14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2581 **21-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ടേക്ക് എ ബ്രേക്ക് പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം		**Shri. Kadakampally Surendran** **(സഹകരണവും വിനോദ സഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	ടൂറിസം വകുപ്പിന് കീഴിൽ ആരംഭിച്ച ടേക്ക് എ ബ്രേക്ക് പദ്ധതികളിൽ പൂർത്തീകരിച്ചവ എവിടെയൊക്കെയാണെന്നും അവയിൽ നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവ ഏതൊക്കെയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
(ബി)	ഓരോ ടേക്ക് എ ബ്രേക്ക് പദ്ധതികളുടെയും അടങ്കൽ തുക എത്രയെന്നും അവ ഓരോന്നിനും കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് അനുവദിച്ച് കൈമാറിയ തുക എത്രയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	(എ)പിരിവിന്റെ അതേ ഉത്തരം
(സി)	കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ച് പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടും സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് മിക്കവാറും ടേക്ക് എ ബ്രേക്കുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് അവ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(സി)	നാല് ടേക്ക് എ ബ്രേക്ക് യൂണിറ്റുകൾ നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1. ഇടുക്കി, മൂന്നാർ - ഈ യൂണിറ്റിന്റെ ലേലം കഴിഞ്ഞു. കൂടുതൽ വാടക തുക ലഭിക്കുന്നതിനായി നെഗോസിയേഷൻ നടത്തുന്നതിനായി നിശ്ചിയിച്ചിരിക്കുന്നു. 2. പാലക്കാട് – ഗുരുവായൂർ - കുറ്റനാട് റോഡ് സൈഡിലുള്ള യൂണിറ്റ് – പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പെർമിസീവ് സാങ്ഷൻ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ആയത് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 3. മലപ്പുറം - കാലിക്കറ്റ് യൂണിവേഴ്സിറ്റിയ്ക്ക് സമീപത്തുള്ള യൂണിറ്റ് – ഈ യൂണിറ്റ് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിയിരുന്ന കരാറുകാരൻ തുടർന്ന് നടത്താൻ താല്പര്യമില്ല എന്ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. ദേശീയ പാത 66 ന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയിൽ ഈ യൂണിറ്റ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന സ്ഥലം ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിനാലാണ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയാത്തത്. എന്നാൽ ദേശീയ പാതയുടെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതുവരെ കുടുംബശ്രീ മിഷനുമായി ചേർന്ന് ഈ യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 4. കണ്ണൂർ - ശ്രീകണ്ഠപുരം – ഈ യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തനക്ഷമമായിരുന്നു. എന്നാൽ

			കാലവർഷത്തെ തുടർന്ന് ഉണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ കെട്ടിടത്തിന് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചു. ആയതിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം മുഖേന നടന്നു വരികയാണ്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ച ഉടൻ യൂണിറ്റ് തുടർന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

നം	ജില്ല	അടങ്കൽ തുക	എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഏജൻസിക്ക് നൽകിയ തുക	നിലവിലെ സ്ഥിതി	റിമാർക്ക്സ്
1.	തിരുവനന്തപുരം - ശംഖുമുഖം	25,00,000	25,00,000	പൂർത്തീകരിച്ചു	പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.
2.	കൊല്ലം – ചവറ	46,00,000	26,87,914	പൂർത്തീകരിച്ചു.	പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു
	കൊല്ലം - കൊട്ടാരക്കര	46,00,000	28,79,853	പൂർത്തീകരിച്ചു.	പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു
3.	ആലപ്പുഴ - ഹരിപ്പാട്	46,00,000		പൂർത്തീകരിച്ചു.	കോവിഡ് 19 സ്പെഷ്യൽ ബസിൽ എത്തുന്ന യാത്രകാർക്ക് പ്രഥമിക കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനായി ജില്ലാ ഭരണകൂടം ഏറ്റെടുത്തു.
4.	ആലപ്പുഴ – ചേർത്തല	46,00,000		പൂർത്തീകരിച്ചു.	പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു
5.	പത്തനംതിട്ട			നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല	
6.	കോട്ടയം – അതിരംപുഴ	46,00,000	44,57,286	പൂർത്തീകരിച്ചു.	പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു
7.	ഇടുക്കി – മൂന്നാൽ	45,43,035	45,43,035	പൂർത്തീകരിച്ചു	പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല.
8.	എറണാകുളം – പിറവം	46,00,000	**38,59,301**	പൂർത്തീകരിച്ചു.	പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു
	എറണാകുളം – ബോട്ട് ജെട്ടി	46,00,000	**45,45,454**	പൂർത്തീകരിച്ചു.	പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു
9.	തൃശ്ശൂർ - ചാലക്കുടി	50,00,000	46,73,484	പൂർത്തീകരിച്ചു.	പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു
10.	പാലക്കാട്– ഗുരുവായൂർ കൂറ്റനാട് റോഡ് സൈഡ്	46,00,000	22,00,000	പൂർത്തീകരിച്ചു.	PWD യുടെ അനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.
11.	കോഴിക്കോട്			നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല.	
12.	വയനാട് – അമ്പലവയൽ	45,29,518	41,69,089	പൂർത്തീകരിച്ചു.	പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു
13.	മലപ്പുറം – കോട്ടക്കുന്ന്	46,00,000	45,97,047	പൂർത്തീകരിച്ചു.	പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു
	മലപ്പുറം – കാലിക്കറ്റ് യൂണിവേഴ്സിറ്റിയ്ക്ക് സമീപം	46,00,000	45,51,605	പൂർത്തീകരിച്ചു	നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല.
14.	കണ്ണൂർ - ശ്രീകണ്ഠപുരം	46,00,000	45,09,132	പൂർത്തീകരിച്ചു	നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല.
15.	കാസർഗോഡ്- തലപ്പാടി	46,00,000	45,69,788	പൂർത്തീകരിച്ചു	പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ