

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1088

02.03.2017 -ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ടി.പി. ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.റ്റി.വി.രാജേഷ്
 ,, എ. എൻ. ഷംസീർ
 ,, കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ്
 ,, രാജ എബ്രഹാം

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

കെ.എസ്.ടി.പി ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നത് അവർ നിയമിക്കുന്ന സൂപ്പർവൈസറി കൺസൾട്ടന്റുമാരാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ഇടയ്ക്കിടെ കെ.എസ്.ടി.പി ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥല പരിശോധന നടത്തുകയും കോൺട്രാക്ടറും കൺസൾട്ടന്റും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ അവലോകന യോഗം കൂടി കർശന നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവിലെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിശദമാക്കുമോ;

പാക്കേജ് I
 കാസർഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് (27.78 കി.മീ) - 72% നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി 23.03.2017 ൽ അവസാനിക്കുന്നതാണ്. കാഞ്ഞങ്ങാട് ടൗൺ ഒഴികെ പ്രധാന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പണികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2017 മാർച്ചിൽ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

പാക്കേജ് II
 പിലാത്തറ - പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് (20.9 കി.മീ) - 70% നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി 31.03.2017 ൽ അവസാനിക്കുന്നതാണ്. താലൂക്ക് മേൽപ്പാലം ഒഴിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തികൾ 2017 മാർച്ച് മാസത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കും. 2017 ജൂലൈയിൽ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

പാക്കേജ് III A
 തലശ്ശേരി - കളറോഡ് റോഡ് (28.8 കി.മീ) - ഈ പ്രവൃത്തി 31.05.2016 ന് ആരംഭിച്ചു. നിർമ്മാണ

പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 30.05.2018 വരെ നിർമ്മാണ കാലാവധിയുണ്ട്.

പാക്കേജ് III B

കളറോഡ് - വളവുപാറ റോഡ് (25.2 കി.മീ) - ഈ പ്രവൃത്തി 10.06.2016 ന് ആരംഭിച്ചു നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 17.08.2018 വരെ നിർമ്മാണ കാലാവധിയുണ്ട്.

പാക്കേജ് IV

ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് (45.8 കി.മീ) - 68% നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്ന 24.11.2017 നുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

പാക്കേജ് IV A

തീരവല്ല ബൈപ്പാസ് (2.3 കി.മീ) - 57% നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈനിൽ മാറ്റം വേണ്ടി വന്നതിനാലും സ്ഥലമെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ചുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാലും പ്രവൃത്തിയുടെ ഉദ്ദേശിച്ച പുരോഗതി കൈവരിക്കാനായിട്ടില്ല. സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ റവന്യൂ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു വരുന്നു.

പാക്കേജ് V

ഏറ്റുമാനൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് (40.96 കി.മീ) - 57% നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

പാക്കേജ് VI

പൊൻകുന്നം - തൊടുപുഴ (50 കി.മീ) - 95% നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2017 മാർച്ചിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു

പാക്കേജ് VII

പുനലൂർ - പൊൻകുന്നം റോഡ് - പി.പി.പി വ്യവസ്ഥയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. പെരിമ്പലാവ് - പെരിന്തൽമണ്ണ (41 കി.മീ) - ഉപരിതലം സുതാര്യത 95 % പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. 2017 മാർച്ചിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

മോഡൽ റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതി

കഴക്കൂട്ടം - അട്ടൂർ (80 കി.മീ) സുരക്ഷാ റോഡ് പദ്ധതി 28.12.2016 ൽ ആരംഭിച്ചു പദ്ധതിയുടെ ആരംഭഘട്ട പണികൾ നടന്നു വരുന്നു.

(സി) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ കേസും തർക്കങ്ങളും നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ഇവയ്ക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) കെ.എസ്.ടി.പി. ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം യഥാ സമയം പരിശോധിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഉടമസ്ഥാവകാശ തർക്കമുള്ളയിടങ്ങളിൽ പൊന്നും വീല നടപടി പൂർത്തിയാക്കി നഷ്ടപരിഹാരം കോടതിയിൽ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റർക്ക് നൽകിയ ശേഷം സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നു. മറ്റ് കേസുകളിൽ കോടതിയ്ക്ക് പുറത്ത് വച്ച് കേസ് തീർപ്പാക്കുന്നതിന് കളക്ടർ ചെയർമാനായുള്ള ജില്ലാതല ഭൂമി വാങ്ങൽ കമ്മിറ്റി, പരാതി പരിഹാര കമ്മിറ്റി (Grievance Redressal Committee) എന്നിവയുടെ സഹായവും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്.

കഴിഞ്ഞ 5 വർഷത്തെ പണികളുടെ ഗതിവേഗം സുതാര്യത, ഗുണനിലവാരം എന്നിവയെപ്പറ്റി വകുപ്പുമന്ത്രി വിമർശനം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ലോകബാങ്ക് പ്രതിനിധി ശ്രീ.ബർണാഡ് ഈ കാര്യത്തിൽ ചില ആശങ്കകൾ അറിയിച്ചു. അവർ വകുപ്പു മന്ത്രിയും എഞ്ചിനീയർമാരുമായി കഴിഞ്ഞ 9 മാസത്തിനകം 3 തവണ ചർച്ചകൾ നടത്തി. നിശ്ചയിച്ച നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണങ്ങൾ നടത്താൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ലോകബാങ്കിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ കെ.എസ്.ടി.പി പദ്ധതിയിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾ ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് നിർദ്ദേശിക്കുന്ന മാനദണ്ഡ പ്രകാരവും MoRTH സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ചാണ് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. റോഡിന്റെ അടിസ്ഥാനം ഉൾപ്പെടെ പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന രീതിയിലും ആധുനിക രീതിയിലുള്ള യന്ത്രസാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് പദ്ധതികൾ നടത്തുന്നത്. ഈ പദ്ധതികൾക്ക് മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നത് അവർ നിയമിച്ചതായ കൺസൾട്ടന്റുമാരാണ്. ഇവരെ ലോക ബാങ്കിന്റെ നിബന്ധന പ്രകാരമാണ് തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന പ്രധാന നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ഗുണനിലവാരം ലാബുകളിൽ ഉറപ്പു വരുത്തിയതിനു ശേഷമാണ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ ഖനനം ചെയ്തെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തും പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുമ്പോഴും അതിനു ശേഷവും ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി പ്രത്യേക ലബോറട്ടികൾ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും കരാറുകാരൻ തന്നെ സ്ഥാപിച്ച് ആവശ്യമായ എല്ലാ ഗുണനിലവാര പരിശോധനയും നടത്താറുണ്ട്. ഈ പരിശോധന സൂപ്പർവൈസ് ചെയ്യുന്ന കൺസൾട്ടന്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആധുനിക യന്ത്ര സാമഗ്രികൾ

ഉപയോഗിച്ച് ഉന്നത നിലവാരത്തിൽ പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനാൽ കെ.എസ്.ടി.പി പദ്ധതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്ന റോഡ് വികസന പ്രവൃത്തികൾ ദീർഘകാലം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കൂടാതെ ഈടു നിൽക്കുന്നതായി കാണുന്നു . ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിച്ച് വിലയിരുത്തുന്നതിനും പ്രാഗൽഭ്യം നേടിയ വ്യക്തികളെക്കൊണ്ട് ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നതിനുള്ള ദർഘാസ് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ