

റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.വി. ജോയി
.. എസ്.ശർമ്മ
.. ആന്റണി ജോൺ
.. പി.വി.അൻവർ

ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്യാറുണ്ടോ;

(എ) കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി യോഗങ്ങളിൽ വെച്ച് അവലോകനം ചെയ്യാറുണ്ട് ഓരോ യോഗത്തിലും മുൻയോഗത്തിൽ കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനങ്ങളുടെ നടപ്പിലാക്കൽ വിലയിരുത്താറുണ്ട് 2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ട്നു സരിച്ച് അതോറിറ്റി കുറഞ്ഞത് വർഷത്തിൽ രണ്ടു തവണ യോഗം ചേരാറുണ്ട്

(ബി) ഈസർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം ഏതെല്ലാം പുതിയ പദ്ധതികൾക്ക് അതോറിറ്റി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്;

- (ബി) (1) പോലീസ് വകുപ്പിന് CRPF പള്ളിപ്പുറം ജംഗ്ഷനിൽ ബോർഡ് ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുവാൻ 12,11,680/- രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്
- (2) 'റോഡ് സേഫ്റ്റി എഡ്യൂക്കേഷൻ ത്രൂ സ്കൂൾ -ഫെയ്സ് 2' എന്ന പദ്ധതിയ്ക്കായി NATPAC ന് ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു.
- (3) എഫ്.എം റേഡിയോകൾ വഴി റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരസ്യങ്ങൾ പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്നതിനായി 1,39,33,601/- രൂപ അനുവദിച്ചു.
- (4) പാല- ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കടുവാമുഴിയിലും കൊച്ചിപ്പള്ളിയിലും റോഡ് സുരക്ഷാ മാർഗ്ഗങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി KSTP യ്ക്ക് 145 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു.
- (5) 2016-17-ലെ ശബരിമല സെയ്ഫ്സോൺ പ്രോജക്ടിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് 71,46,400/- രൂപ അനുവദിച്ചു.
- (6) നെടുമങ്ങാട്, വെമ്പായം, പോത്തൻകോട്, മാർക്കറ്റ് ജംങ്ഷൻ, പഴകുറ്റി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജംങ്ഷനുകളിൽ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ പോലീസ് വകുപ്പിന് 42,77,321/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.
- (7) ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിൽ ഇരുപത് പുതിയ സ്മാർട്ട് ട്രാഫിക് ക്ലാസ്സറും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി പോലീസ് വകുപ്പിന് 88,00,000/- രൂപ അനുവദിച്ചു.
- (8) പൂജപ്പുര ജംങ്ഷനിൽ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ലൈറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും പൂജപ്പുര ബയോ ടെക്നോളജി റോഡിൽ വാണിങ് ബ്ലിങ്കേഴ്സ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി പോലീസ് വകുപ്പിന് 13,92,087/- രൂപ അനുവദിച്ചു.

- (9) വയനാട് ടൗൺ പരിസരത്തും സ്കൂൾ മേഖലകളിലും തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് അടയാളപ്പെടുത്തുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 3,66,038 /- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.
- (10) ദേശീയപാത 66-ലെ തളിക്കുളം- പത്താംകുളം റോഡിലെ ട്രാഫിക് സേഫ്റ്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 12.4 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.
- (11) ദേശീയപാത 66-ലെ കൃഷ്ണപുരം-പുതിയകാവ് റോഡിൽ ട്രാഫിക് സേഫ്റ്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 65 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.
- (12) റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫർണിച്ചറിനും തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് പെയിന്റിംഗിനും, ദേശീയപാത 966 -ൽ 77/000 മുതൽ 79/000 വരെ വരുന്ന ഭാഗത്തെ റോഡ് സേഫ്റ്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 3,45,000/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.
- (13) ശ്രീചിത്തിരതിരുന്നാൾ എഞ്ചിനീയറിങ് കോളേജ്, തിരുവനന്തപുരം “ഓട്ടോബാൻ 2017” -ന്റെ ഭാഗമായി സംഘടിപ്പിക്കുന്ന റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള ദേശീയ സെമിനാറിന് 6,43,000/ രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.
- (14) കിറ്റിക്ലബ്ബ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് 14 റവന്യൂ ജില്ലകളിൽ പൊതുജനത്തിനും സ്കൂൾ കുട്ടികൾക്കുമായി റോഡു സുരക്ഷാവബോധം വളർത്തുന്നതിനായി 6.3 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.
- (15) റോഡ് സുരക്ഷാവാരചാരണം 2017-ന്റെ ഭാഗമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് 33,00,000/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.
- (16) റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്നതിനായി ഓൾ ഇന്ത്യ റേഡിയോ എഫ്.എം സ്റ്റേഷന് 64,26,872/-രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.
- (17) കരമന-പ്രവച്ചമ്പലം റോഡിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 25 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.
- (18) പ്രീ-ലേണേഴ്സ് പരിശീലനം ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹന ഡ്രൈവർ മാർക്കുള്ള പരിശീലനം ഡ്രൈവിങ് സ്കൂൾ അധ്യാപകർക്കുള്ള പരിശീലനം, റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ്, ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് വഴി സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വേണ്ടി നടത്തുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ പരിശീലനം തുടങ്ങിയവയ്ക്കായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് 15 കോടി അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(സി) അതോറിറ്റിയുടെ ഫണ്ട് സ്റ്റോതസ്സ് (സി) ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

മോട്ടോർ വാഹന/ പോലീസ് വകുപ്പുകൾ പിഴയായി ഈടാക്കുന്ന തുകയുടെ 50% വും ഒറ്റത്തവണ വാഹന സെസ്സിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്ന തുകയും ചേർന്നതാണ് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് ഈ തുക നേരിട്ട് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിലേക്കെത്തുന്നില്ല. റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേന ബജറ്റുവിഹിതമായാണ് വകയിരുത്തപ്പെടുന്നത്.

മേൽപറഞ്ഞ വിധമുള്ള തുകയിൽ ഇതുവരെ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് 173,12,00,000/- രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് ഇതിൽ കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ള 308 കോടി രൂപ നൽകാനുണ്ട്

2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റി ആക്ടിന്റെ വകുപ്പ് -11 അനുസരിച്ച് സർക്കാർ നൽകുന്ന ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും മുൻകൂറുകളും, ഇൻഡ്യ ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും, മുൻകൂറുകളും പൊതുസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നോ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നോ സംഘടനകളിൽ നിന്നോ ഉള്ള സംഭാവനകളും, റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ട് 28-ാം വകുപ്പിൻ കീഴിൽ ശേഖരിച്ച രാജിയാകൽ ഫീസും ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇപ്രകാരമുള്ള തുകകളൊന്നും നിലവിൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് വകയിരുത്തപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി) ഏതൊക്കെ വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്നാണ് റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

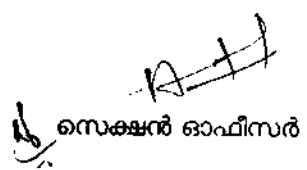
(ഡി) മോട്ടോർ വാഹനം, ആഭ്യന്തരം, പൊതുമരാമത്ത്, ആരോഗ്യം, വിദ്യാഭ്യാസം, ധനകാര്യം, തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എന്നീ വകുപ്പുകളുടെയും NATPAC മുതലായ അനുബന്ധ നോൺ ഗവൺമെന്റ് ഓർഗനൈസേഷനുകളുടേയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

(ഇ) കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ടിലെ നിലവിലുള്ള ചില വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റോഡ് അറ്റകുറ്റപ്പണി, മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ അത്യാവശ്യ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ഉണ്ട്.

(എഫ്) എങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നിയമത്തിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എഫ്) 2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ട് അനുസരിച്ച് പുതിയ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയില്ല. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായുള്ള ഫണ്ട് വകയിരുത്തുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനാണ്. ഇതു സംബന്ധിച്ച നിയമഭേദഗതി വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ