

14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2501

21-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചാലക്കുടി സബ് സ്റ്റേഷൻ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി		Shri M. M. Mani (വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ ചാലക്കുടി കെ.എസ്.ഇ.ബി 110 കെ.വി. സബ് സ്റ്റേഷനെ 220 കെ.വി. സബ് സ്റ്റേഷനാക്കി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് എന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	220 kV AIS ചാലക്കുടി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പണികൾ പൂർത്തിയാക്കി 11.12.2020ൽ എൻജൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങളും സൗകര്യങ്ങളുമാണ് ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ?	(ബി)	പുതിയ 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനും അനുബന്ധമായി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള 220 കെ.വി ലൈനും യാഥാർത്ഥ്യമായതോടെ ചാലക്കുടി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷിയിൽ 200 MVA യുടെ (2 x 100 MVA ട്രാൻസ്ഫോർമർ) വർദ്ധനവുണ്ടായി. ചാലക്കുടി സബ്സ്റ്റേഷൻ 220 കെ.വി മാടക്കത്തറ ലോവർ പെരിയാർ ലൈനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചു. ടി പ്രവർത്തനങ്ങൾ വഴി പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുവാനും ചാലക്കുടി സബ്സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് മാടക്കത്തറ 2000 MW HVDC സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി എത്തിക്കാനുമാകും. ചാലക്കുടി സബ്സ്റ്റേഷൻ 220 കെ.വി പ്രസരണ ശൃംഖലയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുക വഴി ചാലക്കുടിക്ക് പുറമേ ഈ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നുള്ള 110 കെ.വി ഫീഡറുകളുള്ള മാള, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, അങ്കമാലി, പുതുക്കാട്, ഒല്ലൂർ, കാട്ടൂർ, മലയാറ്റൂർ, കൊടകര തുടങ്ങിയ സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള വൈദ്യുതി പ്രസരണം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ