

1

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര പിന്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 460

28.02.2017-ൽ മറ്റപടിയ്ക്ക്

കരിഞ്ഞി പിൻവലിക്കൽ

	<u>ചോദ്യം</u> എ.പി.കെ. ശജി	<u>മറ്റപടി</u> ഡോ. ടി.എം.ആർമസ് എന്നും (യനകാര്യവും കയറ്റം വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ)	<p>കേരള സർക്കാർ കരിഞ്ഞി പിൻവലിച്ച 2016 നവംബർ 8 ന് ശേഷം നാളിത്തുവരെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കണക്കുകൾ പ്രകാരം പ്രതീക്ഷിച്ച നികത്തി വരുമാനം എത്ര എന്നും ഈതുവരെ നികത്തി വരുമാനയിന്ത്യിൽ എത്ര തുക ലഭിച്ചു എന്നും എത്ര തുകയുടെ കുറവുണ്ടായി എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കേരള സർക്കാർ കരിഞ്ഞി പിൻവലിച്ച ശേഷം ഓരോ വകുപ്പും പ്രതീക്ഷിച്ച നികത്തി വരുമാനത്തിൽ വന്ന കവറ് ഘട്ടം ചേർക്കുന്നു:- വാണിജ്യനികത്തി വകുപ്പ് ഡിസംബർ - ജനവർ മാസങ്ങളിൽ പ്രതീക്ഷിച്ച ആകെ നികത്തി വരുമാനം 6329 കോടി ആകെ രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ 5479.39 കോടി ആകെ രൂപയായിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ എക്സൈസ് വകുപ്പ് പ്രതീക്ഷിച്ച നികത്തി വരുമാനം 541.22 കോടി ആകെ രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ കാലയളവിൽ ലഭിച്ച തുക 439.65 കോടി ആകെ രൂപയായ് പ്രതീക്ഷിച്ച നികത്തി വരുമാനത്തിൽ 101.57 കോടി ആകെ തുകയുടെ കുറവുണ്ടായി. രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിൽ ഈ കാലയളവിൽ പ്രതീക്ഷിച്ച നികത്തി വരുമാനം 839.40 കോടി ആകെ രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ 527.6 കോടി ആകെ രൂപയായ് നികത്തി വരുമാനമായി ലഭിച്ചത്. അതായത് 311.80</p>

		<p>കോടി രൂപയുടെ കരവുണ്ട്. ലാർജ്ജ് റവന്യൂയിനത്തിൽ 90 കോടി രൂപയും റവന്യൂ റികവറി ഇനത്തിൽ 205.14 കോടി രൂപയും പ്രതീക്ഷിച്ചതിൽ ധമാകുമം 72.66 കോടി രൂപയും 157.90 കോടി രൂപയും മാത്രമേ പിരിച്ചെഴുടക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പ് പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ പ്രതീക്ഷിച്ച നികത്തി വരുമാനം 722.04 കോടി രൂപയാണ് അതിൽ 605.56 കോടി രൂപയാണ് പിരിച്ചെഴുത്തിട്ടുള്ളത്. 116.48 കോടി രൂപയുടെ കരവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	സംസ്ഥാന വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നികത്തിയേതര മാർഗ്ഗങ്ങൾ എന്തെങ്കിലും സ്വീകരിച്ചുവോ; എങ്കിൽ എന്ത് മാർഗ്ഗമാണ് സ്വീകരിച്ചത് എന്നും ഇല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുമോയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി) വാണിജ്യനികത്തി, ലാർജ്ജ് റവന്യൂ, രജിസ്ട്രേഷൻ എന്നീ വകുപ്പുകൾ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി നികത്തിയേതര മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. എങ്കെങ്കിൽ വകുപ്പ് വഴിയുള്ള നികത്തിയേതര വരുമാനം പ്രധാനമായും അബ്ദക്കാരി കൃത്യത്വങ്ങളുടെ കോണ്ടുണ്ടിംഗ്, കെസുകളിൽ പിടിച്ചെഴുത്തു വാഹനങ്ങളുടെ വില്ലന മുതലായ ഇനങ്ങളിലാണ് ലഭിക്കുന്നത്. എങ്കെങ്കിൽ വകുപ്പിന്റെ ശക്തമായ എൻഫോള്ഡ്‌മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇന ഇനങ്ങളിലുള്ള വരുമാന വർദ്ധനവിന് കാരണമായിട്ടുണ്ട്. മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിൽ വാഹന പരിശോധന, റവന്യൂ റികവറി, സേവനങ്ങൾക്കുള്ള സർവ്വീസ് മാർജ്ജ് എന്നിവയിലൂടെ റവന്യൂ വരുമാനം

			വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സ1)	പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്ന വാറ്റ് നികത്തി വരുമാനം എത്ര എന്നും വാറ്റ് ഇതര നികത്തികൾ എത്രെല്ലാം എന്നും അവയിൽ പ്രതീക്ഷിച്ചത് എത്ര എന്നും പ്രത്യേകിച്ച് റവന്യൂ വരുമാനം പ്രതീക്ഷിച്ചത്, എരുക്കുസ് രജിസ്ട്രേഷൻ, ഗതാഗത നികത്തികൾ, മോട്ടോർ വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ എന്നിവയിൽ എത്ര പ്രതീക്ഷിച്ച എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ; ഇവകളിൽ ഓരോനില്ലോ പിരിഞ്ഞ കിട്ടിയ നികത്തി തുക എത്ര എന്നും എത്ര തുകയുടെ കരവുണ്ടായി എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സ1)	വാൺഡ്യനികത്തി വകുപ്പ് പ്രതീക്ഷിച്ച വാറ്റ് നികത്തി വരുമാനം 3238 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ഇതിൽ 2832.6 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനം ലഭിച്ച 405.40 കോടി രൂപയുടെ കരവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ടി കാലയളവിൽ പ്രതീക്ഷിച്ച വാറ്റ് ഇതര നികത്തി വരുമാനം 3091 കോടി രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ ലഭിച്ച നികത്തി വരുമാനം 2646.79 കോടി രൂപയാണ്. ഈ ഇനത്തിൽ 444.21 കോടി രൂപയുടെ കരവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ പ്രതീക്ഷിച്ച നികത്തി വരുമാനം 722.04 കോടി രൂപയായിരുന്നു. അതിൽ 605.56 കോടി രൂപയാണ് പിരിച്ചെടുത്തിട്ടുള്ളത്. 116.48 കോടി രൂപയുടെ കരവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ എരുക്കുസ് വകുപ്പ് പ്രതീക്ഷിച്ച നികത്തി വരുമാനം 541.22 കോടി രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ കാലയളവിൽ ലഭിച്ച തുക 439.65 കോടി രൂപയാണ്. പ്രതീക്ഷിച്ച നികത്തി വരുമാനത്തിൽ 101.57 കോടി രൂപയുടെ കരവുണ്ടായി. രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിൽ ഈ കാലയളവിൽ പ്രതീക്ഷിച്ച നികത്തി വരുമാനം 839.40 കോടി രൂപയായിരുന്നു.

		<p>എന്നാൽ 527.6 കോടി രൂപയാണ് നികത്തി വരുമാനമായി ലഭിച്ചത്. അതായത് 311.80 കോടി രൂപയുടെ കരവുണ്ട്. ലാൻസ് റവന്യൂഫിന്റെ തീരുമാനിൽ 90 കോടി രൂപയും റവന്യൂ റിക്വേഴ്സി തീരുമാനിൽ 205.14 കോടി രൂപയും പ്രതീക്ഷിച്ചതിൽ ധമാനുമം 72.66 കോടി രൂപയും 157.90 കോടി രൂപയും മാത്രമേ പിരിച്ചെടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ. സംസ്ഥാന ഭാഗ്യക്കരി വകുപ്പിൽ 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷം നവംബർ മുതൽ ഫെബ്രുവരി വരെ പ്രതീക്ഷിച്ച വരുമാനം 2973 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ഈ തീരുമാനം 21.02.2017 വരെ ലഭിച്ച വരുമാനം 1895.79 കോടി രൂപയാണ്. അതായത് 1077.21 കോടി രൂപയുടെ കരവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്</p>
(ഡി)	<p>ഇത്തരത്തിൽ സർക്കാർ നടത്തിപ്പിനായി വേണ്ടി വരുന്നതും ലഭിക്കേണ്ടതുമായ നികത്തി തുകകളിൽ നന്ന കുറവ്, സർക്കാരിനെ എത്തരത്തിൽ ബാധിച്ച എന്നാം ഈ തീരുമാനം ജനങ്ങളെ രക്ഷിക്കാൻ സർക്കാർ എന്നു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച വരുന്ന എന്നാം വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(ഡി) <p>ഒന്ന് നിരോധനം മുലം സർക്കാരിന് ലഭ്യക്കേണ്ട നികത്തി വരുമാനത്തിൽ ശാഖയായ കരവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ തീരുമാനങ്ങളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കാതിരിക്കുന്നതിന് പരാമാധി ശ്രദ്ധ ചെലുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>

T. Jayaraj
സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ.