

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട്

06-03-2017 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചോദ്യം നമ്പർ : 123

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. എം.വിൻസെന്റ് :
 ശ്രീ. വി.എസ്. ശിവകുമാർ :
 ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ :
 ശ്രീ. കെ.എസ്. ശബരീനാഥൻ :

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
 (തുറമുഖവും മൃഗസിയവും പുരാവസ്തു
 സംരക്ഷണവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികളാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത് ; വിശദമാക്കുമോ;

(എ) അദാനി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ കമ്പനിയുമായി (AVPPL) സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2015 ആഗസ്റ്റ് മാസം 17 ന് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തിനും നടത്തിപ്പിനുമായുള്ള കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും 2015 ഡിസംബർ 5 ന് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. ടി കരാർ പ്രകാരം നിർമ്മാണം 1460 ദിവസം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സമയബന്ധിതമായി ടി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി കരാറിൽ നിഷ്കർഷിച്ച കാലയളവിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ എല്ലാ സംവിധാനങ്ങളും സംസ്ഥാന സർക്കാർ അദാനി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ കമ്പനിക്ക് ലഭ്യമാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പദ്ധതിയുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിനു വേണ്ടതായ തീരമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതിന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയും പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) തുറമുഖ നിർമ്മാണം ഏതു ഘട്ടം വരെയായി എന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത മാതൃകയിൽ DBFOT (Design, Build, Finance, Operate, Transfer) വ്യവസ്ഥയിലാണ് പദ്ധതി രൂപപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 2015 ഡിസംബർ 5-ന് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച പ്രവൃത്തി 1460 ദിവസം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കണം. ടി നിർമ്മാണ കാലയളവിനെ നാല് ഘട്ടമായി തിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായ മണ്ണുപരിശോധന, സർവ്വേ, ബ്രേക്ക് വാട്ടറിനെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡിന്റെ

നിർമ്മാണം എന്നിവ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ഘടകമായ 3100 മീറ്റർ നീളമുള്ള ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ (പുലിമുട്ട്) 538 മീറ്റർ ഭാഗത്തിന്റെ കോർ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. കടൽ നികത്തിയെടുക്കേണ്ട 53 ഹെക്ടറിൽ 15 ഹെക്ടർ നികത്തുകയും 800 മീറ്റർ നീളമുള്ള ബെർത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി പാറകൊണ്ടുള്ള ബണ്ട് 160 മീറ്റർ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇനി എന്തെല്ലാം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികളും നടക്കാനുണ്ട് ; വിശദമാക്കുമോ ?

(സി) ശേഷിക്കുന്ന ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ നിർമ്മാണം, ബെർത്ത് നിർമ്മാണം, യാർഡ് നിർമ്മാണം, ക്രെയിനുകളുടെ ഉറപ്പിക്കൽ എന്നിവയാണ് തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ശേഷിക്കുന്ന ജോലികൾ.

ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിനായുള്ള ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണം, മത്സ്യബന്ധന ബെർത്ത് നിർമ്മാണം, അനുബന്ധ കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവയാണ് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ശേഷിക്കുന്ന ജോലികൾ.

അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

- i. പദ്ധതിയ്ക്കാവശ്യമായ ജലം വെള്ളായണി കായലിൽ നിന്നും പദ്ധതി പ്രദേശത്തിനടുത്തു സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള 3 ദശലക്ഷം ക്യൂബിക് മീറ്റർ ശേഷിയുള്ള ശുദ്ധീകരണ ശാലയിൽ എത്തിച്ചു ശുദ്ധീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.
- ii. പദ്ധതിപ്രദേശത്തെ ദേശീയ പാതയുടെ ബൈപാസ്സുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന 2 കി.മീ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം അദാനി തുറമുഖ കമ്പനിയുടെ കരാറിന്റെ ഭാഗമായി നടത്തുന്നതാണ്.
- iii. പദ്ധതി നിർമ്മാണ ആവശ്യത്തിനായുള്ള 11 കെ.വി യുടെ രണ്ടു വൈദ്യുതി കേബിളുകൾ പുവാർ 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ പ്രവർത്തനാവശ്യത്തിനുള്ള 220 കെ.വി വൈദ്യുതി ലൈനിന്റെ (കാട്ടാക്കട - ബാലരാമപുരം - വിഴിഞ്ഞം) നിർമ്മാണം നടന്നു വരുന്നു.
- iv. തിരുവനന്തപുരം - നാഗർകോവിൽ റെയിൽ പാതയെ തുറമുഖവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന 12 കി മീ നീളമുള്ള റെയിൽപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് കേന്ദ്ര

പൊതു മേഖല സ്ഥാപനമായ റെയിൽ
വിക്കാസ് നിഗം ലിമിറ്റഡുമായി ധാരണപത്രം
ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്. റെയിൽ വിക്കാസ് നിഗം
ലിമിറ്റഡ് പദ്ധതിക്കായുള്ള വിശദ പഠന
റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി റെയിൽ
മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരത്തി നായി
നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതു പൂർത്തിയാകുന്ന
മുറയ്ക്ക് ഭൂമിയെടുക്കൽ നടപടി
ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ
സാഗർമാല സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി
സാമ്പത്തിക സഹായം നേടിയെടു
ക്കാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ സ്ഥലത്തിന്റെ 92.62%
ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞു. ശേഷിക്കുന്ന 7.38%
(12 ഹെക്ടർ) സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള
നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ