയും മെട്രോ കോച്ചുകളുടെയും നിർമ്മാണവും ഏറ്റെടുത്ത് ചെയ്യുന്നു. അത്യാധുനികമായ എർത്ത് മൂവേഴ്സിന്റെ നിർമ്മാണവും നടക്കുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ കൽക്കരി ഖനികൾക്കും ഇരുമ്പയിർ ഖനികൾക്കും ഖനനത്തിനാവശ്യമായ അത്യാധുനിക യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് കൊടുക്കുന്നതും പ്രസ്തുത സ്ഥാപനമാണ്. മർമ്മപ്രധാനമായ മിനി നവരത്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ആകെ ആസ്തി ഏതാണ്ട് 56,000 കോടി രൂപ വരുമെന്നാണ് കണക്കുകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ 20 വർഷത്തിനുള്ളിൽ കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽനിന്ന് 2321 കോടി രൂപ ലാഭമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 54 ശതമാനം ഓഹരി കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ കൈവശമുള്ളതിൽ 26 ശതമാനം പിൻവലിക്കാനുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്കാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ പോകുന്നത്. ഓഹരി മൂല്യം 4,000 കോടി രൂപ വരുമെന്നാൽ

സ്ഥാപനമാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ വെറും 6,000 കോടി രൂപയ്ക്ക് സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് വിൽക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇന്ത്യയിലുടനീളം 3036 ഏക്കർ സ്ഥലത്താണ് ബി.ഇ.എം.എൽ.-ന്റെ നാല് സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പാലക്കാട് യൂണിറ്റിൽനിന്ന് മാത്രം 6000-ത്തിൽപ്പരം മിലിട്ടറി ട്രക്കുകളും 240-ൽപ്പരം റെയിൽവേ കോച്ചുകളും നിർമ്മിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഇത്തരം സ്വകാര്യവൽക്കരണ നടപടികൾ വൻ സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേടുകളും രാജ്യത്തിന് തീരാനഷ്ടവും വരുത്തിവെക്കും. ഏതാണ്ട് 3000 തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടും. പാലക്കാട് യൂണിറ്റിൽ 500 പേർക്കാണ് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടാൻ പോകുന്നത്. ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ പൊതുമേഖല സ്ഥാപനത്തെ വിൽക്കൽപ്പട്ടികയിൽ വച്ചിരിക്കുന്നതിനെതിരെ തൊഴിലാളികൾ സി.ഐ.ടി.യു.-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രക്ഷോഭത്തിലാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വ്യവസായ ശൃംഖലയിൽ അഭിമാനമായി നിലനിൽക്കുന്ന ഇന്ത്യൻ കരസേനയുടെ നട്ടെല്ലായ ബി.ഇ.എം.എൽ.-നെ സ്വകാര്യകമ്പനികൾക്ക് വിൽക്കാനുള്ള നടപടികളിൽനിന്നും പിന്മാറ്റണമെന്നും ബി.ഇ.എം.എൽ. പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും കേരള

നിയമസഭ കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, വളരെ ഗൗരവമായൊരു വിഷയമാണ്

ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്.

കേന്ദ്രപ്രതിരോധവകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള മിനി നവരത്ന കമ്പനികളിലൊന്നാണ്

ബി.ഇ.എം.എൽ. പ്രസ്തുത പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനം 2010 മെയ് മാസം

മുതലാണ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. ഇതിനാവശ്യമായ ആയിരം ഏക്കർ ഭൂമി

അനുവദിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. നേരത്തെ

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, 374.59 ഏക്കർ ഭൂമി കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ

പാട്ടുവ്യവസ്ഥയിൽ കിൻഫ്ര മുഖാന്തിരം നൽകിയിരുന്നതാണ്. അതിൽ 170

ഏക്കർ ഭൂമി കമ്പനി വികസനാവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കമ്പനി ആവശ്യപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക്, സർക്കാർ ബാക്കി 600 ഏക്കർ ഭൂമി കൂടി

കിൻഫ്ര മുഖാന്തിരം നൽകാമെന്ന് സമ്മതിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പ്രതിരോധസേനയ്ക്കാവശ്യമായ രാജ്യസുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളാണ് ഇവിടെ

ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നയം കേരളത്തിലെ



കേന്ദ്രപൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയതിന്റെ ഫലമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തും അതിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. പ്രധാനമായും ഇറക്കുമതി നയം, ഓഹരി വിറ്റഴിക്കൽ, നിക്ഷേപം കുറയ്ക്കൽ, അവഗണനാ മനോഭാവം തുടങ്ങിയവയെല്ലാം കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേന്ദ്രപൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളെയും തൊഴിലാളികളെയും വലിയ പ്രയാസത്തിലാക്കുന്നുണ്ട്. മഹാരാഷ്ട്രയിലെ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളിൽ 16 ശതമാനത്തിലധികം നിക്ഷേപം നടത്തുമ്പോൾ കേരളത്തിൽ അത് വെറും 1.43 ശതമാനം മാത്രമാണ്. കേന്ദ്രപൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ എച്ച്.ഒ.സി.എൽ. ബി.ഐ.എഫ്.ആർ.-യിൽ (ബോർഡ് ഫോർ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഫിനാൻഷ്യൽ റീ-കൺസ്ട്രക്ഷൻ) ഉൾപ്പെടുത്തി അടച്ചുപൂട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചതാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരും എം.പി.മാരും അതിശക്തമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയതിനെത്തുടർന്നാണ് ഇപ്പോൾ ആ സ്ഥാപനത്തെ പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്താനുള്ള തീരുമാനമുണ്ടായത്. ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ ലിമിറ്റഡിന്റെ രാജസ്ഥാനിലുള്ള ഒരു യൂണിറ്റ് നഷ്ടത്തിലാണെന്ന് പറഞ്ഞാണ് പാലക്കാടുള്ള കഞ്ചിക്കോട് യൂണിറ്റ് പൂട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആ സ്ഥാപനത്തെ ഏറ്റെടുക്കാൻ

തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇപ്പോൾ ചർച്ചകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതൊക്കെയാണ് കേരളത്തിലുള്ള കേന്ദ്രപൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളുടെ സ്ഥിതി. കഴിഞ്ഞ ദിവസം എച്ച്.എൻ.എൽ.-നെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. നിക്ഷേപങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിൽ അല്ലെങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് അനുവദിക്കുന്നതിൽ അവഗണനാപരമായൊരു സമീപനം നിലനിൽക്കുന്നതിനുപുറമേയാണ് സ്വകാര്യവൽക്കരണനടപടികൾ. ഇപ്പോൾ ഗൗരവമായൊരു പ്രശ്നം കൂടി വരികയാണ്. ഒരു ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയായ് അങ്കമാലിയിലെ 'ടെൽക്ക്'. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയായി ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം 44 ശതമാനം ഓഹരി അവർക്കുണ്ടെങ്കിലും ഈ കാലത്തിനിടയ്ക്ക് അവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഒരു നിക്ഷേപവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ അവർ പിൻവാങ്ങാൻ നിൽക്കുന്നുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. തീർച്ചയായും, വളരെ ഗൗരവമേറിയൊരു സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോൾ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളെ ബാധിച്ചിരിക്കുന്നത്. രാജ്യരക്ഷയെ ബാധിക്കുന്ന, യന്ത്രസാമഗ്രികൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന മേഖല ഉൾപ്പെടെ സ്വകാര്യവൽക്കരണം നടത്താനാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. സഖാവ്

വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ ഉന്നയിച്ച ഈ വികാരത്തിനോട് സഭ ഐക്യകണ്ഠ്യേന ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കണം. അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ച ഈ ആവശ്യം അംഗീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. വിറ്റഴിക്കൽ നടപടികൾക്കെതിരെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അതിശക്തമായ നിലപാടുകളുമായി കേന്ദ്രസർക്കാരിനെയും എം.പി. മാറേയും സമീപിക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തെ ബാധിക്കുന്ന ഗൗരവമായൊരു വിഷയമായതുകൊണ്ട് ഒരു പൊതുഅഭിപ്രായവും പൊതുയോജിപ്പും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭിപ്രായത്തെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ശരിവയ്ക്കുകയാണ്.

**കർഷക പെൻഷൻ വിതരണം**

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, ഇന്നലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നന്ദിപ്രമേയത്തിനുള്ള മറുപടിയിൽ കേരളത്തിലെ കർഷകരോട് ചെയ്യാൻ പോകുന്ന കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള പ്രസ്താവന വളരെ സ്വാഗതാർഹമായിട്ടാണ് എനിക്ക് തോന്നിയത്. കർഷകരെ മാത്രമല്ല, വരുന്ന തലമുറയെ കൂടി കാർഷിക മേഖലയിൽ ആഭിമുഖ്യമുള്ളവരാക്കി മാറ്റാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. കൃഷിക്കാരെ ഇത്രമാത്രം സ്നേഹിക്കുന്നൊരു കൃഷിവകുപ്പുമന്ത്രി കേരളത്തിൽ അടുത്ത കാലത്തൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല

എന്നുള്ളതാണ് എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. മെത്രാൻ കായലിൽ കൃഷിയിറക്കിയത് കൊച്ചാൻ വരുന്ന 11-ാം തീയതി മന്ത്രി പോകുകയാണെന്നറിഞ്ഞതിൽ അഭിനന്ദനമുണ്ട്. എന്നാൽ നിങ്ങൾക്ക് കർഷകരോട് സ്പോഹമുണ്ടോ; കർഷകർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുത്തിട്ട് പതിമൂന്ന് മാസമായി. ബാക്കി എല്ലാവരുടെയും പെൻഷൻ നിങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കാമെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് കർഷകരുടെ പെൻഷൻ മാത്രം കൊടുക്കാത്തത്? മൂവ്യമന്ത്രിയും കൃഷിവകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇത്രമാത്രം ആത്മാർത്ഥത കർഷകരോട് പുലർത്തുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട്, പെൻഷൻ തുക 600/- രൂപയായിരുന്നത് 1000/- രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചത് കൊടുക്കാത്തതിൽ എന്ത് ന്യായമാണുള്ളത്? ഇപ്പോഴുള്ള സർക്കാർ മാത്രമല്ല വരുന്ന സർക്കാരും പോയ സർക്കാരുമെല്ലാം സംഘടിത വിഭാഗങ്ങളുടെ നീരാളിപ്പിടുത്തത്തിലമർന്ന് കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ സംഘടിത വിഭാഗങ്ങളെ സംതൃപ്തിപ്പെടുത്താൻ താൽപ്പര്യമുള്ളവരാണ്. എന്തിനാണ് ഇത് കൊടുക്കാതെ മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നത്? പെൻഷൻ കൊടുക്കണമെങ്കിൽ കർഷകൻ പത്തുകൊല്ലം കാർഷികവൃത്തി ചെയ്തവനുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വില്ലേജ് ഓഫീസർ കൊടുക്കണമെന്ന് പറയുന്നു. ഇവിടെ ഏതെങ്കിലും വില്ലേജ് ഓഫീസർക്കോ,

വില്ലേജ് അസിസ്റ്റന്റിനോ പെൻഷൻ വാങ്ങാൻ പത്തുവർഷം എവിടെയെങ്കിലും  
 ജോലി ചെയ്തതിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൊടുക്കണോ; ഏതെങ്കിലും ഒരു  
 ഉദ്യോഗസ്ഥൻ പത്തുകൊല്ലം ഇന്ന ഓഫീസിൽ ജോലി ചെയ്താൽ മാത്രമേ  
 പെൻഷൻ കൊടുക്കുകയുള്ളൂവെന്ന് നിയമമൊന്നു ഇല്ലല്ലോ; എന്തുകൊണ്ടാണ്  
 കൃഷിക്കാർക്ക് മാത്രം ഈ നിയമം കൊണ്ടുവരുന്നത്? രണ്ട് ഹെക്ടർ ഭൂമിയും, 60  
 വയസ്സുമാണെങ്കിൽ എല്ലാവർക്കും പെൻഷൻ എന്ന് പറഞ്ഞു.  
 അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് രണ്ട് ഹെക്ടർ ഭൂമിയുണ്ടോയെന്ന്  
 പരിശോധിച്ചാൽ പോരേ? ബുദ്ധിമുട്ടി കൂടുതൽ വരുമാനമുണ്ടാക്കിയാൽ, അവൻ  
 പെൻഷനില്ലെന്ന് പറയേണ്ട കാര്യമെന്താണ്? ഉദ്യോഗസ്ഥരാണെങ്കിൽ മിനിമം  
 പതിനായിരം രൂപ പെൻഷൻ ലഭിക്കും. കർഷകർക്ക് ആയിരം രൂപ  
 കൊടുത്തിട്ട് അതിന് ഇങ്ങനെ നിയന്ത്രണം കൊണ്ടുവരുന്നത് മര്യാദയാണോ?  
 ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ കർഷകരെ സ്നേഹിക്കുന്ന  
 ആളാണെന്നുള്ള കാര്യം എനിക്കറിയാം. നിർബന്ധമായും ഈ നിയമങ്ങൾ  
 മാറ്റി കർഷകർക്ക് ആയിരം രൂപ പെൻഷൻ ഉടൻ കൊടുക്കണം. ഇപ്പോൾ  
 പതിമൂന്ന് മാസത്തെ ക്ഷിപ്രകയുണ്ട്. അത് ഒരുകാരണവശാലും  
 അംഗീകരിക്കാൻ പറ്റുന്നതല്ല. കർഷകർക്ക് പെൻഷൻ ഉടൻ കൊടുക്കാനുള്ള

നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ശരിതന്നെയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ കർഷക സ്നേഹത്തെ ഞാൻ പ്രത്യേകം സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് രണ്ട് ഹെക്ടർ കൃഷിഭൂമിയുള്ള 60 വയസ് തികഞ്ഞ എല്ലാവർക്കും പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. അതിന് പ്രത്യേകിച്ച് മാനദണ്ഡമൊന്നും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. എന്നാൽ അന്ന് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയത് 113 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ മറ്റ് പെൻഷൻ കുടിശ്ശികകൾ കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിനുമുമ്പ് കൃഷി വകുപ്പ് 113 കോടി രൂപയും പെൻഷൻ നൽകി. മാത്രമല്ല, എല്ലാ പെൻഷനും ആയിരം രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ കർഷക പെൻഷനും ആയിരം രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ വഴി ജൂൺ മാസത്തെ പെൻഷൻ ആയിരം രൂപ കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. ഞാൻ ഇതുസംബന്ധിച്ച മറ്റ് വിശദാംശങ്ങൾ പറയാം. കാർഷികോല്പാദനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതോടൊപ്പം കർഷക സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 60 വയസ് തികഞ്ഞ കർഷകർക്ക്

ആശ്വാസമായി 'കിസാൻ അഭിമാൻ' എന്ന പേരിൽ പെൻഷൻ പദ്ധതിക്ക് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ രൂപം നൽകിയിരുന്നു. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 10 വർഷമെങ്കിലും കൃഷി മുഖ്യ ഉപജീവന മാർഗ്ഗമായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള 60 വയസ് തികഞ്ഞ നെൽകൃഷി ചെയ്യുന്ന കർഷകർക്കാണ് കർഷക പെൻഷൻ നൽകിയിരുന്നത്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ പ്രസ്തുത പദ്ധതി പുനരവലോകനം ചെയ്ത് രണ്ട് ഹെക്ടർ വരെ കൃഷിഭൂമിയുള്ള 60 വയസ് തികഞ്ഞ എല്ലാ കർഷകർക്കും പെൻഷൻ നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ 2015 ആഗസ്റ്റ് മാസം മുതൽ നൽകാനുണ്ടായിരുന്ന കുടിശ്ശികയിൽ 115.81 കോടി രൂപ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ഉടൻതന്നെ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ സാമൂഹ്യ സുരക്ഷ പെൻഷനുകളും പ്രതിമാസ തുക ആയിരം രൂപയാക്കാൻ ഈ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 01.06.2016 മുതൽ കർഷക പെൻഷനും 600 രൂപയിൽനിന്ന് 1000 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. വർദ്ധിപ്പിച്ച നിരക്കിൽ 2016 ജൂൺ മാസത്തെ കർഷക പെൻഷൻ 35.6 കോടി രൂപ ഈ ഗവൺമെന്റ് നൽകുകയും ചെയ്തു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം മുൻസർക്കാർ നൽകാനുണ്ടായിരുന്ന കുടിശ്ശികയുൾപ്പെടെ 151.41 കോടി രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പെൻഷൻ അർഹരുടെ മാനദണ്ഡം നിശ്ചയിക്കുന്ന ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിൽ ധാരാളം അപാകതകളുള്ളതായും നിരവധി അനർഹരായ ആളുകൾ പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നതായി ധനവകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് ധനവകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശാനുസരണം വിശദമായ പരിശോധന നടത്തിയിരുന്നു. കർഷക പെൻഷൻ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ലിസ്റ്റിൽനിന്നും അനർഹരെ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും മാനദണ്ഡം പുനർനിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുമായുള്ള നടപടി നടന്നുവരുന്ന കാലയളവിൽ ധനവകുപ്പ് പെൻഷൻ അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ പെൻഷൻ നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. എന്നാൽ കർഷക പെൻഷൻ നൽകുന്ന ഗുണഭോക്താക്കളുടെ ലിസ്റ്റ് 22.02.2017-ൽ ധനകാര്യവകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുനർനിർണ്ണയം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. 01.03.2017-ൽ കൂടിയ മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽ കർഷക പെൻഷൻ നൽകുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ ഭേദഗതി വരുത്തി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. 2017 മാർച്ച് മാസത്തിൽത്തന്നെ അർഹരായ എല്ലാ അപേക്ഷകരുടെയും അന്തിമ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കി പെൻഷൻ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അർഹരായ എല്ലാ കർഷകർക്കും



കുടിശ്ശികയില്ലാതെ മാർച്ച് മാസത്തിൽത്തന്നെ പെൻഷൻ നൽകാനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

**അട്ടപ്പാടിയിലെ ശിശു മരണം**

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, അട്ടപ്പാടിയിലെ ആദിവാസി സമൂഹത്തിൽ ശിശു മരണങ്ങൾ ആവർത്തിക്കപ്പെടുന്ന ഗുരുതരമായ സാഹചര്യം സഭയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. രണ്ട് ദിവസം മുമ്പ്, 27.02.2017-ൽ അട്ടപ്പാടിയിലെ പട്ടിമാളം ആദിവാസി ഊരിൽ രാജാമണി-വെള്ളിക്കിരി ദമ്പതികളുടെ നാല് മാസം പ്രായമായ രാഹുൽ എന്ന കുട്ടി കടുത്ത വിളർച്ചമൂലം മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ മാസവും അട്ടപ്പാടിയിൽ ഇതുപോലൊരു ശിശു മരണം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരുന്നു. അതിനതൊട്ടുമുമ്പുള്ള മാസങ്ങളിലും അവിടെ ശിശു മരണങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ശിശുമരണങ്ങൾ ആവർത്തിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അട്ടപ്പാടിയിലെ ആരോഗ്യം, പട്ടികവർഗ്ഗം, സാമൂഹ്യനീതി എന്നീ വകുപ്പുകൾ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് പ്രത്യേകമായി ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പറയുകയാണ്. കണക്കുകൾ പ്രകാരം 2007

മുതൽ അട്ടപ്പാടിയിൽ ശിശു മരണങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അട്ടപ്പാടിയിൽ ശിശു മരണനിരക്ക് ഏറ്റവും ഗുരുതരമായ 2013-14 വർഷത്തിൽ അന്നത്തെ സംസ്ഥാന-കേന്ദ്ര സർക്കാരുകളുടെ ഇടപെടൽമൂലം ഹ്രസ്വകാല ദീർഘകാല നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. പ്രധാനമായും ആരോഗ്യം, പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗം, സാമൂഹ്യ നീതി എന്നീ വകുപ്പുകൾ ഏകോപിപ്പിച്ച് നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ ശിശുമരണം ഗണ്യമായി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചു. 2015-16-ൽ അട്ടപ്പാടിയിൽ ഒരു ശിശു മരണംപോലും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടാത്ത മാസങ്ങളുണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ വീണ്ടും കാര്യങ്ങൾ അവതാളത്തിലേക്ക് പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്ന ചില സൂചനകൾ വരികയാണ്. ഇവിടെ പല പദ്ധതികളും നിലയ്ക്കുകയും പണത്തിന്റെ അഭാവമുണ്ടെന്ന് പരാതി പറയുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് വീഴ്ചകളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതിനെതിരെ അതിശക്തമായ നടപടിയുണ്ടാകണം. ഇപ്പോൾ മരണപ്പെട്ട കുട്ടി പ്രസവത്തോടെ മരണപ്പെടുകയോ ചാപിള്ളയായി മരിക്കുകയോ ചെയ്തതല്ല. ജനിച്ച് 4 മാസം ജീവിച്ചതിനുശേഷമാണ് മരിച്ചത്. ഈ കുട്ടിയെ ഗുരുതരാവസ്ഥയിൽ ആശുപത്രിയിൽ കൊണ്ടുപോയപ്പോൾ കുട്ടിയുടെ രക്തത്തിലെ

ഹീമോഗ്ലോബിന്റെ അളവ് 1.3 mg/ml ആയിരുന്നു. ഇത് കണ്ടെത്തി പരിചരിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ചയുണ്ടായി എന്നത് വ്യക്തമാണ്. 4 മാസം പ്രായമായ കുട്ടിയിൽ ഹീമോഗ്ലോബിന്റെ അളവ് 14 mg/ml ആണ് വരേണ്ടത്. അത് 1.3 mg/ml ആയിട്ടും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് കണ്ടെത്താൻ സാധിച്ചില്ല എന്നത് വലിയ വീഴ്ചയാണ്. ഒരു ആദിവാസി യുവതി ഗർഭിണിയായി പ്രസവിക്കുന്നതിനിടയിൽ ആനപാതികമായി മൂന്ന് സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ സേവനം അവർക്ക് ലഭിക്കാൻ ഇപ്പോൾ സംവിധാനമുണ്ട്. ഹെൽത്ത് അനിമേറ്റർമാർ, എസ്.റ്റി. പ്രൊമോട്ടർമാർ, മറ്റ് ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകന്മാർ എന്നിങ്ങനെ എഴുന്തരോളം ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരേ കാലയളവിൽ നൂറ്റി അൻപതോളം ആദിവാസി സ്ത്രീകളാണ് ഗർഭിണികളാകുന്നതെങ്കിൽപോലും ഒരു യുവതിക്ക് 3 ജീവനക്കാരുടെ സേവനം ലഭിക്കും. 3 ജീവനക്കാരുടെ സേവനം ലഭ്യമാകേണ്ട സാഹചര്യത്തിലാണ് 4 മാസം പ്രായമായ കുട്ടിയുടെ ഹീമോഗ്ലോബിന്റെ അളവ് 1.3 mg/ml ലേക്ക് എത്തിയിട്ടും ആരും അറിയാതിരുന്നത്. ആശുപത്രിയിൽ കൊണ്ടുപോയപ്പോൾ ഗുരുതരാവസ്ഥയിലായിരുന്നതിനാൽ രക്ഷിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഇതുപോലുള്ള സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കപ്പെടുന്നു. കഴിഞ്ഞ മാസം കുട്ടി മരണപ്പെട്ടത്

മുലപ്പാൽ തൊണ്ടയിൽ കുടുങ്ങിയാണെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ഇത്തരം സംവിധാനങ്ങളുണ്ടായിട്ടും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് വീഴ്ചയുണ്ടാകുന്നു. ആവശ്യത്തിനുള്ള കോ-ഓർഡിനേഷനുണ്ടാകുന്നില്ല. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഇതിലെ പാളിച്ചകളും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ കെടുകാര്യസ്ഥതയും തടയാൽ അതിശക്തമായ ഇടപെടൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണം, അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഇനിയും ശിശുമരണങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം അട്ടപ്പാടിയിലുണ്ടാകരുത്. കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് അട്ടപ്പാടിയിൽ ശിശുമരണങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാത്ത മാസങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും അങ്ങനെ വേണമെന്ന് വിചാരിച്ചാൽ സാധിക്കാവുന്നതാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അലംഭാവം വളരെ പ്രധാനമാണ്. അത് കൃത്യമായി തടയുന്നതിന് സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവരണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, മണ്ണാർക്കാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അട്ടപ്പാടി പട്ടിമാളം ഊരിലെ രാജാമണി-വെള്ളങ്കിരി ദമ്പതികളുടെ നാലുമാസം പ്രായമായ കുട്ടി 27.2.2017-

ന് മരണപ്പെട്ടു. 27-ാം തീയതി രാവിലെ കുട്ടി പാൽ കുടിക്കാതെ നിർത്താതെ കരയുകയും പനി അനുഭവപ്പെടുകയും ചെയ്തപ്പോൾ കോട്ടത്തറ ട്രൈബൽ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രിയിൽ കൊണ്ടുവന്നു. അപ്പോഴേക്കും കുട്ടി gasping stage ആവുകയും തുടർന്ന് മരണപ്പെടുകയും ചെയ്തു. കുട്ടിയുടെ രക്തം പരിശോധനയ്ക്ക് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ കുട്ടിയെ അതിന്റെ അമ്മ രാജാമണി പ്രസവിച്ചത് 8-ാം മാസത്തിലായിരുന്നു; അതൊരു പ്രി-മെച്ചർ ഡെലിവറിയായിരുന്നു. പ്രസവസമയത്ത് 1.8 കിലോഗ്രാം ഭൂക്കമാണ് കുട്ടിക്കുണ്ടായിരുന്നത്. കുട്ടിയെയും അമ്മയെയും ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകർ പലതവണ സന്ദർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫെബ്രുവരി 14-ാം തീയതി ഡോക്ടറും സംഘവും ഊരിൽ പോയി കുട്ടിയെ പരിശോധിച്ച് പ്രതിരോധ കുത്തിവെയ്പ്പും നൽകി. 22-ാം തീയതി കുഞ്ഞിന്റെ ഭൂക്കം 3 കിലോഗ്രാമായി വർദ്ധിച്ചു. വൈദ്യസഹായം ഇല്ലാത്തതിന്റേയോ പോഷകാഹാര കുറവിന്റേയോ ഭാഗമായിട്ടല്ല കുട്ടിയുടെ മരണം സംഭവിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം അട്ടപ്പാടി മേഖലയിൽ ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഏറ്റവും ഫലപ്രദമായിട്ടുള്ള ഇടപെടലാണ് നടത്തിയത്. 33 സ്കൂളുകളിലായി 8200 ആദിവാസി കുട്ടികളെ രക്ത പരിശോധന ഉൾപ്പെടെ സമഗ്രമായ

പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്ന് 7-ാമത്തെ ദിവസം ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ യും അതിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു. അവിടെ എം.എൽ.എ. സാരമിയായിട്ടുള്ള ഒരു ജനകീയ സമിതിയുമുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിലാണ് അവിടെ എല്ലാകാര്യങ്ങളും നടക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി അദ്ദേഹം ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ചാണ് പരിശോധന നടത്തിയത്. ഹീമോഗ്ലോബിന്റെ അളവ് കുറഞ്ഞുവരുന്ന കുട്ടികൾക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണന ആവശ്യമാണെന്ന് അന്ന് ഞാൻ പത്രക്കാരോട് പറഞ്ഞിരുന്നു. പരിശോധനയിൽ, 550 കുട്ടികൾക്ക് രക്തത്തിൽ ഹീമോഗ്ലോബിന്റെ അളവ് 10 മില്ലിഗ്രാമിൽ താഴെയാണെന്ന് കണ്ടെത്തി. സാധാരണ അളവ് 12 മില്ലിഗ്രാമാണ്. അതുകൊണ്ട് നല്ല ഇടപെടലുണ്ടായാൽ 10 മില്ലിഗ്രാം എന്നുള്ളത് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. 53 പേർക്ക് ഹീമോഗ്ലോബിന്റെ അളവ് 7 മില്ലിഗ്രാമിൽ താഴെയാണ്. അതും പരിഹരിക്കാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ 5 പേർക്ക് ഹീമോഗ്ലോബിന്റെ അളവ് 5 മില്ലിഗ്രാമിൽ കുറവാണ്. ഇത് മനസ്സിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി ആ കുട്ടികൾക്ക് രക്തം നൽകുകയും മറ്റ് കുട്ടികൾക്ക് അയൺ ആന്റ് ഫോളിക് ആളിഡ് ഗുളിക

കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ കുട്ടികളെ പ്രത്യേകമായി നിരീക്ഷിക്കുകയാണ്. 1500 കുട്ടികളെ ഇനിയും പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കാനുണ്ട്. അതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 6 മാസംകൊണ്ടാണ് 8200 കുട്ടികളെ സമഗ്രമായ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കിയത്. നവജാത ശിശുക്കൾക്ക് എന്തെങ്കിലും അപകടമുണ്ടായാൽ അവർക്ക് പ്രത്യേക പരിചരണം ട്രൈബൽ ഹോസ്പിറ്റലിൽ നടത്തുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ന്യൂട്രീഷ്യൻ റീ ഹാബിലിറ്റേഷൻ സെന്റർ സജീവമാണ്. 53 ഊരുകളിൽ കമ്മ്യൂണിറ്റി കിച്ചൺ ഉണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 157 ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി സാധാരണ സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പാണ് പണം അനുവദിക്കുന്നതെങ്കിലും അത് മതിയാകില്ലെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് 3.5 കോടി രൂപ ട്രൈബൽ വകുപ്പ് പ്രത്യേകിച്ച് കൊടുത്തു. സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പോഷകാഹാര വിതരണ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി കൊടുക്കുകയാണ്; പരിശോധനകളും നടത്തുന്നുണ്ട്. കൗമാര പ്രായക്കാരായ പെൺകുട്ടികൾക്ക് ഭക്ഷണ സാധനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന 'സഫല' പദ്ധതിയും സജീവമാണ്. ആരോഗ്യ വകുപ്പ് മുഖേന നടത്തുന്ന വിവിധ പദ്ധതികളുണ്ട്. പോഷകാഹാരക്കുറവുള്ള കുട്ടികൾക്ക് ന്യൂട്രീഷ്യൻ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ സെന്റർ, പ്രീ സ്കൂൾ കുട്ടികൾക്ക് ന്യൂട്രിമിക്സ്

വിതരണം, ഗർഭിണികൾക്കും മൂലയൂട്ടുന്ന അമ്മമാർക്കും ജനനി ജന്മരക്ഷാ പദ്ധതി, ആറുമാസം വരെ മൂലയൂട്ടുന്ന അമ്മമാരേയും പോഷകാഹാരക്കുറവും ഭാരക്കുറവുമുള്ള കുട്ടികളേയും അവരുടെ ഊരുകളിൽ പോയി നിരീക്ഷിക്കുന്ന പ്രത്യേക ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് തുടങ്ങിയവയുണ്ട്. ഭാരക്കുറവുള്ള കുട്ടികൾക്ക് തീവ്ര പരിചരണ ഇൻകുബേറ്റർ സംവിധാനം കോട്ടത്തറ ട്രൈബൽ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രിയിൽ ഏർപ്പെടുത്തി. 5 മൊബൈൽ മെഡിക്കൽ യൂണിറ്റുകൾ ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെയൊക്കെ ഭാഗമായി ശിശുമരണ നിരക്ക് സ്റ്റേറ്റ് ശരാശരിയെക്കാൾ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചു. ദേശീയാടിസ്ഥാനത്തിൽ 1000 പ്രസവം നടക്കുമ്പോൾ 46 ശിശുമരണം നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഞാൻ മുമ്പും സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കേരള സംസ്ഥാനത്ത് അത് 16-ഉം അട്ടപ്പാടിയിൽ കഴിഞ്ഞ വർഷം 7-ഉം ആണ്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ശിശുമരണ നിരക്ക് 2012-ൽ 16-ഉം 2013-ൽ 31-ഉം 2014-ൽ 15-ഉം 2015-ൽ 14-ഉം 2016-ൽ 7-ഉം ആണ്. 2015-ൽ ശിശുമരണം നടന്നിട്ടില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് എവിടെ നിന്നുള്ള കണക്കനുസരിച്ചാണെന്നറിയില്ല. കഴിഞ്ഞ തവണ ഞാൻ ഇതേ വിഷയം അടിയന്തരപ്രമേയമായി കൊണ്ടുവരുമ്പോഴും പറഞ്ഞിട്ടുള്ള



കാര്യമാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ഇടപെടലുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ശിശുമരണ നിരക്ക് നന്നായി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരവധി ഫ്ലക്സ് ബോർഡുകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തെ പുകഴ്ത്തിക്കൊണ്ട് അട്ടപ്പാടി മേഖലയിൽ സാർവ്വത്രികമായി കാണാൻ സാധിക്കും. അതെല്ലാം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വെച്ചതാണ്. രാഷ്ട്രീയം പറയുന്നതല്ല, ഔദ്യോഗികമായ കണക്കാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ഇനിയും ശിശുമരണ നിരക്ക് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. പക്ഷേ സംസ്ഥാന ശരാശരിയെക്കാളും കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചുവെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. താങ്കളുടെ കണക്കുപ്രകാരം 7 കുട്ടികളാണ് മരണപ്പെട്ടതെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അതിൽ രണ്ട് കുട്ടികൾ അഡൽറ്റും അഞ്ചുകുട്ടികൾ ചെറുപ്രായത്തിലുള്ളവരുമാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ അവിടെ ജനകീയ കമ്മിറ്റി അടിയന്തരമായി വിളിക്കുക, എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിൽ, അത് ഗവൺമെന്റിന് സാധിക്കുന്നതാണെങ്കിൽ പരിപൂർണ്ണമായി ചെയ്തതരം. ഇതിനുവേണ്ടിയാണ് താങ്കളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു ജനകീയ സമിതി കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് രൂപീകരിച്ചത്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ഫലപ്രദമായി നടക്കുന്നുണ്ടോയെന്നുള്ളതുംകൂടി പരിശോധിക്കണം. ആദിവാസികൾക്ക്

എന്തുകൊണ്ട് ഉണ്ടായാലും പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കും.

**ഭൂമി തിരികെ നൽകൽ**

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, വയനാട് ജില്ലാ കളക്ടറേറ്റിന് മുമ്പിൽ കഴിഞ്ഞ 561 ദിവസമായി ഒരു കുടുംബം സത്യാഗ്രഹം ഇരിക്കുകയാണ്. കാഞ്ഞിരത്തിനാൽ ജോർജ്ജിന്റെ കുടുംബത്തിലെ മരുമകനും ഭാര്യയും രണ്ടു കുട്ടികളുമാണ് സത്യാഗ്രഹം ഇരിക്കുന്നത്. കുട്ടികൾ സ്കൂളിൽ പോകുന്നില്ല. സർക്കാർ നടത്തിയ എല്ലാ അന്വേഷണത്തിലും ഈ കുടുംബത്തിന്റേതാണ് ഭൂമിയെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2006-ൽ സഖാവ് വി.എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ക്യാമ്പിനറ്റ് യോഗം ചേർന്ന് ആ ഭൂമി അവർക്ക് തിരിച്ച് നൽകിയതായിരുന്നു. വൺ എർത്ത് വൺ ലൈഫ് എന്ന ഫോറസ്റ്റുകാരെ സഹായിക്കുന്ന ലോബി സംഘടന ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്നും സ്റ്റേ വാങ്ങിയിരിക്കുകയായിരുന്നു. അതിനുശേഷം വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിൽ ഈ ഭൂമി പൂർണ്ണമായും കാഞ്ഞിരത്തിനാൽ കുടുംബത്തിന്റേതാണെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ഞങ്ങൾക്ക് കത്ത്

നൽകുകയും ചെയ്തതാണ്. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ 5.9.2016-ന് ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ യോഗം ചേർന്ന് ഈ ഭൂമിയെക്കുറിച്ച് വീണ്ടും പരിശോധിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും വയനാട് ജില്ലാ കളക്ടർ തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിൽ ഭൂമി പൂർണ്ണമായും അദ്ദേഹത്തിന്റേതാണെന്ന് രേഖാമൂലം അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ വിവരങ്ങളൊന്നും യഥാസമയം ഹൈക്കോടതിയിൽ അറിയിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് കാഞ്ഞിരത്തിനാൽ കുടുംബത്തിനെതിരായുള്ള വിധി വന്നിട്ടുള്ളത്. വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിലും കളക്ടർ തലത്തിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ള അന്വേഷണത്തിലും കാഞ്ഞിരത്തിനാൽ കുടുംബത്തിന്റേതാണ് ഭൂമിയെന്ന് കണ്ടെത്തിയ സ്ഥിതിക്ക് അവർക്ക് ആ ഭൂമി തിരിച്ച് കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. ജെയിംസ് കടുത്ത മാനസിക സംഘർഷത്തിലാണ്. എന്തെങ്കിലും സംഭവിച്ചാൽ നാടിനത് ദുഃഖമായി മാറും. ഒരു നിമിഷംപോലും നീതി വൈകിപ്പിക്കാൻ പാടില്ല. കടുത്ത മനുഷ്യാവകാശ ലംഘനമാണ് ജെയിംസിന്റെ കാര്യത്തിൽ നടക്കുന്നത്. അടിയന്തരമായി ഭൂമി അദ്ദേഹത്തിന് തിരിച്ച് കൊടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, വയനാട് ജില്ലയിലെ മാനന്തവാടി താലൂക്കിൽ കാഞ്ഞിരങ്ങാട് വില്ലേജിൽ 6 ഏക്കർ ഭൂമി കാഞ്ഞിരത്തിനാൽ ജോസിനും 6 ഏക്കർ ഭൂമി ദാനാധാരപ്രകാരം ശ്രീ. ജോർജ്ജിനും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ ഭൂമി 08-07-1977-ലെ വിജ്ഞാപന പ്രകാരം നിക്ഷിപ്ത വനഭൂമിയായി വിജ്ഞാപനം ചെയ്ത ഭൂമിയിലുൾപ്പെട്ടതാണെന്ന് അറിയിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് കക്ഷികൾ ഫോറസ്റ്റ് ട്രിബ്യൂണലിൽ നൽകിയ പരാതിയിൽ OA386/75 നമ്പരായി ടി ഭൂമി വനഭൂമിയിൽപ്പെട്ടതല്ലായെന്ന് ട്രിബ്യൂണൽ ഉത്തരവായി. ഇതിനെതിരെ വനം വകുപ്പ് ഹൈക്കോടതിയിൽ അപ്പീൽ നൽകി. 19-04-2007 പ്രകാരം ഭൂമി പരാതിക്കാർക്ക് പതിച്ചുനൽകണമെന്ന് ഉത്തരവാകുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അപ്രകാരം രണ്ട് വർഷം ടി കക്ഷികൾ നികുതി ഒടുക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതിനെതിരെ 'വൺ എർത്ത് വൺ ലൈഫ്' എന്ന സംഘടന ഒരു റിട്ട് പെറ്റീഷൻ ഹൈക്കോടതിയിൽ സമർപ്പിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് നിലവിൽ ഭൂനികുതി സ്വീകരിക്കുന്നത് സ്റ്റേ ചെയ്ത് കോടതി ഉത്തരവായി. ടി ഭൂമി കിട്ടണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് 2015 ആഗസ്റ്റ് 15 മുതൽ കളക്ടറേറ്റ് പടിക്കൽ പരേതനായ കാഞ്ഞിരത്തിനാൽ ജോർജ്ജിന്റെ മകളും മരുമകനും സമരം

തുടരുകയാണ്. ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ യോഗം ചേരുകയും റവന്യൂ-വനം വകുപ്പിൽ പ്രത്യേകമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാനന്തവാടി സബ്കളക്ടർ കൺവീനറായി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും കമ്മിറ്റി വിശദമായി അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഹൈക്കോടതിയിൽ 'വൺ എർത്ത് വൺ ലൈഫ്' എന്ന സംഘടന ഫയൽ ചെയ്ത റിട്ട് പെറ്റീഷനും ഹൈക്കോടതിയിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന MFA 492/85 നമ്പർ കേസ്സും തീർപ്പാക്കി 07-12-2016-ൽ വിധിയായിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതുപ്രകാരം 'വൺ എർത്ത് വൺ ലൈഫ്'-ന്റെ വാദം അംഗീകരിക്കുകയും 19-04-2007-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് റദ്ദ് ചെയ്യുകയും വനഭൂമി ഏതാണെന്ന് കണ്ടെത്താൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള തുടർനടപടി വനം വന്യജീവി വകുപ്പിലാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ഈ കാര്യങ്ങളാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വസ്തുതാപരമായി ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത്. എന്നാൽ ബഹുമാന്യനായ അംഗം ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏതെങ്കിലും കാര്യങ്ങൾ യഥാസമയം കോടതിയുടെ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിൽ വീഴ്ച വന്നിട്ടുണ്ടോ എന്നത് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ അവസാനമായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വനം വന്യജീവി വകുപ്പുമായി യോജിച്ച് ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ, ഈ സമരം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനും അവർക്കനുകൂലമായ സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുമുള്ള സാധ്യത പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ബോട്ട് ജെട്ടിയുടെ ആഴം കൂട്ടൽ

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, പമ്പാ നദിയും അച്ചൻകോവിലാറും മണിമലയാറും മീനച്ചിലാറും എല്ലാം തലങ്ങളെയും വിലങ്ങളെയും ഒഴുകുന്ന ഒരു നാടാണ് കൂട്ടനാട്. അതുകൊണ്ട് പല പ്രദേശങ്ങളും തുരുത്തുകൾ പോലെ ഒറ്റപ്പെട്ട് കിടക്കുകയാണ്. അവിടെ ഒരു ബസ്സോ, ഓട്ടോറിക്ഷയോ, സൈക്കിളോപോലും കടന്നുചെല്ലാത്ത പ്രദേശമാണ്. അവിടത്തെ കർഷകനും കർഷകത്തൊഴിലാളിയും ആലപ്പുഴ പട്ടണത്തിലെത്താൻ ആശ്രയിക്കുന്നത് വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെ ബോട്ടുകളെയാണ്. ബോട്ടുകളാവശ്യത്തിനില്ല. അതിന്റെ പരിഹാരമൊക്കെ ഇപ്പോഴുണ്ടായിവരുന്നുണ്ട്. അവിടെ പുതിയ ബോട്ടുകൾ ഓർഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നറിഞ്ഞതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. ബോട്ട്

ജെട്ടികളിൽ രണ്ടാമൂന്നും മണിക്കൂറുകൾ കാത്തിരുന്നാണ് നിലവിലുള്ള ബോട്ടുകളിൽത്തന്നെ ആളുകൾ കയറുന്നത്. ബോട്ടിൽ കയറിയാൽത്തന്നെ, ഇപ്പോൾ കുട്ടനാട്ടിൽ ജലനിരപ്പ് താഴ്ന്നുകൊണ്ട്, രണ്ട് കിലോമീറ്റർ ഇപ്പറമ്പസ് സ്റ്റാന്റിനടുത്ത് ആളുകളെ ഇറക്കിവിടുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതിന്റെ പേരിൽ നാട്ടുകാർ വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് ഉപരോധിച്ചു. ഇത് വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ കഴപ്പമല്ല, ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ആഴം കൂട്ടിയാൽ മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഈ പ്രശ്നം ഡി.ഡി.സി.-യിൽ ചർച്ച ചെയ്യുകയും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ അതിനുവേണ്ടി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാമെന്ന് പറയുകയും ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പ്രൈവറ്റ് സെക്രട്ടറിക്ക് ജലസേചന വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ അയച്ചിരിക്കുന്ന കത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന് ഫണ്ടില്ല എന്നാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, ഞാൻ അങ്ങയോട് ചോദിക്കട്ടെ, പാടത്ത് വെള്ളം വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ ഞാൻ പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് അന്നത്തെ ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം എന്റെ ബോട്ടുപയോഗിച്ച് വലിച്ചുകൊണ്ടുപായി പാടത്തെ വെള്ളം വറ്റിക്കാൻ ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ ഡ്രൈഡ്ജർ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ ഡ്രൈഡ്ജർ രണ്ടു ദിവസം ഉപയോഗിക്കാമെങ്കിൽ ഈ തോട്ടിൽകൂടി രണ്ട് കിലോമീറ്റർ അപ്പറം

വരെ ബോട്ടുകൾക്ക് പോകാൻ കഴിയും. അതിന് എന്ത് ഫണ്ടാണ് വേണ്ടത്; ഡീസൽ ഒഴിച്ചാൽ മതി, ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ശമ്പളവും കിട്ടുന്നുണ്ട്. ഡീസൽ വാങ്ങാൻ കാശില്ലെങ്കിൽ ഞാൻ ആ കാശ് തരാം. അല്ലാതെ എന്തു ചെയ്യും; കാരണം ആളുകളും വിദ്യാർത്ഥികളും വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുന്നുണ്ട്. എസ്.എസ്.എൽ.സി., പ്ലസ് ടു എന്നീ പരീക്ഷകൾ നടക്കുന്നു, കൂടാതെ പല കാര്യങ്ങളുമുണ്ട്. ആളുകൾ സാധനമടങ്ങിയ ചാക്കുകെട്ടുകളും തോളിൽ ചുമന്നുകൊണ്ട് മുല്ലയ്ക്കൽനിന്ന് ബസ് സ്റ്റാന്റുവരെ നടക്കേണ്ട സ്ഥിതിയാണിപ്പോഴുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കട്ടനാട്ടിലെ കർഷകർക്കും കർഷകത്തൊഴിലാളികൾക്കുംവേണ്ടി ഞാനഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച വിഷയം നേരത്തേതന്നെ ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെകൂടി ചുമതലയുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരു കുറിപ്പ് സഹിതം എന്നെ അറിയിച്ചിരുന്നു. ആലപ്പുഴ വാടക്കനാലിൽ മുരുകൻ ജെട്ടി മുതൽ പടിഞ്ഞാറോട്ട് 875 മീറ്റർ നീളത്തിൽ ആഴംകൂട്ടി യാത്രാ ബോട്ടുകളുടെ സഞ്ചാരം സുഗമമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 15 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ചീഫ്



എഞ്ചിനീയർ (ഐ&എ) സാമ്പത്തികാനുമതിയും ഭരണാനുമതിയും നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ടി പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ആലത്തൂർ മോഡേൺ റൈസ് മിൽ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കൽ

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ നെൽ

കർഷകർക്ക് വലിയ പ്രതീക്ഷ നൽകിക്കൊണ്ടാണ് കഴിഞ്ഞ ഇടതുമുന്നണി സർക്കാർ ആലത്തൂർ മോഡേൺ റൈസ് മിൽ സ്ഥാപിച്ചത്. എന്നാൽ പിന്നീട് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത് സ്വകാര്യ മിൽ ലോബികളുടെ സമ്മർദ്ദത്തെത്തുടർന്ന് ആ മിൽ അടച്ചുപൂട്ടപ്പെട്ടു. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയായി ചുമതലയേറ്റ ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാറിന്റെ ഇടപെടൽ മിൽ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രചോദനമായി മാറി. ആദ്ദേഹം മിൽ സന്ദർശിച്ച് ഒരു വർഷത്തിനകം അത്യാധുനിക സൗകര്യത്തോടുകൂടി മിൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കുമെന്ന് നടത്തിയ പ്രഖ്യാപനം ജനങ്ങളിൽ വലിയ ആവേശമായി. അതിനെത്തുടർന്ന് നിലവിലുള്ള സംവിധാനമെല്ലാം അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കി. പക്ഷെ അത് പോരാ,

ആധുനികവൽക്കരണത്തിൽ അടിയന്തരമായി ചെയ്യേണ്ട സോർട്ടെക്സ് മെഷീനും ആധുനിക മലിനജല സംസ്കരണ പ്ലാന്റും സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ഈ മിൽ നേരത്തെ നടത്തിയ അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, നമ്മുടെ സർക്കാർ വകുപ്പുകൾ നേരിട്ട് നടത്തുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന എല്ലാ പ്രയാസങ്ങളും തുടർന്നുണ്ടാകും എന്നുതന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഞാൻ അന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്, ഒന്നുകിൽ ആലത്തൂർ താലൂക്കിലെ സഹകരണ സംഘത്തിന്റെ ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് അവർക്ക് കൈമാറണം അല്ലെങ്കിൽ നിലവിൽ നല്ല പ്രവർത്തനം നടത്തുന്ന ആലത്തൂർ താലൂക്ക് മാർക്കറ്റിംഗ് സഹകരണ സംഘം ഇത് ഏറ്റെടുക്കാൻ സന്നദ്ധമാണ്, അവരെ ഏൽപ്പിക്കണം. അത്തരം സഹകരണ മേഖലയെ ഏൽപ്പിക്കുമ്പോൾ ആ താലൂക്കിലെ ഏതാനും പഞ്ചായത്തുകളുടെ നെല്ല് സംഭരണ ഉത്തരവാദിത്വമെങ്കിലും അവർക്ക് ലഭ്യമാക്കിയാൽ നല്ല രീതിയിൽ ആ മിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. എന്തായാലും ഇപ്പോൾ മിൽ വീണ്ടും പഴയ ഗതിയിലേയ്ക്ക് പോകുമെന്ന പത്രവാർത്തകൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഈ പ്രവർത്തനം എന്ന് പുനരാരംഭിക്കാൻ

കഴിയുമെന്ന് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന അഭ്യർത്ഥനയാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കാനുള്ളത്.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് വെയർഹൗസിംഗ് കോർപ്പറേഷന്റെ അധീനതയിലുള്ള പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ആലത്തൂരിൽ 2000-ൽ റൈസ് മില്ലിന് നിർമ്മാണാനുമതി ലഭിക്കുകയും 2008-ൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നതാണ്. മില്ലിന് ആവശ്യമായ നെല്ല് നൽകിയിരുന്നത് ആലത്തൂർ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് മാർക്കറ്റിംഗ് സൊസൈറ്റിയായിരുന്നു. എന്നാൽ നെല്ലിന്റെ വില വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ സൊസൈറ്റി നെല്ല് നൽകുവാൻ തയ്യാറാകാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഇതേത്തുടർന്ന് മില്ലിന്റെ പ്രവർത്തനം തടസ്സപ്പെടുകയും 08-06-2010 മുതൽ റൈസ് മില്ലിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണമായും നിർത്തിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെകൂടി അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ചുകൊണ്ട് 26-08-2016-ൽ ആലത്തൂർ റൈസ് മിൽ സന്ദർശിക്കുകയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തുകയും വർഷങ്ങളായി ഉപയോഗശൂന്യമായിക്കിടന്ന റൈസ് മിൽ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

സമയബന്ധിതമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി റൈസ് മിൽ വീണ്ടും പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. നെല്ല് കുത്തി അരിയാക്കിയ ആദ്യ ലോഡ് 25-02-2017-ൽ സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷന് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതെല്ലാം ഈ മില്ലിന്റെ പ്രവർത്തനം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാതെതന്നെ ചെയ്ത കാര്യങ്ങളാണ്. ബാക്കിയുള്ള നെല്ല് അരിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതും സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷന് നൽകുന്നതിനുള്ള കരാറായിട്ടുണ്ട്. ഏകദേശം 30 ലക്ഷം രൂപ വിലവരുന്ന ഒരു സോർട്ടെക്സ് മെഷീൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മാലിന്യ സംസ്കരണ പ്ലാന്റിന്റെ ലൈസൻസ് പുതുക്കുന്നതിന് പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആലത്തൂർ റൈസ് മില്ലിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണസജ്ജമാകുന്നതോടെ ആലത്തൂർ താലൂക്കിലെ 16 പഞ്ചായത്തുകളിലായി 12000 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് രണ്ട് വിള കൃഷിയിൽനിന്നും ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന മുഴുവൻ നെല്ലും സംഭരിച്ച് അരിയാക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്. മില്ലിന്റെ നടത്തിപ്പിന്റെ ചുമതല ആരെ ഏൽപ്പിക്കണമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷനുമായി

ഇപ്പോൾ ആലോചന നടത്തിവരികയാണ്. അദ്ദേഹം നിർദ്ദേശിച്ച കാര്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ അതേറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാണെങ്കിൽ സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ അതിന്റെ പ്രവർത്തന ചുമതല ഏൽപ്പിക്കാൻ കൃഷി വകുപ്പ് തയ്യാറാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചില നിർദ്ദേശം വയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ഇത് രണ്ടുകൂടി ചേർത്തുകൊണ്ട് ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടി ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏത് രീതിയിലായിരിക്കണമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് അടിയന്തരമായി തീരുമാനിക്കുകയും മാർച്ച് മാസം അവസാനത്തോടുകൂടി റൈസ് മില്ലിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണരൂപത്തിൽത്തന്നെ പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കുകയും ചെയ്യും.

ശബരി റെയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : സർ, അങ്കമാലി-എരുമേലി-ശബരി റെയിലിന്റെ പ്രവർത്തനം 30 വർഷംമുമ്പ് ആരംഭിച്ചതാണ്. അങ്കമാലി മുതൽ കാലടിവരെയുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് പൂർത്തിയായി. പക്ഷെ പിന്നീട് അവിടെനിന്നും ഇങ്ങോട്ടുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോഴും ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോഴും അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ചുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നു. ആ ചർച്ചകളിൽ

തർക്കങ്ങളെല്ലാം പരിഹരിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയനും റെയിൽവേയുടെ ചുമതലയുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരനും നമ്മുടെ എം.പി.-മാരും ബന്ധപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ 213 കോടി രൂപ ഇതിനുവേണ്ടി ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടികളുണ്ടാകണം. ബാക്കി സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പാണ് അടിയന്തരമായി നടത്തേണ്ടത്. രണ്ടാമത്, എരുമേലിയിൽനിന്നും പുനലൂർ വരെയാണ് 30 വർഷം മുമ്പ് അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ചത്. അതായത് അങ്കമാലി-എരുമേലി, എരുമേലി-പുനലൂർ. പുനലൂരിൽനിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കാണ് അലൈൻമെന്റ് വരേണ്ടത്. റാന്നി വഴി പുനലൂർ വരെയുള്ള അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ചതാണ്. പക്ഷെ അതിനുള്ള നടപടികൾ രണ്ടാംഘട്ടത്തിലെടുക്കാമെന്നാണ് അന്നുണ്ടാക്കിയ ധാരണ. ആ ധാരണപ്രകാരം എരുമേലിയിൽനിന്നും ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. എന്നാൽ എരുമേലിയിൽനിന്നും റാന്നിവഴി പുനലൂർവരെയുള്ള രണ്ടാംഘട്ടത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാൻ നടപടിക്കുള്ള ഫയലുകൾ ഗവൺമെന്റ് നീക്കിയിട്ടില്ല. അത് നീക്കാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കണം. അപ്പോൾ ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണവും രണ്ടാംഘട്ടത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റും അതായത് ഭൂമി

ഏറ്റെടുക്കലും ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ) :

സർ, അങ്കമാലി-ശബരി പാതയുടെ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. റെയിൽപാതയുടെ ഒന്നാംഘട്ടത്തിനുവേണ്ടി അങ്കമാലി മുതൽ കാലടി വരെയുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കാലടി സ്റ്റേഷന്റെ പണിയുൾപ്പെടെയുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ റെയിൽവേ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു. ബാക്കി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കുന്നത്തുനാട്, കോതമംഗലം, മൂവാറ്റുപുഴ താലൂക്കുകളിൽ 325.57 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള അർത്ഥന റെയിൽവേയിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ബൃഹത്തായ പദ്ധതിയായതിനാൽ സ്ഥലമെടുപ്പിനായി രണ്ട് പ്രത്യേക ഓഫീസുകൾ റവന്യൂ വകുപ്പ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്നതോടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് ജോലികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. കോട്ടയം ജില്ലയിലെ അലൈൻമെന്റ് സംബന്ധിച്ച് രൂക്ഷമായ തർക്കമാണ് നിലവിലുള്ളത്. അത് പരിഹരിക്കാൻ കോട്ടയം ജില്ലാ കളക്ടർ

ജനപ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. 11.02.2014 - ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ യോഗംചേർന്ന് ഇത് അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ റെയിൽവേയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിരന്തരമായ ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ 2017-18 ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഈ പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്ര സർക്കാർ മുതൽമുടക്കുന്ന പദ്ധതിയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേയുടെ പിങ്ക്ബുക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 113.59 കോടി രൂപ ക്യാപ്പിറ്റൽ എക്സ്പെൻഡിച്ചറായും 100 കോടി രൂപ എക്സ്ട്രാ ബഡ്ജറ്റ് റിസോഴ്സ് പ്രൊവിഷനായും മൊത്തം 213.59 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 2017 ജനുവരിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയെ സന്ദർശിച്ച് ഇതിനെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേകമായി സംസാരിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഉറപ്പ് നൽകിയിരുന്നു. ഈ റെയിൽവേയുടെ കാര്യത്തിലും പൊതുവെയുള്ള റെയിൽവേയുടെ കാര്യത്തിലും ഊർജ്ജസ്വലമായ മുൻകൈകളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. നമ്മുടെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽപ്പാത സമീപഭാവിയിൽത്തന്നെ



സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിനായി 2017 - 18 ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ച ഫണ്ട് പൂർണ്ണമായും അടിയന്തരമായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ 23.02.2017-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് രേഖാമൂലം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാതയുടെ രണ്ടാംഘട്ട

നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, കരമന-കളിയിക്കാവിള റോഡ് വികസനം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ അടിയന്തരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. എൻ.എച്ച്.-47-ൽ ഉൾപ്പെട്ട കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിലൊന്നാണിത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുംവേണ്ടി എകദേശം 400 കോടിയോളം രൂപ ചെലവഴിച്ച് ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ആദ്യഘട്ടം 01.03.2016-ൽ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ഉദ്ഘാടനകർമ്മം നിർവ്വഹിച്ചു. 2016 മാർച്ചിൽ ആദ്യഘട്ടം പൂർത്തീകരിച്ച് ഒരു വർഷമായെങ്കിലും രണ്ടാംഘട്ടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇതുവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ബാലരാമപുരം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ റോഡിൽ

ഇപ്പോഴും മണിക്കൂറുകളോളം വാഹനങ്ങളുടെ ക്യൂവാണ്. ഭയങ്കരമായ ട്രാഫിക് ബ്ലോക്കാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്. ഇതിന്റെ അടിയന്തരപ്രാധാന്യം മനസ്സിലാക്കി പ്രാവചന്ദ്രൻ മുതൽ വഴിമുക്കുവരെയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുകയും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കുകയും ചെയ്യണം എന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഒന്നാംഘട്ടം ഒരു വർഷംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. അതിലേയ്ക്കുവേണ്ടി സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറായി ഒരു ഐ.എ.എസ്. ഓഫീസറെ നിയമിച്ചു. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം ഇതിൽ ആവശ്യമാണ്. റവന്യൂ, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി., വാട്ടർ സപ്ലൈ, ഇലക്ട്രിസിറ്റി, ടെലികോം തുടങ്ങിയ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളിൽ ഏതെങ്കിലുമൊരു തടസ്സമുണ്ടായാൽ പണി അവിടെ നിൽക്കും. ഉയർന്ന ഒരു ഐ.എ.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥനെ ഇത് കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് നിയമിച്ചാൽ സമയബന്ധിതമായി ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതാണ്. ഇത് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും തിരക്കുള്ള ഒരു റോഡാണ്. ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലൂടെ യാത്രചെയ്യുന്നതുപോലെയാണ് ഇതുവഴിയുള്ള യാത്ര. വളരെയധികം ട്രാഫിക് തടസ്സമുണ്ടാകുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇത് ഏറ്റവും അത്യന്താപേക്ഷിതമായിട്ടുള്ളൊരു

കാര്യമാണ്. അടിയന്തരമായി ഇതിലേയ്ക്കാവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കുകയും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുകയും ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറെ ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് നിയമിക്കുകയും വേണം എന്നതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ) :സർ, ദേശീയപാത 47 കരമന-കളിയിക്കാവിള റോഡ് നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം റീച്ചായ പ്രാവചന്ദ്രലം മുതൽ വഴിമുക്കുവരെയുള്ള വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ 176 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 13.10.2016-ൽ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലാണ് പുരോഗമിച്ചുവരുന്നത്. പ്രാവചന്ദ്രലം മുതൽ ബാലരാമപുരം വരെയുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനായി അഞ്ച് തവണകളായി അനുവദിച്ച 266.67 കോടി രൂപ റവന്യൂ വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 122.46 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബാലരാമപുരം-വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള ഒന്നര കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്ത് 2.0769 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരും. അതിനായി ഉദ്ദേശം 98.097 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണെന്ന് റവന്യൂ വകുപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ

തുകയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പ്രാവചനബലം മുതൽ ബാലരാമപുരം വരെയുള്ള അഞ്ച് കിലോമീറ്ററിൽ മൂന്നുകാൽ കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്തെ സ്ഥലം റവന്യൂ വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റെടുത്ത സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള ചുമയങ്ങൾ പൊളിച്ചുമാറ്റുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ബാലരാമപുരം മുതൽ വഴിമുക്കുവരെയുള്ള ബാക്കി മൂന്നുകാൽ കിലോമീറ്റർ സ്ഥലം പുതിയ എൽ.എ.ആക്ട് 2013 പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള റവന്യൂ നടപടികളും പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. പണം കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി പണി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാതെ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് പലവിധ നിയമ നടപടികൾക്കും സാമ്പത്തിക നഷ്ടത്തിനും കാലതാമസത്തിനും ഇടവരുത്തുന്നതുകൊണ്ട് സ്ഥലമേറ്റെടുത്തശേഷം മാത്രമേ നിർമ്മാണം നടത്താവൂ എന്നാണ് നിലവിലുള്ള ചട്ടം. മൊത്തം വരുന്ന ആറര കിലോമീറ്ററിൽ ഇനി കൈമാറ്റം ചെയ്യേണ്ട മൂന്നുകാൽ കിലോമീറ്റർ സ്ഥലം പൂർണ്ണമായും ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതാണ്. സ്ഥലമെടുപ്പ് ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ നടപടികളും കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്.

ഉടൻ ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളെല്ലാം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. എന്നാൽ 27.02.2017- ൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാകളക്ടർ നടത്തിയ മീറ്റിംഗിൽ ഇതിനകം സ്ഥലം കൈമാറിയ മൂന്നേക്കാൽ കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്യണമെന്നറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആറര കിലോമീറ്റർ സ്ഥലവും പൂർത്തിയാക്കിയാൽമാത്രമേ ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ പാടുള്ളുവെന്ന പൊതുതാല്പര്യം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയാണ് പരിഗണിക്കേണ്ടത്. അതായത് കിട്ടിയ സ്ഥലം ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള അനുവാദം വന്നിട്ടില്ല. ഏതായാലും ഈ ഭാഗം പൂർത്തിയാക്കേണ്ടത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിയന്തര പൊതുതാല്പര്യമാണെന്ന കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ബിനാനി സിക് ലിമിറ്റഡ് അടച്ചപ്പട്ടിൽ

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, 1967-ൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ഒരു വൻകിട വ്യവസായ സ്ഥാപനമാണ് ബിനാനി സിക് ലിമിറ്റഡ്. കഴിഞ്ഞ ഇരുപത് മാസക്കാലമായി അത് പൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന അഞ്ഞൂറോളം തൊഴിലാളികൾ ഇപ്പോൾ വഴിയാധാരമായിരിക്കുകയാണ്. 'സ്റ്റേ അറ്റ് ഹോം'

എന്ന പേരിലാണ് കമ്പനി അടച്ചിട്ടുള്ളത്. യാതൊരു നിയമവ്യവസ്ഥയും പാലിച്ചിട്ടില്ല എന്നു മാത്രമല്ല എന്ന് തുറക്കുമെന്നുപോലും അറിയാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. ഡെവേഴ്സിഫിക്കേഷൻ നടത്തി പുതിയ ഉല്പന്നം പുറത്തിറക്കി അത് ഉടനെ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കുമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞത്. പക്ഷേ ഇന്നേവരെ യാതൊന്നും നടത്തിയിട്ടില്ല. 20 മാസമായി തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലിയുമില്ല, ശമ്പളവുമില്ലാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. ഇന്നലെ തൊഴിലാളികളുടെ ഒരു വലിയ ഒരു നിയമസഭാ മാർച്ചുണ്ടായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത മാർച്ച് ബഹുമാന്യരായ വി. ഡി. സതീശൻ എം.എൽ.എ., ചന്ദ്രൻ പിള്ള തുടങ്ങിയ നേതാക്കളാണ് നയിച്ചത്. വലിയ ജനകീയപ്രശ്നം; തൊഴിലാളി പ്രശ്നം എന്നതിലുപരി കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വൻകിട വ്യവസായ സ്ഥാപനം പൂട്ടിപ്പോകുന്ന സ്ഥിതി ഒഴിവാക്കാൻവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്നാണ് എന്റെ ആവശ്യം.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, ഇടയാർ വ്യവസായ വികസനമേഖലയിൽ 1967-ൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച സ്ഥാപനമാണ് M/s. ബിനാനി സിങ് ലിമിറ്റഡ്. സിങ്,

കാഡ്ഡിയം, സൾഫ്യൂറിക്കാസിഡ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണമാണ് നടത്തിവന്നിരുന്നത്. 38000 ടൺ ഉല്പാദനശേഷിയുള്ള കമ്പനി അതിന്റെ 90 ശതമാനം ഉല്പാദനശേഷി പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. സിങ്ക് സൾഫൈഡിൽ നിന്നും സിങ്ക് മെറ്റൽ വേർതിരിച്ചെടുക്കുന്ന പ്രവർത്തനം വളരെയധികം വൈദ്യുതി ഉപയോഗിക്കുന്നതാണ്. 2011-13 കാലഘട്ടത്തിൽ വൈദ്യുതി താരതമ്യത്തിൽ വന്ന വർദ്ധനവാണ് യൂണിറ്റിന്റെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിക്ക് പ്രധാന കാരണമായിത്തീർന്നത്. വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധനവുമൂലം ഉല്പാദനച്ചെലവ് കൂടുകയും സിങ്ക് മെറ്റലിന്റെ വില കുറയുകയും ചെയ്തതുമൂലം കമ്പനിയുടെ വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് സംഭവിച്ചു. 2014 മാർച്ച് 27 മുതൽ കമ്പനി ഉല്പാദനം നിർത്തിവെച്ചു. ബിനാനി സിങ്ക് ലിമിറ്റഡിൽ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-ക്ക് 100 രൂപ മുഖവിലയുള്ള 32224 ഓഹരി പങ്കാളിത്തമുണ്ടായിരുന്നു. 1994-ൽ പ്രസ്തുത ഓഹരി കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. വിറ്റഴിക്കുകയും ചെയ്തു. ടെക്നിക്കൽ മാനേജർ തലത്തിൽ ഏകദേശം 80 തൊഴിലാളികളും മറ്റ് സ്ഥിരജീവനക്കാരും ഉൾപ്പെടെ ഏകദേശം 250 തൊഴിലാളികളും ടി കമ്പനിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവന്നിരുന്നു. ആയതിൽ ടെക്നിക്കൽ മാനേജർ തലത്തിലുള്ളവരെ കമ്പനി ഒഴിവാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. മറ്റ്

സ്ഥിരജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിട്ടിട്ടില്ലെങ്കിലും അവർക്ക് 2015 ജൂൺ വരെ മാത്രമേ കമ്പനി ശമ്പളം കൊടുത്തിട്ടുള്ളൂ. കമ്പനിയുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ബി.ഐ.എഫ്.ആർ. മുമ്പാകെ 2014-ൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിലും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ബി.ഐ.എഫ്.ആർ. പിരിച്ചുവിടുകയും ചെയ്തു. നിലവിൽ സിങ്ക് നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള പ്ലാന്റ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കമ്പനിക്ക് കഴിയില്ല. ആയതിനാൽ മറ്റ് പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതികൾക്കായി ഒരു ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡി കമ്പനിയുടെ മുംബൈ ഓഫീസ് മുഖാന്തരം നടത്തിവരുന്നു. ഈ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുനരുദ്ധാരണ നടപടികൾ സർക്കാർ അനുമതിയോടെ നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് കമ്പനിയുടെ ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിനെക്കുറിച്ച് കമ്പനിയുടെ അധികൃതരുമായി യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി ചർച്ചചെയ്യാനും വളരെ പെട്ടെന്ന് ആ കമ്പനി ഇറന്നുപ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ സർക്കാർ ആരായുന്നതുമാണ്.

ട്രാവൻകൂർ സിമെന്റ്സ് നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി



ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, വെള്ള സിമെന്റ് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന

കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പഴക്കം ചെന്ന ട്രാവൻകൂർ സിമെന്റ്സ് എന്ന സ്ഥാപനം ഇന്ന് ഏറ്റവും വലിയ ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ഏറ്റവും നല്ല വൈറ്റ് സിമെന്റാണ് അവർ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതെന്ന് പൊതുവെ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള ആ സ്ഥാപനം ഇന്ന് അടച്ചുപൂട്ടലിന്റെ ഭീഷണിയിലാണ്. ആ സ്ഥാപനത്തിൽ പി.എഫ്. തുകയോ ഗ്രാറ്റുവിറ്റി ഇൻഷുറൻസിന്റെ തുകയോ അടച്ചിട്ടില്ല. വൈദ്യുതിബന്ധം വേർപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ വക്കിൽ നിൽക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം വൈദ്യുതി ബന്ധം വേർപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും പിന്നീട് പുനഃസ്ഥാപിച്ചു. ശമ്പളം മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. ക്ലിംഗർ പൊടിച്ചാണ് അവിടെ സിമെന്റ് ഉല്പാദനം നടത്തുന്നത്. ഇപ്പോൾ ക്ലിംഗർ പൊടിച്ചു സിമെന്റ് ഉല്പാദനം നടത്താനുള്ള സാമ്പത്തികശേഷിയില്ല എന്ന നിലപാടാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. അതീവ ഗൗരവതരമായ ഒരു സ്ഥിതിയാണിത്. വെള്ളക്കക്ക ഉപയോഗിച്ചായിരുന്നു നേരത്തെ അവിടെ സിമെന്റ് ഉല്പാദനം നടത്തിയിരുന്നത്. പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നമുള്ളതുകൊണ്ട് വേമ്പനാട്ട് കായലിൽ നിന്ന് വെള്ളക്കക്ക വെട്ടിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള ചില ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വന്നപ്പോഴാണ് ഈ പുതിയ സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിയിരിക്കുന്നത്. 56 ഏക്കർ വിസ്തൃതമായ

സ്ഥലം പരിപൂർണ്ണമായും ഗവൺമെന്റിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ളതാണ്. അത് പി.പി.പി.-യിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകണമെന്നുള്ള നിലയിൽ ചില നീക്കങ്ങൾ നടന്നിരുന്നു. അങ്ങ് വ്യക്തിപരമായി അതിനെതിരാണ് എന്ന് എനിക്കറിയുകയും ചെയ്യാം. അത് നമ്മുടെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായിരുന്ന നിലനിർത്തി അതിന്റെ ഋണബാധ്യതകളെല്ലാം ഒഴിവാക്കി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അവിടത്തെ തൊഴിലാളികളും നേരിട്ടല്ലാതെ ആ സ്ഥാപനത്തെ ആശ്രയിച്ച് ജോലിചെയ്യുന്ന ആളുകളും അവിടത്തെ ജനങ്ങളും ഒരുപോലെ ഈ കാര്യത്തിൽ ആശങ്കയുള്ളവരാണ്. അങ്ങയുടെ ഇടപെടലിലൂടെ ആ സ്ഥാപനത്തെ രക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ നാട്ടകത്ത് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ട്രാവൻകൂർ സിമെന്റ്സ് എന്ന കമ്പനി 1949-ലാണ് സിമന്റ് ഉല്പാദനം തുടങ്ങിയത്. തുടക്കത്തിൽ വേമ്പനാട്ട് കായലിലെ കക്ക ഉപയോഗിച്ച് ഗ്രേ സിമന്റാണ് ഉല്പാദിപ്പിച്ചു തുടങ്ങിയതെങ്കിലും പിന്നീട് ഗ്രേ സിമന്റും വൈറ്റ് സിമന്റും ഉല്പാദനം

തുടങ്ങി. ഗ്രേ സിമന്റ് ഉല്പാദനം ലാഭകരമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തിയതിനാൽ 1974-ൽ ഉല്പാദനം നിർത്തുകയും പൂർണ്ണമായും വൈറ്റ് സിമന്റ് ഉല്പാദനവുമായി മുന്നോട്ടുപോവുകയും ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നല്ല ഡിമാന്റ് ഉണ്ടായിരുന്നതാണ്. കക്ക ഖനനം ചെയ്യാനുള്ള അനുമതിയുടെ കാലാവധി 2020 വരെയുണ്ടെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഖനനം നിരോധിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ 2014 ആഗസ്റ്റ് മുതൽ കക്ക ഖനനം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. വൈറ്റ് ക്ലിംഗർ വാങ്ങി ജിപ്സവും ചേർത്ത് പൊടിച്ച് വൈറ്റ് സിമന്റ് ഉല്പാദിപ്പിച്ച് വില്പന നടത്തിവന്നിരുന്നു. ഒരു മാസം 50 ടൺ വാൾപുട്ടിയും ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. വൈറ്റ് ക്ലിംഗർ വാങ്ങാൻ ഫണ്ടില്ലാത്തതിനാൽ വൈറ്റ് സിമന്റ് ഉല്പാദനം നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുന്നു. വർക്കിംഗ് ക്യാമ്പിറ്റൽ അസിസ്റ്റന്റ്സ് ഇനത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് കമ്പനി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്. അസംസ്കൃതവസ്തുവായ കക്ക ഖനനം ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തതുമൂലം വൈവിധ്യവൽക്കരണം അനിവാര്യമായി തീർന്നു. നേരത്തെ ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ ഇതിന് കോട്ടയത്ത് 53.66 ഏക്കർ സ്ഥലവും കാക്കനാട് 3.7 ഏക്കറും വൈക്കത്ത് (ചെമ്പ്) 2.2 എക്കർ

സ്ഥലവുമുണ്ട്. ഇതുവെച്ച് വൈവിധ്യവൽക്കരണം അനിവാര്യമായി തീരുകയാണ്. രണ്ട് ഡ്രൈഡ്ജറുകളും വിദഗ്ദ്ധത്തൊഴിലാളികളും ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതിനാൽ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ്, റിസർവോയറിലെ ചെളി, മണൽ നീക്കം ചെയ്യൽ, ഇൻലാൻഡ് വാട്ടർവേയ്സ്, തുറമുഖങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ ആഴംകൂട്ടൽ എന്നീ മേഖലകളിലേയ്ക്ക് പ്രവർത്തനം വ്യാപിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്പനിയുടെ സഞ്ചിത നഷ്ടം, കരാർകാർക്കും സർക്കാർ ലോണിലും വൈദ്യുതി ബോർഡിനും നൽകാനുള്ള ബാധ്യത 86 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിലാണ്. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം ഈ സ്ഥാപനത്തിന് 1.46 കോടി രൂപ ധനസഹായമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി 3.50 കോടി രൂപയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. നേരത്തെ അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇത് പി.പി.പി. മോഡലിലേയ്ക്ക് പോകണമെന്നുള്ളതൊന്നും സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. ഈ സ്ഥാപനത്തെ രക്ഷിച്ചെടുക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കാൻവേണ്ടി സർക്കാർ റിയാബിനോട് അവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് തയ്യാറാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം ഒന്നുകൂടി മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ സംഘടിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. ശമ്പളം മുടങ്ങാനുള്ള സാധ്യതയില്ല, ശമ്പളം കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

Uncorrected/Not for publication

53