പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.T1143 **02.03.2017-ൽ മറുപടിക്ക്**

ചേർത്തല-തിരുവനന്തപുരം ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കൽ

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.ബി.സത്യൻ	**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ** **പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി**
(എ) ചേർത്തല - തിരുവനന്തപുരം ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ; ഇതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ; (ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇതിനായി തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ) & (ബി) ചേർത്തല – തിരുവനന്തപുരം ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ മുഖേന ആണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇതിലേയ്ക്കായി പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്ന നടപടി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ചേർത്തല – കഴക്കൂട്ടം നാലുവരിയാക്കുന്നതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പ്രോജക്റ്റ് റിപ്പോർട്ട് പൂർത്തീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ തുക കണക്കാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.
(സി) ആറ്റിങ്ങൽ ബൈപ്പാസ് പദ്ധതിക്കായി സ്ഥലം കല്ലിട്ടുതിരിക്കൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ദേശീയപാതയിൽ ആറ്റിങ്ങൽ പട്ടണത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ടോ?	(സി) ദേശീയപാത 47 നാലുവരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്ന ആറ്റിങ്ങൽ ബൈപ്പാസ് പദ്ധതിക്കായി സ്ഥലം കല്ലിട്ടു തിരിച്ചെങ്കിലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനുള്ള കാലതാമസം കണക്കിലെടുത്ത് ആറ്റിങ്ങൽ പട്ടണത്തിലെ നിലവിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പൂവമ്പാറ മുതൽ മൂന്നുമുക്കുവരെയുള്ള 3 കി.മീറ്റർ ദൂരം നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയ്ക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുമതി നൽകി കരാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഫ്രീ സറണ്ടർ ആയി പൂർണ്ണമായും സ്ഥലം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ