

പത്രിനാല്ലാം കേരള നിയമസഭ

നാല്പാം സമേഴനം

കൊട്ടയ്. ഇരുമ്പിലെ പുവം-നക്കാപുത്രവൻ റോധിക്കു പുറത്തി

നക്ഷത്ര വിഹമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1602

06-03-2017-ൽ മറ്റപടികൾ

୩୦୭

୨୦୧୦

ശ്രീ. കെ.സി. ജോസഫ്		ഡോ. കെ.ടി. ഇവിൽ (തദ്ദേശ സ്വയംഭരണവും നൃനാപക്ഷ കേഷമ്പും വവഹർ ഹാജ്ഞ തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	PMGSY പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ കോട്ടയം ജില്ലയിലെ പുവം-നക്കാപുത്രവൽ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി എത്ര ഘട്ടത്തിലാണെന്നും തീർത്തിന്റെ എത്ര ശതമാനം പ്രവൃത്തി പുർത്തികരിച്ചവെന്നും വെളിപ്പെട്ടതുമോ;		(എ) യു. (സി) യു.
(സി)	പ്രവൃത്തി പുർത്തിയാക്കാൻ എത്ര നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?		(എ) യു. (സി) യു.
(ബി)	ഈ റോഡിൽ നിന്നും കൊന്തുകൊണ്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ എത്ര ദൂരം കാണുന്നു?		ഈ റോഡിൽ നിന്നും കൊന്തുകൊണ്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ എത്ര ദൂരം കാണുന്നു. 22-07-2015-ാം തീയതിയിലെ 220/ ഡിഡി1/2015 നമ്പർ സർക്കാർ കത്തിലെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ടി പ്രവൃത്തിയുടെ കരാറുകാരണ റിസ്റ്റ് കോൺസിൽസിന് ഒഴിവാക്കി കരാർ റൂചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ടി റോഡിൽ നിർബന്ധിക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ള പാലത്തിന്റെയും കല്പകിന്റെയും സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻം ഡിസെമ്പറം നടത്തിയശേഷം, റിവേവസ്സിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ്, സമർപ്പിക്കാൻ കോട്ടയം എസ്റ്റിക്യൂട്ടിവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. CTE-യുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ഒരു സർക്കാർ അംഗീകൃത External Agency-യെക്കാണ്ട് പാലത്തിന്റെയും കല്പകിന്റെയും സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻം ഡിസെമ്പറം ഡിസെമ്പറം നടത്തുന്നതിന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുപോകാരം ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻം വർക്കിന് വർക്കോഡ് കൊച്ചിയിലെ എസ്റ്റിം ഡാബലപ്പേഴ്സിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻം പണികൾ സുരോഗമിച്ചുകാണിരിക്കായാണ്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻം റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയതിനശേഷം റിവേവസ്സിൽ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ച് തീരുമാനിക്കും.
(ബി)	തീർത്തായി ആകെ എത്ര ത്രുപ്പുണ്ട് വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്യുന്നതും എത്ര ത്രുപ്പ് തീർന്നോടക്കം ചെലവഴിച്ചുവെന്നും വെളിപ്പെട്ടതുമോ;	(ബി)	റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് 8,46,27,383/- ത്രുപ്പുണ്ട് വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്യും. തീർത്തിൽ 6,10,72,493/- ത്രുപ്പ് തീർന്നോടക്കം ചെലവഴിച്ചുണ്ട്.

സംക്ഷിപ്ത കാലാവലി