

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
നാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.T1143

02.03.2017-ൽ മറുപടിക്ക്

**ചേർത്തല-തിരുവനന്തപുരം ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കൽ**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

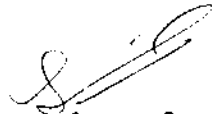
**ശ്രീ.ബി.സത്യൻ**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**

**പൊതുമാതൃകയും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പുമന്ത്രി**

- (എ) ചേർത്തല - തിരുവനന്തപുരം ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി എത്ര ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ; ഇതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;
- (ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇതിനായി തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ;
- (സി) ആറ്റിങ്ങൽ ബൈപ്പാസ് പദ്ധതിക്കായി സ്ഥലം കല്ലിടുതിരിക്കൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ദേശീയപാതയിൽ ആറ്റിങ്ങൽ പട്ടണത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ടോ?

- (എ) ചേർത്തല - തിരുവനന്തപുരം ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി & പാത നാലുവരിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി
- (ബി) നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ മുഖേന ആണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇതിലേയ്ക്കായി പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്ന നടപടി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ചേർത്തല - കഴക്കൂട്ടം നാലുവരിയാക്കുന്നതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പൂർത്തീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ തുക കണക്കാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.
- (സി) ദേശീയപാത 47 നാലുവരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്ന ആറ്റിങ്ങൽ ബൈപ്പാസ് പദ്ധതിക്കായി സ്ഥലം കല്ലിടു തിരിച്ചെങ്കിലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനുള്ള കാലതാമസം കണക്കിലെടുത്ത് ആറ്റിങ്ങൽ പട്ടണത്തിലെ നിലവിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പൂവമ്പാറ മുതൽ മൂന്നുമുക്കുവരെയുള്ള 3 കി.മീറ്റർ ദൂരം നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയ്ക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുമതി നൽകി കരാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഫ്രീ സറണ്ടർ ആയി പൂർണ്ണമായും സ്ഥലം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും.

  
**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**