

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ: 1167

02.03.2017-ൽ മറുപടിക്ക്

വെഞ്ഞാറമൂട്-ആറ്റിങ്ങൽ റോഡ്

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.ഡി.കെ.മുരളി

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ

(ബഹു. പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു
മന്ത്രി)

(എ) വെഞ്ഞാറമൂട്-ആറ്റിങ്ങൽ റോഡ്
ദേശീയപാതയിൽ
ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(എ) വെഞ്ഞാറമൂട്-ആറ്റിങ്ങൽ റോഡ്
ദേശീയപാതയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി
സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് ദേശീയപാതയിൽ
ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം നിലവിൽ സർക്കാരിന്റെ
പരിഗണനയിലില്ല.

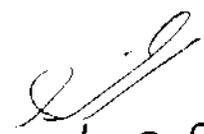
(സി) ദേശീയപാതയായി
അംഗീകരിക്കുന്നതിനു വേണ്ട
മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

(സി) ദേശീയപാതയായി അംഗീകരിക്കുന്നതിനുള്ള
കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ
മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുബന്ധമായി
ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

റോഡുകൾ ദേശീയപാതയായി അംഗീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിബന്ധനകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

- 1) Road which run through the length and breadth of the country.
- 2) Roads connecting adjacent countries
- 3) Roads connecting the National capital with State Capital and roads connecting mutually the State Capitals
- 4) Roads connecting major ports, non-major ports, large industrial centers or tourist centers.
- 5) Roads meeting very important strategic requirement in hilly and isolated areas
- 6) Arterial roads which enable sizeable reduction in travel distance and achieve substantial economic growth thereby
- 7) Roads which help opening up large tracts of backward area and hilly regions (other than strategically important ones)
- 8) National Highways grid of 100 km is achieved.
- 9) The road must be upto the standard laid down for State Highways (SHs) - both in its technical requirements as well as the land requirements. The existing roads (SH, Major District Roads (MDRs) and other roads) which are important in terms of various criterion stipulated herein will be considered for upgrading to NH standards. It will however be ensured that the roads being upgraded generally satisfy the standards laid down for SH but MDR and other roads required to be upgraded to form grid and connect important backward areas will also be considered
- 10) The existing Right of Way (ROW) should be the property of the State Government and must be generally free of any type of encroachments.
- 11) The right of way required for the National Highways (preferably 45m, minimum 30m) must be available for acquiring free of encroachments and the State Government would complete acquiring formalities within Six months. If additional ROW is required for developing the road to NH standards the State Governments would complete the acquisition expeditiously after sanctioning of estimates therefor


സെക്രട്ടറി റോഡ് വിഭാഗം