

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ. 268

10.03.2017 ൽ മറുപടിക്ക്

റെയിൽവേ വികസനത്തിനായുള്ള നടപടി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

ശ്രീ.കാരാട്ട് റസാഖ്

„ എസ്.ശർമ്മ

„ കെ.ഡി. പ്രസേനൻ

„ കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ

- |   |  |
|---|--|
| <p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>         | <p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി സംസ്ഥാനത്തിന് താല്പര്യമുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി കേരള സർക്കാർ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവുമായി ചേർന്നു കൊണ്ട് സംയുക്ത സംരംഭക കമ്പനി (കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്) ജനുവരി മാസം മൂന്നാം തീയതി രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു തുടങ്ങി. കൂടാതെ അതിവേഗ റെയിൽ പാത നടപ്പിലാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി കേരള ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽ കോർപ്പറേഷനും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>   |
| <p>(ബി) ഇതിനായി കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;</p>              | <p>(ബി) ഉണ്ട്. അൻപത്തൊന്ന് ശതമാനം കേരള സർക്കാരും, നാല്പത്തൊൻപത് ശതമാനം റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവും എന്ന തോതിൽ നൂറു കോടി രൂപ മൂലധനത്തിലാണ് കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കുന്നത്.</p>  |
| <p>(സി) കേന്ദ്ര റെയിൽവേയുമായി സഹകരിച്ച് ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനി രൂപീകരിക്കുന്നതിന് എം.ഒ.യു. ഒപ്പുവെച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p> | <p>(സി) ഉണ്ട്.</p>   |
| <p>(ഡി) എങ്കിൽ ഇതു പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>           | <p>(ഡി) രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി ഏഴ് പദ്ധതികളുടെ ഒരു മുൻഗണനാപട്ടിക തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p style="text-align: center;"><u>ഒന്നാം ഘട്ടം</u></p> <p>1) റാപിഡ് റെയിൽ ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റം (സബർബൻ റെയിൽ പ്രോജക്ട്)</p> <p>2) തലശ്ശേരി- മൈസൂർ പാത</p> <p>3) എറണാകുളം പഴയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ച് പുനഃപ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്ന പദ്ധതി</p> <p>4) കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് ത്രികോണ റെയിൽ ലൈൻ സ്ഥാപിച്ച് യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനായി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനും കണ്ടെയ്നർ ചരക്കുനീക്കത്തിനായി</p> |

ടെർമിനലും സ്ഥാപിക്കൽ.

രണ്ടാം ഘട്ടം

- 1) എരുമേലി- പുനലൂർ - നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി എരുമേലി പാതയെ എരുമേലിയിൽ നിന്നും പുനലൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാത.
- 2) ഏറ്റുമാനൂർ - ശബരി ലിംഗ് ലൈൻ - നിർദ്ദിഷ്ട അങ്കമാലി - ശബരി ലൈനിനെ ഏറ്റുമാനൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാത.
- 3) നിലമ്പൂർ- നഞ്ചൻകോട് - നിലമ്പൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനെ കർണാടക സംസ്ഥാനത്തിലെ നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാത.

(ഇ) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവെ (ഇ) വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കുമോ?

1. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽപാതയുടെ അങ്കമാലി മുതൽ കാലടി വരെയുള്ള പാതയുടെ റെയിലിടൽ പണി പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കാലടി സ്റ്റേഷന്റെ പണിയും പെരിയാർ നദിക്കു കറുകയുള്ള പാലം പണിയും പുരോഗതിയിലാണ്. പ്രസ്തുത പാതയ്ക്കുവേണ്ടി എറണാകുളം ജില്ലയിൽ 132.24.63 ഹെക്ടർ ഭൂമി 47 കി.മീ ദൂരത്തിൽ 490 സർവ്വേ നമ്പരുകളിലായി പൊന്നുംവിലയ്ക്ക് എടുക്കുന്നതിന് അർത്ഥനകൾ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും, പെരുമ്പാവൂർ, മൂവാറ്റുപുഴ എന്നിവിടങ്ങളിലുണ്ടായിരുന്ന പൊന്നുംവില തഹ്സീൽദാർമാരുടെ കാര്യാലയങ്ങൾ നിർത്തിയ സാഹചര്യത്തിൽ ടി കാര്യാലയങ്ങളുടെ ചാർജ്ജുള്ള സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്പെഷ്യൽ തഹ്സീൽദാർ (എൽ.എ) ജനറലിനെ മേൽ പദ്ധതിയുടെ പൊന്നുംവില തഹ്സീൽദാരായി നിയമിക്കുകയും നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയം ജില്ലയിൽ സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റെയിൽവേ അധികാരികൾ നൽകിയ അന്തിമ സൂച്ച് സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി പാലാ സ്പെഷ്യൽ തഹ്സീൽദാർ (എൽ.എ) റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

2. ഗുരുവായൂർ - തിരുനാവായ റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ അലൈൻമെന്റ് കനോലി കനാലിന് സമാന്തരമായി അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിനായുള്ള പ്രാരംഭ സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ റെയിൽവേ അധികൃതർക്ക് 29.01.2016 ന് കത്ത് നൽകിയിട്ടും ഇതുവരെയും പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. കൂടാതെ തിരൂർ ടാക്ഷൻ സബ് സ്റ്റേഷന് വേണ്ടി ഇലക്ട്രിക് കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള 2.026 ആർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നിലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിലാണ്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ കുന്നംകുളം വഴിയുള്ള അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

3. നിലവിൽ കോട്ടയം വഴിയും ആലപ്പുഴ വഴിയുമുള്ള റെയിൽപാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഹരിപ്പാട് - അമ്പലപ്പുഴ റെയിൽപാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അർത്ഥന ലഭിച്ച 19.2479 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും 18.958 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും റെയിൽവേക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 28.98 ആർ ഭൂമി റെയിൽവേക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കോട്ടയം ജില്ലയിൽ മുളത്തുരുത്തി-ചെങ്ങന്നൂർ റെയിൽപാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോട്ടയം ജില്ലയിൽ നിന്നും ഏറ്റെടുത്ത് നൽകേണ്ട 36.0769 ഹെക്ടറിൽ നിന്നും 24.0769 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഇതുവരെ ഏറ്റെടുത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാനുള്ള 12 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി നടന്നു വരുന്നു.

4. എറണാകുളം - കുമ്പളം, കുമ്പളം - തുറവൂർ റെയിൽപാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലുകളുടെ നിർമ്മാണ ചെലവിന്റെ 50% സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണമെന്നും കൂടാതെ, ഇതിനാവശ്യമായ ഭൂമി സംസ്ഥാന സർക്കാർ സൗജന്യമായി നൽകണമെന്നും റെയിൽവേ ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക അവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് റെയിൽവേയുടെ പ്രസ്തുത ആവശ്യം അനുവദിക്കാൻ കഴിയുകയില്ലായെന്ന് റെയിൽവേയേയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനേയും രേഖാമൂലം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ അമ്പലപ്പുഴ വരെയുള്ള റെയിൽപാത ഇരട്ടിപ്പിക്കാനായി അർത്ഥന ലഭിച്ചിട്ടുള്ള 19.24.79 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ 18.95.81 ഹെക്ടർ ഭൂമി അർത്ഥനാധികാരിക്ക് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതാണ്. ബാക്കിയുള്ള 28.96 ആർസ് സ്ഥലം ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികൾ ഹാജരാക്കാത്തതും സമ്മതപത്രം സമർപ്പിക്കാത്തതുമായ കേസുകളാണ്. ഹരിപ്പാട് - അമ്പലപ്പുഴ റെയിൽപാതയിൽ സബ് വേ നിർമ്മാണത്തിനായി കരുവാറ്റ, ചെറുതന, അമ്പലപ്പുഴ, കരുമാടി, തകഴി എന്നീ വില്ലേജുകളിലായി 24.92 ആർസ് സ്ഥലവും അരൂർ പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി 2.72 ആർസ് സ്ഥലവും പൊന്നും വിലയ്ക്ക് എടുക്കുന്നതിനായി റെയിൽവേ അർത്ഥന നൽകിയിട്ടുള്ളതിനാൽ, ഡയറക്ട് പർച്ചേയ്ക്ക് മുഖേന ടി വസ്തുക്കൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

5. സുൽത്താൻ ബത്തേരി വഴിയുള്ള പുതിയ നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് ബ്രോഡ്ഗേജ് റെയിൽവേലൈനിന്റെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഡി.എം.ആർ.സിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തി മൊബിലൈസേഷൻ അഡ്വൈസറിയായി 2 കോടി രൂപ 13.02.2017 ലെ സ.ഉ(സാധാ) 60/2017/ഗതാഗതം നമ്പർ പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാഞ്ഞങ്ങാട് - പാണത്തൂർ - കണിയൂർ റെയിൽവേ ലൈനിന്റെയും

നടപടിക്രമങ്ങൾ അതിന്റെ പ്രാഥമിക ഘട്ടത്തിലാണ്. ആയതുകൊണ്ട് തന്നെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

6. ചെങ്ങന്നൂർ - ചിങ്ങവനം റെയിൽപാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന്റെ ഭാഗമായി പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ നിന്നും റെയിൽവേക്ക് ഏറ്റെടുത്തു നൽകേണ്ട 7.9547 ഹെക്ടറിൽ നിന്നും 7.2045 ഹെക്ടർ റെയിൽവേക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 75.02 ആർ ഭൂമി ഇനിയും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. റെയിൽവേ, നിർമ്മിതി വില ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് കാലതാമസം വരുത്തിയതിനാൽ അവാർഡ് പാസാക്കാൻ കഴിയാതെ ഡിനോവയായി മാറിയതിനാൽ പഴയ നിയമപ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ ഡയറക്ട് പർച്ചേസ് മുഖേന ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ