

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: സർ, കേരളത്തിലെ പാലങ്ങളുടെ പൊതുസ്ഥിതി

വളരെ ഗൗരവമായി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു വിഷയമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്.

കഴിഞ്ഞ ദിവസം കൊട്ടാരക്കര മെമ്പർ ശ്രീമതി അയിഷാ പോറ്റി ഏകാന്ത

പാലത്തിന്റെ വിഷയം ഇവിടെ സബ്മിഷനായി അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ

ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം, ഏതാണ്ട്

മുന്തൂരോളം പാലങ്ങൾ കേരളത്തിൽ അപകടത്തിലാണെന്നാണ്. വളരെ

ഗൗരവത്തോടുകൂടിയാണ് കേരളത്തിലെ പൊതുസമൂഹം ഈ പ്രശ്നത്തെ കണ്ടത്. 02-

03-2017-ൽ നിയമസഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ച സ്റ്റാർഡ് ക്വസ്റ്റ്യൻ പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ ഉത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞത്, ഇതുസംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കാൻ

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്; അതോടൊപ്പം കേരളത്തിലെ

ദേശീയപാതയിൽ വരുന്ന എല്ലാ പാലങ്ങളുടെയും ഇൻവെന്ററി സർവ്വേയും പ്രീ

മൺസൂൺ ആന്റ് പോസ്റ്റ് മൺസൂൺ കണ്ടീഷൻ സർവ്വേയും നടത്താൻ മെസേജ്

എസ്.എൻ. ബോബ് ആന്റ് അസോസിയേറ്റ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡുമായി കേന്ദ്ര

സർക്കാർ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്നുമാണ്. ദേശീയപാതയിൽ വരുന്ന പാലങ്ങളെ

സംബന്ധിച്ച് മാത്രമാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏജൻസി അന്വേഷണം നടത്തുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ സംസ്ഥാന പാതയിലോ ജില്ലാ പാതയിലോ വരുന്ന അപകടത്തിലായ പാലങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്താൻ സ്വകാര്യ ഏജൻസികളെ ഏൽപ്പിക്കില്ല, അതിനുപകരം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം ഇതുസംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തുമെന്ന മറുപടിയാണ് അങ്ങ് ഇവിടെ നൽകിയിരിക്കുന്നത്. ഏതാത്ത് പാലത്തിന്റെ പ്രശ്നം ഇപ്പോൾ പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഏതാത്ത് പാലത്തിന്റെ തൂണ് കുഴിച്ചിടുന്നതിനുവേണ്ടി മണ്ണ് മാന്തിക്കഴിഞ്ഞപ്പോൾ അവിടെ പാറ കാണാത്ത സ്ഥിതിയിൽ ഒരു തടി കണ്ടു. ആ തടിയുടെ പുറത്താണ് ഒരു തൂണ് പണിതതെന്നാണ് പണിക്ക് മേൽനോട്ടം വഹിച്ച ഓവർസിയർ മാധ്യമങ്ങളോട് പറഞ്ഞത്. ഈ കാര്യം ശരിയാണെങ്കിൽ എത്രയോ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ്. ഏതാത്ത് പാലം എം.സി. റോഡിലെ പാലമാണ്. ആ പാലം ഇടിഞ്ഞു വീണാലുണ്ടാകുന്ന ഭവിഷ്യത്ത് വളരെ വലുതാണ്. കടലുണ്ടി പാലം തകർന്നപ്പോൾ 57 പേരാണ് മരണപ്പെട്ടത്. മുന്തൂറിലധികം പേർക്ക് പരിക്കുപറ്റി. ഇതിന് സമാനമായിട്ടുള്ള സംഭവങ്ങൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലും രാജ്യത്തും ലോകത്തെവിടെയുമുണ്ട്. ഇതെല്ലാം പരിശോധിക്കുമ്പോൾ മനസ്സിലാകുന്നത് പാലങ്ങളുടെ തൂണുകളാണ് അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നതെന്നാണ്. ഇതിനെതിരെ എന്തു

നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. കല്യാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലെ പഴയങ്ങാടി പാലത്തിന് ഏതാണ്ട് 43 വർഷം പഴക്കമുണ്ട്. അവിടെ പാലം അപകടത്തിലാണെന്ന് സ്ഥലം എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് അറിയിച്ചപ്പോൾ അവിടെവെച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞത് ഉടനെ നടപടി എടുക്കുമെന്നാണ്. ധനകാര്യമന്ത്രി ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ ആ പാലത്തിന് തുക വകകൊള്ളിച്ചു. ആ നടപടിയെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. ഇത്രയുംപെട്ടെന്ന് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും മന്ത്രിസഭയുമെല്ലാം കാണിക്കുന്ന താൽപ്പര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. പമ്പയാറിനു കുറുകെയുള്ള പേരുച്ചാൽ പാലത്തിന്റെ പണി നടക്കുന്നതേയുള്ളൂ. ഈ കൊടുവരൾച്ചയ്ക്ക് വെള്ളം താഴ്ന്നപ്പോൾ അവിടെ കണ്ടത്, പണി തീരാത്ത പാലത്തിന്റെ രണ്ട് തൂണുകൾ പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത ദിവസംതന്നെ ഇടിഞ്ഞുതകർന്നു എന്നുള്ളതാണ്. വളരെ ഗുരുതരമായ സാങ്കേതികപ്പിഴവാണ്. ഡോ. അരവിന്ദ് അവിടെ വന്ന് പരിശോധിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയാണ് ഏർപ്പാട് ചെയ്തത്. പരിശോധിച്ചപ്പോൾ ആ തൂണിന് ഇടേണ്ട കമ്പി ഇട്ടിരിക്കുന്നത് 90 സെ.മീറ്റർ അകലത്തിലാണ്. സാധാരണ രീതിയിൽ ഇടേണ്ടത് 30 സെ. മീറ്ററിൽ താഴെ അകലത്തിലാണ്. എത്ര ഗുരുതരമായ പിഴവാണ്. പമ്പയാറിന് കുറുകെയുള്ള

പ്രധാന പാലത്തിന്റെ മറ്റു ഞങ്ങൾ പിടിച്ചപ്പോൾതന്നെ അടർന്നുവരികയാണ്. ആ പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. അതീവ ഗുരുതരമായ അവസ്ഥയാണ് ഇതുപോലുള്ള 300-ലധികം പാലങ്ങൾക്കുള്ളതെന്നാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. 300 ആയിരിക്കില്ല, അതിൽ കൂടുതലുണ്ടാകും. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് സാങ്കേതിക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള എഞ്ചിനീയർമാരാണുള്ളത്. പക്ഷേ, പല ഘട്ടങ്ങളിലും നിർമ്മാണ കാര്യങ്ങളിൽ ഗുരുതരമായ അഴിമതിയുണ്ടാകുന്നു. വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ്. അത്തരം അഴിമതികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അത് നിർത്താനും കണ്ടുപിടിക്കാനും അതിന് ശിക്ഷ കൊടുക്കാനുമുള്ള സംവിധാനങ്ങളൊക്കെയുണ്ടെങ്കിലും ഇവിടെ അതിനെ സംബന്ധിച്ച സീരിയസായ പരിശോധനകൾ നടക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് വാസ്തവം. നിർമ്മാണഘട്ടത്തിലാണ് റാന്നി പാലം തകർന്നത്. റാന്നിപാലം തകർന്നതിന് കാരണം മണൽവാരലല്ലെന്നും തോട്ടയിടീൽ കൊണ്ടാണെന്നുമാണ് പരിശോധനയിൽ മനസ്സിലായത്. എല്ലാ പാലങ്ങളും മണൽവാരൽ കൊണ്ടല്ല തകരുന്നത്. നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതയും തോട്ടയിടീൽ പോലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളും കാലാവസ്ഥാ പ്രശ്നങ്ങളും ഇതിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ, ഈ പ്രശ്നങ്ങളെയൊക്കെ അതിജീവിക്കാൻ കഴിയുന്ന രൂപത്തിലായിരിക്കണം നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തേണ്ടത്. 150 വർഷം

പഴക്കമുള്ള പാലങ്ങൾ ഇവിടെയുണ്ട്. മുല്ലപ്പെരിയാർ ഡാമിന് ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിൽപോലും ഇത്രയുംകാലമായിട്ടും നിലനിൽക്കുന്നില്ലേ? അങ്ങനെയുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ വേണ്ടത്. ഈ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി കാണിക്കുന്ന താൽപ്പര്യം സ്വാഗതാർഹമാണ്. ഇതിനുമുമ്പും പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിരുന്നല്ലോ, എന്തുകൊണ്ട് അന്ന് ഏറ്റെടുത്തില്ല? ഇന്നിത് ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറായിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പരിശോധന സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നാണ് അറിയേണ്ടത്. അന്വേഷണം വളരെ നീണ്ടുപോയാൽ അപകടത്തിലാകുന്ന പല പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. നമുക്ക് എത്രയോ കോസ്റ്റാണ് കൂടുന്നത്. ഇന്നലെത്തന്നെ സഭയിൽ പറയുകയുണ്ടായി, 7 കോടി രൂപയ്ക്ക് തീരേണ്ട പാലത്തിന് 16 കോടി രൂപയായി. അതിനാൽ കോടികളുടെ നഷ്ടം സംസ്ഥാനത്തിനുണ്ടാകുന്നു. വളരെ ഗൗരവമായ ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ സമയബന്ധിതമായി നടപടിയുണ്ടാകണം. അതിൽ എന്ത് നടപടിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിക്കുന്നത്? അതിന് ഫണ്ടുണ്ടാകണം, കാര്യക്ഷമമായ ഡിസൈനിംഗുണ്ടാകണം. അതിന് അടിയന്തര നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നാണ്

അറിയേണ്ടത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, അസാധാരണമായ ഒരു ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയമാണ്. അതിന് കാരണമായത് ഏനാത്ത് പാലം അപകടാവസ്ഥയിലായ സംഭവവും തുടർന്നുള്ള അന്വേഷണങ്ങളുമാണ്. ഏനാത്ത് പാലത്തിന്റെ ബലക്ഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തേണ്ടതെന്ന സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എല്ലാ പാലങ്ങളുടെയും സ്ഥിതിവിവരക്കണക്കുകളും കാലപ്പഴക്കവും അപകട സ്ഥിതിയും പരിശോധിച്ച് നിജസ്ഥിതി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകി. ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സ് അനുശാസിക്കുന്ന പ്രകാരം പാലങ്ങളുടെ അടിത്തറ, പില്ലറുകൾ, അബട്ട്മെന്റുകൾ, ടെക്സ്റ്റ് സ്റ്റാമ്പുകൾ, എക്സ്പാൻഷൻ ജോയിന്റുകൾ, ബിയറിംഗുകൾ, കൈവരികൾ, പാലത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കം, പുഴയുടെ അടിത്തട്ടിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി എന്നിവ വിശദമായി പരിശോധിക്കുന്നതിനും രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനും എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് വിദഗ്ദ്ധ പരിശീലനം നൽകാനും ശ്രമിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള മൂവായിരത്തോളം പാലങ്ങളിൽ ചെറിയ കലുങ്കുകൾ ഒഴികെയുള്ള 2209 പാലങ്ങളിൽ

1931 എണ്ണത്തിന്റെ പരിശോധന ഇതുവരെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 642 പാലങ്ങൾക്ക് യാതൊരു കുഴപ്പവും ഇല്ലായെന്നും 975 പാലങ്ങൾക്ക് സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ആവശ്യമാണെന്നും കണ്ടു. 314 പാലങ്ങൾക്ക് വിശദമായ സാങ്കേതിക പരിശോധന ആവശ്യമാണെന്നും അവ പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയുണ്ടെന്നും കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങളെല്ലാം തന്നെ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ - 30, കൊല്ലം-25, പത്തനംതിട്ട-36, ആലപ്പുഴ- 44, കോട്ടയം-36, ഇടുക്കി-9, എറണാകുളം-22, തൃശ്ശൂർ -5, പാലക്കാട്-2, മലപ്പുറം-30, കോഴിക്കോട് -42 വയനാട്-9, കണ്ണൂർ-22, കാസർകോഡ് - 2 അടക്കം 314 പാലങ്ങൾ അടിയന്തരമായിട്ടുള്ള പുനർനിർമ്മാണത്തിന് വിധേയമാക്കേണ്ടതാണെന്നാണ് കണ്ടത്. കാലപ്പഴക്കം, ഭാരക്കൂടുതൽ വഹിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ പെരുപ്പം, പ്രവൃത്തിയിലെ അപാകതകൾ, ഗുണമേന്മക്കുറവ്, ഡിസൈൻ തകരാറുകൾ, അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ അപര്യാപ്തം, പുഴയിലെ മണൽവാരൽ, വെള്ളപ്പൊക്കം, വെള്ളത്തിലെ ലവണങ്ങൾ, ഭൂമികുലുക്കം തുടങ്ങിയ നിരവധി കാരണങ്ങളാൽ പാലങ്ങൾക്ക് ബലക്ഷയം സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഏതാത്ത് പാലത്തിന്റെ അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിലെ പാലങ്ങളുടെ സുരക്ഷ

സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക അവലോകനം നടത്തുന്നതാണെന്നും അപകടകരമായിട്ടുള്ള പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പണം ലഭ്യമാക്കുമെന്നും 2017 മാർച്ച് 3-ന് നിയമസഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ച 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലെ പാർ 149-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത ബഡ്ജറ്റിൽ നിരത്തുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും പുനർനിർമ്മാണത്തിനും പ്രത്യേക തുക വകയിരുത്തണമെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പിനോട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്തിന്റെ സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക പുരോഗതിയിൽ നിർണ്ണായകമായ പങ്ക് വഹിക്കുകയാണ് പാലങ്ങളെന്ന് ഞാൻ പ്രത്യേകിച്ച് പറയേണ്ടതില്ല. അവ സംരക്ഷിച്ച് നിർത്തേണ്ടത് നാടിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള ആവശ്യമാണ്. ഈ സാഹചര്യം മുൻനിർത്തി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പാലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ മാത്രം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തസ്തിക ആവശ്യമാണ്. ആ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള നിലപാട് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അത് കിട്ടുന്നിടം വരെ സംസ്ഥാനത്തെ പാലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് മാത്രമായി ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ഇപ്പോൾ താൽക്കാലിക

ചുമതല നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ വിദഗ്ദ്ധ പരിശോധന ആവശ്യമുള്ള പാലങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഡോ. പി. കെ. അരവിന്ദൻ ടീം ലീഡറായി സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതി ഉടൻ രൂപീകരിക്കുന്നതാണ്. വെൽ ഫൗണ്ടേഷനുള്ള പാലങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ കഴപ്പത്തിലായിരിക്കുന്നത്. പാലങ്ങളുടെ അടിത്തറ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഇനിമുതൽ വെൽ ഫൗണ്ടേഷനുള്ളവ ഒഴിവാക്കി പൈൽ ഫൗണ്ടേഷൻ തന്നെ നൽകണമെന്നാണ് വിദഗ്ദ്ധരുടെ അഭിപ്രായം. ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വിശദമായ പരിശോധനകൾ അടിയന്തരമായി നടത്തി റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും ഗുരുതരമായൊരു കണ്ടെത്തൽ, കഴിഞ്ഞ ഒരു നൂറ്റാണ്ടിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്തെ പാലങ്ങൾ മുഴുവൻ വാർഷിക പരിശോധന നടത്തിയതായി യാതൊരു സംഭവങ്ങളും ഇന്നുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഏതാണ്ട് പാലത്തിന്റെ അനുഭവത്തിലാണ് ആദ്യമായി മൊത്തം പാലങ്ങളും പരിശോധിക്കുന്ന ഒരു രീതിയുണ്ടായത്. തുടർന്ന് ഇത് നല്ല നിലയിൽ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുമെന്നാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്. റോഡുകളുടെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞാൽ പുനർനിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. പാലങ്ങൾ തകരുന്നതിന്

പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാരണമാണ് മണൽ മാഹിയ. ആ സമയത്ത് അവരെ പിടികൂടി ശിക്ഷിക്കാനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിലും നാളിതുവരെ അതൊന്നും വേണ്ടത്ര ഫലപ്രദമായിട്ടില്ല. തുടർന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ വകുപ്പുകളും ഇക്കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധചെലുത്തേണ്ടതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ചേർന്ന് ഒരു ഉന്നതതല കോൺഫറൻസ് വിളിച്ചുകൂട്ടണമെന്ന് മരാമത്ത് വകുപ്പ് ആഗ്രഹിക്കുന്നു. പാലങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ നിയമിക്കുന്ന കാര്യം ഞാൻ പറയുകയുണ്ടായി. അഴിമതിയെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അത് വളരെ ശരിയാണ്. ഇത് ദീർഘകാലമായി തുടർന്നുവരുന്നൊരു കാര്യമാണ്. ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ ഡിസൈൻ മുതൽ എല്ലാ ഘട്ടത്തിലെയും ഉത്തരവാദിത്വങ്ങളും ഏറ്റെടുക്കാൻ/സൂപ്പർവിഷൻ നടത്താൻ എഞ്ചിനീയർമാരോ മറ്റാരെങ്കിലുമോ തയ്യാറാകാതിരിക്കുകയോ, കോൺട്രാക്ടർ തെറ്റായ തരത്തിൽ പാലം നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവരുടെ കയ്യിൽനിന്നും നഷ്ടപരിഹാരം ഈടാക്കുന്ന കാര്യം നമുക്ക് നിയമഭേദഗതിയിലൂടെ കൊണ്ടുവരുന്ന കാര്യം തീർച്ചയായും പരിഗണിക്കാമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. റാന്നി പാലം, ആറ്റിങ്ങലിന് വടക്കുള്ള ഒരു പാലം, കടലുണ്ടി

പാലം എന്നിവയൊക്കെ വീണ് ചിലയിടത്ത് ആളുകൾ മരിച്ചുപോയിട്ടുണ്ട്. ആ മരണം നമുക്ക് തിരിച്ച് കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയില്ലെങ്കിലും പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് ചില പാലങ്ങളും ഇപ്പോൾ കുഴപ്പത്തിലായ വിവരം പറയുകയുണ്ടായി. നമ്മുടെ ചട്ടങ്ങളുടെയും നിയമങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദ്രുതഗതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് എല്ലാ വകുപ്പുകൾക്കും ധാരാളം പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ട്. തുരുമ്പിച്ച ഒരു ഭരണസംവിധാനത്തെയാണ് ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. അതെല്ലാം മാറ്റി സജീവമാക്കുന്നതിനാണ് സെക്രട്ടേറിയറ്റിൽ അടക്കം ന്യായമായ ചില മാറ്റങ്ങൾ വേണമെന്ന് പറയുന്നത്. ഒരുപാട് മാറ്റങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്. ചട്ടങ്ങളും നടപടിക്രമങ്ങളും കാലാനുസൃതമായി മാറിയില്ലെങ്കിൽ 'മാറ്റവിൻ ചട്ടങ്ങളെ സ്വയം, അല്ലെങ്കിൽ മാറ്റമതു നിങ്ങളെ താൻ' എന്ന് നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ രാജു എബ്രഹാം അവതരിപ്പിച്ച ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ നമ്മുടെ കേരളത്തിന്റെ കണ്ണുതുറപ്പിക്കേണ്ടതാരു കാര്യമാണ്. ഗവൺമെന്റ് അക്കാര്യത്തിൽ എല്ലാ നടപടികളും സാധ്യമായത്ര വേഗത്തിൽ ചെയ്തുവരികയാണ്.

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: സർ, നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത മൂലം ഇത്തരം

പാലങ്ങൾ തകരുകയാണെങ്കിൽ ഇതിന്റെ കോൺട്രാക്ടർ, അതിന്റെ ചാർജ്ജുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇവരുടെ കയ്യിൽനിന്നും നഷ്ടപരിഹാരം ഈടാക്കാനുള്ള നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതിനെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. അതൊരു പുതിയ അധ്യായമാണ്. അതോടൊപ്പം മികച്ച പ്രവർത്തനം നടത്തുന്ന എഞ്ചിനീയർമാരെയും കോൺട്രാക്ടർമാരെയും ആദരിക്കുകയും ചെയ്യണം. 30-50 വർഷങ്ങൾ കഴിയുന്നതിനുമുമ്പ് നമ്മുടെ കെട്ടിടങ്ങൾ തകരുകയാണ്. എന്നാൽ ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്തെ 500 വർഷമുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ തകരുന്നില്ല, അതിന് ഒരു പോരലുപോലും ഏൽക്കുന്നില്ല. നമ്മൾ അവരെ അനുകൂലിക്കുന്നതല്ല. അത് വളരെ ഗൗരവമായൊരു പ്രശ്നമാണ്. ഇതിനൊക്കെ ബഡ്ജറ്റിൽ പണം വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തകരുന്ന പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കാൻ സമയബന്ധിതമായി എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഏറ്റവും ഗുരുതരമായ തകരാറുള്ള പാലങ്ങൾ ഏതാണ് ബഹുദ്രുപക്ഷവും കണ്ടെത്തിക്കഴിഞ്ഞു. തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട് ജില്ലകളിൽ നിന്നാണ് ആ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടാനുള്ളത്. ബാക്കിയുള്ള എല്ലാ ജില്ലകളിൽനിന്നും പൂർണ്ണമായും റിപ്പോർട്ടുകൾ കിട്ടി. ആയതിനാൽ

അവിടത്തെ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറോടും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോടും ഗവൺമെന്റ് വിശദീകരണം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഉടൻ തന്നെ അത് കിട്ടുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. അതെല്ലാം പരിശോധിച്ച് അടിയന്തരമായി പുനർനിർമ്മാണം നടത്തേണ്ട പാലങ്ങളെപ്പറ്റിയുള്ള റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാനാണ് ഡോ. അരവിന്ദൻ ചെയർമാനായിട്ടുള്ള വിദഗ്ദ്ധ കമ്മിറ്റിയെ രൂപീകരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ, പാലങ്ങളുടെ ഡിവിഷനിൽ ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. അത് കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് ധനകാര്യവകുപ്പ് ക്യാബിനറ്റുമായി ആലോചിച്ച് അതിന്റെ ആവശ്യകതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇക്കാര്യങ്ങളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ യാതൊരു വിട്ടുവീഴ്ചയും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകില്ല.

വന്യജീവി ആക്രമണം

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, വളരെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു വിഷയമാണ് ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നത്. വയനാട് ജില്ലയിലും പൊതുവേ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മറ്റ് പല ഭാഗങ്ങളിലും വനാതിർത്തി പങ്കിടുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെല്ലാം വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ശല്യം വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. ഇവ ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക് കടന്ന് കർഷകരുടെ കൃഷി നശിപ്പിക്കുകയും

അവരുടെ ജീവനപോലും സംരക്ഷണമില്ലാത്ത ഒരുവസ്ഥയിലേക്ക് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം എത്തുകയാണ്. വയനാട് ജില്ലയെ സംബന്ധിച്ച് മൂന്ന് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളും 22 ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകളും 3 മുനിസിപ്പാലിറ്റികളുമാണുള്ളത്. മാത്രമല്ല, കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങൾ അതിർത്തി പങ്കിടുന്നൊരു നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളാണിത്. മാനന്തവാടിയിൽ 224 സ്ക്വയർ കിലോമീറ്ററും സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിലെ സാങ്ചറി മേഖലയിൽ 344.44 സ്ക്വയർ കിലോമീറ്ററും കൽപ്പറ്റയിൽ 290 സ്ക്വയർ കിലോ മീറ്ററും അടക്കം മൊത്തം 888.44 സ്ക്വയർ കിലോമീറ്റർ വനഭൂമിയാണുള്ളത്. ഇതിലെ 380 കിലോമീറ്ററും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾ അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന വനഭൂമികളാണ്. ഇന്ന് വയനാട് ജില്ല കടുത്ത വരൾച്ച അഭിമുഖീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വനം വരണ്ട് ഉണങ്ങുകയാണ്. വനത്തിലെ പച്ചപ്പ് നഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. ജലസ്രോതസ്സുകളൊക്കെ വറ്റിവരണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മൃഗങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷണം പോലും ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥ വനത്തിനുള്ളിൽ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അടിയ്ക്കടി ഉണ്ടാകുന്ന കാട്ടുതീയും മൃഗങ്ങൾക്ക് ഭീഷണിയായി വരികയാണ്. സ്വാഭാവിക വനം ഇല്ലാതാകുന്നതും ആഹാരം കിട്ടാതെ വരുന്ന അവസ്ഥയുമാണ് ഇപ്പോൾ

വന്യമൃഗങ്ങൾ ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്കും കൃഷിയിടങ്ങളിലേക്കും ഇറങ്ങാൻ പ്രേരിപ്പിക്കുന്നത്. നെല്ല്, പച്ചക്കറി, വാഴ, കാപ്പി, കുരുമുളക്, കപ്പ, തെങ്ങ്, കവുങ്ങ് അടക്കം കർഷകരുടെ കാർഷിക ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വന്യമൃഗങ്ങൾ പകലും രാത്രിയുമായി നശിപ്പിക്കുകയാണ്. ബാങ്കുകളിൽനിന്ന് ലോൺ എടുത്താണ് വയനാട്ടിലെ കർഷകർ കൃഷി സംവിധാനം മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള നാശനഷ്ടങ്ങളും കാർഷിക മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധികളും ഉണ്ടാകുമ്പോഴാണ് അവർക്ക് ബാങ്ക് ലോണുകൾ തിരിച്ചടക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നത്. അതിലുപരിയാണ് ഇത് ഇവിടെ താമസിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ ജീവൻ ഭീഷണിയായി തീരുന്നത്.

2011 മുതൽ 2017 മാർച്ച് വരെ വയനാട് ജില്ലയിൽ 21 പേരെയാണ് വന്യമൃഗങ്ങൾ ആക്രമിച്ച് കൊലപ്പെടുത്തിയത്. കോതമംഗലം, അട്ടപ്പാടി മേഖലയിൽ രണ്ട് പേരെ ആന ആക്രമിച്ച് കൊലപ്പെടുത്തിയതായി ഇന്നത്തെ പത്രത്തിലുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇതൊരു നിത്യസംഭവമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഓരോ തവണയും ഇത്തരം അനിഷ്ട സംഭവങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ പൊതുജനങ്ങളും ഉദ്യോഗസ്ഥരും തമ്മിൽ സംഘർഷാവസ്ഥയുണ്ടാകുമ്പോഴാണ് ജനപ്രതിനിധികൾ എത്തുന്നത്.

ജനപ്രതിനിധികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി, സി.സി.എഫ് എന്നിവരുൾപ്പെടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിളിച്ച് മധ്യസ്ഥം പറഞ്ഞ് സംഘർഷമൊഴിവാക്കുന്നത് നിത്യസംഭവമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. കർഷകർക്കുണ്ടാകുന്ന കൃഷി നഷ്ടത്തിനോ മറ്റ് തരത്തിലുള്ള നഷ്ടങ്ങൾക്കോ നഷ്ടപരിഹാരം പ്രഖ്യാപിക്കുമെങ്കിലും ഇതൊന്നും സമയബന്ധിതമായി കൊടുത്തുതീർക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. മാത്രമല്ല, വയനാടിന്റെ തൊട്ടടുത്തുള്ള പേരാവൂരിൽ മൂന്ന് മാസത്തിനുള്ളിൽ വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണത്തിൽ മൂന്ന് മരണമാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേള, എം.എൽ.എ. യുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുറുവ ദ്വീപിൽവെച്ച് ആന ഒരാളെ ആക്രമിക്കുകയുണ്ടായി. ഇത്തരത്തിലുള്ള സംഭവങ്ങൾക്ക് ശാശ്വതമായൊരു പരിഹാരം കാണുകതന്നെവേണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട വനംവകുപ്പുമന്ത്രി ജില്ലയിൽ വന്നപ്പോൾ ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയുൾപ്പെടെ വിളിച്ച് ഒരവലോകന യോഗം നടത്തുകയും ആവശ്യമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തു. ഇതിനായി സർവ്വേ നടത്തി വന്നതിർത്തി കൃത്യമായി കണ്ടെത്തി വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണമുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ ആവശ്യമായ സംവിധാനങ്ങൾ ചെയ്യണം. തൊട്ടടുത്ത് കർണ്ണാടക സ്റ്റേറ്റിൽ റെയിൽ

ഫെൻസിംഗ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവർ ശാസ്ത്രീയമായ പഠനം നടത്തി വന്നുവെങ്കിലും ജനത്തെയും തമ്മിൽ വേർതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ബ്ലോക്ക് സംവിധാനങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തും ഇതുപോലെ ശാസ്ത്രീയമായ പഠനങ്ങൾ നടത്താൻ തയ്യാറാകണം. അതുപോലെ ജൈവ വേലി മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾ പരീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത്തരം കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും കേരളം പഠനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട് എന്നാണ് എനിക്ക് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ആനയുൾപ്പെടെയുള്ള വന്യമൃഗങ്ങൾ ജനവാസകേന്ദ്രങ്ങളിൽ കടക്കുന്നത് തടയുന്നതിന് കിടങ്ങുകളുണ്ടാക്കുന്ന പ്രവണത ഇപ്പോഴും തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ആന കിടങ്ങുകൾ ഇടിച്ചുനീക്കി കൃഷിയിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അത് തടയുന്നതിനുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നബാർഡിൽ നിന്ന് 16 കോടി രൂപ ലോണെടുത്ത് ഏകദേശം 12 കിലോമീറ്ററോളം കൽമതിലുകൾ നിർമ്മിക്കുകയുണ്ടായി. ഏറ്റവും കൂടുതൽ വന്യമൃഗശല്യമുണ്ടാകുന്ന മേഖല ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്താണ് കൽമതിലുകൾ നിർമ്മിച്ചത്. ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണത്തിൽനിന്നും ശാശ്വതമായ പരിഹാരം നേടാൻ

കഴിഞ്ഞു. വനത്തിനുള്ളിലെ നീർച്ചോലകൾ സംരക്ഷിച്ചും തടയണകൾ നിർമ്മിച്ചും വനസസ്യങ്ങൾ കാട്ടിനുള്ളിൽ വച്ചുപിടിപ്പിച്ചും വന്യമൃഗങ്ങളെ കാട്ടിൽത്തന്നെ നിർത്താൻ സാധിക്കും. ഇതിന് വനംവകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അവിടെ ജനകീയമായൊരു മുഖം വേണം. വനം വകുപ്പ് ശാസ്ത്രീയമായ പഠനം നടത്തണം. ജനപ്രതിനിധികളെയും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എക്സ്പെർട്ടുകളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി ചർച്ചകൾ നടത്തി ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാനാണ് തയ്യാറാകേണ്ടത്. ശ്രീ. ഒ. പി. കലയർ എന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻ വയനാടിനെ സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തിയപ്പോൾ ഉൾവനത്തിൽ താമസിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളെ പുറത്തേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി 80 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചത്. അദ്ദേഹം സമർപ്പിച്ച പ്രോജക്ടിന്റെ നടപടി ഇന്നും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഉൾവനത്തിൽ താമസിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളെ പുറത്തേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 11 കോടിയോളം രൂപയുടെ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഏകദേശം 25 കോടിയോളം രൂപ അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. സംസ്ഥാന സർക്കാർ അത്തരത്തിലുള്ള സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണം. മറ്റൊരു പ്രശ്നം,

കർണ്ണാടക തമിഴ്നാട് അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന ജില്ല എന്ന നിലയ്ക്ക് വയനാട്ടിൽ കാട്ടുതീ പടർന്നുപിടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വയനാട് ജില്ലയിൽ ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ കുറവുണ്ട്. ഇക്കാര്യം കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ കുറവ് പരിഹരിക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം. അതോടൊപ്പം വന്യമൃഗങ്ങൾ കൃഷി നശിപ്പിച്ചാൽ സമയബന്ധിതമായി അവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം വിതരണം ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണം. 1998-ലെ നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയാണ് 2011 വരെ വിതരണം ചെയ്തിരുന്നതെങ്കിൽ 2011-ൽ അധികാരത്തിൽവന്ന യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ആ തുക ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ അതുപോലൊരു വർദ്ധനവ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നടപ്പാക്കണം. ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം നൽകണം. വനത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതോടൊപ്പം ജനങ്ങളെയും അവരുടെ കൃഷിയിടങ്ങളും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു):

സർ, വയനാട് ജില്ലയിലെ രൂക്ഷമായ വരൾച്ചകാരണം വന്യമൃഗങ്ങൾ ജനവാസ മേഖലയിലേയ്ക്കിറങ്ങി വരുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന കൃഷിനാശവും ആശ്നാശവുമുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ പ്രധാനമായും ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇപ്പോൾ ഈ വിഷയം സംസ്ഥാനത്തേയ്ക്കകെ വനമേഖലയിലെ ഒരു വിഷയമായി മാറിയിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. പ്രത്യേകിച്ച് വരൾച്ചകൂടിയുണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ വനത്തിനുള്ളിൽനിന്ന് വന്യമൃഗങ്ങൾ പുറത്തേയ്ക്കിറങ്ങി വരുന്നത് വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി മാൻ ആനിമൽ കോൺഫ്ലിക്ടിന്റെ നിരക്കും വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നത് വസ്തുതയാണ്. വന്യമൃഗങ്ങൾ ജനവാസകേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്കിറങ്ങി കൃഷി നശിപ്പിക്കുന്നതും മനുഷ്യജീവന് ഭീഷണിയാകുന്നതുമായ സംഭവങ്ങൾ വയനാട് ജില്ലയുൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തെ വനമേഖലയുള്ള മിക്ക ജില്ലകളിലും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഇന്നലെയുണ്ടായ സംഭവവും പത്രത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. വയനാട് ജില്ലയിലെ സുൽത്താൻ ബത്തേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെടുന്ന വയനാട് വന്യജീവി സങ്കേതത്തിൽ വന്യജീവികൾ ജനവാസകേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങുന്നത് തടയുന്നതിനായി

താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ജലസ്രോതസ്സുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 219 കുളങ്ങളും 45 ചെക്ക് ഡാമുകളും വിവിധ കാലങ്ങളിലായി നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 192 കുളങ്ങളിൽ നിലവിൽ വെള്ളം ലഭ്യമാണ്. വറ്റിപ്പോയ കുളങ്ങളിൽ ക്യാമ്പർ മിനി ലോറി വഴി ടാങ്കുകളിൽ വെള്ളമെത്തിച്ച് നിറയ്ക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വർഷം 5 കുളങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുകയും 23 കുളങ്ങളിൽനിന്നും ചെളി നീക്കം ചെയ്ത് സംരക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഔകീപ്പോകുന്ന വെള്ളം തടഞ്ഞുനിർത്തുന്നതിന് പൊതുജനപങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി സാൻഡ് ബാഗ് ചെക്ക് ഡാം 10 എണ്ണവും 5 എർത്തൺ ബണ്ടും ഈ മേഖലയിൽ മാത്രമായി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ മേഖലകളിലെ സ്കൂൾ കുട്ടികളുടെ സഹായത്തോടെ മൺസൂൺ തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് 65000 മുള തൈകൾ നട്ടുപിടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വയനാട് വന്യജീവി സങ്കേതത്തിലെ 25 ആന്റി പോച്ചിംഗ് ക്യാമ്പ് ഷെഡിൽ ഫലവൃക്ഷതൈകളുടെയും മുളകളുടെയും നട്ടുറിയുണ്ടാക്കി 250000 തൈകൾ ഈ മഴക്കാലത്ത് നട്ടുന്നതിനായി സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കാടുകളിലെ അധിനിവേശ കളകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും 550 ഹെക്ടർ വനത്തിൽനിന്ന് കളകൾ നീക്കം ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കാട്ടിലെ സ്വാഭാവിക വയലുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന്

226.11 ഹെക്ടർ വയലുകളിൽനിന്ന് കളകൾ നീക്കം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വയനാട് വന്യജീവി സങ്കേതത്തിലെ കുരിച്ചിയാട്, മുത്തങ്ങ, സുൽത്താൻ ബത്തേരി, തോൽപ്പെട്ടി റെയ്ഞ്ചുകളിലെ വനാതിർത്തി പ്രദേശങ്ങളിൽ വന്യമൃഗങ്ങൾ കൃഷിയിടത്തിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങുന്നത് തടയാനായി ഇതുവരെ 171 കിലോമീറ്റർ സോളാർ ഫെൻസിംഗ്, 285 കിലോമീറ്റർ ആന പ്രതിരോധ കിടങ്ങ്, 6.5 കിലോമീറ്റർ ആന പ്രതിരോധ മതിൽ, 1.466 കിലോമീറ്റർ കല്ല് പതിച്ച കിടങ്ങ്, 72.4 കിലോമീറ്റർ ആനക്കിടങ്ങ് എന്നിവ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൃഷിയിടത്തിലും ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലും ഇറങ്ങുന്ന വന്യമൃഗങ്ങളെ കാട്ടിലേയ്ക്ക് തുരത്തുന്നതിന് വയനാട് വന്യജീവി സങ്കേതത്തിൽ 118 എലിഫന്റ് സ്ക്വയറിംഗ് വാച്ചർമാരെ ഈ വർഷം നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത വാച്ചർമാർ രാപ്പകൽ ഭേദമന്യേ വന്യമൃഗങ്ങൾ ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങാതിരിക്കാൻ നിദാന്ത ജാഗ്രത പുലർത്തുന്നുമുണ്ട്. കൂടുതൽ പ്രശ്നബാധിത പ്രദേശങ്ങളിൽ ഡിസ്ട്രോ ബോർഡുകളോടുകൂടി എസ്.എം.എസ്. അലേർട്ട് സംവിധാനം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സംവിധാനത്തിന്റെ സഹായത്തോടെ പ്രദേശവാസികളുടെ മൊബൈൽ ഫോണുകളിലേയ്ക്ക് വോയ്സ് കോളം മെസേജും വഴി വന്യജീവികളുടെ സാന്നിധ്യം സംബന്ധിച്ച് മുന്നറിയിപ്പ്

നൽകിവരുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി റാപ്പിഡ് റെസ്പോൺസ് ടീം, എലിഫന്റ് സ്ക്വാഡ് എന്നിവയെ ഉൾപ്പെടുത്തി റേഞ്ച് ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു കൺട്രോൾ യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. സുൽത്താൻ ബത്തേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന വയനാട് സൗത്ത് ഡിവിഷനിലെ കൽപ്പറ്റ, മേപ്പാടി, ചെതലത്ത് റെയ്ഞ്ചുകളിലായി വന്യമൃഗശല്യം തടയുന്നതിന് 99.8 കിലോമീറ്റർ വൈദ്യുതി കമ്പി വേലി, 129.88 കിലോമീറ്റർ ആന പ്രതിരോധ കിടങ്ങ്, 12.7 കിലോമീറ്റർ ആന പ്രതിരോധ മതിൽ, ജൈവ വേലി എന്നിവ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വനാന്തര ഭാഗത്ത് കുടിവെള്ളം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് 13 ചെക്ക്ഡാമുകളും 10 കുളങ്ങളും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. 7.2.2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം മനുഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷം ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് പഞ്ചായത്ത്-മുനിസിപ്പാലിറ്റി തലത്തിൽ തദ്ദേശീയരും ജനപ്രതിനിധികളും വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും ചേർന്ന് രൂപീകരിക്കാൻ ഉത്തരവായിട്ടുള്ള ജനജാഗ്രതാ സമിതികൾ വയനാട് ജില്ലയിൽ രൂപീകരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ മാസത്തോടെ വയനാട് ജില്ലയിലാകമാനം വനാതിർത്തി മേഖലയിലെ തദ്ദേശ ഭരണതലത്തിൽ ജനജാഗ്രതാ സമിതികളുടെ രൂപീകരണം പൂർത്തിയാക്കാൻ

വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനപങ്കാളിത്തത്തോടെ മാൻ
 ആനിമൽ കോൺപ്ലിക്ടിന് പരിഹാരം കാണുകയെന്ന മുഖ്യമായ
 ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് ജനജാഗ്രതാ സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള
 ഉത്തരവ് ഗവൺമെന്റ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ
 എല്ലാ പഞ്ചായത്ത് മേഖലകളിലും ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടിയുള്ള
 സമിതികൾ നിലവിൽ വരും. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് ക്രമാതീതമായി
 നഷ്ടപരിഹാരത്തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചുവെന്നാണ് സൂചിപ്പിച്ചത്. അങ്ങ് ഉദ്ദേശിച്ചത്
 എന്താണെന്ന് എനിക്കറിയാം. വർദ്ധനവ് വരുത്തിയെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്.
 എന്നാൽ ആ വർദ്ധനവ് പോരെന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗം.
 കൃഷിനാശം ഉണ്ടായാൽ ആ നഷ്ടം എത്രയുംവേഗം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി
 ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഊർജ്ജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും ആ തുക
 വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതുപോലെ
 ആനയുടെയും മറ്റ് മൃഗങ്ങളുടെയും ആക്രമണംമൂലം മനുഷ്യർ കൊല ചെയ്യപ്പെട്ടാൽ
 കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്ന നഷ്ടപരിഹാരത്തുക 3 ലക്ഷം രൂപയിൽ നിന്ന് 5
 ലക്ഷം രൂപയായി ഉയർത്തിയ സാഹചര്യത്തിൽ, അവകാശ തർക്കമില്ലാത്ത
 കേസുകളിൽ അടിയന്തരമായി, രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ ആ തുക

കൊടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ജീവൻ നഷ്ടമായാൽ 5 ലക്ഷം രൂപ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്നത് പരിഹാരമാകുന്നില്ലെന്ന് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും ആ നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയും വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതോടൊപ്പം മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ചും ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നതാണ്. ഇതൊക്കെയാണെങ്കിലും പൊതുവായി മനുഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷം ലഘൂകരിക്കുന്നതിന് വലിയ അവബോധം ജനങ്ങളിലും ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ ജനങ്ങൾ ജാഗ്രതയോടെ ഇടപെടാനും കാട്ടിൽ നിന്നിറങ്ങുന്ന വന്യമൃഗങ്ങളെ തടഞ്ഞ് തിരിച്ചയയ്ക്കാനും ബഹുജനപങ്കാളിത്തം ആവശ്യമാണ്. അതിന് ആവശ്യമായ നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കും. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ അലേർട്ട് ആക്കിയിട്ടുണ്ട്. വനത്തിൽ തീ വീഴുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നവും ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. വലിയ വരൾച്ച വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പല ഭാഗത്തും എല്ലാ വർഷവും ഉണ്ടാകുന്നതുപോലെ ഇത്തവണയും തീ ഉണ്ടായി. എന്നാൽ പറമ്പിനുള്ളും മേഖലയിൽ അനിയന്ത്രിതമായി വന്നുവന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. അതിനെത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ യോഗം

ചേരുകയുണ്ടായി. ഞാനും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ചിരുന്നു. അതിനുശേഷം സംസ്ഥാന ദൂരത നിവാരണ സമിതി വിളിച്ചുകൂട്ടിയ യോഗത്തിലും മുഖ്യമന്ത്രി പങ്കെടുത്തിരുന്നു. അവിടെ മുഖ്യമായും ഈ വിഷയമാണ് ചർച്ച ചെയ്തത്. തീ നിയന്ത്രണത്തിലാക്കാൻ മാൻപവർ കൊണ്ട് കഴിയാതെവന്നാൽ, ആവശ്യമെങ്കിൽ ഹെലികോപ്ടറിന്റെയോ സേനയുടെയോ സഹായം തേടണമെന്ന കാര്യത്തിലും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആ നിലയിലെല്ലാം തീ പരമാവധി നിയന്ത്രണ വിധേയമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നുകൂടി ഈ അവസരത്തിൽ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇലക്ട്രിക് ഫെൻസിംഗിനെക്കുറിച്ചും കിടങ്ങുകളെക്കുറിച്ചും അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചു. ആന മരങ്ങൾ തള്ളിയിട്ട് ഇലക്ട്രിക് ഫെൻസിംഗ് കേടാക്കി കൃഷിയിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നുണ്ട്. സമയബന്ധിതമായി അത് മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യാൻ വനം വകുപ്പിന് ഫണ്ടില്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്ത് ചെയ്യുന്നതുപോലെ റെയിൽ ഫെൻസിംഗ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള സുരക്ഷാ സംവിധാനം ചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജു: സർ, ഒരു കിലോമീറ്റർ റെയിൽ ഫെൻസിംഗ്

ചെയ്യണമെങ്കിൽ ഏതാണ്ട് 1.25 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്നു എന്നുള്ളതാണ് അതിലെ പ്രശ്നം. അതിർത്തിയിലെല്ലാം റെയിൽ ഫെൻസിംഗ് എന്നുപറയുന്നത് അപ്രായോഗികമാണ്; അതിന്റെ ചെലവ് താങ്ങാൻ കഴിയുന്നതല്ല. എന്നാൽ സോളാർ ഫെൻസിംഗോ മറ്റ് വൈദ്യുതി ഉപയോഗിച്ചുള്ള ഫെൻസിംഗോ ആണെങ്കിൽ അതിന്റെ മെയിന്റനൻസും സൂക്ഷിക്കലും ഇപ്പോൾ രൂപീകരിക്കുന്ന ജനജാഗ്രതാ സമിതിയുടെ ഉത്തരവാദിത്വമായി ഏൽപ്പിക്കുകയാണ്. സ്വാഭാവികമായും ചെലവുകൾ വന്നാൽ ആ ചെലവ് മീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ടുകളി നൽകുമെന്ന് ഉത്തരവിൽത്തന്നെ പറയുന്നുണ്ട്. ഒരു പഞ്ചായത്തിന്റെ അതിർത്തിയിൽ വരുന്ന ഫെൻസിംഗിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ആ സമിതിക്കായിരിക്കും.