

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാതെ ചോദ്യം നം.3344 13.03.17 ഞ്ച മറ്റപടിയ്ക്ക്

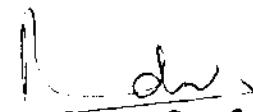
രൈഖ്യവിംഗ് ബോധവൽക്കരണ കൂൺ

<u>ചോദ്യം</u>	<u>ഉത്തരം</u>
ആർ. പി.സി. ജോർജ്ജ്	ആർ. എ.കെ. ശ്രീരാജ് (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)
<p>(എ) കേരളത്തിലെ നിലവിലുള്ള രോധ നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ചകാണ്ട് വാഹനം അമിത വേഗത്തിൽ ഓടിയുന്നതുമലം അനേകം മനഷ്യങ്ങീവരുകൾ പൊലിയുന്നത് ഗ്രൂഡയിൽപ്പെട്ടിട്ടണോ; ഇതിനെതിരെ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ബോധവൽക്കരണം നൽകിവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; പ്രസ്തുത ബോധവൽക്കരണ കൂൺ രൈഖ്യവിംഗ് ലൈസൻസ് ഉള്ള എല്ലാവർക്കും ബാധകമാകുമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. അമിതവേഗത രോധപകടങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ ഒരു പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്ന എന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പ് നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി സ്റ്റേജ് കാര്യോളികളിലും, ഹൈവാ വാഹനങ്ങളിലും, സ്ക്രൂൾ വാഹനങ്ങളിലും, ടിപ്പർ വാഹനങ്ങളിലും, സ്പീഡ് ഗവർണ്ണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മൊബൈൽ എൻഡോഫ്ഫോറ്മേറ്റ് സ്ക്രൂഡ് നടത്തുന്ന വാഹന പരിശോധനകളിലും ഓഫോർട്ടു തലത്തിൽ നടത്തുന്ന ചെക്കിംഗുകളിലും അമിത വേഗതയിലോടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കുത്തിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് തീടാതെ, മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ആഭ്യർഥ്യത്തിൽ രൈഖ്യവർഷമാർക്ക് നൽകിവയ്ക്കാ പരിശീലന പരിപാടികളിൽ അമിത വേഗത്തിനെതിരെ അവബോധം സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേകം ഗ്രൂഡ് പതിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. മദ്യപിശും, അനുഭവമായും വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്കുത്തിരെ ലൈസൻസ് സസ്പെൻഷൻ, പിഛ ഇതാക്കൽ, തുടങ്ങിയ ശീക്ഷണ</p>

നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവയനും മേഖലാ
 തലത്തിൽ അത്യാധുനിക റഡാർ
 സംബിധാനമുള്ള പതിനൊന്ന് ഇൻഡർ സെപ്റ്റർ
 ഉപയോഗിച്ച് വാഹനങ്ങളുടെ അഫിത് വേഗത
 കണക്കുടിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ
 സ്വീകരിച്ചുവയനും. ഇതിനു പുറതെ
 വാഹനങ്ങളുടെ സാന്തുഷ്ടിയും സ്ഥലങ്ങളിൽ
 സ്ഥാക്ക് സ്ഥാക്കുകൾ കണക്കും
 പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തുടങ്ങിയ മറ്റ്
 വകുപ്പുകളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി തിരഞ്ഞെടു
 നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വയനും.

രോധപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും
 രോധ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ മുട്ടത്തിൽ
 ഫലവത്തായി നടത്തുന്നതിനും വകുപ്പിന്റെ
 എൻ ഹോഴ്സ് മെറ്റ് വിഭാഗം
 പ്രവർത്തിച്ചുവയനും. തുടാതെ, മശക്കാലത്തിന്
 മുന്നോടിയായി പ്രത്യേക പ്രീ-മൺ സൂണം
 പരിശോധനകളും നടത്തിവയനും. രോധ്
 സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച് അവദ്ദോധാ
 വളർത്തുന്നതിലേള്ളായി വിവിധ
 വിഭാഗങ്ങൾക്കുള്ള പരിശീലന പരിപാടികളും
 നടത്തിവയനും. മാത്രമല്ല ഫെബ്രൂവരി 15
 മുതൽ മാർച്ച് 15 വരെ രോധ് സെപ്റ്റി
 ആക്ഷൻ പ്ലാനിന്റെ ഭാഗമായി ഓരോതരും
 നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്കുത്തിരെയും
 പോലീസും, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്
 സംയുക്തമായി പരിശോധനകൾ
 നടത്തിവയനും. ഹൈക്കോർ, സീറ്റ് ബെൽറ്റ്,
 സ്ക്രൂൾ പരിസരങ്ങളിലുള്ള ഓവർ സ്പീഡ്
 മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ, മൊബൈൽ
 ഫോൺ ഉപയോഗം, സ്പീഡ് ഗവർണ്ണർ
 എന്നിവ സംബന്ധിച്ചുള്ള പരിശോധനകൾ
 കർശനമായി നടത്തിവയനും.

(ബി)	കേരളത്തിൽ ആകമാനം ചെറുതും വലുതുമായ എറ്റവും വാഹനങ്ങളാണ് ദിനംപ്രതി രോധുകളിൽ ഓട്ടന്നതെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	ഇതിന്റെ കണക്ക് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് സുക്ഷിച്ചിട്ടില്ല
(സി)	രോധുകളിൽ അപകടം ഉണ്ടാക്കാതിരിക്കാനുള്ള മുൻകര്ത്തലിനായി വിവിധ തരം സെസൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ശത്രാഗത വകുപ്പ് മുൻകര്ക്കു എടുക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ;	(സി)	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനാണ് ഇതരം സെസൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ചുമതല. അവശ്യ സന്ദർഭങ്ങളിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്യുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിയ്ക്കണം.
(ഡി)	കേരളത്തിലെ വിവിധ രോധുകളിൽ എല്ലാ പിയത്തിലുമുള്ള സിഗാൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പുമായി ഒരു ചേർന്ന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?	(ഡി)	


 സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ