[redacted] [redacted]

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *244 — 10.03.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം

ചോദ്യം

ശ്രീ.ജോർജ് എം. തോമസ്

,, കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ

,, കാരാട്ട് റസാഖ്

,, എം. മുകേഷ്:

(എ) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളിൽ നിലവാരം പുലർത്താതിരുന്നതിനാൽ നിരവധി റോഡുകൾ തകർന്ന് ഉപയോഗശൂന്യമായി തീർന്നിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇത്തരം റോഡുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

മറുപടി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്ത റോഡുകളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കേടുപാടുകൾ ഗാരണ്ടി പീരീഡിനുള്ളിൽ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതാത് കരാറുകാരെ കൊണ്ടാണ് അവ പരിഹരിച്ച് വരുന്നത്. ഇവ കൂടാതെ മറ്റ് വിവിധ കാരണങ്ങളാൽ കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നോൺ - പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിൽ District Level Task Force Committee രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ച് ശുപാർശ ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള State Level Task Force Committee പരിഗണിച്ച് നോൺ-പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയ്ക്കനുസരിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകി യഥാസമയം പൂർത്തീകരിച്ചു വരികയാണ്. നാളിതുവരെ നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഇത്തരം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നത്

കേരളത്തിലെ എല്ലാ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലേയും പ്രവർത്തികൾക്കായി 286.90 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ എൻ.എച്ച്.47-ൽ എക്സ്റേ ജംഗ്ഷൻ (കി.മീ.106/00) മുതൽ കൃഷ്ണപുരം ജംഗ്ഷൻ (കി.മീ.462/000) വരെ മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുകയും, ഭാഗികമായി തകർന്നിട്ടുള്ള- തുമാകുന്നു. തകർന്ന ഭാഗങ്ങൾ വർക്ക് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിയിരുന്ന അതെ കരാറുകാരെക്കൊണ്ടുതന്നെ ഗതാഗതയോഗ്യ- മാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. നിലവിൽ മുൻ പ്രവൃത്തികളുടെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനാൽ എക്സ്റേ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കൃഷ്ണപുരം വരെ 4 പ്രവൃത്തികളിലായി പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുന്നതിലേക്കായി 4412 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

(ബി) നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ മൂലം നിശ്ചിത കാലയളവിനു മുൻപായി റോഡുകൾക്കും നടപ്പാതകൾക്കും മറ്റു നിർമ്മിതികൾക്കും നാശനഷ്ടമുണ്ടായാൽ കരാറുകാരനും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ- ക്കുമെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾമൂലം നിശ്ചിത കാലയളവിനു മുൻപായി റോഡുകൾക്കും, നടപ്പാതകൾക്കും മറ്റു നിർമ്മിതികൾക്കും കേടുപാടുകളോ, നാശനഷ്ടങ്ങളോ സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതാത് കരാറുകാർക്കെതിരെ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഈ വ്യവസ്ഥ കരാറുകാരൻ പാലിക്കപ്പെടാത്ത പക്ഷം അറ്റകുറ്റ പണികൾക്ക് ചെലവാകുന്ന തുക കരാറുകാരനിൽ നിന്നും ഈടാക്കാറുണ്ട്. അതുപോലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെ- തിരെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ

പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തുന്ന റോഡ് വികസന പദ്ധതികൾ സുതാര്യവും അഴിമതിരഹിതവുമാക്കുന്നതിന് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെ - യാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ 5 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കു മേൽ വരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ e-tendering സംവിധാനം മുഖേനയാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ഇതു കാരണം ടെൻഡർ നടപടികൾ സുതാര്യവും വേഗത്തിലാക്കുവാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ e-payment സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതുവഴി കരാറുകാ - രുടെ പണമിടപാടുകൾ സുതാര്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികളുടെ ക്വാളിറ്റി ഓഡിറ്റിംഗ് നിലവിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി Two – tier Quality Control System നിലവിലുണ്ട്. പ്രവർത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കു ന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ ജില്ലകളിലായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ചുമതലയിൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ റീജിയണൽ ലാബുകളും, മറ്റു എല്ലാ ജില്ലകളിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകളും സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തനം നടപ്പാക്കി വരുന്നു. നിലവിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ അനുസരിച്ച് പ്രവർത്തികളുടെ ബില്ലിനൊപ്പം ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകളുടെ ഗുണനിലവാരം സംബന്ധിച്ചുള്ള സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളുടെയും കൂടി അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പ്രവർത്തികളുടെ പേയ്മെന്റ് നടത്തി വരുന്നത്. കൂടാതെ,

പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തികൾ കൂടുതൽ അഴിമതി രഹിതവും. സുതാര്യമാക്കുന്നതിന് social auditing റോഡ് - ദേശീയപാതാവിഭാഗത്തിൽ കൂടി നടപ്പാക്കി വരുന്നു. ആയത് മറ്റു വിഭാഗത്തിൽ കൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ