

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

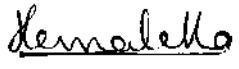
നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 635

28.02.2017-ൽ മറുപടിക്ക്

പ്രസരണ നഷ്ടം

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. എം.ഉമ്മർ:</p>		<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി ലൈനിൽ നിന്നുള്ള പ്രസരണ നഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ ;</p>	(എ)	<p>ഉണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ പ്രസരണ വിതരണ നഷ്ടം 14.37 ശതമാനമാണ്.</p>
(ബി)	<p>ഇത്തരം പ്രസരണ നഷ്ടത്തിന്റെ മൂല്യം എത്രയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് തടയുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;</p>	(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ പ്രസരണ വിതരണ നഷ്ടം 3267 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് ആണ്. 2015-16 ലെ വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ വില കണക്കിലെടുത്താൽ പ്രസരണ വിതരണ നഷ്ടത്തിന്റെ മൂല്യം 1303.53 കോടി രൂപയാണ്.</p> <p>പ്രസരണ വിതരണ നഷ്ടം പൂർണ്ണമായി ഇല്ലാതാക്കുവാൻ കഴിയുകയില്ല. എന്നാൽ ഇത് ഘട്ടം ഘട്ടമായി കുറച്ചു കൊണ്ടു വരാൻ കഴിയും. പ്രസരണ വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് താഴെ പറയുന്ന വിവിധ പദ്ധതികളാണ് ബോർഡ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.</p> <ul style="list-style-type: none"> • കൂടുതൽ എച്ച്.റ്റി ലൈനുകൾ സ്ഥാപിച്ച് എച്ച്.റ്റി/ എൽ.റ്റി അനുപാതം മെച്ചപ്പെടുത്തുക • കൂടുതൽ വിതരണ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിച്ച് എൽ.റ്റി ലൈനുകളിലുള്ള ഊർജ്ജ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുക. • എച്ച്.റ്റി ലൈനുകളിലും എൽ.റ്റി ലൈനുകളിലും പഴയ കണ്ടക്ടർ മാറ്റി

		<p>പുതിയ കണ്ടക്ടർ സ്ഥാപിക്കുക.</p> <ul style="list-style-type: none"> • സിസ്റ്റം പവർ ഫാക്ടർ മെച്ചപ്പെടുത്തുക. • കൂടുതൽ സബ്സ്റ്റേഷനുകളും പ്രസരണ ലൈനുകളും സ്ഥാപിക്കുക. • കേടായ മീറ്ററുകളും ഇലക്ട്രോ മെക്കാനിക്കൽ മീറ്ററുകളും മാറ്റി പുതിയ ഇലക്ട്രോണിക് മീറ്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കുക. • ബോർഡിന്റെ ആന്റി പവർ തെസ്റ്റ് സ്റ്റാഡ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുക. <p>ഉപഭോക്താക്കളുടെ ബിൽ നൽകുന്നതും റവന്യൂ കളക്ഷനും കമ്പ്യൂട്ടർ വൽക്കരിക്കുക. എനർജി ഓഡിറ്റ് (ഫീഡർ തലത്തിലും ട്രാൻസ്മിറ്റർ തലത്തിലും) കൂടുതൽ വ്യാപകമാക്കുക.</p>
(സി)	<p>പ്രസരണ നഷ്ടം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് യു.ജി.കേബിൾ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; ആയത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള പ്രായോഗിക തടസ്സങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ?</p>	<p>(സി) നിലവിലുള്ള എല്ലാ ലൈനുകളും മാറ്റി ട്രൂഗർഭ കേബിൾ ഇടുന്നത് വൻ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടാകുമെന്നതിനാൽ പ്രായോഗികമല്ല. Railway, PWD, NH, BSNL, KWA എന്നീ വകുപ്പുകളിൽ നിന്നും ട്രൂഗർഭ കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനും ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും R-APDRP, IPDS പദ്ധതികളിൽ പെടുത്തി പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങളിൽ ഓവർ ഹെഡ് ലൈനുകൾ മാറ്റി ട്രൂഗർഭ കേബിൾ ആക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. കൂടാതെ ഉയർന്ന വോൾട്ടതയിലുള്ള നീളം കൂടിയ കേബിൾ ലൈനുകൾ വലിക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളും നിലവിലുണ്ട്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ