

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2910

10.03.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ബി.എം. & ബി.സി ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് ടാറിംഗ്

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.സി.കൃഷ്ണൻ

- „ വി. അബൂറഹിമാൻ
- „ കെ. ബാബു
- „ സി.കെ.ഹരീശ്വരൻ:

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം (എ) 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എല്ലാ ജില്ലകളിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ചേർത്തിട്ടുള്ള ബി.എം.& ബി.സി ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ എല്ലാ ജില്ലകളിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ചേർത്തിട്ടുള്ള ബി.സി. (ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്) ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ദേശീയപാതകളുടെ റീസർഫസിംഗ് ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട്മിക്സിൽ ചേർക്കുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) എങ്കിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡാണ് (ബി) ഇപ്രകാരം ടാറിംഗ് നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്;

2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും, പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ 100 കി.മീ. റോഡുകൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഇതിനായി നിലവിൽ തയ്യാറാക്കുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റുകളിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള provision ഉൾപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്.

(സി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഇൻഡ്യൻ (സി) റോഡ്കോൺഗ്രസ് (ഐ.ആർ.സി.)-ന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട് എന്താണ്;

ഇൻഡ്യൻ റോഡ്കോൺഗ്രസ് (IRC) - IRC 8P 89 - 2013 പ്രകാരം പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ (ഡി) സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് അവ സംസ്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ടാർ ഉപയോഗിച്ച് കൂടുതൽ റോഡുകൾ ടാറിംഗ് നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഇ) റോഡുകളുടെ ഉപരിതല (ഇ) നിർമ്മാണത്തിന് നാച്ചറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ (N.R.M.B) ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

റോഡുകളുടെ ഉപരിതല നിർമ്മാണത്തിന് നാച്ചറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ (N.R.M.B) ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് BPCL (Bharath Petroleum Corporation Limited) ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന N.R.M.B (Natural Rubber Modified Bitumen) ഉപയോഗിച്ചും, കയർ ഭൂവസ്ത്രം മുതലായവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൻ കീഴിലുള്ള റോഡുകളിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റീ സർഫസിംഗ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് നാച്ചറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിനാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ