

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രപിഹമിട പ്രാദ്യം നമ്പർ. 199

08.03.2017- ലെ മറ്റപടിയ്ക്ക്

മുഖ്യസ് ആളു് സർവീസ് ടാക്സ്

	ചോദ്യം	മറ്റപടി
	ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ .. എൽഡോ എബ്രഹാം ശ്രീമതി സി.കെ. ആരുജ	ഡോ. ടി.എം. തോമസ് എസ് കുമാർ (ധനകാര്യവും കയറ്റം വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ)	മുഖ്യസ് ആളു് സർവീസ് ടാക്സ് നിലവിൽ വരുമ്പോൾ നികത്തി വിഹിതം പങ്കിടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രവും സംസ്ഥാനങ്ങളും ധാരണാധാരിക്കേണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ) ചരക്ക് സേവന നികത്തി നിലവിൽ വരുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിനുകൂടുതൽ നടക്കുന്ന പരക്കൈകളുടെയും എല്ലാ സഭ്യുക്കൾക്കും ഒരു നിരക്കിൽ CGST യും SGST യും ചുമതലപ്പെട്ടു. അതർസംസ്ഥാന സഭ്യുകളിൽ IGST യാണ് ചുമതലപ്പെട്ടു. ഇത് CGST - SGST നിരക്കുകൾ ചേർന്നതായിരിക്കും. ചരക്ക് സേവന നികത്തി പ്രാപ്യസ്ഥാന നികത്തിയായതിനാൽ എയ്യു സംസ്ഥാനത്തെക്കാണോ കൈമാറ്റം ചെയ്യപ്പെടുന്നത് ആ സംസ്ഥാനത്ത് അതിനാസ്പദമായ SGST ലഭിക്കും. സ്വീകർത്താവിന് ഇതിനുള്ള Input Tax Credit ഉം ലഭിക്കുന്നതുമാണ്.
(ബി)	നിലവിൽ കാര്യങ്ങളിലാണ് സംസ്ഥാനങ്ങളും അഭിപ്രായ നിലവിൽക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(ബി) കര് നിയമത്തിന്റെ വകുപ്പ് തിരിച്ചുള്ള വിശദമായ പർച്ച്, നഷ്ടപരിഹാര നിയമത്തെപ്പറ്റിയുള്ള പർച്ച് എന്നിവ ജി.എസ്.ടി യോഗങ്ങളിൽ നടന്ന വരുന്നു. ഇതുവരെയും കേന്ദ്രമേഖലാ സംസ്ഥാനങ്ങളോ അവക്കുടെ അഭിപ്രായം അടിച്ചുകൂപ്പിക്കുന്ന രീതിയിൽ ഒരു വോട്ടിംഗ് നിലയിലോട് ഹോഴിട്ടില്ല. പരമാവധി വിട്ടവിഴുകൾ ചെയ്ത് എക്കക്കുന്നുമായ തീരുമാനം എടുക്കാനോ സാധ്യത. പ്രസ്തുത യോഗങ്ങളിൽ തീരുക്കുന്നിൽ

		<p>നടക്കന സഖ്യോകൾ കേരള നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ട് വരണ്ണമെന്ന നിർദ്ദേശം ഉണ്ടായി. തുടങ്ങെന്ന നിലവിലുള്ള സേവന നികത്തി ദാതാക്കളുടെയും അന്തർ സംസ്ഥാന സഖ്യോകളുള്ള ഡീലർമാരുടെയും രണ്ട് നിർവ്വഹണം കേരളത്തിന് മാത്രമായി വിട്ടുന്നതുകണ്ണമെന്നും കേരളം അഭിപ്രായപ്പെട്ടുകയുണ്ടായി. ഇതിനെ കേരളമുൻപുടെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങൾ ശക്തമായി എതിർക്കുകയും ഇതിന്റെ ഫലമായി ഒന്നര കോടി രൂപ വരെ വിറ്റു വരവുള്ള സഖ്യോകളിൽ 9:1 എന്ന അനുപാതത്തിൽ സംസ്ഥാന കേരള സർക്കാരുകളും അതിനു മുകളിലുള്ളവ 1:1 എന്ന അനുപാതത്തിലും വിതം വയ്ക്കാൻ തത്പരത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>മുഖ്യസ് ആര്യു സർവ്വീസ് ടാങ്ക് നടപ്പിലാക്കുന്നോൾ സംസ്ഥാനങ്ങൾ നേരിട്ടന വരുമാന നഷ്ടം എത്രതാക്കു തരത്തിൽ പരിഹരിക്കുമെന്നാണ് കേരളം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്; വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(സി) <p>ജി.എസ്.ടി നടപ്പാക്കുന്നോൾ ഉണ്ടാക്കാവുന്ന വരുമാന നഷ്ടം കേരളം നികത്തണമെന്ന് സംസ്ഥാനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ ഇന്ന് ആവശ്യം നിയമമായിട്ടുണ്ട്. ചരക്കുസേവന നികത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നോൾ 2015-16 ലെ നികത്തി പിരിവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 14% വർദ്ധനവ്, വർഷം തോറും കണക്കാക്കി ആദ്യ അബ്യവർഷത്തേക്ക് സംസ്ഥാന അംഗീക്ക് പൂർണ്ണമായി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതാണെന്ന വ്യവസ്ഥ സംസ്ഥാന അംഗീകാരം നിയമമായി പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുകയി ലഭ്യമാണ് കൂടിയുണ്ട്.</p>

സെക്രഡി ഓഫീസർ