

**ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ**

**(1) എയ്ഡഡ് വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ നിയമനങ്ങൾ**

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, അതീവ ഗുരുതരമായ ഒരു വിഷയമാണ് ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരുന്നത്. മഹാനായ സഖാവ് ഇ.എം.എസ് നമ്പൂതിരിപ്പാടിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കേരളത്തിൽ അധികാരത്തിൽ വന്ന ആദ്യ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് ഗവൺമെന്റ്, വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് വിപ്ലവകരമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താൻ കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി സമഗ്രമായ ഒരു വിദ്യാഭ്യാസ ബിൽ അവതരിപ്പിച്ചു. 60 വർഷം കഴിഞ്ഞു. ആ ബില്ലിന്റെ ഫലമായി കേരളത്തിൽ സ്റ്റോടനാത്മകമായ അന്തരീക്ഷമുണ്ടായി. ഇവിടത്തെ യാഥാസ്ഥിതിക വർഗ്ഗങ്ങളും പ്രൈവറ്റ് മാനേജ്മെന്റുകളും വിദ്യാഭ്യാസ കച്ചവടക്കാരും ചേർന്ന് കേരളത്തിൽ പൊട്ടിപ്പുറപ്പെടുവിച്ച ജനാധിപത്യ വിരുദ്ധമായ, അപമാനകരമായ വിമോചന സമരത്തിന് വിത്ത് പാകുന്നതിന് നിമിത്തമായത് അന്നത്തെ ആ വിദ്യാഭ്യാസ പരിഷ്കാര ബില്ലാണ്. അതിന്റെ ഫലമായി ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഒരു ഗവൺമെന്റ് ഭരണഘടനാ വിരുദ്ധമായി പിരിച്ചുവിടുകയുണ്ടായി. ഞാൻ പഴയ കഥകളിലേയ്ക്കൊന്നും കടക്കുന്നില്ല. അന്നുവരെ ആയിരക്കണക്കിന്

അദ്ധ്യാപകർക്ക് അടിമപ്പണി ആയിരുന്നു. അവരുടെ ശമ്പളം എന്തെന്ന് അറിയില്ല, ഡി.എ. അറിയില്ല. യാതൊരു നിരക്കുമില്ല. ഈജിയൻ തൊഴുത്തുപോലെ, കാലിത്തൊഴുത്തുപോലെ നമ്മുടെ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയെ കൈകാര്യം ചെയ്തു. അദ്ധ്യാപകരെ അടിമകളാക്കുകയും വേതനം നിഷേധിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതവസാനിപ്പിക്കാനായിരുന്നു അന്നത്തെ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി മഹാനായ ജോസഫ് മുണ്ടശ്ശേരി ആ ബില്ലിൽ പ്രത്യേകമായ ചില വകുപ്പുകൾ ചേർത്തത്. അതിൽ സെക്ഷൻ 13 പ്രകാരം സ്വകാര്യ മാനേജ്മെന്റുകൾക്ക് അദ്ധ്യാപകരെ നിയമിക്കാനുള്ള അധികാരം വിട്ടുകൊടുത്തു. ' ഇപ്രകാരം നിയമനം ലഭിക്കുന്ന അദ്ധ്യാപകർ സർക്കാർ സ്കൂൾ അദ്ധ്യാപകർക്ക് ലഭിക്കുന്ന എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും ലഭിക്കുന്നതിന് അർഹരായിരിക്കും. അദ്ധ്യാപകരുടെ സാമ്പത്തിക ആനുകൂല്യങ്ങൾക്കൊന്നിനും മാനേജ്മെന്റിന് യാതൊരുവിധ ബാധ്യത ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.' ഈ വിദ്യാഭ്യാസ ബില്ലാണ് അറബിക്കടലിൽ തള്ളണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഇവിടെ സമരമാരംഭിച്ചത്. ഇന്ന് ആ ബില്ലിന്റെ ഫലമായി പ്രൈവറ്റ് വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സ്ഥിതി വിവരക്കണക്കുകൾ പരിശോധിച്ചാൽ ഒരു ലക്ഷത്തി പതിമൂന്നായിരത്തിൽപ്പരം അദ്ധ്യാപകർ ഉണ്ട്. അതിന്റെ

കണക്ക്, സ്കൂളുകളുടെ കണക്ക് ഇന്റർനെറ്റിലുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ പ്രൈവറ്റ് മേഖലയിലുള്ള ലോവർ പ്രൈമറി- അപ്പർ പ്രൈമറി- ഹൈസ്കൂളുകളിലായി 129071 അധ്യാപകർ ജോലി ചെയ്യുന്നു. ഇത് 2011-ലെ കണക്കാണ്. ഈ മുഴുവൻ അധ്യാപകർക്കും സർക്കാർ അധ്യാപകർക്കുള്ള സമ്പൂർണ്ണമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് ഖജനാവിൽനിന്ന് കൊടുക്കുന്നു എന്നതാണ് ദയനീയം. നമ്മുടെ നികുതി പണത്തിൽനിന്ന് ഇവർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കുകയാണ്. ഇവരെ നിയമിക്കുന്നത് പ്രൈവറ്റ് മാനേജ്മെന്റുകളും വ്യക്തികളും കോർപ്പറേറ്റ് മാനേജ്മെന്റുകളുമാണ്. ഇവിടെ സംവരണമില്ല. മെരിറ്റോ, യോഗ്യതയോ നോക്കുന്നില്ല. തോന്നുമ്പോൾ പിരിച്ചുവിടുന്നു. വീണ്ടും നിയമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിന് ദശലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ കോഴ വാങ്ങുന്നു. കേരളത്തിൽ അടിച്ചമർത്തപ്പെട്ടവന്റെ മോചനത്തിനുവേണ്ടിയാണ് നിൽക്കുന്നതെന്ന് നമ്മളെല്ലാവരും അവകാശപ്പെടുന്നു. ഈ രംഗത്ത് ഒരു ശതമാനംപോലും പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗത്തിലെ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് നിയമനം കിട്ടിയിട്ടില്ല. ഈ ഖജനാവിന്റെ പണം അവർക്കുംകൂടി അവകാശപ്പെട്ടതാണ്. അതിന്റെ ഷെയർ അവർക്കും കൊടുക്കണ്ടേ? അതിന്റെ വിഹിതം അവർക്കും കിട്ടണ്ടേ? പ്രൈവറ്റ് മാനേജ്മെന്റുകൾ

അദ്ധ്യാപക നിയമനത്തിന് തന്നിഷ്ടം പോലെ കോഴ വാങ്ങുകയാണ്. ഇപ്പോൾ പ്ലസ് വൺ, പ്ലസ് ടു അദ്ധ്യാപകരെയും ഇത്തരത്തിൽ നിയമിക്കുകയാണ്. യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ ഏറ്റവും വലിയ വ്യവസായമായി കേരളത്തിൽ ഇത് നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, നമ്മുടെ ലക്ഷ്യത്തിൽ ഒന്ന് എല്ലാവർക്കും സാമൂഹ്യ നീതിയാണ്. എല്ലാവർക്കും ഭവനവും ആഹാരവും സാമൂഹ്യനീതിയും നടപ്പിലാക്കാൻ ഇച്ഛാശക്തിയുള്ള ഈ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ? അക്കാര്യം നമ്മുടെ പ്രകടനപ്പത്രികയിലും ഉള്ളതാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ഈ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിച്ച്, സംവരണ വ്യവസ്ഥ ഉണ്ടാക്കുവാൻ ഇത്തരം നിയമനങ്ങൾ പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന് വിടണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, കേരള വിദ്യാഭ്യാസ ചട്ടങ്ങൾ അദ്ധ്യായം 14(എ) ചട്ടം 1 പ്രകാരം എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിൽ ചട്ടപ്രകാരം യോഗ്യരായ അദ്ധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം സ്കൂൾ മാനേജ്മെന്റിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. കൂടാതെ എയ്ഡഡ് സ്കൂൾ മാനേജർമാർ കേരള വിദ്യാഭ്യാസ ചട്ടങ്ങൾക്കും സർക്കാർ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും

വിരുദ്ധമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നപക്ഷം പ്രസ്തുത മാനേജർമാർക്കെതിരെ കേരള വിദ്യാഭ്യാസ ചട്ടങ്ങൾ അധ്യായം 3 ചട്ടം 7 പ്രകാരം അച്ചടക്ക നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും വ്യവസ്ഥ നിലവിലുണ്ട്. സ്വകാര്യ എയ്ഡഡ് കോളേജ് മാനേജ്മെന്റുകൾ സർവ്വകലാശാല നിയമങ്ങൾക്കും ഡയറക്ട് പേമെന്റ് എഗ്രിമെന്റിനും വിധേയമായിട്ടാണ് നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. മേൽ ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം സർക്കാർ പ്രതിനിധി ഉൾപ്പെടെയുള്ള അംഗങ്ങളുടെ സെലക്ഷൻ കമ്മിറ്റിയാണ് എയ്ഡഡ് കോളേജുകളിലെ അധ്യാപക-അനധ്യാപക ഒഴിവുകളിലേയ്ക്ക് നിയമിക്കപ്പെടുന്നതിന് അർഹരായവരുടെ ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കേണ്ടത്. എയ്ഡഡ് വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ നിയമനങ്ങൾ പി.എസ്.സി. മുഖാന്തിരം നടത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർതലത്തിൽ നയപരമായ തീരുമാനം കൈകൊണ്ടിട്ടില്ല.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് വേറെ ബുദ്ധിമുട്ടൊന്നുമില്ല ഒരു നയപരമായ കാര്യം മാത്രമേയുള്ളൂ. അടിയന്തരമായി അതിൽ നടപടിയെടുക്കുന്നതിന് നിയമതടസ്സമുണ്ടോ; അതാണ് എന്റെ ചോദ്യം. നിയമതടസ്സമുണ്ടെങ്കിൽ ഭേദഗതി കൊണ്ടുവരാം. മുഖ്യമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പറയണം. പ്രധാനപ്പെട്ട

വിഷയമാണിത്.

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുതന്നെയാണ് വീണ്ടും പറയാനുള്ളത്. സർക്കാർതലത്തിൽ നയമപരമായ തീരുമാനം കൈകൊണ്ടിട്ടില്ല.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, കേരളം ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടുന്ന ഒരു വിഷയമാണിത്. കേരളത്തിന്റെ മുൻപിലുള്ള ഒരു വിഷയമാണിത്. ഒരു ഭാഗത്ത് സംവരണമില്ല. നടപ്പിലാക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടാൻ ആളില്ല. ഗവൺമെന്റില്ല. പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ, ആദിവാസി വിഭാഗങ്ങൾക്ക് ഇതിനകത്ത് ഷെയർ കിട്ടേണ്ടതല്ലേ; അതെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിക്കണം.

(2) അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, കണ്ണൂർ ജില്ലക്കാരനായിട്ടുള്ള ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ കാര്യം പറയുന്നത്. കണ്ണൂരിലെ അഴീക്കൽ പോർട്ട് പലതവണ ഈ നിയമസഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. പോർട്ട് ഒരു പരിധിവരെ നന്നായി മുമ്പോട്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. മറ്റ് പോർട്ടുകളെ അപേക്ഷിച്ച് നാഷണൽ ഹൈവേയിൽനിന്ന്

ഏകദേശം 3 കിലോമീറ്റർ മാത്രം വ്യത്യാസമുള്ള, റെയിൽവേയുമായി 2 കിലോമീറ്റർ കണക്ടിവിറ്റിയുടെ മാത്രം പ്രശ്നമുള്ള, എല്ലാ തരത്തിലും സൗകര്യമുള്ള ഒരു പോർട്ടാണിത്. കപ്പൽ വരാനും കപ്പലിൽനിന്ന് ചരക്കുകൾ ഇറക്കാനും ഗോഡൗണും ഡ്രൈഡ്ജിംഗും അടക്കമുള്ള ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ അവിടെയുണ്ട്. ഒരുപാട് കാര്യങ്ങളിൽ നമ്മൾ മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ 500 കോടി രൂപയാണ് ഈ പോർട്ടിന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി നീക്കിവെച്ചിട്ടുള്ളത്. 500 കോടി രൂപയിൽ ഏതൊക്കെ പ്രോജക്ടുകളാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്, ഏതൊക്കെ തരത്തിലാണ് അത് വിനിയോഗിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്നറിയേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ റിട്ടേൺ കാർഗോ അഷ്വർ ചെയ്യാൻ പറ്റുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം. പലപ്പോഴും എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് ചോദിച്ചാൽ കൂർഗ് അടക്കമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്ന് ഷിപ്പ് എപ്പോൾ വരുന്നു പോകുന്നുവെന്ന് കൃത്യമായി പറയാൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ്. നേരത്തെ ഒരു ഷിപ്പ് വാടകയ്ക്കെടുത്ത് കൃത്യമായി റിട്ടേൺ കാർഗോ അഷ്വർ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതരത്തിൽ ഒരു പദ്ധതി അന്ന് ആസൂത്രണം ചെയ്തിരുന്നു. അതിപ്പോൾ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നറിയാൻകൂടി താൽപ്പര്യമുണ്ട്. മറ്റൊന്ന്, ഇന്ന് 500

ലോഡഡ് വെഹിക്കിൾ അടക്കം കൊണ്ടുപോകാൻ സൗകര്യമുള്ള ബാർജുകൾ ബർമ്മയിലടക്കം ലോകത്തിലെ മിക്ക പോർട്ടുകളിലും ഉണ്ട്. കൊച്ചിയിൽനിന്ന് അഴീക്കലിലേയ്ക്ക് അങ്ങനെയൊരു ബാർജ് ഏർപ്പാടുചെയ്താൽ അതിലൂടെ ഈ പോർട്ടിന്റെ പുരോഗതിയിൽ വലിയ പങ്ക് വഹിക്കാൻ കഴിയും. പോർട്ടിന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ 500 കോടി രൂപ ഏതൊക്കെ തരത്തിലാണ് ചെലവഴിക്കാൻ താൽപ്പര്യപ്പെടുന്നതെന്നറിയാൻ ആഗ്രഹമുണ്ട്.

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കെ. എം. ഷാജി ഉന്നയിച്ച അഴീക്കൽ തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമായിത്തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയം നിയോഗിച്ച ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാൻ ശ്രീ. ബി. പൊയ്യാമൊഴിയുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടമായി സംസ്ഥാന ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് 226 മീറ്റർ നീളമുള്ള വാർഫും കണ്ടെയ്നറുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി ക്രെയ്ൻ, റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ എന്നിവയും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖത്ത് ഇന്റർനാഷണൽ ഷിപ്പ് ആന്റ് പോർട്ട്



സെക്യൂരിറ്റി കോഡ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇൻഡ്യൻ രജിസ്ട്രാർ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗ് നൽകിയ നിർദ്ദേശങ്ങളനുസരിച്ചുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തിവരികയാണ്. കൂടാതെ തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി തുറമുഖത്തെ മണ്ണ് മെക്കാനിക്കൽ ഡ്രൈഡ്ജിംഗിലൂടെ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനായി 03-01-2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം 490 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഡ്രൈഡ്ജിംഗിലൂടെ ലഭിക്കുന്ന പദാർത്ഥങ്ങൾ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനുള്ള ബണ്ട് നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ഇത് പൂർത്തിയായാൽ മാത്രമേ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് പൂർണ്ണമായും നിർവ്വഹിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തെ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള 'ഡി.എസ്.ഡി. ചന്ദ്രഗിരി' എന്ന ഡ്രൈഡ്ജർ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. ഈ ഡ്രൈഡ്ജറിന്റെ മാനിംഗ് നടത്തുന്നതിനുള്ള ഏജൻസിയെ ടെണ്ടർ മുഖാന്തിരം തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് മാരിടൈം ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനാണ് ഇതിന്റെ മേൽനോട്ട ചുമതല നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. രണ്ടാംഘട്ട വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷം 500 കോടി രൂപ പ്രത്യേക വികസന

ഫണ്ടായി നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിലേയ്ക്കായി തയ്യാറാക്കിയ 496 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസലിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പ്രത്യേക വികസന പദ്ധതിയായ കേരളാ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കാൻ മറ്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് 08-11-2016 പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് മാരിടൈം ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ തുറമുഖ വികസന പദ്ധതിയായ സാഗർമാല/ഭാരത് മാലാ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. 'സാഗർമാല' പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി തുറമുഖത്തേയ്ക്ക് റയിൽ ബന്ധം സ്ഥാപിക്കാനുമുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അഴീക്കൽ തുറമുഖം പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുന്നതോടെ അവിടെനിന്നും ലക്ഷദ്വീപിലേയ്ക്ക് കപ്പൽ ഗതാഗതം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്ത് ലക്ഷദ്വീപ് ഭരണകൂടത്തിന് മാത്രമായി 200 മീറ്റർ വാർഫ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ലക്ഷദ്വീപ് ഭരണകൂടം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി വളരെ ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. 2

കിലോമീറ്റർ മാത്രമേ ദൈർഘ്യമുള്ളൂ. വളപട്ടണം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിക്കാണ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അതിന് സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ., തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, നാട്ടുകാർ എന്നിവരുടെ സഹായമുണ്ടായാൽ മാത്രമേ വേഗതയോടെ മറ്റ് പരിപാടികൾക്കൂടി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയൂ. അത് സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ പ്രത്യേകമായി നിർദ്ദേശം നൽകിയതനുസരിച്ച് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, ഞാൻ ഒരു മിനിട്ട് പോലുമെടുക്കാതെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിൽ സംസാരിച്ചത് അങ്ങേയ്ക്കുതന്നെ കാര്യങ്ങൾ നന്നായിട്ടാറിയാമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. മുഖ്യമന്ത്രിയും ഈ വിഷയത്തിൽ താൽപ്പര്യമെടുക്കുന്ന കാര്യമായതുകൊണ്ട് അധികം സംസാരിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. താങ്കൾ പറഞ്ഞതുപോലെ എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും എല്ലാ വിധത്തിലുമുള്ള സഹായവും വാങ്ങി നമുക്ക് കണക്ടിവിറ്റിയുടെ പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്താം. കൊച്ചിയിൽനിന്ന് കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്ക് നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന യാത്രാനൗക കണ്ണൂർ വരെ നീട്ടുന്ന

കാര്യംകൂടി പരിഗണിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ആ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് രണ്ട് ഷിപ്പുകളുടെ പരിശോധന നടത്തി പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്ന് അനുമതി ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ അത് തുടർന്ന് നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞതുപോലെ റിട്ടേണായി പോകുന്ന കപ്പലുകളിൽ സാധനങ്ങൾ സമാഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുമായി ചേംബർ ഓഫ് കൊമേഴ്സ് തുടങ്ങി വ്യാപാരി വ്യവസായ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവരുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽതന്നെ ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തുവെച്ച് മുമ്പ് നടത്തിയതാണ്. തുടർന്നുള്ള നടപടികളും സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻതന്നെയാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.