

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**22-ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത  
നിയമസഭാ ചോദ്യം നമ്പർ. 2341**

**2021 ജനുവരി 21-ലെ മറുപടിക്ക്**

**കൊല്ലം റോഡ്സ് ഡിവിഷനിലെ ക്രമക്കേടുകൾ**

<p align="center"><b>ചോദ്യം</b> <b>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദീൻ</b></p>	<p align="center"><b>ഉത്തരം</b> <b>ഡോ. റ്റി.എം. തോമസ് ഐസക്</b> <b>ബഹു: ധനകാര്യവും കയറ്റും വകുപ്പ് മന്ത്രി</b></p>
<p>(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ കൊല്ലം റോഡ്സ് ഡിവിഷനിൽ നടന്ന വിവിധ ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച് ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>ധനകാര്യ പരിശോധനാ സാങ്കേതികേതര വിഭാഗം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ കൊല്ലം റോഡ്സ് ഡിവിഷനിൽ നടന്ന വിവിധ ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച് ധനകാര്യ പരിശോധനാ സാങ്കേതിക വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്ത് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം എന്നിവരുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ അന്വേഷണം നടത്തുകയും ഇത് സംബന്ധമായ പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരം നൽകുമോ;</p>	<p>അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള ക്രമക്കേടുകളുടെ സംക്ഷിപ്ത വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. S/R 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക്-ന് 06/12/2018-ൽ മാത്രം ലഭ്യമായ മുദ്രപത്രങ്ങളുടെ തീയതി തിരുത്തി 12/06/2018 -ൽ 46/EE/2018-19 നമ്പരിൽ വ്യാജ എഗ്രിമെന്റ്, വ്യാജ എം-ബുക്ക് എന്നിവ സൃഷ്ടിച്ച് വ്യാജ രേഖകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കരാറുകാരന് 15,59,087/- രൂപ അനധികൃതമായി അനുവദിച്ചു നൽകി. യഥാർത്ഥത്തിൽ മോൽ പ്രവൃത്തി ഭൗതികമായി</li> </ol>

	<p>നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ലെന്ന് ക്വാളിറ്റി പരിശോധനകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>2. B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM &amp; BC to Neeravil road &amp; Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 പ്രവൃത്തി യഥാവിധി നടപ്പിലാക്കാതെ തെറ്റായ അളവുകളിന്മേൽ കരാറുകാരന് തുക അനുവദിച്ചു കൊടുത്തതിലൂടെ സർക്കാർ വജനാവിന് 5,85,072/- രൂപ നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ക്വാളിറ്റി പരിശോധന യഥാസമയം യഥാവിധി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല.</p>
<p>(സി) പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ സർക്കാരിനോടായ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>സർക്കാരിനോടായ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>S/R 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road എന്ന പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 15,59,087/- രൂപയും, B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM &amp; BC to Neeravil road &amp; Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 5,85,072/- രൂപയും ചേർത്ത് ആകെ 21,44,159/- രൂപ പൊതുവജനാവിന് നഷ്ടം വന്നിട്ടുള്ളതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ഡി) പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ശുപാർശ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ ; ഇതിന്മേൽ ഏതെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടിൽ താഴെപ്പറയുന്ന 7 ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടികൾ ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <p>1) ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ (നിലവിൽ)</p>

	<p>2) ശ്രീ. സാജൻ. ഡി, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ</p> <p>3) ശ്രീമതി. ശോഭ. വി.ആർ അസി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ</p> <p>4) ശ്രീമതി. പ്രജിത ചന്ദ്രൻ, അസി എഞ്ചിനീയർ</p> <p>5) ശ്രീമതി.സുനിത്ര. എസ്, ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3</p> <p>6) ശ്രീ. ജ്യോതി. ജി. എസ്, അസി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ</p> <p>ശിപാർശകളിന്മേലുള്ള നടപടികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.</p>
<p>(ഇ) പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് (138 പേജ്) ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.</p>

  
 അക്കൗണ്ട്സ് ഓഫീസർ

**കൊല്ലം ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ സ്റ്റാഫ് പൊതുമാതൃക വകുപ്പ്  
(നിരത്തുകൾ) കൊല്ലം ഡിവിഷൻ ഓഫീസിം സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസിലും  
നടത്തിയ പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട്**

കൊല്ലം ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ സ്റ്റാഫ്, ധനകാര്യ പരിശോധനാ ടെക്നിക്കൽ വിഭാഗം (ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ കാര്യലയം), പൊതുമാതൃക കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം എന്നീ കാര്യലയങ്ങളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ മുഖനെ പൊതുമാതൃക കൊല്ലം (നിരത്ത്) ഡിവിഷനിലെ ഏതാനും പ്രവൃത്തികളുടെ ഭൗതിക പരിശോധന സംയുക്തമായി നടത്തുകയും, ഗുണമേന്മയായ സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി.

**കണ്ടെത്തലുകൾ**

**1. SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road Agreement No.46/EE/2018-19 dated 12.06.2018**

പതിനഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് 10.02.2017 -ൽ ഭരണാനുമതിയും (Exhibit-1) 09.03.2017 -ൽ സാങ്കേതിക അനുമതിയും (Ext.2) ലഭിച്ച SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി മൂന്ന് തവണ ഇ-ടൈം ചെയ്യിട്ടും കരാറുകാർ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കാത്തതിനാൽ 15.11.2017-ലെ ആദ്യ ഷോർട്ട് ടെണ്ടറിൽ (Ext.-3) ശ്രീമതി സിമി അൻസാർ എന്ന കരാറുകാരി പങ്കെടുത്തുവെങ്കിലും ടെണ്ടർ ക്യാൻസൽ ചെയ്തതായി പെൻസിൽ കൊണ്ട് ടെണ്ടർ രജിസ്റ്ററിൽ രേഖപ്പെടുത്തുകയും തുടർന്ന് 23.05.2018-ലെ രണ്ടാം ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ (Ext.-4) പ്രകാരം 16,34,322/- (പതിനാറു ലക്ഷത്തി മുപ്പത്തിനാലായിരത്തി മൂന്നുറ്റി ഇരുപത്തിരണ്ട്) രൂപയ്ക്ക് ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയുണ്ടായി. 26.05.2018 -ൽ (Ext.-5) സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ് നൽകിയ മേൽ പ്രവൃത്തിക്കായി 28.05.2018 -ൽ കരാറുകാരന് സ്ഥലം കൈമാറ്റം ചെയ്തുവെങ്കിലും (Ext.-6) 12.06.2018 -ൽ മാത്രമാണ് രണ്ടു മാസക്കാലയളവ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് നൽകിക്കൊണ്ട് കരാർ സൂഷിച്ചത് (Ext.-7). 04.07.2018 -ൽ പൂർത്തിയാക്കിയതായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മേൽ പ്രവൃത്തിക്ക് എം.ബി.നം. 149/16-17, 2385/18-19 (Ext.-8) അളവുകൾ പ്രകാരം 11,12,799/- (പതിനൊന്നു ലക്ഷത്തി പന്ത്രണ്ടായിരത്തി എഴുനൂറ്റി തൊണ്ണൂറ്റി ഒൻപത്) രൂപ ബില്ലിനത്തിൽ (ബിൽ ഐ.ഡി. നം. 12001/18-19) (Ext.-9) കരാറുകാരന് അനുവദിച്ചു നൽകുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ എം.എ.എസ്. അക്കൗണ്ട് പ്രകാരം 4,46,288/- രൂപയുടെ 14950 കിലോഗ്രാം ബിറ്റുമിൻ കരാറുകാരന് ടി പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട് (Ext.-10).

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരിയഡ് 03.07.2019 -ൽ മാത്രമേ അവസാനിക്കൂ എന്നിരിക്കെ (Ext.-11) ആയത് പൂർത്തിയാകുന്നതിനു മുമ്പ്തന്നെ അതേ കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് -ന് BW 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന രണ്ടു കോടി രൂപയുടെ രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്കായി 16.08.2018 -ൽ സ്ഥലം കൈമാറി നൽകിയ (Ext.-12)കൊല്ലം റോഡ്സ് സെക്ഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീമതി പ്രിജിതാ ചന്ദ്രന്റെ (പെൻ-494184) നടപടി ബോധപൂർവ്വമായ ചട്ടലംഘനമാണ്. കൂടാതെ SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ച് ഫയലിലോ, M -Book ലോ chainage രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. BW 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്ക് 28.03.2018 ൽ (Ext.-13) ഭരണാനുമതിയും 26.05.2018 ൽ സാങ്കേതികാനുമതിയും (Ext.-14) ലഭിച്ച ശേഷം 12.06.2018 ൽ ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്കു കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ട് 28.05.2018 ൽ സൈറ്റ് കൈ മാറുകയും ചെയ്തതുമായി രേഖകളിൽ നിന്നും ബോധ്യപ്പെട്ടു.

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് -ന് 28.05.2018 -ൽ സൈറ്റ് കൈമാറി നൽകിയെങ്കിലും 12.06.2018 -ൽ മാത്രമാണ് അന്നത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി കരാറുകാരനുമായി Agreement No.46/EE/2018-19 (Ext.-7) സൃഷ്ടിച്ചത്. മേൽകരാറിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്കും കരാറുകാരനും പുറമെ ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാനായ ശ്രീ. സതീശൻ. വി. ഐ ആണ് സാക്ഷിയായി ഒപ്പ് ചാർത്തിയിട്ടുള്ളത്. 04.07.2018-ൽ പൂർത്തീകരിച്ച മേൽ പ്രവൃത്തിക്കുള്ള ബിൽ EMIL -യിൽ ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് (കൊല്ലം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം) മുഖാന്തിരം 12001 നമ്പരായി 30.11.2018 -ൽ ബില്ല് സൃഷ്ടിക്കുകയും (Ext.-9) ഓഡിറ്റ് പൂർത്തീകരിച്ച് 08.04.2019-ൽ ശിപാർശ ചെയ്ത് നൽകുകയും 17.05.2019 -ൽ കരാറുകാരന് 11,12,799/- രൂപാ അനുവദിച്ചു നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ Agreement No.46/EE/2018-19 തീയതി 12.06.2018 സൃഷ്ടിക്കുവാൻ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള അഞ്ച് മുദ്രപത്രങ്ങളിൽ സംശയം തോന്നിയ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം മേൽ മുദ്രപത്രങ്ങളുടെ വിതരണം സംബന്ധിച്ച് കൊല്ലം ജില്ലാ ട്രഷറി ഓഫീസറിൽ നിന്ന് വിശദാംശങ്ങൾ ശേഖരിച്ചപ്പോൾ (Ext.-15)

മുദ്രപത്രങ്ങളിലെ തീയതികളിൽ തിരുത്തൽ വരുത്തി (Ext.-7) വ്യാജ കരാറാണ് സൃഷ്ടിച്ചതെന്ന് കണ്ടെത്തി. വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

**പട്ടിക-1**

മുദ്രപത്രത്തിന്റെ നം	മുദ്രപത്രത്തിന്റെ മൂല്യം	ട്രഷറിയിൽ നിന്നും മുദ്രപത്രം വെണ്ടർക്ക് ലഭിച്ച തീയതി	മുദ്രപത്രത്തിന്റെ സീവിൽ വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന തീയതി	ട്രഷറി രേഖ പ്രകാരം വെണ്ടർ കരാറുകാരന് മുദ്രപത്രം നൽകിയ തീയതി	വെണ്ടർ കരാറുകാരന് നൽകിയതായി മുദ്രപത്രത്തിൽ വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന തീയതി	പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ ഡിവിഷനിൽ ലഭിച്ച തീയതി
G 570167	Rs. 500/-	23/11/2018	23/05/2018	06/12/18	06/06/18	30/11/18
G 570168	Rs. 500/-	23/11/2018	23/05/2018			
G 570169	Rs. 500/-	23/11/2018	23/05/2018			
29AA190088	Rs. 100/-	30/11/2018	30/05/2018			
29AA190090	Rs. 100/-	30/11/2018	30/05/2018			

23/11/2018, 30/11/2018 തീയതികളിൽ ട്രഷറിയിൽ നിന്നും വെണ്ടറായ ശ്രീ. കെ. ശിവരാജന് ലഭിക്കുകയും 06/12/2018-ൽ മാത്രം കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് വെണ്ടറിൽ നിന്നും വാങ്ങുകയും ചെയ്ത മുദ്രപത്രങ്ങളുപയോഗിച്ച് 12/06/2018 -ൽ (മുദ്രപത്രം ലഭിക്കുന്നതിന് ആറു മാസം മുൻപ്) കരാർ സൃഷ്ടിക്കുകയെന്നത് അസാധ്യമാണ്. പ്രവൃത്തി നടന്നതായി കാണിച്ച് എം.ബുക്കിൽ എഗ്രിമെന്റ് നമ്പർ സഹിതം വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ബിൽ തയ്യാറാക്കി അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. പ്രിതിതാ ചന്ദ്രനും (പെൻ-494184) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ. ആർ (പെൻ - 130071) നൽകുമ്പോൾപ്പോലും യഥാർത്ഥത്തിൽ പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി എഗ്രിമെന്റ് സൃഷ്ടിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന് ട്രഷറിയിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കിയ മുദ്രപത്ര വിതരണം സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി കൊല്ലം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും 06/10/2018 -ൽ സ്ഥലം മാറി പോയതിനു ശേഷം 06/12/2018 -നു മാത്രം വിതരണം ചെയ്ത മുദ്രപത്രങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് വ്യാജമായി 12/06/2018 എന്ന തീയതി രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കരാർ സൃഷ്ടിക്കുകയായിരുന്നു. ഡിവിഷനിൽ ബിൽ ലഭിക്കുമ്പോൾ കരാറിനാധാരമായ മുദ്രപത്രം വെണ്ടറിൽ നിന്ന് കരാറുകാരൻ കരസ്ഥമാക്കിയിട്ടുപോലുമില്ലെന്ന് ഘാനേണ്ടതാണ്. ആയതിനാൽ തന്നെ ബിൽ

ഡിവിഷനിൽ ലഭിച്ചപ്പോൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ കരാർ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിരുന്നില്ല. ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി സ്ഥലം മാറിപ്പോയതിനു ശേഷം ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ-130079) 12/10/2018 മുതൽ കൊല്ലം ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായി ചുമതല വഹിച്ചിരുന്ന കാലയളവിലാണ് (30/11/2018) EML -യിൽ ബിൽ ID സൃഷ്ടിച്ചത്. ബിൽ ഐ.ഡി സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുമ്പോഴും യഥാർത്ഥത്തിൽ 12/06/2018 തീയതി കാണിച്ച് വ്യാജമായി സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കരാറിന് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള മുദ്രപത്രങ്ങൾ കരാറുകാരന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നത് മുൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ആയിരുന്ന ശ്രീ.ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ.ജി കരാറുകാരനുമായി പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി കരാർ സൃഷ്ടിച്ചത് ശ്രീ.സാജൻ.ഡി കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായി ജോലി നോക്കിയിരുന്ന കാലയളവിലാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ തന്നെ കരാർ വ്യാജമായി സൃഷ്ടിച്ച് ചെയ്യാത്ത പ്രവൃത്തിക്ക് അനർഹമായി കരാറുകാരന് തുക അനുവദിച്ച് നൽകുന്നതിലൂടെ സർക്കാർ ഖജനാവിന് നഷ്ടം വരുത്താനുള്ള ശ്രദ്ധാലോചനയിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി, കരാറിൽ സാക്ഷിയായി ഒപ്പിട്ട ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാനായ ശ്രീ. സതീശൻ. വി. ഐ, കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്നിവരോടൊപ്പം അന്നത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ-130079) -യുടെ പങ്കാളിത്തവും വെളിവാക്കുന്നു.

ടി പ്രവൃത്തിക്ക് M-ബുക്ക് പ്രകാരം 21.08.2019 ൽ 11,12,799/- രൂപ (പതിനൊന്നുലക്ഷത്തി പന്ത്രണ്ടായിരത്തി എഴുനൂറ്റി തൊണ്ണൂറ്റൊന്ന് പത് രൂപ മാത്രം ) കരാറുകാരന് പാസ്സാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എം.എ.എസ്. പ്രകാരം 4,46,288/- രൂപയുടെ 14950 കിലോഗ്രാം ബിറ്റുമിൻ കരാറുകാരന് ടി പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ആകെ 15,59,087/- (പതിനഞ്ച് ലക്ഷത്തി അൻപത്തൊൻപതിനായിരത്തി എൺപത്തി എഴ്) രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം സർക്കാർ ഖജനാവിന് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന്റെ ഇവാല്യൂവേഷൻ റിപ്പോർട്ട് കൂടാതെയാണ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ.സാജൻ.ഡി (പെൻ. 130079) ബില്ലു പാസ്സാക്കി നൽകിയത്. കൊല്ലം ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ സ്കാഡ്, ധനകാര്യ (നോൺടെക് നിക്കൽ & ടെക് നിക്കൽ) വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്തു ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം എന്നീ കാര്യാലയങ്ങളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നടത്തിയ സംയുക്ത

പരിശോധനയിൽ (ആരോപണ വിധേയരായ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ) ടി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ട ഭൗതിക പരിശോധന നടത്തിയ ഭാഗങ്ങളിൽ ഒന്നും പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല എന്ന് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 15/ 02/ 2020 ൽ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ (Ext.-16) രേഖാമൂലം ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പ് ചുമതലയുണ്ടായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ വിവരങ്ങളും വിശദീകരണവും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

**പട്ടിക -2**

ക്രമ നം.	പേര്	ഉദ്യോഗ പേര്	പെൻ	തിലവിലെ ഓഫീസ്
1	ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി	ഇ.ഇ	129131	എസ്.ഇ. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി (എൻ.എച്ച്) സൗത്ത് സർക്കിൾ കാര്യലയം, തിരുവനന്തപുരം.
2	ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (12.10.2018 മുതൽ 27.01.2020 വരെ)	ഇ.ഇ	130079	ഇ.ഇ. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയം, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ബിൽഡിംഗ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം.
3	ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ. ആർ	എ.ഇ.ഇ	130071	എ.ഇ.ഇ. അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയം, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ബിൽഡിംഗ് സബ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം.
4	ശ്രീമതി. ചന്ദ്രൻ പ്രിജിതാ	എ. ഇ	494184	എ.ഇ., പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം.
5	ശ്രീമതി. എസ്. സുനിത്ര	ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3	801140	ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയം, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ബിൽഡിംഗ് സെക്ഷൻ, പാരിപ്പള്ളി.

**വിശദീകരണം**

ടി അപാകതകൾക്ക് വിശദീകരണം ആരാഞ്ഞപ്പോൾ പൊതുമരാമത്തു കൊല്ലം നിരത്തു വിഭാഗത്തിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ.ജി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ നൽകിയ മറുപടിയിലെ പൊതുവായ ഉള്ളടക്കം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു (Ext.-34).

09.03.2017 ൽ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തി 06.05.2017, 20.06.2017,



30.06.2017 എന്നീ തീയതികളിൽ ടെൻഡർ ചെഖ്വെങ്കിലും കരാറുകാർ ആരുംതന്നെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തില്ല തുടർന്ന് 15 .11 .2017 ൽ short ടെൻഡർ വിളിച്ചു. എന്നിട്ടും കരാറുകാർ ആരും പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. പൊതുജനങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും റോഡിനെ സംബന്ധിച്ച് പരാതികളും ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് ഉപരോധവും ഉണ്ടായ അവസരത്തിൽ 23.05.2018 ൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് വീണ്ടും short ടെൻഡർ വിളിക്കുകയും കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയും 28 .05 .2018 ൽ workorder നൽകി സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് നടത്തിയ പ്രവൃത്തി 29 .06 .2018 ൽ പൂർത്തിയാക്കി തുടർന്നുണ്ടായ കാലവർഷം മൂലം ഈ റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിൽ കാര്യമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയും ആയത് പ്രവൃത്തി ചെയ്ത കരാറുകാരനാൽ 2019 സെപ്റ്റംബറിൽ പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തു.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി ശോഭ എൻ. ആർ (പെൻ-130071) നൽകിയ മറുപടിയിൽ (Ext.-17) റോഡിന്റെ ആദ്യ റീച്ചിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിക്ക് കരാർ വെച്ചിരുന്നു എന്നും എന്നാൽ മഴയ്ക്ക് മൂൻപ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ കരാറുകാരന് സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അതേ കരാറുകാരനെ കൊണ്ട് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു എന്നും രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ഈ സമയത്ത് ഉറപ്പിക്കുകയോ കരാർ വയ്ക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ലായിരുന്നു എന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയതിനാൽ എസ്. ആർ. വർക്ക് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിയുടെ അഡ്വാൻസ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമാണെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിക്കാം. ആരെങ്കിലും പ്രവൃത്തി ചെയ്തില്ല എന്നു ധരിക്കുന്നതിന് കാരണം ഇതായിരിക്കാമെന്നും അറിയിക്കുകയാണായി.

S/R പ്രവൃത്തി പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് അഞ്ച് ദിവസം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുന്ന സമയത്ത് റോഡിന്റെ ആദ്യ റീച്ചിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ കഴികൾ പാച്ച് പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യിപ്പിച്ച് റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയെന്നാണ് അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ (പെൻ 494184) ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചത്(Ext.-18).

റോഡിന്റെ ആദ്യ ഭാഗം മറ്റൊരു ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ നൽകിയിരുന്നതിനാൽ അവിടുത്തെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ആ കരാറുകാരനെ കൊണ്ട് ചെയ്യിപ്പിച്ചു എന്നും രണ്ടാമത്തെ ഭാഗം അറ്റകുറ്റ പണികൾക്ക് കരാർ നൽകിയ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്ന കരാറുകാരനെ കൊണ്ടാണ് ചെയ്യിച്ചത് എന്നും മഴക്കാലം തുടങ്ങുന്നതിന് മൂൻപ് ആയതിനാൽ ഒട്ടനവധി

പ്രവൃത്തികൾ ഒരേ സമയം നോക്കേണ്ടതിനാൽ തനിക്ക് എല്ലായ്പ്പോഴും പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് മാത്രം നിൽക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമായിരുന്നു എന്നും മിക്ക ദിവസങ്ങളിലും ഇവിടെ വന്നുപോയിരുന്നതായും ആഫീസിൽ നിന്നും വളരെ ദൂരത്തിലല്ലാത്തതിനാൽ പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെയും മേൽനോട്ടമുണ്ടായിരുന്നതായും ഗ്രേഡ്-3 ഓവർസിയറായ ശ്രീമതി. സുനിത്ര. എസ് (പെൻ 801140) ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്(Ext.-19).

പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിച്ച 25.09.2018 -ൽ താൻ കടുത്തുരുത്തി റോഡ് സബ് ഡിവിഷനിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്നു എന്ന് ബിൽ പാസാക്കി നൽകിയ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ - 130079) അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്(Ext.-20). 2019 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ ബിൽ പാസാക്കുമ്പോൾ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ടി പ്രവൃത്തി ചെയ്ത ചെയിനേജ് വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. മാത്രവുമല്ല ഓവർലാപ്പ് ഒന്നുമില്ലായെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു, കൂടാതെ ടി ചെയ്തേജിലെ "B/W 2017-18 - Improvements by providing DGBM and BC to Neeravil Road and Anchalummodu - Kureepuzha Road ch.2/000 to 4/320" എന്ന പ്രവൃത്തി 06.08.2018-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചെങ്കിലും പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചത് മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തി ചെയ്ത് 6 മാസം കഴിഞ്ഞാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെന്നും അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. കാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവലിന്റെയും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ടെക്നിക്കൽ സാങ്ഷൻ പവർ (15 ലക്ഷം രൂപ) മുകളിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബിൽ പാസാക്കി നൽകുന്നതിന് മാത്രം ഫസ്റ്റ് ടയർ കാളിറ്റി ടെസ്റ്റ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമുള്ള എന്ന പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ 08/05/2014 ലെ സർക്കുലർ നം. 10434/സി 3/2014/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നിർദ്ദേശത്തിന്റെയും പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് നം. 2385/2018-19 എം.ബി. യിലെ പേജ് നം. 29-ൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ 1<sup>st</sup> Tier Quality Test Certificate -ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയതെന്നും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ - 130079) ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്(Ext.-21).

**വിശദീകരണത്തിനു മേൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന്റെ അഭിപ്രായം.**

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തി മൂന്ന് തവണ ഇ-ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും, തുടർന്ന് 15.11.2017-ൽ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും കരാറുകാർ ആരും തന്നെ പങ്കെടുക്കാത്തതിനാൽ 23.05.2018-ൽ രണ്ടാമതും ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ

ക്ഷണിക്കുകയും ആയതിൽ കരാറുകാരായ ആനന്ദ് വിനായക്, അഖിൽ വിനായക് എന്നിവർ പങ്കെടുക്കുകയും കുറഞ്ഞ നിരക്ക് രേഖപ്പെടുത്തിയ ആനന്ദ് വിനായകിന് പ്രവൃത്തി അനുവദിച്ചു നൽകുകയും ചെയ്തു എന്നാണ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ ജി എന്നിവരടക്കമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചത്. എന്നാൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം ഡിവിഷൻ ഓഫീസിലെ ടെണ്ടർ രജിസ്റ്റർ പരിശോധിച്ചപ്പോൾ (Ext.-3) മേൽപ്പടി അഭിപ്രായം തെറ്റാണെന്ന് കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. ടെണ്ടർ രജിസ്റ്റർ പ്രകാരം 15.11.2017-ൽ നടന്ന ഒന്നാമത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടറിൽ കരാറുകാരിയായ ശ്രീമതി സിമി അൻസാർ പങ്കെടുത്തിരുന്നതായും എന്നാൽ പെൻസിൽ കൊണ്ട് മേൽപ്പടി ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ ക്യാൻസൽ ചെയ്യുമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതായും കണ്ടു. എന്ത് കാരണത്താലാണ് ടെണ്ടർ ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നത് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. പ്രവൃത്തി റിടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ടെൻഡർ രജിസ്റ്ററിൽ ഇത്തരത്തിൽ രേഖപ്പെടുത്തൽ നടത്തിയതെന്ന് അന്നത്തെ ഡെപ്യൂട്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. സീനത്ത്.ജെ (പെൻ-129828) ധനകാര്യ പരിശോധന വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് (Ext.-22). മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ടെൻഡർ സംബന്ധിച്ച എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലെ D4-1328/2017 എന്ന ഫയലിൽ 15.11.2017 -ലെ ടെണ്ടർ നോട്ടീസ് മാത്രമാണ് (Ext.-23) ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ സംബന്ധിച്ച മറ്റു വിവരങ്ങളോ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ റദ്ദാക്കിയത് സംബന്ധിച്ച യാതൊരു രേഖപ്പെടുത്തലുകളോ ഫയലിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ളതായി കണ്ടില്ല. 23/05/2018-ലെ രണ്ടാമത്തെ ഷോർട്ട് ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിനായി കരാറുകാരായ ആനന്ദ് വിനായക്, (കൈലാസ്, കേശവ നഗർ -22, മുണ്ടയൂൽ വെസ്റ്റ്, കൊല്ലം), അഖിൽ വിനായക് (കൈലാസ്, കേശവ നഗർ -22, മുണ്ടയൂൽ വെസ്റ്റ്, കൊല്ലം) എന്നിവരിൽ നിന്നും ടെൻഡർ കോസ്റ്റായി 2800/- രൂപ വീതം ആകെ 5600/- രൂപ ഈടാക്കേണ്ടിയിരിക്കെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ രജിസ്റ്റർ പ്രകാരം 2800/- രൂപ മാത്രമേ ട്രഷറിയിൽ ഒടുക്കിയതായി കാണുന്നുള്ളൂ എന്നും എന്നാൽ മേൽപ്പടി തുകയുടെ ട്രഷറി റമിറ്റൻസ് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമല്ലെന്നും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് (Ext.-24). ടെണ്ടർ കോസ്റ്റ് റമിറ്റൻസ് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാത്തത് മേൽപ്രവൃത്തിയുടെ 23.05 2018-ലെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടറിൽ തന്നെ സംശയം സൃഷ്ടിക്കുന്ന വസ്തുതയാണ്.

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ് 03.07.2019 -ൽ മാത്രമേ അവസാനിക്കൂ

എന്നിരിക്കെ (Ext.-11) ആയത് പൂർത്തിയാകുന്നതിനു മുമ്പ് തന്നെ അതെ കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് -ന് BW 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന രണ്ടു കോടി രൂപയുടെ രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്കായി 16.08.2018 -ൽ സ്ഥലം കൈമാറി നൽകിയ കൊല്ലം റോഡ്സ് സെക്ഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ്റെ (പെൻ-494184) നടപടി ബോധപൂർവ്വമായ ചട്ടലംഘനമാണ്. ആയതിന് വ്യക്തമായ വിശദീകരണം നൽകാൻ ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രന് സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇതേ ചെയ്യേണ്ടിൽ തന്നെ രണ്ട് കോടി രൂപയുടെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭിച്ചതിനു ശേഷം SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതില്ല എന്ന് ഉത്തമ ബോധ്യമുണ്ടായിട്ടും റോഡിൻ്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് നടപ്പിലാക്കുന്ന വേളയിൽ തന്നെ മേല്പടി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയത് എന്ന പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ്റെ നടപടി അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. കൂടാതെ മേൽപ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച് ഫയലിലോ M-Book ലോ chainage രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല എന്നത് മേൽ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നില്ല എന്നതിൻ്റെ തെളിവുകളാണ്.

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ എം.ബുക്കിൽ ചെയിനേജ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല എന്നതുതന്നെ മേൽപ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്ന സമയത്ത് രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിൻ്റെ ബജറ്റ് പ്രവൃത്തി ഈ സമയം ഉറപ്പിക്കുകയോ കരാർ വയ്ക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല എന്ന അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ. ആർ -ൻ്റെയും, പ്രവൃത്തികൾ ഓവർലാപ്പ് ചെയ്തിട്ടില്ലായെന്ന എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ സാജൻ്റെയും വാദങ്ങളുടെ പൊള്ളത്തരം വെളിവാക്കുന്നു.

എസ്. ആർ. പ്രവൃത്തി പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് അഞ്ച് ദിവസം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കുന്ന സമയത്ത് റോഡിൻ്റെ ആദ്യ റീച്ചിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചിരുന്നവെങ്കിലും കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ കഴികൾ പാച്ച് പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യിപ്പിച്ച് റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയെന്നാണ് അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ്റെ (പെൻ 494184) അഭിപ്രായം. തന്നെ ഒരേ സമയം രണ്ടു പ്രവൃത്തികൾ ഒരേ കരാറുകാരനെക്കൊണ്ട് ഒരേ ചെയിനേജിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ഉത്തമ ബോധ്യം ഉണ്ടായിരുന്നു എന്നത് വ്യക്തമാക്കുന്നു. കൂടാതെ എം.ബുക്കിൽ ചെയിനേജ് രേഖപ്പെടുത്താത്തതുകൊണ്ടുതന്നെ ഒരേ സമയം രണ്ടു റീച്ചുകളിലാണ് മേല്പടി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയത് എന്ന അസിസ്റ്റന്റ്

എഞ്ചിനീയറുടെ വാദം നിലനിൽക്കുകയില്ല.

മഴക്കാലം തുടങ്ങുന്നതിന് മുൻപ് ആയതിനാൽ ഒട്ടനവധി പ്രവൃത്തികൾ ഒരേ സമയം നോക്കേണ്ടതിനാൽ തനിക്ക് എല്ലായിപ്പോഴും പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് മാത്രം നിൽക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമായിരുന്നു എന്ന ഗ്രേഡ്-3 ഓവർസിയറായ ശ്രീമതി സുനിത്ര. എസ് (പെൻ 801140) -ന്റെ വാദം മേൽപ്പടി നടത്തിപ്പിൽ സംശയം ജനിപ്പിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ റോഡിന്റെ ആദ്യ ഭാഗം മറ്റൊരു ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ നൽകിയിരുന്നതിനാൽ അവിടുത്തെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ആ കരാറുകാരനെ കൊണ്ട് ചെയ്യിപ്പിച്ചു എന്നും രണ്ടാമത്തെ ഭാഗം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് കരാർ നൽകിയ ശ്രീ.ആനന്ദ് വിനായക് എന്ന കരാറുകാരനെ കൊണ്ടാണ് ചെയ്യിച്ചത് എന്നുമുള്ള ശ്രീമതി. സുനിത്രയുടെ അഭിപ്രായം തന്നെ രണ്ട് പ്രവൃത്തികളും ഒരു കരാറുകാരൻ തന്നെ നടപ്പിലാക്കി എന്നതിനെ കുറിച്ച് ഓവർസിയർക്ക് വ്യക്തമായ ധാരണ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല എന്നത് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്നു.

കാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവലിന്റെയും പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പ് സർക്കുലറിന്റെയും സർക്കുലർ നം. 10434/സി 3/2014/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. തീയതി 08.05.2014) അടിസ്ഥാനത്തിൽ നം. 2385/2018-19 എം.ബി. യിലെ പേജ് നം. 29-ൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ 1<sup>st</sup> Tier Quality Test Certificate -ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബിൽ തുക അനുവദിച്ച നൽകിയതെന്ന എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ - 130079)-യുടെ വാദം നിലനിൽക്കുന്നതല്ല. കാരണം എം.ബുക്കിലെ അളവുകൾ സർട്ടിഫൈ ചെയ്ത് നൽകിയത് ഒരിക്കലും കാളിറ്റി റിപ്പോർട്ടിന് തുല്യമാകുന്നില്ല. എം.ബുക്കിൽ കേവലം അളവുകൾ മാത്രമാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. മറിച്ച് പ്രവൃത്തിയുടെ കാളിറ്റി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ടെക്നിക്കൽ സാങ്ഷൻ നൽകിയ മേൽ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തതും എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയതും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ആയിരുന്നതിനാൽ തന്നെ മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതിന് ഫസ്റ്റ് ടയർ കാളിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമാണെന്ന് പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പിന്റെ 08.05.2014 തീയതിയിലെ സർക്കുലർ നം. 10434/സി 3/2014/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. -യിൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്നു. കൂടാതെ PWD Manual 2012 ലെ നിർദ്ദേശത്തിനു വിരുദ്ധമായി (Ext.-25) മേൽപ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു അറിയിപ്പും കൊല്ലം റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷനിലേയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടില്ല എന്നതും ഇവാല്യൂവേഷൻ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ രേഖാമൂലം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല എന്നതും (Ext.-26) പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിൽ സംശയം സൃഷ്ടിച്ചു വസ്തുതകളാണ്.

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് -ന് 28.05.2018 -ൽ സൈറ്റ് കൈമാറി നൽകിയെങ്കിലും 12.06.2018 -ൽ മാത്രമാണ് അന്നത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി കരാറുകാരനുമായി Agreement No.46/EE/2018-19 (Ext-7) സൃഷ്ടിച്ചത്. മേൽകരാറിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്കും കരാറുകാരനും പുറമെ ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാനായ ശ്രീ. സതീശൻ. വി. ഐ ആണ് സാക്ഷിയായി ഒപ്പ് ചാർത്തിയിട്ടുള്ളത്. 04.07.2018-ൽ പൂർത്തീകരിച്ച മേൽ പ്രവൃത്തിക്കുള്ള ബിൽ EMLI -യിൽ ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് (കൊല്ലം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം) മുഖാന്തിരം 1200/2018-19 നമ്പരായി 30.11.2018 -ൽ ബില്ല് സൃഷ്ടിക്കുകയും ഓഡിറ്റ് പൂർത്തീകരിച്ച് ബിൽ 08.04.2019-ൽ ശിപാർശ ചെയ്ത് നൽകുകയും 17.05.2019 -ൽ കരാറുകാരന് 11,12,799/- രൂപ അനുവദിച്ച് നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ Agreement No.46/EE/2018-19 തീയതി 12.06.2018 സൃഷ്ടിക്കുവാൻ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള അഞ്ച് മുദ്രപത്രങ്ങളുടെ തീയതികളിൽ സംശയം തോന്നിയ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം മേൽ മുദ്രപത്രങ്ങളുടെ വീക്ഷണം സംബന്ധിച്ച് കൊല്ലം ജില്ലാ ട്രഷറി ഓഫീസറിൽ നിന്ന് വിശദാംശങ്ങൾ ശേഖരിച്ചപ്പോൾ മുദ്രപത്രങ്ങളിലെ തീയതികളിൽ തിരുത്തൽ വരുത്തി വ്യാജ കരാറാണ് സൃഷ്ടിച്ചതെന്ന് കണ്ടെത്തി. വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

**പട്ടിക-3**

മുദ്രപത്രത്തിന്റെ നം.	മുദ്രപത്രത്തിന്റെ മൂല്യം	ട്രഷറിയിൽ നിന്നും മുദ്രപത്രം വെണ്ടർക്ക് ലഭിച്ച തീയതി	മുദ്രപത്രത്തിന്റെ സീലിൽ വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന തീയതി	ട്രഷറി രേഖപ്രകാരം വെണ്ടർ കരാറുകാരന് മുദ്രപത്രം നൽകിയ തീയതി	വെണ്ടർ കരാറുകാരന് നൽകിയതായി മുദ്രപത്രത്തിൽ വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന തീയതി	പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ ഡിവിഷനിൽ ലഭിച്ച തീയതി
G 570167	Rs. 500/-	23/11/2018	23/05/2018	06/12/2018	06/06/2018	30/11/2018
G 570168	Rs. 500/-	23/11/2018	23/05/2018			
G 570169	Rs. 500/-	23/11/2018	23/05/2018			
29AA 190088	Rs. 100/-	30/11/2018	30/05/2018			
29AA 190090	Rs. 100/-	30/11/2018	30/05/2018			

23/11/2018, 30/11/2018 തീയതികളിൽ ട്രഷറിയിൽ നിന്നും വെണ്ടറായ ശ്രീ. കെ. ശിവരാജൻ ലഭിക്കുകയും 06/12/2018-ൽ മാത്രം കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് വെണ്ടറിൽ നിന്നും വാങ്ങുകയും (Ext.-15) ചെയ്ത മുദ്രപത്രങ്ങളുപയോഗിച്ച് 12/06/2018 -ൽ (മുദ്രപത്രം ലഭിക്കുന്നതിന് ആറു മാസം മുൻപ്) കരാർ സൃഷ്ടിക്കുകയെന്നത് അസാധ്യമാണ്. പ്രവൃത്തി നടന്നതായി കാണിച്ച് എം-ബുക്കിൽ അളവുകളും എഗ്രിമെന്റ് നമ്പരും ഉൾപ്പെടെ വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തി ബിൽ തയ്യാറാക്കി നൽകിയ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. പ്രിജിത ചന്ദ്രനും (പെൻ-494184) ചെക്ക് മെഷർ ചെയ്ത് നൽകിയ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. ശോഭ എൻ. ആർ ഉം (പെൻ - 130071) മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലേയ്ക്ക് നൽകുമ്പോൾപോലും യഥാർത്ഥത്തിൽ എഗ്രിമെന്റ് സൃഷ്ടിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന ട്രഷറിയിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കിയ മുദ്രപത്ര വിതരണം സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. എഗ്രിമെന്റ് സൃഷ്ടിച്ച എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി കൊല്ലം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും സ്ഥലം മാറി പോയതിനു ശേഷം ഓഫീസിലെത്തി 12/06/2018 എന്ന തീയതി രേഖപ്പെടുത്തി വ്യാജമായി കരാർ സൃഷ്ടിക്കുകയായിരുന്നു. മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ ഡിവിഷനിൽ ലഭിക്കുമ്പോൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ കരാർ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിരുന്നില്ല. ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി 06/10/2018 -ൽ സ്ഥലം മാറിപ്പോയതിനു ശേഷം ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ-130079) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായി ചുമതല വഹിച്ചിരുന്ന കാലയളവിൽ (12/10/2018 മുതൽ) മാത്രം ഐ.ഡി സൃഷ്ടിച്ച ബില്ലിൽ (30/11/2018) ടി പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ച് 12/06/2018 എന്ന തീയതി കാണിച്ചാണ് വ്യാജ കരാർ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ശ്രീ. സാജൻ. ഡി കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായി ജോലി നോക്കിയിരുന്ന കാലയളവിലാണ് കരാർ ഉൾപ്പെടെ വ്യാജ രേഖകൾ സൃഷ്ടിച്ച് ചെയ്യാത്ത പ്രവൃത്തിക്ക് കരാറുകാരന് അനർഹമായി തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയത് എന്നതിലൂടെ സർക്കാർ ഖജനാവിന് നഷ്ടം വരുത്താനുള്ള ആസൂത്രിത ശ്രദ്ധാലോചനയിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി, കരാറിൽ സാക്ഷിയായി ഒപ്പിട്ട ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് പ്രൊഫ്സൂനായ ശ്രീ. സതീശൻ. വി. ഐ, കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്നിവരോടൊപ്പം അന്നത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ-130079) -യുടെ പങ്കാളിത്തവും വെളിവാക്കുന്നു.

മേൽ സാഹചര്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കൊല്ലം ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ സ്റ്റാഫ്, ധനകാര്യ (നോൺടെക്നിക്കൽ & ടെക്നിക്കൽ) വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്തു കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം എന്നീ കാര്യാലയങ്ങളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നടത്തിയ സംയുക്ത പരിശോധനയിലും S/R 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എ എന്ന പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ട ഭൗതിക പരിശോധന നടത്തിയ ഭാഗങ്ങളിൽ ഒന്നുംതന്നെ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല എന്ന് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 15/02/2020 ൽ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ (Ext.-16) രേഖാമൂലം ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

S/R 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി 06/12/2018-ൽ മാത്രം കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക്-ന് ലഭ്യമായ മുദ്രപത്രങ്ങളുടെ തീയതി തിരുത്തി 12/06/2018 -ൽ വ്യാജ എഗ്രിമെന്റ് സൃഷ്ടിച്ചതിനും ചെയ്യാത്ത പ്രവൃത്തിക്ക് എം.ബുക്ക് അടക്കമുള്ള വ്യാജരേഖകൾ സൃഷ്ടിച്ച് കരാറുകാരന് അനർഹമായി 11,12,799/- രൂപയും കൂടാതെ എം.എ.എസ് അക്കൗണ്ട് പ്രകാരം 4,46,288/- രൂപയുടെ 14950 കിലോഗ്രാം ബിറ്റുമിൻ കരാറുകാരന് അനുവദിച്ച നൽകിയതുൾപ്പെടെ 15,59,087/- രൂപയുടെ ആകെ നഷ്ടം സംസ്ഥാന ഖജനാവിന് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നഷ്ടം വരുത്തിയതിന് ഉത്തരവാദികളായ ചുവടെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വ്യാജരേഖ സൃഷ്ടിക്കൽ, സാമ്പത്തിക തട്ടിപ്പ് നടത്തി സർക്കാരിന് സാമ്പത്തിക നഷ്ടം വരുത്തിയത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഗുരുതരമായ പെരുമാറ്റദൃഷ്ടിയിന് അടിയന്തിരമായി സർവ്വീസിൽ നിന്നും സസ്പെന്റ് ചെയ്യേണ്ടതും വ്യാജ കരാറിൽ സാക്ഷിയായി ഒപ്പിട്ട് 31.07.2019 -ൽ പെൻഷൻ പറ്റിയ ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് പ്രൊഫ്സോനായ ശ്രീ. സതീശൻ. വി. ഐ (പെൻ-226105) ഉൾപ്പെടെയുള്ള മേൽപ്പടി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെയും കരാർകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് -നെതിരെയും വ്യാജ രേഖ സൃഷ്ടിച്ചതിന് ക്രിമിനൽ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അനന്തര അച്ചടക്ക നടപടികൾ അടിയന്തിരമായി കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുമാണ്.

**പട്ടിക - 4**

ക്രമ നം.	പേര്	ഉദ്യോഗ പേര്	പെൻ.	നിലവിലെ ഓഫീസ്
1	ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ നായർ. ജി	ഇ.ഇ	129131	എസ്.ഇ. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി (എൻ.എച്ച്) സൗത്ത് സർക്കിൾ കാര്യാലയം, തിരുവനന്തപുരം.



2	ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (12.10.2018 മുതൽ 27.01.2020 വരെ)	ഇ.ഇ	130079	ഇ.ഇ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി ബിൽഡിംഗ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം.
3	ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ. ആർ	എ.ഇ.ഇ	130071	എ.ഇ.ഇ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി ബിൽഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം.
4	ശ്രീമതി. ചന്ദ്രൻ പ്രിജിതാ	എ. ഇ	494184	എ.ഇ., പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി റോഡ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം.
5	ശ്രീമതി. എസ്. സുനിത്ര	ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3	801140	ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി ബിൽഡിംഗ് സെക്ഷൻ, പാരിപ്പള്ളി.

ചെയ്യാത്ത പ്രവൃത്തിക്ക് ബിൽ ഇനത്തിൽ 11,12,799/- രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകിയതിലൂടെയും എം.എ.എസ് അക്കൗണ്ട് പ്രകാരം 4,46,288/- രൂപയുടെ 14950 കിലോഗ്രാം ബിറ്റുമിൻ കരാറുകാരന് നടക്കാത്ത പ്രവൃത്തിക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയതുമൂലം സർക്കാർ ഖജനാവിന് ആകെ നഷ്ടമായ 15,59,087/- രൂപ മേൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള 5 ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും ടി തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയ തീയതി മുതൽ 18% പിഴപലിശ സഹിതം ഈടാക്കേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ മുദ്ര പത്രത്തിൽ തിരുത്തൽ വരുത്തി വ്യാജ കരാർ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് കൂട്ടുനിന്ന മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായകിന്റെ (ലൈസൻസ് നം. 8B/SESC/2012-13 issued by Spdt. Engineer Roads & Bridges, South Circle, Thiruvananthapuram) (Ext.-27) കരാർ ലൈസൻസ് അടിയന്തിരമായി റദ്ദാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ഭരണ വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

**2. B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 (2 Cr.) Agreement No.71/SE SC/2018 dated 06.08.2018**

രണ്ട് കോടി രൂപയ്ക്ക് 28.03.2018-ൽ ഭരണാനുമതിയും (Ext.-13) 26.05.2018 ൽ സാങ്കേതികാനുമതിയും (Ext.-14) ലഭിച്ച 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി 04.06.2018-ൽ ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും, 1,96,16,772/- രൂപയ്ക്ക് ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തു. 09.07.2018 -ൽ സെലക്ഷൻ

നോട്ടീസ് നൽകിയ മേൽ പ്രവൃത്തിക്കായി 16.08.2018 -ൽ സ്ഥലം കരാറുകാരന് കൈമാറ്റം ചെയ്ത നൽകി 6 മാസം പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന കാലാവധി നൽകിക്കൊണ്ട് 06.08.2018-ൽ കരാർ സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായി. 15.02.2019-ൽ പൂർത്തിയാക്കിയ മേൽ പ്രവൃത്തിക്ക് എം ബുക്ക് നമ്പർ 366/15-16 (Ext.-28), 465/17-18 എന്നിവയിലെ അളവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 1,90,84,451/- രൂപ (Ext.-29) ബില്ലിനത്തിൽ (ബിൽ ഐ.ഡി. നം. 19759/18-19) കരാറുകാരന് അനുവദിച്ച് നൽകുകയുണ്ടായി (Ext.-30).

വാഹനത്തിൽ വളരെ കുറഞ്ഞതും അഷ്ടമുടിക്കായൽ ഭാഗത്ത് അവസാനിക്കുന്നതുമായ നീരാവിൽ റോഡിൽ DGBM & BC പ്രവൃത്തിയുടെ ആവശ്യകത പരിശോധിക്കാതെയാണ് മേൽ പ്രവൃത്തി ശിപാർശ ചെയ്തതും നടപ്പിലാക്കിയതും. B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch2/000 to 4/320 (2 Cr.) Agreement No.71/SE SC/2018 dated 06.08.2018 പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ധനകാര്യ പരിശോധന (ടെക്നിക്കൽ & നോൺ ടെക്നിക്കൽ), വിഭാഗങ്ങളിലേയും, കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലേയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ നടത്തിയ സംയുക്ത പരിശോധനയിൽ മെഷർമെന്റ് ബുക്കിലെ രേഖപ്പെടുത്തലുകൾ പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തി നടത്തിയിട്ടില്ലായെന്ന് കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 12.05.2020-ൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന് ലഭ്യമാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിൽ 0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള ചെയിനേജിൽ മെഷർമെന്റ് ബുക്കിലെ രേഖപ്പെടുത്തലുകൾ പ്രകാരം GSB & WMM ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് ഉയർത്തിയിട്ടില്ലായെന്നും റോഡ് ഡിസ്മാർട്ടിംഗ് പ്രവൃത്തി നടത്തിയിട്ടില്ലായെന്നും DGBM thickness ൽ കുറവ് ഉള്ളതായും കണ്ടെത്തി ആകെ 5,85,072/- രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടായതായി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് (Ext.-31).

2 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ഉണ്ടായിരുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ കാളിറ്റി ഇവാല്യൂവേഷൻ കാളിറ്റി മാനുവൽ 2015-ൽ പറയും പ്രകാരം (Ext.-32) കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട്

ലബോറട്ടറി നടത്തിയിട്ടില്ലെന്നും കാണുകയുണ്ടായി. B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ DGBM നടത്തിപ്പ് വേളയിൽ 03/540 മുതൽ 03/555 വരെയുള്ള ചെയിനേജിൽ 3 ഇടങ്ങളിൽ ബിറ്റുമിൻ VG 30 യുടെ ടെമ്പറേഷൻ thickness ഉം binder content ഉം മാത്രം പരിശോധിച്ച് 19.02.2019-ന് ലഭ്യമാക്കിയ അപര്യായമായ കാളിറ്റി ഇവാലുവേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ (Ext.-33) അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബിൽ ഇക അനുവദിച്ചു നൽകിയതെന്ന് കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിലും ബിൽ ഇക അനുവദിച്ചു നൽകിയതിലും വിഴുവന്തടിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ വിവരങ്ങളും വിശദീകരണങ്ങളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

**പട്ടിക-5**

Sl. No.	Name	Designation	PEN	Present Office
1	Sri.Unnikrishnan Nair.G	E.E	129131	S.E, O/o the PWD (NH), Soth Circle, Thiruvananthapuram
2	Sri.Sajan.D (12.10.2018 to 27.01.2020)	E.E	130079	E.E, O/o the Executive Engineer, PWD Building Dv., Kollam
3	Smt.Sobha.N.R	AEE	130071	AEE O/o Asst.Ex.E., PWD Buildings Sub.Dn., Kollam
4	Smt.Prijitha Chandran	AE	494184	AE, PWD Road Section, Kollam
5	Smt.Sunithra.S	3 <sup>rd</sup> Grade Oversear	801140	3 <sup>rd</sup> Grade Oversear, O/o the AE, PWD Buildings Section, Parippally

ഗ്രേഡ്-3 ഓവർസിയറായ ശ്രീമതി സുനിത്ര എസ് (പെൻ 801140) ലഭ്യമാക്കിയ വിശദീകരണത്തിൽ (Ext.-19) റോഡിന്റെ പ്രതലത്തിൽ പല സ്ഥലത്തും കുഴികൾ രൂപപ്പെടുത്തിനാൽ GSB/WMM ലെവൽ ലെസ് ഇല്ലാത്ത സ്ഥലത്തും ചെറിയ തോതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടി വന്നതായും, ചെയിനേജ് 0/300 മുതൽ 0/345 വരെ റോഡിന്റെ പ്രതലം നേരേയാക്കി BM & BC ചെയ്തിട്ടുള്ളതായും, ഫൈനൽ ലെവൽ രേഖപ്പെടുത്തിയതിൽ GSB/WMM കുറവ് ചെയ്യാൻ വിട്ടുപോയതായിരിക്കുമെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി പ്രിജിത ചന്ദ്രൻ (പെൻ 494184), അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി ശോഭ എൻ. ആർ. (പെൻ 130071) എന്നിവർ നൽകിയ വിശദീകരണത്തിൽ (Ext.-17,18) ചെയിനേജ് 0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ

GSB/WMM ഒഴിവായത് സൈറ്റ് സൂപ്പർവൈസറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടാതെ പോവുകയും ആയത് ഫൈനൽ ലെവൽസിൽ ഉൾപ്പെട്ട് വരുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടാകാം എന്നും, ഈ പ്രവൃത്തി റോഡിന്റെ പ്രതലത്തിൽ പലയിടങ്ങളിലായി കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെയ്തിരുന്നതായും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. DGBM /BC യുടെ കനത്തിൽ കുറവുണ്ടായത് സംബന്ധിച്ച് DGBM/BC പ്രവൃത്തി ചെയ്യുമ്പോഴുള്ള loose thickness പേവർ ഉപയോഗിച്ച് നിരത്തി compact ചെയ്യപ്പോൾ ഗ്രഡേഷനിൽ ഉള്ള വ്യതിയാനം അനുസരിച്ച് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കനത്തിൽ നേരിയ വ്യത്യാസം ഉണ്ടാകാറുണ്ടെന്നും, എന്നാൽ ഫൈനൽ ലെവലിൽ മാറ്റമുണ്ടാകില്ലെന്നുമാണ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം നടത്തിയ സ്ഥല പരിശോധനയിൽ ബിറ്റുമെന്റ് സർഫിംഗിന്റെ കനത്തിൽ നേരിയ വ്യത്യാസം ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കാണപ്പെട്ടത് BM/BC പ്രവൃത്തിയിലുണ്ടായ കുറവാണെന്ന് അന്നത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ (പെൻ 129131) അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത് (Ext.-34).

DGBM പ്രൊഫൈൽ കുറവുണ്ട് ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് ചില കുറവുകൾ കണ്ടതെന്നും, DGBM & BC ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കനത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടില്ലായെന്നും, കാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബിന്റെ ഗുണനിലവാര പരിശോധനാ ഫലങ്ങൾ തൃപ്തികരമായിരുന്നുവെന്നും ബിൽ പാസ്സാക്കിയപ്പോൾ DGBM ൽ 22.67 m<sup>3</sup> ന്റെ കുറവും, GSB & WMM ൽ 317 m<sup>3</sup> ന്റെ കുറവും വരുത്തിയിട്ടുള്ളത് അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കണമെന്നുമാണ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. സാജൻ. ഡി. (പെൻ 130079) അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത് (Ext.-20). കാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവലിന്റെയും പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പ് സർക്കുലറിന്റെയും (സർക്കുലർ നം. 10434/സി 3/2014/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. തീയതി 08.05.2014) അടിസ്ഥാനത്തിൽ എം.ബുക്ക് നം.366/2015-16 പേജ് നം.52-ലെ 1<sup>st</sup> tier quality evaluation -ന്റെയും 19.02.2019-ലെ IInd tier quality ടെസ്റ്റ് റിസൾട്ടിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയതെന്നും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. സാജൻ. ഡി. (പെൻ - 130079) ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് (Ext.-21).

**ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന്റെ അഭിപ്രായം.**

അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ (പെൻ 494184), നൽകിയ വിശദീകരണത്തിൽ ചെയിനേജ് 0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ GSB/WMM

ഒഴിവായത് സൈറ്റ് സൂപ്പർവൈസറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടാതെ പോവുകയും ആയത് ഫൈനൽ ലെവൽസിൽ ഉൾപ്പെട്ട് വരുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടാകാം എന്ന അഭിപ്രായം തന്നെ പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിൽ ഓവർസിയർ ശ്രീമതി സുനിത്ര. എസ് ന്റെയും, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി പ്രിജിതാ ചന്ദ്രന്റെയും ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടായ വീഴ്ച വ്യക്തമാക്കുന്നു. റോഡിന്റെ ഉപരിതലം ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി പോലും വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധയോടെ നടപ്പിലാക്കാത്തത് ഗുരുതരമായ വീഴ്ചയാണ്.

ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം നടത്തിയ സ്ഥല പരിശോധനയിൽ ബിറ്റുമിനസ്റ്റ് സർഫസ്സിന്റെ കനത്തിൽ നേരിയ വ്യത്യാസം ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കാണപ്പെട്ടത് BM/BC പ്രവൃത്തിയിലുണ്ടായ കുറവുമാത്രമാണെന്ന അനന്തര എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായരുടെ അഭിപ്രായം DGBM പ്രവൃത്തിയുടെ thickness ൽ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന ഭൗതിക പരിശോധനാ ഫലത്തെ അംഗീകരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ വിവിധ ചെയിനേജുകളിൽ നിന്നുള്ള 9 സാമ്പിളുകൾ പരിശോധിച്ചാണ് DGBM thickness ൽ കുറവ് വന്നിട്ടുള്ളതായി കണ്ടെത്തി കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറി റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുള്ളത് എന്നതിനാൽ തന്നെ DGBM thickness ൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ വ്യത്യാസം ഉണ്ടായാലും ഫൈനൽ ലെവലിൽ മാറ്റം ഉണ്ടാകില്ല എന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ വാദം ശരിയല്ല എന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ചെയിനേജ് 0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ GSB/WMM ഒഴിവായത് സൈറ്റ് സൂപ്പർവൈസറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടാതെ പോവുകയും ആയത് ഫൈനൽ ലെവൽസിൽ ഉൾപ്പെട്ട് വരുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടാകാം എന്ന അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രന്റെ അഭിപ്രായം (Ext.-18) തന്നെ പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിലും ലെവൽസ് എടുക്കുന്നതിലും ഓവർസിയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരുടെ വീഴ്ചകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു.

കാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവലിന്റെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ 08.05.2014 -ലെ സർക്കുലർ നം.10434/സി 3/2014 -ലെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെയും എം ബുക്ക് നം. 366/2015-16 -ലെ പേജ് നം. 52-ൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ 1<sup>st</sup> Tier Quality Test Certificate -ന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലും കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിംഗിന്റെ 19.02.2019-ലെ കാളിറ്റി ഇവാലുവേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലുമാണ് ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയതെന്ന

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ - 130079)-യുടെ അഭിപ്രായം നിലനിൽക്കുന്നതല്ല. കാരണം എം.ബുക്കിലെ അളവുകൾ സർട്ടിഫൈ ചെയ്ത് നൽകിയത് ഒരിക്കലും ക്വാളിറ്റി റിപ്പോർട്ടിന് ഇല്ലാതാകുന്നില്ല. എം.ബുക്കിൽ കേവലം അളവുകൾ മാത്രമാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. മറിച്ച് പ്രവൃത്തിയുടെ ക്വാളിറ്റി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. കൂടാതെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവൽ പ്രകാരമുള്ള (സെക്ഷൻ 2300-12, 2300-37) ക്വാളിറ്റി പരിശോധന നടത്താതെ പ്രവൃത്തിയുടെ DGBM നടത്തിപ്പ് വേളയിൽ 03/540 മുതൽ 03/555 വരെയുള്ള ചെയിനേജിൽ 3 ഇടങ്ങളിൽ ബിറ്റുമിൻ VG 30 യുടെ ടെമ്പറേച്ചറും thickness ഉം binder content ഉം മാത്രം പരിശോധിച്ച് 19.02.2019-ന് ലഭ്യമാക്കിയ അപര്യാപ്തമായ ക്വാളിറ്റി ഇവാലുവേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയത്. പരിശോധനാ വേളയിൽ പ്ലാന്റ് ബ്രേക്ക് ഡൗൺ ആയത് മൂലവും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് വാഹനം ലഭ്യമാക്കാത്തതിനാലും 2<sup>nd</sup> tier quality പരിശോധന കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ല എന്ന കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ വാദം (Ext-35) അംഗീകരിക്കുവാൻ കഴിയില്ല. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോളറുടെ കാര്യലയത്തിൽ നിന്നും 10 കിലോമീറ്ററിനുള്ളിലുള്ള പ്രദേശത്താണ് മേൽ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കി വന്നതിനാൽ തന്നെ പരിശോധനാ ദിവസം പ്ലാന്റ് കേടായിരുന്നാൽ മറ്റൊരു ദിവസം പരിശോധന നടത്താമെന്നിരിക്കെ ആയത് ചെയ്യാതെ വാഹന ലഭ്യത പോലുള്ള നിസ്സാര കാരണങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയാണ് ക്വാളിറ്റി പരിശോധന നടത്താൻ കഴിയാതെ വന്നതെന്ന ക്വാളിറ്റി വിഭാഗത്തിന്റെ അഭിപ്രായം അംഗീകരിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 (2 Cr.) Agreement No.71/SE SC/2018 dated 06.08.2018 പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ധനകാര്യ പരിശോധന (ടെക്നിക്കൽ & നോൺ ടെക്നിക്കൽ) വിഭാഗങ്ങളിലേയും, കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലേയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ നടത്തിയ സംയുക്ത പരിശോധനയിൽ മെഷർമെന്റ് ബുക്കിലെ രേഖപ്പെടുത്തലുകൾ പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തി നടത്തിയിട്ടില്ലായെന്ന് കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട്

ലബോറട്ടറിയിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 12.05.2020-ൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന് ലഭ്യമാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിൽ 0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള ചെയിനേജിൽ മെഷർമെന്റ് ബുക്കിലെ രേഖപ്പെടുത്തലുകൾ പ്രകാരം GSB & WMM ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് ഉയർത്തിയിട്ടില്ലായെന്നും റോഡ് ഡിസ്മാൻ്റ് ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി നടത്തിയിട്ടില്ലായെന്നും DGBM thickness ൽ കുറവ് ഉള്ളതായും കണ്ടെത്തി ആകെ 5,85,072/- രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടായതായി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് (Ext.-31).

B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravi road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ എം.ബുക്കിലും ഫീൽഡ് ലെവൽ ബുക്കിലും തെറ്റായ രേഖപ്പെടുത്തലുകൾ നടത്തിയതിനും പ്രവൃത്തി യഥാവിധി നടപ്പിലാക്കാത്തതിനും കാരണകാരായ 3<sup>rd</sup> Grade Overseer ശ്രീമതി.സുനിത്ര.എസ്(പെൻ.നം.801140), അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ.ആർ (പെൻ.നം.130071) എന്നിവരെ അടിയന്തിരമായി സർവ്വീസിൽ നിന്നും സസ്പെൻഡ് ചെയ്ത് അനന്തര അച്ചടക്ക നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ ഗുരുതരമായ വീഴ്ച വരുത്തുകയും അപര്യാപ്തമായ ക്വാളിറ്റി റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു കൊടുത്തതിനും കാരണകാരായ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ.സാജൻ.ഡി (പെൻ.നം.130079), ശ്രീ.ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ.ജി (പെൻ.നം.129131) എന്നിവർക്കെതിരെ കർശന വകുപ്പുതല അച്ചടക്ക നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 12.05.2020-ൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന് ലഭ്യമാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിൽ നഷ്ടം വന്നതായി ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിരിക്കുന്ന 5,85,072/- രൂപ മേൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന 5 ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും 117014 + 18% പലിശ സഹിതം ഈടാക്കേണ്ടതാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ ക്വാളിറ്റി പരിശോധന യഥാവിധി നടപ്പിലാക്കാത്തതിന് ഉത്തരവാദിയായ കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ.ജ്യോതി.ജി.എസ് (പെൻ.നം.381362)-നെ പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി കൊല്ലം ജില്ലയ്ക്ക് പുറത്ത് മാറ്റി

APPENDIX

List of works sanctioned as per Order No

Order No. CF R&E-17 KLM-8/2016-17 dated 10-02-2017

Sl No	Name of work	Amount (Rs in Lakhs)	Constituency
1	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
2	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
3	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
4	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
5	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
6	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
7	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
8	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
9	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
10	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
11	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
12	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
13	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
14	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
15	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
16	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
17	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
18	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
19	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam
20	S.R. 2016-17 Rectification and ... Kadavayyur	10.00	Chadanyamangalam



Exhibit - 2

PRICE

EST NO/RD/2017/1328

TECHNICAL SANCTION FOR WORKSKERALA PUBLIC WORKS DEPARTMENT (ROADS/BRIDGES)

ORDER No.KLM/2016-2017/2017/1328 Dated 09-03-2017

Circle :	Roads South Circle Tvpn
Division :	Roads Kollam Division
Sub Division :	Kollam Roads Sub Division
Work Name :	S/R 2016-17 Providing 20mm b4 Chipping carpet to Anchalumoodu- Kureepuzha road
Reference Administrative Sanction :	CE/R&B/TF/KLM-8/2016-17 Dated 10-02-2017 1500000
Amount for which Technical Sanction Issued	1500000.00
Source of Fund (Budget head of Account)	null
Duration of Work	

Technical Sanction issued for the above work is entered in the TS register vide register number 3018/2016-2017

-sd

Executive Engineer

OS. Kollam pcc 1099657222

Approved pcc 1034222

SR

BW

Exhibit-3

126

ISS/EC/17-18  
Tender published: 15-11-12

g/po. 2011-17. P...  
20m b/c c 6 And...  
Kucapaha road.

close - 18-11-12 (3.00 pm)  
opening - 18-11-17 (3.20 pm)

(B. 15)  
EMD - 2750.  
T/Cost - 4800.

shd Tender of 2nd lot

as No. | EC/0-19  
Pg

127

Sw/ Sima Anwar @ 1/2

18-11-12

Zeenath's  
Dyler

EMD - 2800  
d. 2) 10.12.12  
T/Cost - 5250.  
VCO. B...  
D... 10.12

G/ee/2018-19  
23.05.2018

SR. 2018. Pradhy 2018  
Chipping agents Amchanda  
Kumari Prad. (15-16/18)

Tender Published 23-05-2018

Tender due: 28-05-2018/3.00pm

Tender opening: 28-05-2018/3.30pm

To: Anand Bhargava S.  
Kalyan Nagar, Nagar-22  
Mundakhal Dist.  
Kalyan PD,

CR. 167660.90/-

Tender No. 11, 2018

Order 3708/2018-2019/1000  
28/5/18 11:15 AM of 2018

(11)

To: Anand Bhargava S.  
Kalyan Nagar, Nagar-22  
Mundakhal Dist.  
Kalyan

CR. 190392/-

2018/18

Exhibit - 5

(18)

No.19-1308/2017

REGISTERED WITH A/D

Office of the Executive Engineer,  
P.W.D. (Roads) Division, Kollam  
Ph No: 0474-2740955, email : eerd@pvd@gmail.com  
Dated: 26.05.2018

From

The Executive Engineer.

To

M. Anand Vinayak  
Kanas, Kesavan Nagar - 22  
Mundakkal West  
Kollam

Sir,

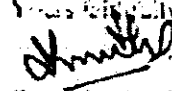
Sub: S/R-2616-2017-Providing 20mm bit CC to Anchalummeedu - Kuresapuzha road.  
Ref: Your Show tender No.5/E/2018-19, dt: 25.05.2018.

Your Tender dt: 25.05.2018 for the above work has been accepted total least LMR amount of Rs. 16,34,332/- (Rupees Sixteen Lakhs Thirty Four Thousand Three Hundred and Thirty Two only) against the Estimated PAC of Rs.16,76,620.80 is accepted. You are directed to attend this office within 14 days from the date of registration of this communication (Selection Notice) in the Post office with the required stamp paper and deposit receipt duly pledged in favour of the under signed for the security mentioned below and execute necessary agreement for the work. Further time of 10 days shall be allowed to execute agreement by realizing a fine of 1% of the contract amount subject to a minimum of Rs.1000/- and maximum of Rs.25,000/-. Tender will be rejected if agreement is not executed within 24 days from the date of registration of this communication and work will be awarded to the next lowest tenderer after negotiation. The contractor should take over the charge of the site within 10 days, after executing agreement and commence the work, after getting necessary instructions from the Assistant Executive Engineer, Roads Sub Division, Kollam.

1. Before executing the agreement on stamp paper you should deposit security of Rs.81,800/- (Rupees Eighty One Thousand Eight Hundred only) should be at least 50% in the form of Treasury deposit and rest in the form of Bank Guarantee of Nationalised Bank or any other form prescribed in the revised PWD Manual having validity to 24 months and in addition to that the performance Security deposit as Bank Guarantee for Rs. 21.1/- from any Nationalized or Scheduled Bank which shall remain valid till completion of work, should be produced. Security Deposit will be collected by deduction from the running and/or final bill of the contractor @ of 2.5% of the gross amount of each running and/or final claims till expiry of defect liability period.
2. Any failure in this direction will be liable to result in the forfeiture of the special and permanent earnest money and cancellation of the proposed contract and the contractor shall be liable to pay to Government, the entire loss that may be caused to Government by the Tenderer on re-arrangement of the work or otherwise consequent of the contractor's failure to execute the agreement or execute the work provided in clause 13 of the Notice inviting Tender and all such loss shall be recovered from him under the provision of the Revenue Recovery Act or otherwise.
3. It must be understood that on no account the percentage rate once fixed shall not be increased.
4. The bank guarantee without sufficient validity period as mentioned above will not be accepted.
5. The work should be completed in all respects within 24 months from the date of handing over the site.
6. All the terms and conditions of the Notice inviting tenders, shall be binding on the contractor.

Acc:- Accepted Schedule - I No.

Yours faithfully,

  
Executive Engineer.

Copy with copy of schedule to the Asst. Eng. Roads Sub Divn. Kollam  
Copy with copy of schedule to the Asst. Engineer, Roads Section, Kollam  
Copy with copy of schedule to the Asst. Eng. Engineer, Q.C. Sub Division, Dist. Lab. Kollam

# Exhibit - 6

## APPENDIX XVI (A)

Referred to para 15.1.2

### ACKNOWLEDGEMENT FORM OF HANDING OVER THE SITE TO THE CONTRACTOR

To

The Contractor

Anand Kimpale  
Kanchan Kimpale  
Mudhakar Kimpale

Name of work

Site 115 12 - 13/05/18 - 20/05/18  
Architectural drawing of site plan

Estimate amount

Agreement No.

I have this  
subject to conditions noted below

28/05/18  
day of

taken over the site for the above work

Signature

Signature with date

28/05/18

Signature of the  
Engineer with date

Submitted to Asst. Executive Engineer/ Executive Engineer

Handing over site in this context would only making available in the site for contractor and his  
business etc. to occupy the site and carry on the work entrusted to him.  
This does not mean and occupancy right in the normally accepted sense of the word.  
In respect of maintenance work and works of additions and alterations to existing structure, the  
contractors right of entry to the site and carrying on the work should be exercised as not to cause  
interference or disturbance to the existing structures or occupants thereof.  
The contractor should vacate the site and clear it of all debris etc. on completion of the work or when  
contract is terminated.



കേരളം കേരल KERALA

G 570168

AGREEMENT NO. 46/EE/2018-19. DATED: 12-06-2018 FOR WORKS.

CONTRACT AGREEMENT entered in to this 12<sup>th</sup> day of June 2018  
 (Two thousand and Eighteen) Sri.Anand Vinayak, Kailas, Kesavan Nagar - 22, Mundakkal  
 West, Kollam (District) on the one part and the Executive Engineer, PWD Roads Division,  
 Kollam for and on behalf of the Governor of the State of Kerala of the other part for the work  
 "S/R-2016-2017-Providing 20mm bit CC to Anchalumoodu - Kureepuzha road" by the  
 former for the use of the Public Work Department of the said Government of Kerala as per  
 accompanying agreement,

*[Signature]*  
 CONTRACTOR

*[Signature]*  
 EXECUTIVE ENGINEER.

2582 Rs 5201 - *[Handwritten notes]*  
 6/10/18

*[Signature]*  
 N. SIVARAJAN  
 KOLLAM VENDOR





കേരളം കേരള KERALA

G 570169

22583  
6/06/18

Rs. 500/-

*Handwritten signature*  
 (മമ്മിൻമതിൽ) മി. കെ. വി.  
 എ. കെ. എസ്.  
 ജോ. കെ. (വ)  
 0. 0. 0. 0.

*Handwritten signature*

K SIVARAJAN  
KOLLAM VENDOR



1324/2013

(S)

**भारतीय गैर न्यायिक**

**दस रुपये रु. 10**

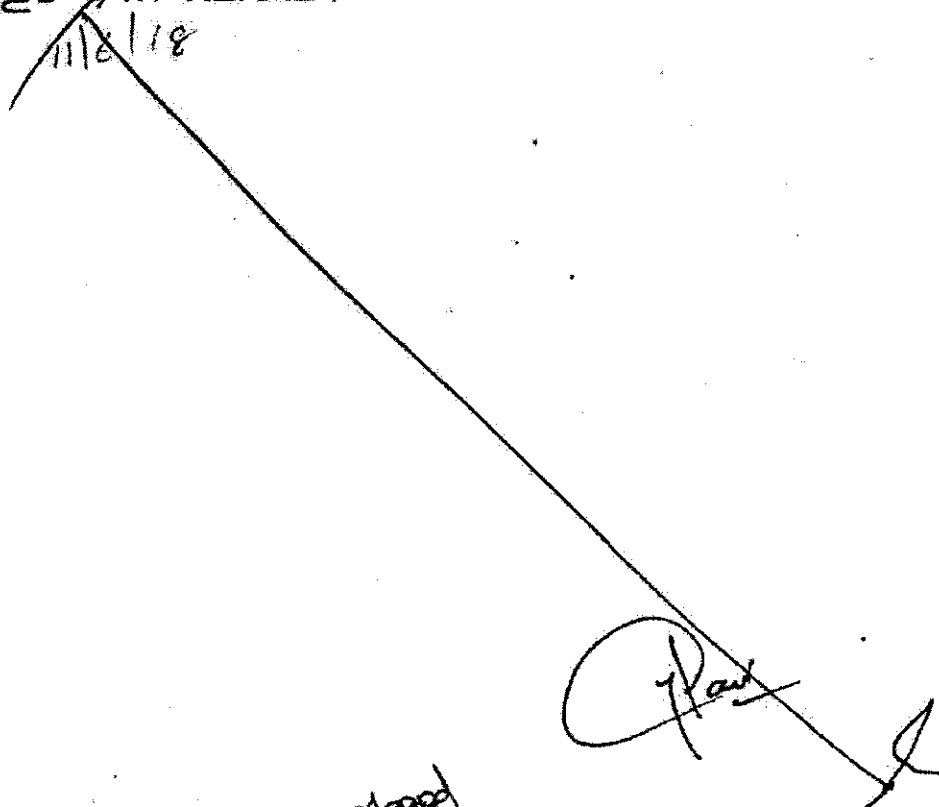
**REVALIDATED IN**  
**RS. 100**  
**(ON PURCHASE OF 10)**

**RS. 10**

**INDIA NON JUDICIAL**

കേരളം കേരल KERALA

29AA 190088



11/6/18

*(Handwritten signature)*

22584.Rs.100/- *(Handwritten)* വിനയൻ മിനിക്കൽ  
എ. കെ. മുനീ  
എസ്. സി. (സി)  
എസ്. എസ്.

K. SIVARAJAN  
KOLLAM VENDOR



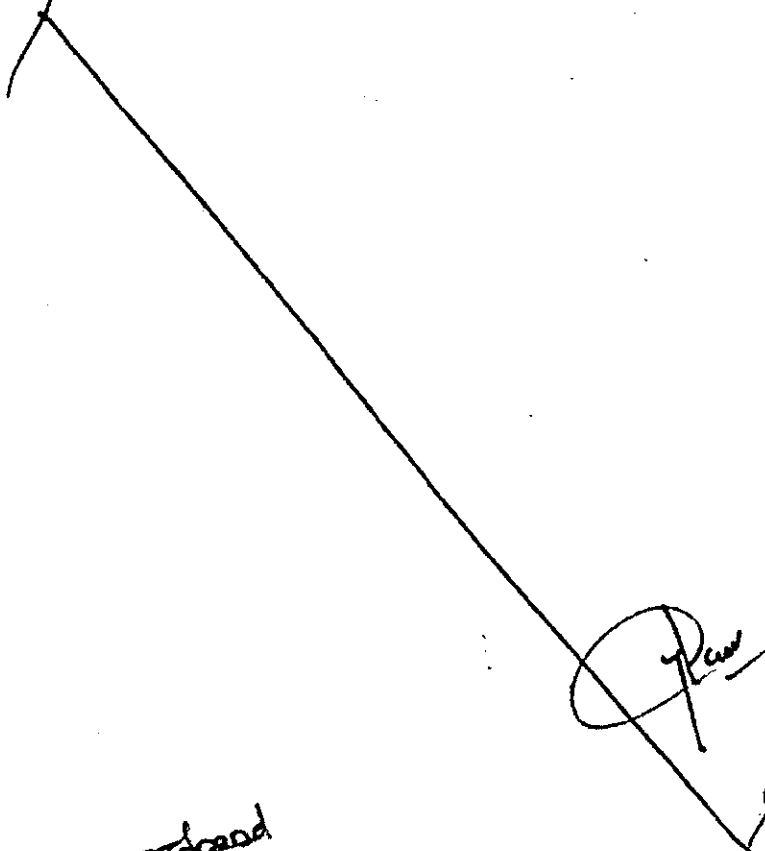


1324/2013



കേരളം KERALA

29AA 190090



2586  
6/06/18

~~Hand~~  
 Rs. 100 ന്റെ വകുപ്പിലെ നിമാർ ൭൦  
 മറ്റേതെങ്കിലും  
 മോൻ കോർപ്പ (പ)  
 തിരുവല്ല.

  
 A. SIVARAMAN  
 KOLLAM VENDOR





കേരളം KERALA

G 570167

Plan, specification and conditions of contract approved by the Executive Engineer, PWD Roads Division, Kollam.

Signed and delivered by the above mentioned Sri. Anand Vinayak

*Anand*  
CONTRACTOR.

In the presence of:

1. *Sathiesh V, I Grade Draftsman*

2. Signed and delivered by Sri. *Urnikrishnan Nar-G*, Executive Engineer, PWD (Roads) Division, Kollam for and on behalf of the Governor of the State of Kerala.

In the presence of:

1. *Sathiesh V, I Grade Draftsman*

2.

*[Signature]*  
EXECUTIVE ENGINEER,  
P.W.D. ROADS DIVISION, KOLLAM.  
(For and on behalf of the Governor of the Kerala)

258/ 135301 from 11/13/2013  
*[Handwritten notes in Malayalam]*

*[Signature]*  
K SIVAKAJAN  
KOLLAM VENDOR



# Exhibit - 8

M-book - 149/16-17.

Reference to estimate		1	2	3	4	5
Sub-head No.	Description	Measurement up-to-date				Content or area
		No.	L.	B.	D.	
104	Scarfing existing Intumescens surface to a depth of 50 mm by mechanical means - Scarfing the existing Intumescens surface to a depth of 50 mm and disposal of scarfed material etc. 4/20 to 4/20	1	20.00		4.041	81.00
		1	20.00		4.140	81.00
		1	16.25		4.00	66.50
						208.50

Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		Remarks
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Value at rate in Col. 5		
							Rs. P.		
4/20 to 4/20 by MS 02-385/18-15									

Name of work:  
Name of operator:

Reference to estimate

Sub-item

1	2	3	4	5
No.	L.	B.	D.	Quantity
				Cost per unit
1	28.00	4.00	0.15	12.15
1	20.00	4.00	0.15	12.15
1	16.00	4.00	0.15	10.00
				34.30

*Handwritten notes:*  
 1/2  
 check  
 4/20  
 Wet mix macadam - Provided by  
 spreading and compacting grades  
 stone aggregate - wet mix  
 macadam specification including  
 premixing the material with water  
 at 10% in mechanical mix plant etc  
 1/10 to 4/100  
 40-4.00  
 4.00  
 0.15

Date of measurement

Agreement No.: 14/06/18

65

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurements			Since last measurement		
Rs.	P.	Rs.	P.	Back	Page	Quantity	Value at rate in Col. 6		
						Quantity Col. 5-8	Rs. P.		

*Handwritten note at bottom of table:*  
 1/10 to 4/100 of MS 02.385/18-19

FORM 304/2001 (REV. 10/11)

Name of work: \_\_\_\_\_  
 Name of contractor: \_\_\_\_\_

166 *Preparation and application of primer coat*  
*with bitumen emulsion SS on*  
*prepared surface of granular*  
*base including cleaning of*  
*road surface and spraying primer*  
*at the rate of 0.2 lq/m<sup>2</sup>*

Reference to estimate		Measurement up-to-date				
Sub-head	Item No.	No.	L.	B.	D.	Comments or work
		1	20.00			4.0241 81.00
		1	20.00			4.1740 81.00
		1	16.70			4.00 86.00
						228.00

Date of measurement: \_\_\_\_\_  
 Agreement No. 25/06/18

6		7		8			9	
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement	
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Calc. S-B	Value at rate in Col. 6 P.
								due to the scarcity of emulsion is used
								Bitumen usage - 228.80m <sup>2</sup> x 0.70 = 160.16kg.
								1/2 of p 25 of MB 02385/18-19

Name of work :

Name of contractor :

Reference to estimate		Particulars	Measurements up-to-date				
Sub-head	Item No.		No	L.	B.	D.	Class.
	140	Maintenance of earth shoulder stripping excess soil from the shoulder surface to achieve the good level and compacting with plate compactor 21m x 4.5m	1	50.00		0.643	28
			1	50.00		0.545	28
			1	50.00		0.545	28
			1	50.00		0.545	28
			1	50.00		0.545	28
			1	50.00		0.545	28
			1	50.00		0.545	28

Date of measurement : 04/02/18

Agreement No. :

76

6		7		8			9	
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement	
Ra.	P.	Ra.	P.	Book	Page	Quantity	Quantity	Value at rate in Col. 6
						Cols. 5-8		Ra. P.

Name of work :  
Name of contractor :

Reference to estimate		Particulars	1	2	3	4	Cm %
Sub-head	Item No.		Measurement up-to-date				
			No.	L.	B.	D.	
			1	50.00		0.15+0.00 2	31
			1	00.00		0.20+0.00 2	40
			1	50.00		0.27+0.00 2	31
			1	50.00		0.25+0.00 2	32
			1	50.00		0.24+0.00 2	32
			1	50.00		0.25 2	31
			1	50.00		0.28+0.00 2	31
			1	50.00		0.26+0.00 2	34
			1	50.00		0.26+0.00 2	32
			1	50.00		0.27+0.00 2	33
			1	50.00		0.25+0.00 2	31

Date of measurement : 71  
Agreement No. :

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Col. 5-8	Value at rate in Col. 6	
								Rs. P.	

513

72

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date				
Sub-head	Item No.						Cm
			No.	L.	B.	D.	
			1	50.00		0.40	
			1	50.00		0.40	
			1	50.00		0.55	
			1	50.00		0.55	
			1	50.00		0.55	
			1	50.00		0.55	
			1	50.00		0.55	
			1	50.00		0.55	
			1	50.00		0.55	
			1	50.00		0.55	
			1	50.00		0.55	
			1	50.00		0.55	
			1	50.00		0.55	

Date of measurement		Agreement No.		6		7		8			9		Remarks
Rs.	P.	Rs.	P.	Deduct previous measurement		Since last measurement		Quantity Col. 5-8	Value at rate in Col. 6		P.		
				Book	Page	Quantity	Rs.		P.				



Name of work :  
 Name of contractor :

Date of measurement : 04/07/18  
 Agreement No. :

73

Reference to estimate		Particulars	Measurement up to date				
Sub-head	No.		No.	L	B	D	Quantity
Check work to be done in this area			1	50.00		0.25	37.5
			1	50.00		0.75	37.5
			1	50.00		0.75	37.5
			1	50.00		0.75	37.5
			1	50.00		0.75	37.5
			1	50.00		0.75	37.5
			1	50.00		0.75	37.5
			1	50.00		0.75	37.5
			1	50.00		0.75	37.5
			1	50.00		0.75	37.5

Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		Remarks
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Value at rate in Col. 6		

Ch to p 247 of MS 02.305/18-18

M book - 2385

Name of work : S/P 2016-17 Roadwork 20mm bit Chipping Aspt L  
 Name of contractor : Anand Vignale  
 Reference to estimate : Anchalwomodu Kuroepuzha Road

Sub-head	Item No.	Measurement up-to-date				Cubic m or area
		No.	L.	B.	D.	
1	Supplying & stacking 12mm hard blue granite broken stone in standard heaps for measurement	1	14.20	7.5	0.65	7.5 x 14.20 x 0.65 = 7.0
2	Supplying and stacking 6mm hard blue granite broken stone in standard heaps	1	10.00	3.8	0.45	3.8 x 10.00 x 0.45 = 1.7
3	Supplying and stacking 36mm size hard broken 36mm stone in standard heaps for measurement	1	6.70	3.0	0.2	3.0 x 6.70 x 0.2 = 4.1

Handwritten notes: check measurement, 20mm bit, 2018 AG, 2018 AG

Date of measurement : 31/05/18  
 Agreement No. : Work order no. 1328/17 dt 28/05/18

OTE report on 1/

6		7		8			9	
Rate		Total value to date		Product previous measurement			Since last measurement	
₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity	Value at rate in Col. 6
						Col. 5-8	₹	P.
10292	03			6/0	to P 23	8	7.0	7.0
4758	03			6/0	to P 23	8	1.7	1.7
2499	03			6/0	to P 24	8	4.1	4.1

Handwritten notes: 03/05/18, 7/05/18

Date of measurement : 02/06/18  
 Agreement No. :

Name of work :  
 Name of contractor :

Refinery :- estimate	Particulars	Measurement up-to-date					Comments or area
		1	2	3	4	5	
		No.	L.	B.	D.		
107	Filling up pot holes after supplying a prime coat of hot bitumen using 300mm depth broken stone and compacting with power roller to get a compact surface 4000 sq. m	1	1.95	1.20	0.10	0.234	
		1	2.35	1.60	0.10	0.376	
		1	1.75	1.20	0.10	0.210	
		1	1.60	1.30	0.10	0.228	
		1	0.85	0.60	0.10	0.095	

6		7		8			9	
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement	
₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 3-5	Value at rate in Col. 6 ₹ P.

Name of work :		Measurement up-to-date					
Name of contractor :		1	2	3	4	5	
Reference to estimate		Measurement up-to-date					
Sub-head	Item No.	Particulars	No.	L.	B.	D.	Quantity
			1	0.90	0.20	0.10	0.043
			1	1.20	0.90	0.10	0.10
			1	1.80	1.50	0.10	0.20
			1	1.50	1.50	0.10	0.20
			1	2.20	0.75	0.10	0.10
			1	2.00	2.00	0.10	0.10
			1	2.80	1.50	0.10	0.10
			1	1.30	0.55	0.10	0.10
			1	1.40	1.00	0.10	0.10
			1	1.45	1.10	0.10	0.10
			1	1.40	1.00	0.10	0.10

Date of measurement : \_\_\_\_\_  
 Agreement No : \_\_\_\_\_

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
₹	P	₹	P	Book	Page	Quantity	Quantity Calc. 5-6	Value at rate in Col. 6	

Reference to sub-site		Particulars	Measurement up-to-date				
Sheet No.	Item No.		Measurement up-to-date				Change or area
			No.	L.	B.	D.	
			1	1.65	1.10	0.10	0.18
			1	1.40	1.10	0.10	0.15
			1	1.50	0.50	0.10	0.12
			1	2.00	2.00	0.10	0.50
			1	2.00	1.50	0.10	0.33
			1	1.50	1.10	0.10	0.16
			1	1.30	0.50	0.10	0.17
			1	2.20	1.60	0.10	0.30
			1	0.50	0.30	0.10	0.06
			1	1.20	0.90	0.10	0.10
			1	1.50	1.50	0.10	0.20

Date of measurement :  
Agreement No .

6		7		8			9			Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement			
₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Col. 5-8	Value at rate in. Col. 6 & 9		
								₹	P.	

6-35

of work : \_\_\_\_\_  
of contractor : \_\_\_\_\_

reference to estimate \_\_\_\_\_

head	Item No	Particulars	1	2	3	4	5
			Measurement up-to-date				
			No.	L.	B.	D.	Contract or rate
			1	1.50	1.50	0.10	0.25
			1	2.00	1.80	0.10	0.36
			1	2.50	2.00	0.10	0.50
			1	2.40	1.80	0.10	0.43
			1	2.00	1.50	0.10	0.30
			1	0.60	0.40	0.10	0.06
			1	0.80	0.45	0.10	0.08
			1	1.10	0.85	0.10	0.09
			1	2.50	2.00	0.10	0.50
			1	1.20	1.30	0.10	0.24
			1	0.60	0.40	0.10	0.06

2.00  
9.13

Date of measurement : \_\_\_\_\_  
Agreement No. : \_\_\_\_\_

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
₹	P.	₹	P.	Foot	Page	Quantity	Quantity Col. 5-6	Value of rate in Col. 4	

A :

Contract No. :

cc to be

Item No.	Particulars	Measurement up-to-date				
		Measurement up-to-date				Contents or area
		No.	L.	B.	D.	
		1	0.75	0.60	0.10	0.41
		1	1.95	1.20	0.10	0.23
		1	1.30	1.00	0.10	0.23
		1	2.00	1.50	0.10	0.30
		1	1.80	1.50	0.10	0.27
		1	0.80	0.60	0.10	0.48
		1	0.60	0.40	0.10	0.22
		1	1.80	0.80	0.10	0.14
		1	2.20	0.75	0.10	0.16
		1	1.70	0.50	0.10	0.15
		1	2.10	1.70	0.10	0.25

11-806

Date of measurement :  
Agreement No. :

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6 ₹ P.	

Name of work :  
Name of contractor :

Reference to estimate		Particulars	1	2	3	4	5
Sub-head	Item No.		Measurement up-to-date				
			No.	L.	B.	D.	Content or area
			1	1.50	0.50	0.10	0.1712
			1	1.60	0.80	0.10	0.182
			1	2.05	1.00	0.10	0.241
			1	2.10	1.40	0.10	0.290
			1	0.50	0.60	0.10	0.054
			1	1.20	0.60	0.10	0.072
			1	0.75	0.75	0.10	0.071
			1	1.50	1.10	0.10	0.205
			1	1.70	0.50	0.10	0.153
			1	1.40	1.00	0.10	0.140
			1	1.00	0.60	0.10	0.065

Date of measurement :  
Agreement No :

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Col. 5-B	Value at rate in Col. 6	

12-58



Name of work :  
 Name of contractor :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date				
Sub-head	Item No.		No.	L.	B.	D.	Quantity or area
			1	1.40	1.10	0.10	0.15
			1	1.35	0.95	0.10	0.12
			1	1.00	0.50	0.10	0.05
			1	1.80	1.60	0.10	0.22
			1	1.40	1.00	0.10	0.14
			1	0.80	0.60	0.10	0.04
			1	1.30	1.10	0.10	0.16
			1	1.50	1.20	0.10	0.18
			1	1.40	1.20	0.10	0.16
			1	1.00	0.50	0.10	0.05
			1	2.20	1.60	0.10	0.35

Date of measurement :  
 Agreement No. :

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Calc. 5-8	Value at rate in Col 6	

Reference to estimate  
 Name of contractor:

Reference to estimate	Particulars	Measurement up-to-date				
		No.	L.	B.	D.	Cement of area
		1	2.40	1.80	0.10	0.36
		1	2.05	1.00	0.10	0.20
		1	3.00	2.00	0.10	0.60
		1	1.20	0.40	0.10	0.07
		1	1.40	1.10	0.10	0.15
		1	1.35	0.95	0.10	0.12
		1	0.90	1.00	0.10	0.09
		1	1.30	1.10	0.10	0.14
		1	1.20	1.00	0.10	0.12
		1	0.45	0.45	0.10	0.07
		1	0.25	0.60	0.10	0.03

Date of measurement :  
 Agreement No. :

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
r	p	r	p	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6 P.	

10-3

Name of work :  
Name of contractor :

Date of measurement :  
Agreement No. :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date					6		7		8			9	
Sub-land	Item No.		No.	L.	B.	D.	Camber or slope	Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement	
								₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Col. 5-8	Value at rate in Col. 6
			1	1.50	1.50	0.10	0.50									
			1	1.50	1.50	0.10	0.34									
			1	2.00	1.50	0.10	0.50									
			1	2.20	1.75	0.10	0.30									
			1	2.10	1.60	0.10	0.33									
			1	1.50	1.00	0.10	0.40									
			1	0.90	0.60	0.10	0.07									
			1	1.20	0.60	0.10	0.09									
			1	0.55	0.35	0.10	0.07									
			1	0.80	0.80	0.10	0.01									
			1	0.45	0.45	0.10	0.02									

150

Name of work :  
Name of contractor :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date				
Sub-head	Item No.		1	2	3	4	Cubes or sq. ft.
			No.	L.	B.	D.	
			1	0.40	0.50	0.10	0.20
			1	1.50	1.50	0.10	0.25
			1	2.10	1.40	0.10	0.28
			1	1.95	1.20	0.10	0.23
			1	2.30	1.50	0.10	0.45
			1	1.50	1.00	0.10	0.10
			1	1.20	1.20	0.10	0.20
			1	0.75	0.75	0.10	0.075
			1	2.10	1.70	0.10	0.35
			1	2.00	1.50	0.10	0.30
			1	2.30	1.80	0.10	0.40

Date of measurement :  
Agreement No. :

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Col. 5-8	Value at rate in Col. 6	

Reference to estimate		Measurement up-to-date			
Sub-head	Item No.	No.	L	B.	D.
		1	2.05	1.00	0.10
		1	1.90	0.90	0.10
		1	0.85	0.60	0.10
		1	1.30	0.55	0.10
		1	1.40	1.00	0.10
		1	2.10	1.70	0.10
		1	3.00	2.00	0.10
		1	2.80	1.90	0.10

*checked by [Signature] 02/06/18*  
*verified by [Signature] 02/06/18*  
*Particulars*

Date of measurement: 02/06/18  
 Agreement No.:

Rate		Total value to date		Deduct previous measurements			Since last measurement		Remarks
₹	p.	₹	p.	Book	Page	Quantity	Quantity Calc. S-3	Value at rate in Col. 6	
									Since done as per <i>per measurements</i> <i>[Signature]</i> <i>M</i>
									<i>Volume usage = 23.867 x 27.5</i> <i>= 656.34</i>

Name of work :  
Name of contractor :

Date of measurement : 04/06/18  
Agreement No. :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date					Rate		Total value to date			Defect previous measurement			Since last measurement		Remarks
Sub-Item	Item No.		No	L.	B.	D.	Cm <sup>2</sup>	₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6		
																₹	P.	
	108	Leveling undulations with pre-coated chips with 1% of paving substance by weight of chips in a suitable time duly heated to 160°C chip spreading rollers etc																
		2100 @ 4/100	1	2.10	1.80	0.02	0.00											
			1	5.70	4.00	0.02	0.14											
			1	2.95	1.55	0.02	0.00											
			1	4.60	2.50	0.02	0.00											
			1	3.15	1.80	0.02	0.00											

Name of work :  
Name of contractor :

Date of measurement :  
Agreement No. :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date					6		7		8			9		Remarks
Sub-head	Item No.		No	L	B	D.	Cement or Area	Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
								₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6	
			1	4.60	1.95	0.02	0.18										
			1	7.75	3.50	0.02	0.54										
			1	3.40	2.90	0.02	0.20										
			1	3.50	2.40	0.02	0.17										
			1	6.30	2.30	0.02	0.52										
			1	4.20	3.10	0.02	0.26										
			1	2.10	1.50	0.02	0.06										
			1	5.40	4.00	0.02	0.42										
			1	2.55	1.55	0.02	0.09										
			1	4.60	1.55	0.02	0.14										
			1	3.25	1.50	0.02	0.12										

FORM B/A/201/200, 800 x 100

Name of work :  
 Name of contractor :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date				Cm
Sub-head	Item No.		No.	L.	B.	D.	
			1	3.50	2.65	0.02	0.1
			1	7.60	2.05	0.02	0.1
			1	4.60	1.95	0.02	0.1
			1	7.49	3.70	0.02	0.1
			1	3.60	2.50	0.02	0.1
			1	3.70	2.40	0.02	0.1
			1	6.50	2.70	0.02	0.1
			1	4.40	3.10	0.02	0.1
			1	2.00	1.80	0.02	0.1
			1	5.40	4.00	0.02	0.1
			1	5.30	2.50	0.02	0.1

Date of measurement :  
 Agreement No. :

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Col. 5-8	Value at rate in Col. 6	

Form No. 94/325/720,000 & 100.



Name of work :  
 Name of contractor :  
 Reference to estimate :  
 Sub-head :  
 Item No. :  
 Date of measurement : 04/06/18  
 Agreement No. :  
 Measurement up-to-date

No.	L	B	D	Qty	Rate
1	4.80	3.10	0.02	0.3	
1	3.25	1.95	0.02	0.1	
1	6.50	3.50	0.02	0.2	
1	3.40	2.10	0.02	0.1	
1	2.45	1.55	0.02	0.1	
1	7.00	2.90	0.02	0.1	

Date of measurement : 04/06/18  
 Agreement No. :

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Col. 5-8	Value at rate in Col. 6 P.	
									Since done as per pre measurements
									AT
									Assumed usage
									$8.08 \times 48 = 387.84$ $\frac{387.84}{3} = 129.28$
									$5.08 \times \frac{48}{3} = 129.28$

Date of measurement : 28/06/18

Agreement No. :

Name of work :		Measurement up-to-date				Rate		Deduct previous measurement			Since last measurement		Remarks	
Name of contractor :		No	L	B	D	₹	P	₹	P	Back	Page	Quantity		Value at rate in Col. 9
Reference to volume	Particulars													
Sub-head	Item No.													
	1.09	Preventive layout and rolling of open graded flexible Carpet of 20mm thickness with 0.22m <sup>3</sup> of 12mm depth aggregates												
		Minimum of 12.5% Rg of bitumen per 10m <sup>2</sup> area												
		Penetration grade bitumen etc.												
		1	30.00										4020	
		1	20.00										4120	
		1	30.00										2920	
		1	30.00										2520	

Name of work :		Measurement up-to-date				Date of measurement :		Agreement No. :				Remarks		
Name of contractor :		1	2	3	4	6		7		8			9	
Reference to estimate		Particulars				Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement	
Sub-head	Item No.	No.	L	B	D.	₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at time in Col. 6
		1	30 00		3473.5									
		1	30 00		2577.45									
		1	30 00		3452.12									
		1	30 00		2677.2									
		1	30 00		2577.45									
		1	30 00		4072.9									
		1	30 00		2977.85									
		1	30 00		3877.10									
		1	30 00		3877.10									
		1	1 70		3877.10									
		1	30 00		4072.9									

Name of work :  
Name of contractor :

Date of measurement :  
Agreement No. :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date				Quantity	Rate		Total value to date		Deduct previous measurement		Since last measurement		Remarks	
Sub-head	Item No.		No.	L.	B.	D.		C	P	R	P	Book	Page	Quantity	Value at rate in Col. 5-8		Value at rate in Col. 9-10
			1	30-00		34-40											
			1	30-00		40-35											
			1	30-00		35-30											
			1	30-00		26-25											
			1	30-00		35-25											
			1	1-30		3-45											
			1	30-00		40-35											
			1	30-00		35-25											
			1	30-00		3-40											
			1	30-00		34-35											
			1	30-00		35-30											

FORM 22/3/2017/20.850 x 100

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date					Rate of measurement		Agreement No.		Defect previous measurement			Since last measurement:		Remarks
Sub-head	Item No.		No.	L.	B.	D.	Rate		Total value to date		Book	Page	Quantity	Quantity Col. 5-8	Value at rate in Col. 6		
							₹	P.	₹	P.					₹	P.	
			1	22-50		3 03-96											
			1	30-00		3 54-34											
			1	30-00		3 40											
			1	30-00		3 47-19											
			1	30-00		3 30											
			1	28-10		2 94-37											
			1	30-00		2 72-8											
			1	21-00		2 87-86											
			1	30-00		2 64-36											
			1	30-00		2 84-09											
			1	30-00		2 72-29											

PH: 75432017220.000 x 100

Name of ship		Management of the date	
No.	Name	Date	Time
1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...
6	...	...	...
7	...	...	...
8	...	...	...
9	...	...	...
10	...	...	...
11	...	...	...
12	...	...	...
13	...	...	...
14	...	...	...
15	...	...	...
16	...	...	...
17	...	...	...
18	...	...	...
19	...	...	...
20	...	...	...
21	...	...	...
22	...	...	...
23	...	...	...
24	...	...	...
25	...	...	...
26	...	...	...
27	...	...	...
28	...	...	...
29	...	...	...
30	...	...	...
31	...	...	...
32	...	...	...
33	...	...	...
34	...	...	...
35	...	...	...
36	...	...	...
37	...	...	...
38	...	...	...
39	...	...	...
40	...	...	...
41	...	...	...
42	...	...	...
43	...	...	...
44	...	...	...
45	...	...	...
46	...	...	...
47	...	...	...
48	...	...	...
49	...	...	...
50	...	...	...
51	...	...	...
52	...	...	...
53	...	...	...
54	...	...	...
55	...	...	...
56	...	...	...
57	...	...	...
58	...	...	...
59	...	...	...
60	...	...	...
61	...	...	...
62	...	...	...
63	...	...	...
64	...	...	...
65	...	...	...
66	...	...	...
67	...	...	...
68	...	...	...
69	...	...	...
70	...	...	...
71	...	...	...
72	...	...	...
73	...	...	...
74	...	...	...
75	...	...	...
76	...	...	...
77	...	...	...
78	...	...	...
79	...	...	...
80	...	...	...
81	...	...	...
82	...	...	...
83	...	...	...
84	...	...	...
85	...	...	...
86	...	...	...
87	...	...	...
88	...	...	...
89	...	...	...
90	...	...	...
91	...	...	...
92	...	...	...
93	...	...	...
94	...	...	...
95	...	...	...
96	...	...	...
97	...	...	...
98	...	...	...
99	...	...	...
100	...	...	...

Name of work:  
 Name of contractor:

*Check measured work  
 minus amounts from 23/12/18  
 28/06/18 AEG*

No.	Measurement up-to-date			Col 5
	L	B	D	
1	20.00		$35+3.3$	115
1	10.00		$38+1.7$	2
1	30.00		3.80	114
1	25.00		$38+1.7$	92
1	30.00		$35+3.3$	10
				52

Date of measurement: 28/06/18  
 Agreement No.:

6		7		8			9	
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement	
£	p	£	p	Roof	Part	Quantity	Quantity Col. 5-8	Value at rate in Col 6

*Insurers charge - 5255.62 x  
 = 13980.48*  
*deduct - 228.20 m² x 0.5 = 114.10*  
*Total charge = 656.34 +*  
~~*327.00*~~ *127.28*  
~~*160.16*~~ *+ 13980.48 =*  
~~*15070.88*~~ *10 10/10*  
*wallings - 228.20 m² x 0.5 = 114.10*  
*Total - 15000.00*

Form 25/4/05 1720 000 x 100

Name of work: S/R 2016-2017 PROJ-13  
 Name of contractor: Anchalunmoodu - Kuzhupuzha 20.000

Date of measurement: 16/09/18  
 Measurement No: 46/EE/18-19 dtd 12.6.18

Sub-head	Item No.	Particulars	Measurement up-to-date			
			No	L	B	D
157.42m	101	Supplying and stacking hand blue granite broken stone in standard heaps for measurement. Qty vide p.1 of TMS limited to	12mm			
47.34m	102	Supplying and stacking green shade blue granite broken stone in std heaps for measurement. Qty vide p.1 of TMS				

Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
₹	P	₹	P	Book	Page	Quantity	Quantity	Value as rate	to Col. 6
							Col. 5-8	₹	P
						12mm metal usage			
2200/m	3	340972	001					- 5755.82	0.027480
								= 349.99	

SPV 2543/2017/20,000 s.100



No.	Name of contractor	Particulars	Measurement up-to-date				6		8			Remarks	
			No.	L.	B.	H.	Total value to date		Since last measurement				
							Rate	Total value to date	Unit	Price	Quantity		Quantity Cols. 3-3
15		limited to Supplying and chalking 24mm size sand broken stone in old heaps for measurement by vol. p. 1 of this limited to					2300/m <sup>3</sup>	105790.00/			6mm usage -	5255.8220009 = 47.30m <sup>3</sup>	
4		limited to Scaffolding putting between surface to a depth of 50mm by mechanical means - Scaffolding the existing substructure road surface to a depth of 50mm and disposed					2300/m <sup>3</sup>	54894.10/					

2543201220 000 x 100



Name of work		Measurement up-to-date				Date of measurement		Contract No.		Since previous measurement			Since last measurement			Remarks
Name of contractor		No.	L.	B.	D.	Rate	Total value to date	Book			Value at rate in Col. 6					
Reference to estimate	Particulars					£	p	Page	Quantity	Quantity	Value at rate	£	p			
Sub-head	Item No.					£	p	£	p	Col. 5-8	Value at rate	£	p			
0705M	1.06	Prime coat - Provide and apply primer coat with bitumen emulsion on prepared surface of granular base including clearing of road surface and spraying bitumen at the rate of 0.7 l/m <sup>2</sup> est														
		Ref. note p. 69 of MS 149/16-12														
0705M	1.07	Fill up pot holes after Supton's in prime coat of hot bitumen using 36mm depth tacker				25/m <sup>2</sup>	5200.00									
							5200.00									

Name of work :

Name of contractor :

Reference to estimate	Particulars	Measurement up-to-date			
		No.			
		L	B	D	
	stone and compact with power rollers to get a compact surface etc				
B.M. 108	chip mix p 12 of 1145 leveling with precasted chips with 1% of paving between by weight of chips is in suitable mixer duly heated to 160° temp. Marshall's rollers and rollers to bed base and Road etc				

Date of measurement :

Measurement No. :

Rate	Total value to date	Deduct previous measurement			Since last measurement			Remarks
		Quantity			Value at rate in Col. 6			
		Book	Page	Quantity	Col. 5-8	Value	Col. 6	
3700/m <sup>2</sup>	8830290/-							

12-264128-1720400-100

12

Name of work :		Date of measurement :												
Name of contractor :		Measurement No. :												
Reference to estimate :		Measurement up-to-date :												
Sub-head	Item No.	Particulars	Measurement up-to-date				Rate		Deduct previous measurement			Since last measurement		
			No.	L.	B.	D.	Q.	R.	Boat	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6	
526m	1-09	Qty. note p. 16 of TMS Provide, lay and rolling of open graded porous carpet of 20mm thickness with 0.25m <sup>3</sup> of 12mm depth aggregate spread over both ESE leg of bridge per 10m <sup>2</sup> to complete					3500/m <sup>3</sup>	28280.00						
140m	1-10	Qty. note p. 22 of TMS Maintenance of earth shoulder stripping excess soil from the shoulder surface to achieve					170/m <sup>2</sup>	89348.54						

Form 224-22/1/1976, G.O. 100

Name of work :  
Name of contractor :

Reference to estimate	Sub-head	Measurement up-to-date			
		No.	L.	B.	D.
<i>Approved level and comparing with plate compasses only vide P 73 of MS 145/16-17</i>					
<i>1st class approved level and comparing with plate compasses only vide P 73 of MS 145/16-17</i>					
<i>2nd class approved level and comparing with plate compasses only vide P 73 of MS 145/16-17</i>					
<i>3rd class approved level and comparing with plate compasses only vide P 73 of MS 145/16-17</i>					

Date of measurement : 16/08/18  
Agreement No :

Submitted to GE works division  
Kollam

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 3-8	Value at rate in Col. 6	
			3282.41						
24/10		31902.00							
		28710.59							
		16689.40							

*Certificate  
Certified that the  
1st class quality work was done  
and is found satisfactory*

All measurements is accepted by me.  
*Pranand Narayana S*



Bill Details

Financial Year: 2018-19  
 Bill Id: 12001  
 Register Sl. No.: 35  
 Department: 1 PWD (Roads & Bridges)  
 Division: 2 Roads Division, Kollam  
 Sub Division: 0  
 Transaction Treasury: 301 District Treasury Kollam.  
 Bill Received Date: 30/11/2018 H: 17 M: 25 S: 05  
 Bil Type: Pending  
 Work Year: 2016-17 Work Id/Agreement No: 14980 - 46/EE/2018-19 12-06-2018  
 Previous Bills  
 Work Description: S/R 2017-18 Providing 20 MM bit CC o Anchalumoodu-Kureepuzha Road  
 Head of Account: 956 3054 - 03 - 337 - 97 - 00 - 00 - 00 - N - V  
 SPECIAL REPAIRS TO COMMUNICATIONS  
 AS Number: CE/R&B/TF/KLM-8/2016-17 AS Date: 10/02/2017 AS Amount: 1500000  
 TS Number: 3018/2016-17 TS Date: 09/03/2017 TS Amount: 1500000  
 Estimate PAC: 1696074 % of Tender Excess: 0.00 Accepted PAC: 1634332  
 Revised EPAC: 1696074 Revised APAC: 1634332 Revision Order No.:  
 Contractor Id: 15222 Anand Ninayak  
 Power of Attorney:  
 Provisional Bill Amount: 1624049 Audit Completed: No  
 Bill Amount Admitted: 1624049  
 HR Payment: 0  
 Mobilisation Advance: 0 Mobilisation Advance Paid: 0 Mobilisation Refunded: 0  
 Others: 0 Specify:  
 Work Started Date: 28/05/2018 Percentage of Completion: 100 Work Completed Date: 04/07/2018  
 Date of Measurement: 16/08/2018 M.Book Number: 2385/18-19  
 Payment Type: CC No 1 & Final

Deductions

Deduction Item	Amount
Materials Cost Issued	446288
Welfare Fund	16240
Income Tax	16240
CGST	16241
IGST	0
SGST	16241



Total Deductions

511250

(Except Mobilisation Advance Recovery)

Cheque Amount

1112799

[(Bill amt +Hr +Mob advance -others)-(Deductions)]

Entered By	<input type="checkbox"/> Y	24 ARUN R S	Entered Time	04/04/2019 15:46:26
Passed By	<input type="checkbox"/> Y	26 Sajan D	Passed Time	08/04/2019 17:29:34
Confirmed By	<input type="checkbox"/> Y	12 CE,PW(R&B)D	Confirmed Time	09/04/2019 09:43:30
Scrutinised By	<input type="checkbox"/> Y	8 Shajeer	Scrutinised Time	17/05/2019 16:50:30
Approved By	<input type="checkbox"/> Y	8 Shajeer	Approved Time	17/05/2019 16:53:45

# Exhibit - 10

Name of work :		Measurement up to			Date of measurement :		Document No. :		Remarks							
Name of contractor :		Measurement up to			Date of measurement :		Document No. :		Remarks							
Sub-head	Item No.	Particulars	Measurement up to			Rate		Total value to date			Deduct previous measurement		Since last measurement		Remarks	
			No.	L.	B.	₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Value at rate in Col. 6	₹		P.
		Total value of work done			1667											
		Diff to Subcontractor's Bill			1623											
		That Contractor 1470 kg			2242											
		@ 190.00/17			164400											
		Retention														
		10%			16440											
		25%			16440											
		11%			16440											
		10%			16440											
		14970 kg balance			44621											
		@ 298.25/17			511470											
		Total deductibles														

PAN-19230159135500 5038  
 Date: 26/07/19

Treasury PDS

62<sup>nd</sup> and final bill is prepared for 5 1624047/- (Rs. Sixteen lakhs twenty four thousand and forty seven only).

By Cash 64960  
 By CRP 44621

By cheque 1160799

Signature of contractor  
 Signature of contractor  
 Date

Exhibit - 11



GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Public Works Department - Defects Liability period for all types of works  
Orders issued

PUBLIC WORKS (H) DEPARTMENT

G.O.(MS) No. 73/2013/PWD

Dated, Thiruvananthapuram 31/08/2013.

- Read:- 1) G.O.(MS)No.69/13/PWD Dated, 13.08.2013  
2) Letter No.CE/Admn/PLA-14705/12 dated 27.08.13 from the  
Chief Engineer (Administration), Public Works Department,  
Thiruvananthapuram.

ORDER

As per Government Order read as 1<sup>st</sup> paper above Government have issued guidelines for ensuring minimum guarantee for construction of roads. Now Government are pleased to issue following further orders fixing Defects Liability period for different types of works undertaken by Public Works Department as follows:

Sl. No.	Type of work	Defects Liability Period
1	Original works-Buildings and Bridges	36 months
2	New road construction including sub base and base and BM & BC surfacing	36 months
3	New road construction including sub base and base and surfacing with specification other than BM & BC	24 months
4	Surface renewal with BM & BC	24 months
5	Surface renewal with minimum 30 mm BC/SDBC or specifications of similar standards	18 months
6	Surface renewal with 20 mm chipping carpet or specifications of similar standards	12 months
7	Ordinary repairs and maintenance of Roads & Buildings	6 months ✓
8	Special repairs of roads & buildings	✓ 18 months
9	Road markings using thermoplastic paint	12 months

*Standard*

*[Signature]*

- 10 Retro reflective sign boards & direction boards
- 11 Temporary works

36 months

Defects liability period will be fixed based on use period and will be specified in each case by the Agreement Authority.

- 2) Orders will be issued separately specifying the guidelines for Performance Based Maintenance Contract.
- 3) Suitable modifications in this regard will be made in the PWD Manual.

By Order of the Government

T.O.SOORAJ  
Secretary to Government

To

- All Chief Engineers (R&E/NH/Admn/KSTP), PWD, Thiruvananthapuram
- ~~The Chief Executive Officer, Kerala Road Fund Board, TVPM~~
- The Principal Accountant General (A&E), Kerala, TVPM
- The Principal Accountant General (Audit), Thrissur
- The Director of Information & Public Relations Dept. Finance Department
- ~~All Sections in Public Works Department.~~
- SF/OC

Forwarded/By Order

Section Officer

Copy to:

- PS to Chief Minister
- PS to Minister (Works)
- PA to Secretary (PWD)
- CA to Joint Secretary (PWD)

*Edward*

*(Signature)*

8/14/2020

Exhibit - 12

APPENDIX XV (A)  
(Referred to para 16.1.2)  
ACKNOWLEDGEMENT FORM OF HANDING OVER THE SITE TO THE CONTRACTOR

1) The Contractor Anand Vinayak S. Karlas, Kesavan Nagar,  
Mundakkal west, Kottam

2) Name of work budget works 2017-18. Improvements in providing  
DC-BM & BC to Neeravil road and Anchalammal  
Kurupuzha road Ch 2.000 to 4.530

3) Estimate amount 1,96,16,772/-

4) Agreement No 71 S/SC 18-19 dt. 6.8.19

I have this **16<sup>th</sup> day of August 2018** taken over the site for the above work  
Subject to conditions noted below.

Taken over

Signature with date

Counter signature of the  
Asst. Engineer with date

Submitted to Asst. Executive Engineer, Executive Engineer

Note :-

Handing over site in this context would only mean as available in the site for contractor and his  
artisans etc. to enter the site and carry on the work entrusted to him.  
This does not mean and occupancy right in the normally accepted sense of the word.  
In respect of maintenance work and works of additions and alterations to existing structure, the  
contractors write of entry to the site and carrying on the work should be exercised so as not to cause  
hindrance or disturbance to the existing structure of any building etc.  
The contractor should vacate the site and clear it of all debris etc. on completion of the work  
when the contract is terminated.



## GOVERNMENT OF KERALA

**Abstract**

Public Works Department – Administrative Sanction & Special Sanction for 355 road & bridge works during the financial year 2017-18 – Accorded- Orders issued.

**PUBLIC WORKS (G) DEPARTMENT**

**G.O.(Ms)No. 9/2018/PWD Dated, Thiruvananthapuram, 28/03/2018**

Read: Letter No. CE/R&B/GL-AS/2017-18 dated 21.03.2018 from, the Chief Engineer (Roads & Bridges), Thiruvananthapuram.

**ORDER**

The Chief Engineer (Roads & Bridges) as per his letter read above has furnished detailed estimates of 355 roads & bridges works for an amount of Rs. 1034.39 Crore under various PWD Divisions, for issuing Administrative Sanction & Special Sanction during the financial year 2017-18.

2. Government have examined the matter in detail and are pleased to accord Administrative Sanction & Special Sanction for 355 road and bridge works (given as Annexure to this Government order) for an amount of Rs.1034.39 Crore (Rupees One Thousand Thirty Four Crore and Thirty Nine Lakh only), subject to the condition that the Chief Engineer (Roads & Bridges) shall submit the estimates of the works above Rs. 5 Crore to the Chief Technical Examiner for scrutiny before issuing Technical Sanction.

By order of the Governor  
**SREEKALA DEVI R**  
**SPECIAL SECRETARY**

To:- The Chief Engineer (R&B), Thiruvananthapuram.  
The Superintending Engineer (Roads and Bridges), South Circle, Thiruvananthapuram / Central Circle, Aluva / North Circle, Kozhikode.  
The Accountant General (A&E/Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.  
The Finance Department (U.O No. 784628/Ind & PW-B1/2018-Fin dated 24.03.2018)  
Stock File/Website.  
Copy to :- Private Secretary to Hon'ble Minister (Works & Registration)

PA to Additional Chief Secretary (PWD)  
CA to Special Secretary (PWD)  
Public Work (PS/D) Department.

PRICE

Exhibit - 14

EST NO:RD/2018/9

(61)

**TECHNICAL SANCTION FOR WORKS**  
**KERALA PUBLIC WORKS DEPARTMENT (ROADS/BRIDGES)**

ORDER No.KLM/2018-2019/2018/9 Dated:26-05-2018

Circle :	Roads South Circle Tvpn
Division :	Roads Kollam Division
Sub Division :	Kollam Roads Sub Division
Work Name :	Budget Works 2017-18: Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road & Anchalumoodu-Kureepuzha Road Ch.2/000 to 4/320
Reference Administrative Sanction :	G.O.(Ms)No. 9/2018/PWD Dated:28-03-2018 20000000
Amount for which Technical Sanction Issued :	20000000.00
Source of Fund (Budget head of Account) :	5054-04-337-99-00-16 MDR DEVELOPMENT AND IMPROVEMENT
Duration of Work :	6 Months

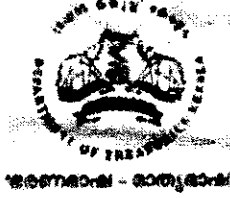
Technical Sanction issued for the above work is entered in the TS register vide register number 1233/2018-2019

sd

**P R I C E**

Chief Engineer

Exhibit-15



നം.ഇ/1963/2020

ജില്ലാ ട്രഷറി, കൊല്ലം  
തീയതി: 18/09/2020

പ്രേഷകൻ

ജില്ലാ ട്രഷറി ഓഫീസർ,  
കൊല്ലം.

സ്വീകർത്താവ്

ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ ഓഫീസർ,  
സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, കൊല്ലം

സർ,

വിഷയം: മുദ്രപത്ര വിതരണം - സ്മാമ്പ് വെണ്ടർ ശ്രീ.ശിവരാജൻ വിതരണം ചെയ്ത മുദ്രപത്രങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ നൽകുന്നത് - സംബന്ധിച്ച്

സൂചന: ആ ഓഫീസിലെ 18/09/2020-ലെ അന്വേഷണക്കുറിപ്പ് - 1

സൂചനയിലേയ്ക്ക് ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത അന്വേഷണക്കുറിപ്പിൽ ആവശ്യപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ നിർദ്ദിഷ്ട മാതൃകയിൽ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ക്രമ നം	മുദ്ര പത്രത്തിന്റെ നം	ശിവരാജൻ ട്രഷറിയിൽ നിന്നും മുദ്രപത്രം നൽകിയ തീയതി	ശ്രീ. ശിവരാജൻ മുദ്ര പത്രം വിതരണം ചെയ്ത ആളിന്റെ പേരും തീയതിയും	അഭിപ്രായം മുദ്രപത്രത്തിന്റെ മൂല്യം
1	G570167	23/11/2018	ആനന്ദ് വിനായക്, കൈലാസ്, മുണ്ടയ്ക്കൽ വെസ്റ്റ്, കൊല്ലം	₹500/-
2	G570168	23/11/2018		₹500/-
3	G570169	23/11/2018		₹500/-
4	29AA190088	30/11/2018	06/12/2018	₹100/-
5	29AA190090	30/11/2018		₹100/-

വിശ്വസ്തയോടെ

ജില്ലാ ട്രഷറി ഓഫീസർ



**PWD QUALITY CONTROL SUB DIVISION & DISTRICT  
LABORATORY ,KOLLAM**

**QUALITY EVALUATION REPORT**

Report No. : 387/QC - I /2019 - 20 Dated 15/02/2020  
 Name of work : Budget work 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road & Anchalumoodu-Kureepuzha road ch.2/000 to 4/320.  
 Division : PWD Roads Division, Kollam  
 Sub Division : PWD Roads Sub Division, Kollam.  
 Section : PWD Roads Section , Kollam

The joint site inspection of CTE ,Finance Inspection Squad and teams from PWD Roads Division and Quality Control Sub Division, Kollam to the above said work was held on 11/02/2020 and made core cutting at five locations of the road from ch 3/378 to 3/390. The binder content test of laid DGBM and BC were done on 13/02/2020,14/02/2020 and 15/02/2020 results are as follows.

SI No	Chainage	Total Thickness of Bituminous layer in mm	Binder content
1	Core-1 ,chainage at 3/385 and 0.75m from the right edge of the carriage way ,towards Kureepuzha,infront of the Electric post No.PND/KM-24, Total thickness-70mm.		
	DGBM	40 mm	4.40%
	BC	30mm	5.50%
2	Core-2 ,chainage at 3/380 and 0.75m from the right edge of the carriage way ,towards Kureepuzha.Total thickness-60 mm.		
	DGBM	35 mm	4.20%
	BC (BC Extraction for Core No.3 & 4 together)	25 mm	5.40%
3	Core-3,chainage at 3/390 and 2m from the right edge of the carriage way ,towards Kureepuzha, Total thickness-65 mm.		
	DGBM	45 mm	3.90%
	BC	20 mm	5.40%

SI No	Chainage	Thickness in mm	Binder content
4	Core-4, chainage at 3/378.85 and 2m from the left edge of the carriage way ,towards Kureepuzha, Total thickness-80 mm.		
	DGBM	50 mm	4.50%
	BC	30 mm	5.50%
5	Core-5, chainage at 3/378 and 2m from the left edge of the carriage way ,towards Kureepuzha, Total thickness-120 mm.		
	DGBM	90 mm	4.50%
	BC	30 mm	5.40%
As per MORTH Ref. Table 500-10 for DGBM and 500-17 for BC.( A variation of $\pm 0.3\%$ from the job mix formula is permissible as per Table 500-18 of MORTH).			

As per Mix design ,% of binder content of DGBM is 4.50 and BC is 5.50. The bituminous layer below the BC layer is considered as DGBM, in general.

#### Remarks


- 1) Average thickness of DGBM  $-(40+35+45+50+90)/5=52\text{mm}$
- 2) Average thickness of BC  $-(30+25+20+30+30)/5=27\text{mm}$
- 3) Average Binder content of DGBM  $-(4.40+4.20+3.90+4.50+4.50)/5=4.3\%$
- 4) Average Binder content of BC  $-(5.50+5.40+5.40+5.50+5.40)/5=5.44\%$


#### Pit No.1 (30cmx30cm) at ch.3/380

Total thickness of Sub base and Base course:  $37\text{cm}-6\text{cm}=31\text{cm}$

The total length of the inspected road is 1824m. The Joint inspection was carried out within a length of 12meter of the road, near Sacred Heart School, Kureepuzha. WBM was seen below the bituminous layers at Pit No.2(ch 3/390) and Pit No.3(ch 3/378).

  
Overseer  
Sabar A

  
Assistant Engineer  
**ASSISTANT ENGINEER**  
PWD, QC Subdivision  
District Laboratory

  
Assistant Executive Engineer  
Assistant Executive Engineer  
PWD, Quality Control Sub Division  
& District Laboratory, Liak Road.  
PWD Complex, Asramam.  
Phone - 691002

The 20mm chipping carpet vide the S/R 16-17 providing 20mm bit cc to Anchalumoodu - Kureepuzha road is not seen in the inspected portions of the road (Inspection date 11/02/20)

  
S/O M. G. S.

കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിൽ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗവും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടേയും സാന്നിധ്യത്തിൽ 2020 ഫെബ്രുവരി 11, 19 തീയതികളിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ അന്വേഷണക്കുറിപ്പിന്മേൽ ടി പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ അന്വേഷണക്കുറിപ്പിന്മേൽ ടി പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അസി.എക്സി: എഞ്ചിനീയർ ആയ ശോഭ.എൻ.ആർ എന്ന ഞാൻ ബോധിപ്പിക്കുന്ന വിശദീകരണം

- 1) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Anchalumoodu-Kureepuzha road
- 2) B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalumoodu - Kureepuzha Road Ch. 2/000 to 4/320.
- 3) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Neeravil road

ഇതിൽ ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്ക് 2016-17 SLTFൽ അനുമതി ലഭിച്ചെങ്കിലും കരാറുകാരുടെ നിസ്സഹകരണം മൂലം പലതവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും ആരും ഏറ്റെടുത്തില്ല. നിരവധി പരാതികളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി പ്രവൃത്തി 2018 മേയ് മാസത്തിൽ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ മുഖേന ആനന്ദ് എന്ന കരാറുകാരന് നൽകുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ മെറ്റീരിയൽസ് സപ്ലൈ എന്റെ ആഫീസിൽ നിന്നും CIEയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയും പ്രവൃത്തി ആദ്യ ആഴ്ചകളിൽ തന്നെ ചെയ്ത് ടി റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു. ടി റോഡിന്റെ ആദ്യവീച്ചിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിക്ക് കരാർ വച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ മഴയ്ക്ക് മുൻപ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ കരാറുകാരന് സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അതേ കരാറുകാരനെ കൊണ്ട് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു. രണ്ടാമത്തെ വീച്ചിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ഈ സമയത്ത് ഉറപ്പിക്കുകയോ കരാർ വയ്ക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ലായിരുന്നു. എന്നാൽ പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് പാച്ച് വർക്ക് ചെയ്ത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഇത് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിയുടെ അഡ്വാൻസ് പ്രവൃത്തി

യുടെ ഭാഗമാണെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിച്ചിരിക്കാം. ആരെങ്കിലും പ്രവൃത്തി ചെയ്തില്ല എന്നു ധരിക്കുന്നതിന് കാരണം ഇതായിരിക്കാം ഈ പ്രവൃത്തി നടക്കുമ്പോൾ രണ്ടുതവണ ഞാൻ സൈറ്റിൽ പോയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ 2018 ആഗസ്റ്റിൽ അപ്രതീക്ഷിതമായി ഉണ്ടായ അതിവർഷത്തിൽ ഈ റോഡിന്റെ പ്രതലം ക്രമാതീതമായി തകർന്നിരുന്നു. ആയത് മഴയ്ക്കു ശേഷം കുഴിയടച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയ ശേഷമേ ബിൽ നൽകിയുള്ളൂ. എന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും മനുഷ്യർവുമായ കൃത്യവിലോപം സംഭവിച്ചിട്ടില്ല എന്നും ആയതിനാൽ ഈ വിവേകരണം അംഗീകരിക്കണമെന്നും അപേക്ഷിക്കുന്നു.

രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തിയായ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി 2017-18-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിരാവിൽ റോഡ്-മേൽസൂചിപ്പിച്ച റോഡ് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആയതിൽ ഫൈനൽ ലെവൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തപ്പോൾ 0/300 to 0/345 വരെ GSB/WMM ഉപയോഗിച്ച് റോഡിന്റെ പ്രതലം ഉയർത്തിയത്, ഇനിഷ്യൽ ലെവൽ പ്രൊപ്പോസൽ അനുസരിച്ച് ഉൾപ്പെട്ടു പോയി. എന്നാൽ ഈ പ്രവൃത്തി റോഡിന്റെ പ്രതലത്തിൽ പലയിടങ്ങളിലായി കെട്ടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെയ്തിരുന്നു.

കൂടാതെ DGBM/BCയുടെ കനത്തിലുണ്ടായ നേരിയ വ്യത്യാസങ്ങൾ ഫൈനൽ ലെവൽസ് അനുസരിച്ച് ഉണ്ടാകുന്നത്, ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ DGBM/BC ചെയ്യുന്നതിന് മുൻപ് പ്രതലത്തിൽ undulations ഉണ്ടാകുന്നതു മൂലം ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ കനം കുറവ് കാണിക്കും. എന്നാൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ, അസി: എക്സി: എഞ്ചിനീയർ മേൽപ്പറഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ നടന്ന പരിശോധനകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൊല്ലം റോഡ്സ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിൽ DGBMന്റെ ആവരേജ് കനം 7 cm ആയിട്ടാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് ആയതിന് പ്രകാരം DGBMന് ഫൈനൽ ലെവൽ പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള അളവ് കുറവാണ്.

ആവരേജ് കനം കൂടി വരുന്നത് DGBMന്റെ അടിയിലുള്ള 20mm ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് കൂടി ഉൾപ്പെട്ടു വരുന്നതുകൊണ്ടാണ്. അന്വേഷണ കുറിപ്പിൽ മൂന്നാമതായി സൂചിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ~~2016-17~~ 2016-17 SLTRൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എന്റെ ഓഫീസിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ആയതിന്റെ സൈറ്റ് 21-01-2018ൽ കരാറുകാരന് കൈമാറി നൽകുകയും, പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 25-02-2018-ൽ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് അന്വേഷണ

വേളയിൽ ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ തുക എന്റെ ആഫീസിൽ നിന്നും 2020 ജനുവരി മാസത്തിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ എന്റെയും എന്റെ കീഴ്ജീവനക്കാരുടേയും വിശദീകരണം അംഗീകരിച്ചു കൊണ്ട് ഈ പ്രവൃത്തികളിൽ മനഃപൂർവ്വമല്ലാത്ത വീഴ്ചകൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ മേൽനടപടികളിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എന്ന്

ശോഭ. എൻ.ആർ

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം

പേര് : ശോഭ. എൻ.ആർ

തസ്തിക : അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

പെൻ നമ്പർ : 130071

നിലവിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ആഫീസ് : റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം

Exhibit - 18

കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിൽ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗവും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടേയും സാന്നിധ്യത്തിൽ 2020 ഫെബ്രുവരി 11, 19 തീയതികളിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ അന്വേഷണക്കുറിപ്പിന്മേൽ ടി പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ അന്വേഷണക്കുറിപ്പിന്മേൽ ടി പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അസിസ്റ്റന്റിന്റേഴ് ആയ പ്രിജിറ്റാ ചന്ദ്രൻ എന്ന ഞാൻ ബോധിപ്പിക്കുന്ന വിശദീകരണം

- 1) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Anchalumoodu-Kureepuzha road
- 2) B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalumoodu - Kureepuzha Road Ch. 2/000 to 4/320.
- 3) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Neeravil road

ഞാൻ 2018 ജനുവരി എട്ടാം തീയതിയിലാണ് കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുവിഭാഗത്തിൽ അസിസ്റ്റന്റിന്റേയായി ചാർജ്ജെടുത്തത്. ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ കൊല്ലം കോർപ്പറേഷൻ അതിർത്തിയിലെ മിക്ക റോഡുകളും പ്രവൃത്തി എടുക്കുവാൻ കരാറുകാർ ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥയിലായിരുന്നു. നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ഭൗമലഭ്യവും വിലക്കയറ്റവും, കരാറുകാരുടെ നിസ്സഹകരണവും ഇതിനു കാരണമായിരുന്നു.

മേൽസൂചിപ്പിച്ച ആദ്യത്തെ പ്രവൃത്തി ചെയ്യേണ്ട റോഡിന്റെ നിലവളരെ പരിതാപകരമായിരുന്നു. ഞാൻ ആദ്യമായിട്ടാണ് റോഡ് വിഭാഗത്തിൽ അസിസ്റ്റന്റിന്റേയായി എത്തിയത്, ആയതിനാൽ ചെയ്യേണ്ട നടപടികളെ കുറിച്ച് അറിവ് കുറവായിരുന്നു. എങ്കിലും അസിസ്റ്റന്റിന്റേയായി എത്തിയതിനുശേഷം ആപീസിൽ അന്വേഷിച്ചതിൽ ടി പ്രവൃത്തി പലതവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും കരാർ എടുക്കാൻ ആരും തന്നെ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. 2018 മൺസൂൺ കാലമാകുമ്പോഴേക്കും ടി റോഡ് പൂർണ്ണമായും ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതാകുന്ന സാഹചര്യം മുന്നിൽ കണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ബഹു: എം.എൽ.എ-യുടെ നിർദ്ദേശവും മൂലം ഈ

പ്രവൃത്തിക്ക് മേലാഫീസിൽ നിന്നും 2018 മേയ് അവസാനം കരാർ ഉറപ്പിച്ചു തന്നു. കാലവർഷം ശക്തമാകുന്നതിന് മുൻപ് പ്രവൃത്തി തീർക്കുന്നതിനായി ടി പ്രവൃത്തിയുടെ മെറ്റീരിയൽ സപ്ലൈ CTEയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയും, പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് 5 ദിവസം കൊണ്ട് റോഡ് പൂർണ്ണമായും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ഈ റോഡിന്റെ ആദ്യത്തെ റീച്ചിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ടി പ്രവൃത്തി കരാറുകാരൻ ആരംഭിച്ചിരുന്നില്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ കുഴികൾ ആ കരാറുകാരനെ കൊണ്ടു തന്നെ പാച്ച് പ്രവൃത്തി ചെയ്ത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്ത ശേഷം കാര്യമായി വെയിൽ കിട്ടിയില്ല എന്നത് വാസ്തവമാണ്. ആയതിനാൽ ബ്ലീഡിംഗ് ഉണ്ടായി പ്രതലം സാധാരണ നിലയിലുള്ള ഉറപ്പി ലേക്കെത്തിയിരുന്നില്ല. എങ്കിലും സാധാരണയുള്ള കാലവർഷത്തിൽ വലിയ രീതിയിലുള്ള കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചില്ല എന്നാണ് മുൻപരിചയമുള്ള വരിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. എന്നാൽ 2018 ആഗസ്റ്റ് 15 മുതൽ ആരംഭിച്ച അപ്രതീക്ഷിതമായ അതിവർഷത്തിൽ ഈ റോഡിന്റെ പ്രതലം ക്രമാതീതമായി തകർന്നു പോകുകയും ആയത് സെപ്റ്റംബർ അവസാനത്തോടു കൂടി മഴ കുറഞ്ഞപ്പോൾ ഇതേ കരാറുകാരനെ കൊണ്ട് കുഴികൾ അടപ്പിച്ച് താല്ക്കാലികമായി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയതിന് ശേഷമാണ് കരാറുകാരന് ബില്ലിന് എഴുതി നൽകിയത്. ഇത് മേലാഫീസിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും അറിവുള്ളതാണ്. അതിവർഷത്തിലുണ്ടായ കേടുപാടുകളായതിനാൽ കരാറുകാരനെതിരെ നടപടികൾ ഒന്നും സ്വീകരിച്ചില്ല. റോഡിൽ 11-02-2020ൽ നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ ബിറ്റുമിനസ് ലെയറിന്റെ കനം ഒരു സ്ഥലത്ത് 10 സെ.മീ മറ്റൊരിടത്ത് 12 സെ.മീ ഉള്ളതായി ബോധ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ലൈവൽസ് അനുസരിച്ച് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിയുടെ BM/BC യുടെ കനം ഇവിടെ 8 cm, 8.5 cm മതി ഈ വിശദീകരണം അങ്ങയുടെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നു.

( രണ്ടാമതായി സൂചിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തി ചെയ്ത ഭാഗത്തും കൂടാതെ നീരാവിൽ റോഡിലുമാണ് ചെയ്തത്. ഈ റോഡുകൾ 2018 കാലവർഷത്തിനും, അതിവർഷത്തിനും ശേഷം കുഴി അടച്ച ശേഷമാണ് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഇനിഷ്യൽ ലൈവൽ എടുത്ത് CTEയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയും, എഗ്രിമെന്റ് അതോറിറ്റിക്ക് അനുമതി

യ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തത്. പ്രവൃത്തി നടന്ന മിക്ക ദിവസങ്ങളിലും ഞാൻ സൈറ്റിൽ പോകാറുണ്ടായിരുന്നു. ഇനിഷ്യൽ ലെവൽ കരാറുകാരുടെ സൈറ്റ് എഞ്ചിനീയർമാർ എടുത്തു നൽകുകയാണ് പതിവും. ആയത് ഞാൻ മിക്ക സ്ഥലങ്ങളും പരിശോധിച്ചതിനു ശേഷമാണ് അനുദായിയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചത്. ഇനിഷ്യൽ ലെവൽ എടുക്കുന്നതിനും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനും ഇടയിലുള്ള സമയത്ത് പ്രതലത്തിൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ വ്യതിയാനമുണ്ടാകാറുണ്ട്. ആയത് അഡ്വാൻസ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുമ്പോൾ പരിഹരിച്ചു പോകും. (GSB യുടെ ഉപയോഗം, WMM ഉപയോഗിച്ച് പ്രതലം ഉയർത്തുന്നത് തുടങ്ങിയവ). കുറിപ്പിൽ സൂചിപ്പിച്ച 0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ GSB/WMM ഒഴിവാക്കി സൈറ്റ് സൂപ്പർവൈസറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപെടാതെ പോകുകയും ആയത് ഫൈനൽ ലെവൽസിൽ ഉൾപ്പെട്ടു വരുകയും ചെയ്തു. മെക്കനൈസ്മ് ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തിയായതിനാൽ കുറച്ചു സമയം കൊണ്ട് വളരെ ദൂരം മുന്നോട്ടു പോകും, സാധാരണ സിസൈൻ റോഡുകളാണെങ്കിൽ GSB/WMM റോഡിൽ മുഴുവൻ വിരിച്ച ശേഷമോ, അല്ലെങ്കിൽ WMM മാത്രം റോഡിൽ മുഴുവൻ വിരിച്ച ശേഷമോ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യാറുള്ളൂ. അങ്ങനെയെങ്കിൽ എവിടെയെങ്കിലും വിട്ടുപോയാൽ പെട്ടെന്ന് കണ്ടു പിടിച്ച് പരിഹരിക്കാം. നീരാവിൽ റോഡിൽ ആകെ 45m മാത്രമാണ് GSB/WMM ലെവൽസിൽ നിലവിലുള്ള ക്യാരേജ് വേയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. ആയതിനാൽ അവിടെ ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് GSB/WMM ഉപയോഗിച്ച് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു.

കൂടാതെ DGBM/BC യുടെ കനത്തിൽ കുറവുള്ളതായി കുറിപ്പിൽ പറയുന്നു. ആയതിൽ സാധാരണ DGBM/BC പ്രവൃത്തി ചെയ്യുമ്പോഴുള്ള loose thickness പാലിച്ചാണ് പേവർ ഉപയോഗിച്ച് നിരത്തിയത്. ഇത് compaction ചെയ്യുമ്പോൾ gradation ൽ ഉള്ള വ്യതിയാനത്തിനനുസരിച്ച് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കനത്തിൽ നേരിയ വ്യത്യാസം ഉണ്ടാകാറുണ്ട്.

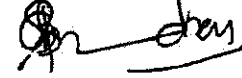
കൂടാതെ അഡ്വാൻസ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുമ്പോൾ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇനിഷ്യൽ ലെവലിൽ നിന്നും ഉയർന്നുപോകാറുണ്ട്. അവിടങ്ങളിൽ മുകളിലേക്ക് വരുന്ന DGBM/BC യുടെ കനത്തിൽ വ്യത്യാസമുണ്ടാകും. എന്നാൽ ഫൈനൽ ലെവലിൽ മാറ്റമുണ്ടാകില്ല.



ധനകാര്യ പരിശോധനാവിഭാഗത്തിന്റെ പരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കൊല്ലം റോഡ്സ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ DGBMന്റെ ആവരേജ് കനം 7cm ആയിട്ടാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ആയതിൻ പ്രകാരം DGBM ഫൈനൽ ലെവൽസ് അനുസരിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ള അളവ് കുറവാണ്.)

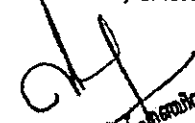
അന്വേഷണക്കുറിപ്പിൽ മൂന്നാമതായി സൂചിപ്പിക്കുന്ന നീരാവിൽ റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ 2016-17 SLTFൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തതാണ്. ടി പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തത് ഞാൻ ഇവിടെ അസി: എഞ്ചിനീയറായി ചാർജെടുക്കുന്നതിന് മുൻപ് കൊല്ലം റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷനിലാണ്. ഞാൻ ചാർജെടുത്ത 2018 ജനുവരി മാസത്തിൽ തന്നെ ടി പ്രവൃത്തിക്ക് (21-01-2018) സൈറ്റ് കൈമാറി നൽകുകയും, പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 25-02-2018-ൽ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്ത് ഏകദേശം ഒരു വർഷത്തിനു ശേഷമാണ് പ്രസ്തുത റോഡ് BM/BC നിലവാരത്തിൽ നവീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയത് അന്വേഷണ വേളയിൽ ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്.

മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രവർത്തികൾ യാത്രക്കാരുടേയും പൊതുമരാമത്ത് അളവുടേയും സർക്കാരിന്റേയും താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടി നടത്തിയിട്ടുള്ളതും ആയതിൽ എന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും മനുഷ്യസഹജമായ വീഴ്ചകൾ എന്തെങ്കിലും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയത് സദയം ക്ഷമിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എന്ന്   
പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ  
അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ,  
റോഡ്സ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം

പേര് : പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ  
തസ്തിക : അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ  
പെൻ നമ്പർ : 494184

നിലവിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഓഫീസ് : റോഡ്സ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം

  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കൊല്ലം

കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിൽ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്ത് ക്യാബിനറ്റ് കൺട്രോൾ വിഭാഗവും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടേയും സാന്നിധ്യത്തിൽ 2020 ഫെബ്രുവരി 11, 19 തീയതികളിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ അന്വേഷണക്കുറിപ്പിന്മേലുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഓവർസിയർ സുനിശ്ര എന്ന ഞാൻ ബോധിപ്പിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ

- 1) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Anchalumoodu-Kureepuzha road
- 2) B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalumoodu - Kureepuzha Road Ch. 2/000 to 4/320.
- 3) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Neeravil road

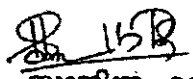
ഇതിൽ ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ഓവർസിയർ എന്ന നിലയിൽ എനിക്കറിയില്ല. എന്നാൽ ഈ റോഡ് 2017 തുടക്കം മുതലേ പ്രയത്നം വളരെ മോശമായി തുടങ്ങിയിരുന്നു. ആയതിനാലാണ് മേൽപ്രവൃത്തിക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചത്. 2018 ഏപ്രിൽ-മേയ് മാസങ്ങളായപ്പോഴേക്കും ഈ റോഡിന്റെ അവസ്ഥ വളരെ മോശമാകുകയും പൊതുമുനങ്ങളിൽ നിന്നും വലിയ തോതിൽ ആക്ഷേപം ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്തു. അങ്ങനെയാണ് പ്രവൃത്തികരാർ നൽകി അടിയന്തിരമായി ചെയ്തത്. ഈ റോഡിന്റെ ആഭ്യന്തരം മറ്റൊരു ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ നൽകിയിരുന്നതിനാൽ അവിടത്തെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ആ കരാറുകാരനെ കൊണ്ട് ചെയ്യിച്ചു. രണ്ടാമത്തെ രാഗം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് കരാർ നൽകിയ ആനന്ദ് എന്ന കരാറുകാരനെ കൊണ്ടാണ് ചെയ്യിച്ചത്. മഴക്കാലം തുടങ്ങുന്നതിന് മുൻപായതിനാൽ ഒട്ടനവധി പ്രവൃത്തികൾ ഒരേസമയം നോക്കേണ്ടതിനാൽ എനിക്ക് എല്ലായ്പ്പോഴും ഈ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് മാത്രം നിൽക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമായിരുന്നു. എന്നിരുന്നാലും മിക്ക ദിവസങ്ങളിലും ഇവിടെ വന്നുപോയിരുന്നു. പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ചാണ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്തത്. ആഫീസിൽ നിന്നും വളരെ ദൂരത്തിലല്ലാത്തതിനാൽ അസി: എഞ്ചിനീയറുടേയും മേൽനോട്ടം ഉണ്ടായിരുന്നു. ഏതാണ്ട് 5

ദിവസം കൊണ്ട് ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയിരിക്കുന്നു. കാലവർഷം ശക്തി പ്രാപിക്കുന്നതിന് മുൻപ് ഈ റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരിക്കുന്നു.

എന്നാൽ 2018 ആഗസ്റ്റിൽ ആരംഭിച്ച അതിവർഷത്തിൽ ഈ റോഡിന്റെ പ്രതലം ക്രമാതീതമായി തകരുകയും 2018 സെപ്റ്റംബർ അവസാനത്തോടെ ഈ കരാറുകാരനെക്കൊണ്ട് കുഴികൾ അടച്ച് ഭാഗികമായി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഈ വിശദീകരണം അങ്ങയുടെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നു.

അന്വേഷണകുറിപ്പിൽ രണ്ടാമതായി സൂചിപ്പിക്കുന്ന DGBM/BC പ്രവൃത്തി ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തി ചെയ്ത ഭാഗത്തും കൂടാതെ നീരാവിൽ റോഡിലും കൂടിയാണ് ചെയ്തത്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഇനിഷ്യൽ ലെവൽ എടുത്ത് CTEയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത ശേഷം പ്രൊപ്പോസ്ഡ് ലെവൽ അംഗീകരിച്ച ശേഷമാണ് പ്രവൃത്തി 2019 ഫെബ്രുവരി മാസം തുടങ്ങിയത്. മിക്ക ദിവസങ്ങളിലും ഞാൻ സൈറ്റിൽ പൂർണ്ണമായും നിന്നാണ് പ്രവൃത്തി ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. റോഡിന്റെ പ്രതലത്തിൽ പല സ്ഥലത്തും കുഴികൾ രൂപപ്പെടുത്തിയാൽ GSB/WMM ലെവൽസിൽ ഇല്ലാത്ത സ്ഥലത്തും ചെറിയ തോതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. കുറിപ്പിൽ സൂചിപ്പിച്ച Ch. 0/300 to 0/345 വരെ റോഡിന്റെ പ്രതലം നേരെയൊക്കെ BM/BC ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഫൈനൽ ലെവൽ രേഖപ്പെടുത്തിയതിൽ GSB/WMM കുറവ് ചെയ്യാൻ വിട്ടുപോയതായിരിക്കാം. ഓവർസിയർ എന്ന നിലയിൽ ഇത്തരം ലെവൽ ബുക്കുകളുടെ പരിശോധന എന്റെ പരിധിയിൽ വരാറില്ല. കൂടാതെ DGBM/BC പ്രവൃത്തി ലെവൽസിൽ പ്രൊപ്പോസ് ചെയ്ത കനത്തിൽ പേവർ ഉപയോഗിച്ചാണ് ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ അഡ്വാൻസ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുമ്പോൾ പ്രതലം ഉയർന്നു പോയാൽ ഫൈനൽ ലെവൽ ശരിയാകുകയും, കനം ചെറിയ തോതിൽ കുറയുകയും ചെയ്യുന്നു. അന്വേഷണ കുറിപ്പിൽ മൂന്നാമതായി സൂചിപ്പിച്ച നീരാവിൽ റോഡിലെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ 2018 ഫെബ്രുവരി മാസം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് അന്വേഷണവേളയിൽ ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ച്, വ്യക്തിപരമായി ഈ പ്രവൃത്തികളിൽ ഞാൻ യാതൊരു വീഴ്ചയും വരുത്തിയിട്ടില്ല എന്ന സത്യം ഉൾക്കൊള്ളണമെന്നും, എന്നിൽ നിന്നും മനുഷ്യ സഹജമായ എന്തെങ്കിലും വീഴ്ച പറ്റിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ സദയം ക്ഷമിക്കണമെന്നഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

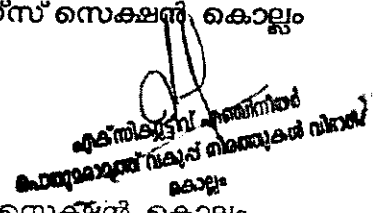
എന്ന്



സുനിത്ര.എസ്

3-ാം തരം ഓവർസിയർ,  
റോഡ്സ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം

പേര് : സുനിത്ര.എസ്  
തസ്തിക : 3-ാം തരം ഓവർസിയർ  
പെൻ നമ്പർ : 801140



നിലവിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ആഫീസ് : റോഡ്സ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം

ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ സ്കാഡ്, ധനകാര്യ വകുപ്പ്  
കൊല്ലത്തിന്റെ 02-03-2020 ലെ അന്വേഷണ കുറിപ്പ് 40 ന്റെ  
വിശദീകരണം.

**1. S/R 2016-17. Providing 20 mm Bit CC to Anchalummodu - Kureepuzha road.**

ഈ പ്രവൃത്തി നടത്തി ബിൽ ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിച്ച ( 25-09-2018) സമയത്ത് ഞാൻ കടുത്തുരുത്തി റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷനിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ആയിരുന്നു. 12-10-2018 ൽ ആണ് ഞാൻ കൊല്ലം റോഡ്സ് ഡിവിഷനിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായി ചുമതല ഏൽക്കുന്നത്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ എന്റെ ഓഫീസിൽ ആഡിറ്റ് ചെയ്ത് പാസ്സാക്കി പേയ്മെന്റിനായി ശുപാർശ ചെയ്തത് 08-04-2019 ൽ ആണ്.

ഈ കാലയളവിൽ ടി പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യാതൊരു പരാതിയോ അന്വേഷണമോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. സാധാരണ രീതിയിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ തയ്യാറാക്കുന്ന ബിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ പരിശോധിച്ച് പേയ്മെന്റിനായി ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കപ്പെടാൻ ഇത് സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്ക് സാധിക്കുകയില്ല. 2019 ഏപ്രിലിൽ ബിൽ പാസ്സാക്കുമ്പോൾ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ടി പ്രവൃത്തി ചെയ്ത ചെയിനേജ് വ്യക്തമായിരുന്നു മാത്രവുമല്ല ഓവർലാപ്പ് ഒന്നുമില്ലായെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. കൂടാതെ ടി ചെയ്നേജിലെ "B/W 2017-18 - Improvements by providing DGBM and BC to Neeravil Road and Anchalummodu - Kureepuzha Road ch. 2/000 to 4/320" എന്ന പ്രവൃത്തി 6/8/2018 ൽ agreement വെച്ചുകൊണ്ടും പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചത് മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തി ചെയ്ത് 6 മാസം കഴിഞ്ഞാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടു. കൂടാതെ അനുമതി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സ്വീകരിച്ച ബില്ലാണ്

ആയതിനാലാണ് ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ പാസ്സാക്കി പേയ്മെന്റിനായി ശുപാർശ ചെയ്തത്. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റ് നാളിതുവരെ കരാറുകാരന് നൽകിയിട്ടുമില്ല. ഈ വിശദീകരണം അനുഭാവ പൂർണ്ണ പരിഗണിച്ച് തുടർ നടപടികളിൽ നിന്ന് എന്തെങ്കിലും ഒഴിവാക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

**2. B/W 2017-18. Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalummodu - Kureepuzha road 2/0000 to 4/320.**

ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ ഉറപ്പിക്കുകയും ഇനിഷ്യൽ ലെവൽസ് എടുത്ത് സിറ്റി.ഇ. ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത് 2/09/2018 ൽ ആണ്. ഇനിഷ്യൽ ലെവൽസ് നും പ്രൊപ്പോസിഡ് ക്വാണ്ടിറ്റികളുള്ള അംഗീകാരത്തിനായി 21-12-2018 ൽ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് വിഭാഗം, ദക്ഷിണ മേഖല ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിന്റെ അംഗീകാരം 27-12-2018 തീയതിയിലെ കത്ത് നമ്പർ ഡി.ബി 5-9/2018 പ്രകാരം ലഭിച്ചു.

2019 ജനുവരി മാസത്തിലാണ് ക്യാരീജേവേ യുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചത്. ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി നടക്കുമ്പോൾ 2 തവണ സൈറ്റ് സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. ഗുണനിലവാരത്തിലുള്ള പ്രവൃത്തിയാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടു. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബ് കൊല്ലം II<sup>nd</sup> tier പരിശോധന ഫലവും തൃപ്തികരമായിരുന്നു.

21-03-2019 ൽ പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തിയുടെ ഫൈനൽ ലെവൽസ് സിറ്റിഇ ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത് ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ചത് കത്ത് നമ്പർ ഡി-എ.ഇ.ഇ-09/2018 തീയതി 27-04-2019 പ്രകാരം ആയിരുന്നു. ഇടക്കുള്ള ലെയറിന്റെ ലെവൽസ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ അറിയിക്കേണ്ട രീതി നിലവിലില്ല. ഫൈനൽ ലെവൽ സിറ്റിഇ. ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത ശേഷം ആണ് അറിയിക്കുന്നത്. ഇത് അംഗീകരിക്കുന്നതിന് എൽ.എഫ് ബുക്കിൽ എ.ഇ/ എ.ഇ.ഇ രേഖപ്പെടുത്തിയ അളവുകൾ പ്രകാരം ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ പരിശോധിച്ച കുറിപ്പ് പ്രകാരം അംഗീകരിക്കുകയാണ് ചെയ്യാറ്. ഇനിഷ്യൽ ലെവൽ പ്രൊപ്പോസൽ പ്രകാരം അനുവദിക്കാവുന്ന വ്യതിയാനത്തിനുള്ളിൽ ആയതിനാൽ ഫൈനൽ ലെവൽസ് അംഗീകരിച്ച് തുടർന്ന് ബിൽ ഓഡിറ്റ് ചെയ്ത് 6-8-2019 ൽ പേയ്മെന്റിന് ശുപാർശ ചെയ്തത്. GSB & WMM ന്  $32.77m^3$  ഉം DGBM ന്  $22.67m^3$  കുറവ് നൽകിയാണ് ബിൽ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

19-2-2020 ലെ DGBM & BC ലെയറിന്റെ സ്ഥലപരിശോധന നീരാവിൽ റോഡ് ചെ.0/310, 0/345, 0/350, 0/680, 1/020 എന്നീ ചെയിനേജിലും അഞ്ചാലുംമുട് കുരീപ്പുഴ റോഡിൽ 2/728, 3/320 4/150 എന്നീ ചെയിനേജിലുമാണ് നടത്തിയത്. DGBM Profile Correction ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് ചെറിയ കുറവ് കണ്ടത്. ഇതിൽ എ.ഇ യുടെയും എ.ഇ.ഇ വിശദീകരണം കണക്കിലെടുക്കാവുന്നതാണ്. DGBM ഉം BC യും മാത്രമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഘനത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടില്ല. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബ്, കൊല്ലത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധന ഫലങ്ങൾ തൃപ്തികരമായിരുന്നു.

ക്യാരേജ് വേ ക്ക്  $15670 m^2$  area DGBM ഉം BC യുമാണ് ചെയ്തത്. ഫൈനൽ ലെവൽ പ്രകാരം  $864.67m^3$  DGBM ആണ് അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചത്. Longitudnal Cross Section/ Profile correction Quantity ഉദ്ദേശം  $81 m^3$  ആണ്. 19/2/2020 ൽ 6 സ്ഥലങ്ങളിൽ ആണ് Levelling Course / Profile correction ഘനം പരിശോധിച്ചത്. ഇവിടെയാണ് 4cm കുറവുള്ളതായി രേഖപ്പെടുത്തിയത്. ഇവിടെയുള്ള കുറവ് മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉണ്ടാവണമെന്നില്ല. കൂടാതെ ബിൽ പാസ്സാക്കിയപ്പോൾ  $22.67m^3$  DGBM ന് കുറവ് വരുത്തിയിരുന്നു. ആയത് അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്.

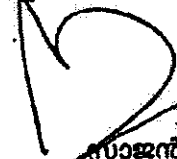
ചെ.0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള സ്ഥലത്ത് GSB & WMM ഉള്ള കുറവിനുള്ള കാരണം എ.ഇ/ എ.ഇ.ഇ യുടെ വിശദീകരണം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. BC ചെയ്തശേഷം ആണ് ഫൈനൽ ലെവൽ അംഗീകാരത്തിന് ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ

സമർപ്പിക്കുന്നത്. Interim Levels സമർപ്പിക്കാറില്ല. ബിൽ പാസ്സാക്കിയപ്പോൾ GSB & WMM അളവിൽ 31.77m<sup>3</sup> കുറവ് വരുത്തിയിരുന്നു. ഇത് അനുഭാവ പൂർവ്വം പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്. മാത്രവുമല്ല ടി പ്രവൃത്തിയുടെ സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റ് നാളിതുവരെ കരാറുകാരന് നൽകിയിട്ടില്ല.

ജില്ലയിലെ മുഴുവൻ പ്രവൃത്തികളുടെ നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും നിക്ഷിപ്തമായ മറ്റ് ജോലികളുമായി ഭാരിച്ച ജോലി ഉള്ളതിനാൽ ജില്ലാ അധികാരി എന്ന നിലയ്ക്കും എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും ഒരുപോലെ ഇടപെടാൻ സാധിക്കുകയില്ല. മേൽ പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യാതൊരു പരാതിയോ അന്വേഷണമോ ബിൽ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നത് വരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.


ബിൽ ഓഡിറ്റ് ചെയ്യുന്നതിലും പാസ്സാക്കുന്നതിലും പരമാവധി ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുകയും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗം സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ എല്ലാ പരിശ്രമങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അറിയിക്കുന്നു. ഇനി മേലിലും എന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നു അതിനുള്ള ശ്രമം ഉണ്ടായിരിക്കും.

മേൽ വിവരിച്ച വിശദീകരണങ്ങൾ അനുഭാവ പൂർവ്വം പരിഗണിച്ച് ഈ അന്വേഷണത്തിന്റെ തുടർ നടപടികളിൽ നിന്ന് എന്ന ഒഴിവാക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

  
20.3.2020  
സാജൻ. ഡി

പെൻ 130079.  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ,  
റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം.  
( 12-10-2018 മുതൽ 27-01-2020 വരെ)

ഇപ്പോഴത്തെ ഓഫീസ്  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ  
കൊല്ലം.

  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ  
കൊല്ലം



Name of work

Name of contractor

Reference to estimate	Item No.	Particulars	Measurement up-to-date					Quantity of work
			No	L	H	D		
		As approved level and						
		compacting with plate compactor						
		by vol 273 of MC 145/16-17						1368.00
								1368.00

Date of measurement : 16/08/18

Submitted to GE works Division  
Kolkata

Agreement No. :

Rate	Total value in date	Quoted previous measurement			Since last measurement		Remarks
		Book	Page	Quantity	Quantity	Value at rate in Rs.	
24/m	3288.00						
	21902.00						
	166898.00						
							14 teen quality test were done and it found satisfactory

All measurements is accepted by me.  
Anand Venayak S



അന്വേഷണ കുറിപ്പ് -42

അന്വേഷണ കുറിപ്പ് 42 ൽ " S/R 2016-17 Providing 20 mm Bit CC to Anchalumoodu- Kureepuzha road" & B/W-2017-18-Improvement by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalumoodu - Kureepuzha road ch. 2/000 to 4/320" എന്നീ രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾക്കും ബിൽ പാസ്സാക്കി നൽകിയതിനെക്കുറിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ട് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

"SR-2016-17 Providing 20 mm bit CC to Anchalumoodu Kureepuzha road" 15.00 ലക്ഷം രൂപ Order No. CE/R&B/TF/KLM-8/2016-17 dated. 10.02.2017 പ്രകാരം ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്ന കരാറുകാരൻ Agreement No. 46/EE/ 2018-19 dated. 12.06.2018 പ്രകാരം കരാർ എടുത്തത് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.

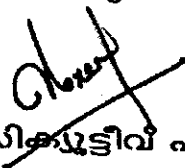
"B/W 17-18 Improvements by providing DGBM to Neeravil road and Anchalumoodu-Kureepuzha road ch. 2/000 to 4/300" എന്ന പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് 200.00 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക്, G.O(MS) No. 9/2018/PWD dated. 08.03.2018 ൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും മേൽ പ്രസ്താപിച്ച കരാറുകാരനായ ശ്രീ ആനന്ദ് വിനായക് Agreement No. 71/SESC/ 2018-19, dated. 06.08 2018 പ്രകാരം കരാർ വച്ച് പ്രവൃത്തി എടുത്തത് നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്.

പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പ് മാമ്പൽ 2012 പ്രകാരം ബിൽ പാസ്സാക്കി നൽകുന്നതിന് Quality Control System നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുള്ളതും Quality Control Manual 2015 clause 7.1-ൽ I<sup>st</sup> tier Quality Test 15.00 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും നിർബന്ധമാണെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ - Clause 7.2 II<sup>nd</sup> tier Quality test പൊതു മരാമത്ത് Quality വിഭാഗം random basis - ൽ മാത്രം ചെയ്താൽ മതിയെന്നും പരാമർശിക്കുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല പൊതു മരാമത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന്റെ Circular No. 10434/C3/2014/PWD, തീയതി 08.05.2014 പ്രകാരം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ Technical Sanction power (15.00 Lakhs) ന് മുകളിലുള്ള എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും Ist Tier Quality Test Certificate ബിൽ പാസ്സാക്കി നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമാണെന്ന് നിഷ്കർഷി

കുന്നുണ്ട് എന്നാൽ II<sup>nd</sup> Tier Quality test certificate ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാനും പരാമർശിക്കുന്നുണ്ട്.

അന്വേഷണക്കുറിപ്പിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്ന രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾക്കും I<sup>st</sup> Tier Quality test certificate അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ യഥാക്രമം page. 29 MB No 02385/2018-19 ഉം Page 52 MB No.366/15-16 certify ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. (Copy Enclosed) ആദ്യത്തെ പ്രവൃത്തിയായ "S/R 2016-17-Providing Bit CC to Anchalummoodu - Kureepuzha road" - ന് PWD Quality Wing. II<sup>nd</sup> tier quality test നടത്തിയിട്ടില്ല. രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തിയായ "B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM to Neeravil road and Anchalummoodu - Kureepuzha road ch. 2/000 to 4/300 , എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ II<sup>nd</sup> tier കാളിറ്റി ടെസ്റ്റ് PWD Quality wing DGBM നടക്കുന്ന വേളയിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ Test Result തൃപ്തികരവുമാണ്. കാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവൽ 2015 ന്റേയും പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് സർക്കുലറിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ I<sup>st</sup> Tier Quality Control ടെസ്റ്റ് Mandatory ആണെന്നും II<sup>nd</sup> Tier Quality Control ടെസ്റ്റ് റിസൾട്ട് Mandatory അല്ലായെന്നും ഇത് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിംഗ് Random Basis ൽ ചെയ്യേണ്ടതാണെന്നും ടി ഉത്തരവിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി നിയമങ്ങൾക്ക് വിധേയമായാണ് ഒന്നും രണ്ടും പ്രവൃത്തികളുടെ ബില്ലി പാസ്സാക്കിയത് കൂടാതെ രണ്ടാമത് പരാമർശിച്ച പ്രവൃത്തിയുടെ Item Nos. 1.02, 1.04, 1.05, 1.06 & 1.08 എന്നിവയുടെ അളവുകൾ കുറവ് വരുത്തി ആകെ 3,05,467.00 രൂപ കുറച്ചാണ് ബിൽ തുക പാസ്സാക്കി നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

ആയതിനാൽ അന്വേഷണക്കുറിപ്പ് മറ്റ് നടപടികൾ ഒന്നു മില്ലാതെ നിരുപാധികം ഒഴിവാക്കി നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ



**കേരള സർക്കാർ**

ധനകാര്യ (പരിശോധന എൻ.റ്റി-എ) വകുപ്പ്

ഗവ. സെക്രട്ടേറിയറ്റ്, തിരുവനന്തപുരം

Phone : 0471 257316

e.mail : financeiwa@gmail.com

തീയതി : 23.09.2020

**അന്വേഷണക്കുറിപ്പ് - 1**

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കൊല്ലം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ കീഴിൽ SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിക്കായി 15.11.2017-ൽ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ കരാറുകാരിയായ ശ്രീമതി സിമി അൻസാർ ഷോർട്ട് ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കാരണമൊന്നും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാതെ ടെണ്ടർ ക്യാൻസൽ ചെയ്തതായി പെൻസിൽ കൊണ്ട് ടെണ്ടർ രജിസ്റ്ററിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതായും കണ്ടു. പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ താങ്കളുടെ അഭിപ്രായം അറിയിക്കുവാൻ താല്പര്യപ്പെടുന്നു.

ധനകാര്യ അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറിക്കു വേണ്ടി

ശ്രീമതി സിനത്ത് എസ്.  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

District Quality Control & Regional Lab, Tvm

Since it we had to re-tender the work I had written Canceled for the purpose of my information to tender the work again.

*Shrutha*  
23-09-2020  
Sreenath J.

94470 76830

PhD - R1&L  
Tvm.

Exhibit - 23

No. 1323/2017

dt. 18.11.2017

തീയതി. 15.11.2017

51

കേരളാ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്  
ഛായ രജിസ്ട്രാർ പരസ്യം

ഗവർണ്ണർക്ക് വേണ്ടി കൊല്ലം നിരത്തുവിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ താഴെ പറയുന്ന സഹായകരമായ ഛായ രജിസ്ട്രാർ പരസ്യങ്ങൾ ക്ഷണിക്കുന്നു. കരാറുകാരിൽ നിന്നും തൃപ്തവ്യ രേഖകൾ

ക്രമ നമ്പർ	രജിസ്ട്രാർ നമ്പർ	ജോലിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	അടങ്കൽ തുക(ലക്ഷത്തിൽ)	നിരത ദ്രവ്യം(രൂപ)	ഛായ രജിസ്ട്രാർ ഫോറത്തിന്റെ തുക	കാലാവധി
1	151/EE/17-18	S/R- 2017-18 കോട്ടൺ മിൽ റോഡിലും പായിക്കട റോഡിലും ഓടയ്ക്ക് കവറിംഗ് സ്റ്റാമ്പ് നിർമ്മിക്കുന്ന ജോലി	15.00	37500	2800	2 മാസം
2	152/EE/17-18	O/R- 2017-18 കൊല്ലം ബ്രിഡ്ജസ് ഉപവിഭാഗം ഓഫീസിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന വിവിധ പാലങ്ങളുടെ അലൈൻമെന്റ് നിർണ്ണയിക്കുന്നതിന് അതിർത്തികല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി	1.2	30000	560	2 മാസം
3	153/EE/17-18	S/R- 2016-17 ഓലയിൽകടവ്, ഓലയിൽ കോസ്റ്റ് ഓലയിൽ സത്രം റോഡിൽ 20 എം.എം.ബീറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി	10.00	25000	2240	2 മാസം
4	154/EE/17-18	S/R- 2016-17 പഴയ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ മുതൽ കുരിശ്ശ്ശാമുക്ക് ജെട്ടി റോഡ് വരെ 20 എം.എം ബീറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി	15.00	37500	2800	2 മാസം
5	155/EE/2017-18	S/R- 2016-17 അഞ്ചോലുംമുക്ക് - കുരിശ്ശ്ശാമുക്ക് റോഡിൽ 20എം.എം.ബീറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി	15.00	37500	2800	2 മാസം


മേൽ പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തികളുടെ ഛായ രജിസ്ട്രാർ ഷെഡ്യൂൾ ടി ഓഫീസിൽ നിന്നും 18.11.2017 മുതൽ രജിസ്ട്രാർ സ്വീകരിക്കുന്ന ദിവസം 1.00pm വരെ ഓഫീസ് പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. പുതിപ്പിച്ച രജിസ്ട്രാർ സുകൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ, നിരത്തുവിഭാഗം, കൊല്ലത്തിന് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. പങ്കെടുക്കുന്ന കരാറുകാരി രജിസ്ട്രാർ സമർപ്പിക്കേണ്ടിന്റെ ഗസറ്റഡ് ഓഫീസർ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും, മതിയായ നിരത ദ്രവ്യവും, സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. രജിസ്ട്രാർ രേഖകൾ നിർബന്ധമായും പൂർണ്ണമായി പുതിപ്പിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്. പട്ടിക ജാതി പട്ടിക വർഗ്ഗ ആനുകൂല്യം ആവശ്യമായ കരാറുകാരി രജിസ്ട്രാർ സഹായകരമായ ജാതി തെളിയിക്കുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ ഗസറ്റഡ് ഓഫീസർ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ് പരാജരാക്കേണ്ടതാണ്. രജിസ്ട്രാർ സഹായകരമായ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊല്യൂഷൻ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് നമ്പർ ജി. ഒ. (എം. എസ്)135/97 കോ- റെഗുലേഷൻ തീയതി. 13.11.1997 പ്രകാരം നിഷ്കർഷിക്കുന്ന യോഗ്യതയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള

അമ്പലമുക്ക് റീഡിംഗ് 15.

S/R 2016-17. Providing 20 mm bit CC to Anchalummodu-Kureepuzha road.

20/08/2020 ൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഫയൽ താങ്കളുടെ കാര്യാലയത്തിൽ പരിശോധനയ്ക്കായി ഹാജരാക്കിയിട്ടുള്ളതും നിലവിൽ ഈ കാര്യാലയത്തിലേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതുമാണ്.

- 1) മേൽ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ നമ്പർ. 125/ഇ.റ്റി/ഇ.ഇ/2016-17 പ്രകാരം 13/03/2017, 28/04/2017, 05/06/2017, 23/05/2017 എന്നീ തീയതികളിൽ നാല് പ്രാവശ്യമായി ടെണ്ടർ നടത്തുകയും ആരും പങ്കെടുക്കാത്തതുമായിരുന്നു. തുടർന്ന് ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തുകയും 155/ഇ.ഇ/2017-18 തീയതി 15/11/2017 യിൽ ആദ്യത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തുകയും അതിൽ ശ്രീമതി. സിമി അൻസർ എന്ന കരാറുകാരി പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. സിംഗിൾ ടെണ്ടർ ആയതിനാൽ, ആയത് റിജക്ട് ചെയ്യുകയും തുടർന്ന് 23/05/2018 ൽ 6/ഇ.ഇ/2018-19 എന്ന ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തുകയും ചെയ്തു. അതിൽ രണ്ട് കരാറുകാർ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക്. എസ് ഉം അഖിൽ വിനായക് ഉം പങ്കെടുക്കുകയും കുറഞ്ഞ നിരക്ക് കോട്ട് ചെയ്ത ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക്. എസ്, കൈലാസ്, കേശവൻ നഗർ-22, മുണ്ടയ്ക്കൽ വെസ്റ്റ്, കൊല്ലം പി.ഒ എന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി 1676620.80/- രൂപയ്ക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തു.
- 2) ടെണ്ടർ നമ്പർ. 125/ഇ.റ്റി/ഇ.ഇ/2016-17 പ്രകാരം 13/03/2017, 28/04/2017, 05/06/2017, 23/05/2017 എന്നീ തീയതികളിൽ നാല് പ്രാവശ്യമായി ടെണ്ടർ നടത്തുകയും ആരും പങ്കെടുക്കാത്തതുമായിരുന്നു. തുടർന്ന് ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തുകയും 155/ഇ.ഇ/2017-18 തീയതി 15/11/2017 യിൽ ആദ്യത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തുകയും അതിൽ ശ്രീമതി. സിമി അൻസർ എന്ന കരാറുകാരി പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. സിംഗിൾ ടെണ്ടർ ആയതിനാൽ, ആയത് റിജക്ട് ചെയ്യുകയും തുടർന്ന് 23/05/2018 ൽ 6/ഇ.ഇ/2018-19 എന്ന ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തുകയും ചെയ്തു.
- 3) 2 പേർ പങ്കെടുത്തു.
- 4) ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2 തവണ.
- 5) ആദ്യത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ 15/11/2017 ൽ ഒരാൾ മാത്രമേ ടെണ്ടർ ഫോം സിംഗിൾ ചെയ്തിട്ടുള്ളൂ. രണ്ടാമത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ 23/05/2018 ൽ രണ്ട് പേർ ടെണ്ടർ ഫോം സിംഗിൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
- 6) ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ രജിസ്റ്റർ പ്രകാരം ആദ്യത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ കോസ്റ്റ് ഇനത്തിൽ 2800/- രൂപ ഒടുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ രജിസ്റ്റർ പ്രകാരം രണ്ടാമത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടറിലും 2800/- രൂപ ഒടുക്കിയതായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
- 7) ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ രജിസ്റ്ററിൽ നിന്നും ടെണ്ടർ കോസ്റ്റ് തുക 2800/- രൂപ എന്ന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രഷറിയിൽ ചെല്ലാൻ ഒടിക്കുകയാണ് ടെണ്ടർ ഫീ അയക്കുന്നത്. ടെണ്ടർ കോസ്റ്റ് അടച്ചതിന്റെ ചെല്ലാൻ രസീത് ഇപ്പോൾ ഈ കാര്യാലയത്തിൽ ലഭ്യമല്ല.

  
 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

**Two Tier Quality Monitoring System:**

The PWD shall follow a two tier quality monitoring system for works. The first tier monitoring system shall be by the Engineers in charge of the works at various levels. The second tier monitoring is by Quality Control Cell at State level. The procedure for first tier quality monitoring is explained below:

All works of PWD shall be executed and tested as per the prescribed Indian Standards. Where Indian Standards are not available, these tests shall conform to the methods of test issued by the agreement authority. In addition to the officers executing the work, the officers of quality control wing of PWD shall also check quality. They shall insist on necessary tests, for ensuring the quality of work and issue certificates that shall be produced before bill payment. The work program in detail shall be intimated to the Quality control wing and any change communicated in advance.

Testing shall be done only in PWD approved labs and the expenses borne by the contractor. No claims shall be entertained in this respect. Manufactures/ Suppliers shall satisfy themselves that the materials conform to the requirement of the specifications and if requested shall supply a certificate to this effect failing which the specimen shall be tested.

If the work is found to be of inferior quality, the contractor is bound to remove / demolish the construction and replace it with prescribed quality work at his own expense. If he fails to do so, the concerned Assistant Engineer shall arrange for removal/ demolition of inferior quality work and the expenses arising due to this shall be made good from the contractor's bill.

Alternately PWD Quality Control Labs in each district and the KHRI can be utilized to do the relevant tests and issue certificates.

**2402. Road Works**

Quality control of road works shall be as per the guidelines provided in Section 900 of MoRTH specification for road and bridge works. Guidelines on quality systems for roads have been evolved by IRC vide SP 57 to facilitate preparation of appropriate quality systems for road projects. Procedures laid down for roads and bridges as per Quality Manuals of the department issued from time to time shall also be followed. The table 2400.1 gives the physical requirements of aggregates for bituminous base course. Table 2400.2 gives physical requirements for coarse aggregate in surface (wearing) courses and table 2400.3 the requirements of Mix for Surface (wearing) course.

For all renewal programme work mandatory tests shall be done and results incorporated with the bill. For all prequalification and post qualification works tests results from quality control wing shall be incorporated with bill. For all other works above the TS powers of Assistant Executive Engineers tests results from approved lab / field lab / district quality control lab shall be incorporated with the bill.

**2402.1 Traffic Diversions and Other Disturbances** include abatement of construction noise and environmental hazards, (Refer EMP for the work).

**2402.2 Steps for Proper Patching of Pot-hole Given Below**

- a) Preparation of area to be patched by cutting to rectangular shape with vertical edges
- b) Removal of all weak and loose materials and removal of dust by hand brushes and clearing of fine dust and excess moisture (if any) using air blower
- c) Application of tack coat using appropriate type and grade of cationic bituminous emulsion by a hand operated pressure sprayer on the entire receiving surface of the prepared area including the vertical edges (Tack coat may also applied along the vertical faces of the rectangular cut by hand brush)
- d) Laying of premix of appropriate thickness by making allowance for compaction.
- e) Thorough compaction of the mix in the patch using a small vibratory roller or any other suitable roller or compacting equipment (or even by the rear wheels of a loaded heavy truck if none of these are available), soon after laying the mix and finishing to the same level as the adjoining/surrounding area of the patch.

**2403. Bridge Works**

To ensure construction of safe, serviceable, durable and economically viable bridges, it is necessary to have a strategy for management of human skills by way of quality systems defining quality policy, quality assurance and quality audit. Guidelines on quality systems for road bridges have been evolved by IRC vide SP 47: 1998 to facilitate preparation of appropriate quality systems for new bridge projects. Procedures laid down for roads and bridges as per Quality Manuals of the department issued from time to time can also be followed.

For all bridge works tests certificate from the quality control wing shall be incorporated with the bill.

Exhibit - 26

File No. D4/ISBA/607/2018

Assistant Executive Officer  
PWD, Quality Control Section  
District Laboratory, Unit 1  
PWD Complex, Asramam,  
Kollam - 691002  
തീയതി: 21.11.20

ഭരണകമ്മീഷൻ

അടയാളം: 2018-19

പ്രതികരണം

ജില്ലാ ധനകാര്യ ചരിത്രശാലന കമ്മീഷൻ

സിവിൽ ഇൻ്റർമീഡിയറ്റ്, കൊല്ലം

സർ,

വിഷയം: S/R 2016-17, Providing 20mm bit

Anchalumood-Kurupuzha Road

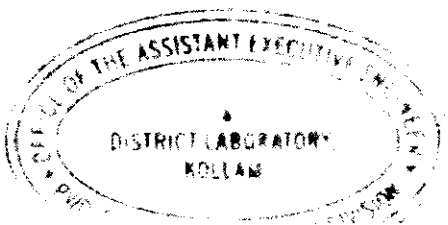
പ്രവൃത്തിലുടമയിൽ സംബന്ധിച്ച്.

സൂചന: കിരളപ്പുഴ കടന്നിച്ച് - 2 ജില്ലാ ധനകാര്യ ചരിത്രശാലന കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട്, മാർച്ച് 2018 2020-ലെ ഭരണം

മേൽ സൂചന പ്രകാരം ഭരണകമ്മീഷൻ വിവരങ്ങൾ താഴെ കൊടുക്കുന്നു.

1) മേൽ പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തിലുടമയിൽ സംബന്ധിച്ച് പൊതുമാതൃകയിൽ വിവരങ്ങൾ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഇത് കോർപ്പറേഷൻ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

2) ടി പ്രവൃത്തിലുടമയിൽ ഭൗതിക ചരിത്രശാലന Evaluation Report സമർപ്പിക്കുവാൻ കമ്മീഷൻ ക്ഷണിച്ചിട്ടില്ല.



തീയതി: 21.11.20

അടയാളം: 2018-19

F

Exhibit - 27

No. 8.B/SESC/2012-2013

Name: Anand Vinayak  
Permanent Address

'Kailas'  
Suram Palli Kalyan Nagar  
11-22 Kundakal West  
Kollam - 691001

Signature and seal of  
Registering Authority

Temporary Address

under the category B class

The Registration No. being

8.B/SESC/2012-2013

Electrical No. 1115/2012

The registration fee of

Rs. 500/-

Name & Designation  
of the Registering Officer

*Handwritten signature*

This registration is renewed for a period of 2 years from

Note:

1. This registration card is to be renewed every year.
2. Renewal application to be submitted in the prescribed form before the 1st January of every year together with an up-to-date income tax clearance certificate and fee of Rs. 500/- for 'B' class and Rs. 1000/- for 'X' class (non refundable)
3. While tending for the work, under this registration card shall invariably be referred to and produced when called for

**SUPERINTENDING ENGINEER**  
Roads & Transportation  
South Circle, Tiruppur









Name of work  
Name of contractor

Date of measurement  
Agreement No

Reference to estimate		Particulars	1	2	3	4	5
Sub-head	Item No.		Measurement up-to-date				
			No.	L.	B.	D.	Contents or area
		Neosani road					218.295
<del>1004304</del>	<del>105</del>	Providing laying, spreading and compacting graded stone aggregate in width as per level calculation sheet Archalunneeda - Kuvayya road Neosani road					804.115
							218.041
<del>6698</del>	<del>1.06</del>	Providing and applying primer coat with bitumen emulsion					1022.156

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6 P	
3436	34	3057714	60						
		2705086	85						
3278	045	3372159	08						
		3314378	61						



Name of work  
Name of contractor

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date				
Sub-head	Item No		No.	L	B	D	Contents or area
		Anchalammaudu kuzh					9784.67
		Kurappayha road	2	984.67			17868.34
		Necessary road	2	562.28			11288.52
		Tappe measurement	2	57.94			115.88
							31348.78
842	108	Durum - For grade II provisions and bagging durum with 80-100 TPH producing on average out per of 25 tonnes etc. As per level calculation sheet					
		Anchalammaudu kurappayha road					541.214

Date of measurement  
Agreement No

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
Rs	P	Rs	P	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col 6	
									Balance Rs 7835.91









Name of work :  
Name of contractor :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date					Content or area
Sub-head	Item No.		No.	L.	B.	D.		
800 N/A	1-14		Providing and fixing reflective road studs of category A made of RFA - Road marked Studes with lens reflector city side pg 34 of MIS Appendix 2 - Drawn					
57-500	201	Earth work in excavation of foundation of structures as per drawings and technical spec city side pg 27 of MIS					2070	

Date of measurement :  
Agreement No. :

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6 Rs. P.	
282.68		230719.30							
84075		194740							

Name of work :  
Name of contractor :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date					Contents or area
Sub-head	Item No.		No.	L.	B.	D.		
25m	2.02		Dismantling of existing structures like culverts, bridges, retaining walls etc. vide pg 27 of 1M5					
750	2.03	PCC 1:3:6 nominal mix in foundation with crushed stone aggregate 40mm nominal size vide pg 28 of 1M5					5.18 m <sup>3</sup>	
20m	2.04	Plain RCC in open foundation complete as per drawings and technical spec per grade vide etc vide pg.					1189 m <sup>3</sup>	

Date of measurement :  
Agreement No. :

6		7		8			9			Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement			
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Quantity	Value at rate in Col 6		
							Cols 5-8	Rs.	P.	
✓		922.80						8274.83		
✓		74053						38342.00		
✓		8545.11						101839.44		

Name of work  
Name of contractor:

Reference to estimate	Sub-head	Item No.	Measurement up-to-date					Contents or area
			No.	L.	B.	D.		
	750	2.05						Plain RCC in open foundation complete as per drawing and technical spn.
								Qty. vide pg. 22 of IMB 5.85 m <sup>3</sup>
	0.6NT	2.06						Supply fitting and placing uncased HYSD bar reinforcement in foundation complete as per drawing and technical spn.
								Qty. vide pg. 31 of IMB 0.50 m <sup>3</sup>

measured per  
of 9ms  
28/3/19 AGE

Date of measurement: 28/3/19  
Instrument No.:

Submitted to GE roads  
Division, Bellam

52

Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		Remarks
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Value at rate in Col. 6		
		9458.65	35333.34						Certified that 1 <sup>st</sup> test quality test done and found satisfactory
		20705.79	40352.50						
			(1942457.63)						
			1919012.9						

AGE

All measurements recorded in this  
Book is accepted

Remarks  
1<sup>st</sup> test bill  
of Sri. Anand Venayak  
Contractor of this work

Name of work: **BJW Oct 7-18 - Improvement by party work 1000 pds to Alcedad Port and Wanchabawork**  
 Name of contractor: **Sri. Chandan Singh**  
 Khamptar. Road km 2/00 to 4/30.

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date				
Sub-head	Item No		No	L	B	D	Contents or area
<b>Building work done -</b>							
Acidat	Embank (C) - 4830663875 - 367 - 31190/-						
	Embank (D) - 78362112817 - 245494/-						
	V430 - 89973212577 - 21254380/-						
	M.M.M - 58321219872 - 502 - 1976126/-						
W.H.D	(1) Embank (A) - 51 - 4732 - 315704/-						
	(2) Embank (B) - 7774 - 225514/-						
	(3) V430 - 85920 - 2048200/-						
	(4) M.M.M - 61704 - 2537452/- Amount						
<b>For Running</b>							
<b>Total amount -</b>							

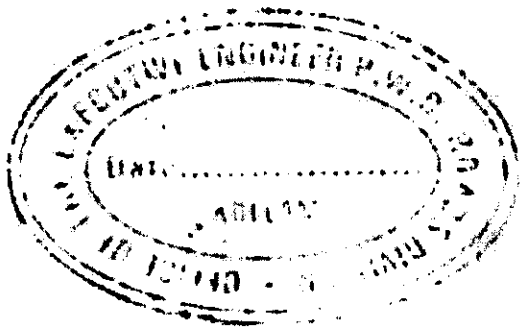
Date of measurement: \_\_\_\_\_  
 Agreement No: **71/2851/2019 dtc/06/2018** 53

Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		Remarks
Ks	P	Ks	P	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6	
								Rs. P	
		1911062	56			5054-04-257	97-00-16		
									19892795 - (Chand Singh)
									clearly Equit (Chand Singh) (Chand Singh) (Chand Singh) (Chand Singh)
		545828	00/-						
		1366084	56						Chand Singh - 19892795 - 19892795
									K.S.H.F.M. - 19892795/-
									Shit P/O - 99124/-
		6281930	00/-						Chand Singh - 19892795/-
		19892795	56						Chand Singh - 19892795/-
									Chand Singh - 19892795/-
		19892795	100/-						Chand Singh - 19892795/-



366/15-16

✓

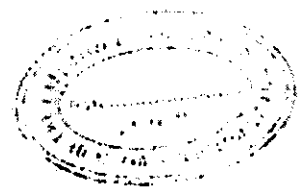


366/15-16

Certify that this book containing... pages which are serially numbered and issued to the Asst. Engr. PWD, Roads & Bridges Division on 27/2/16

Executive Engineer

Issued to RB Kaling  
07.9.2016



*[Signature]*  
Executive Engineer  
Roads & Bridges Division





Exhibit-30

Bill Details					
Financial Year	2018-19				
Bill Id	19759				
Register Sl. No.	340				
Department	1 PWD (Roads & Bridges)				
Division	2 Roads Division, Kollam				
Sub Division	0				
Transaction Treasury	301 District Treasury Kollam.				
Bill Received Date	31/03/2019 ... H: 14 M: 34 S: 03				
Bil Type	Pending *				
Work Year	2018-19 Work Id/Agreement No. 6010 - 71/SESC/2018-19 06-06-2018				
	Previous Bills				
Work Description	Budget Work 2017-18 Improvements by Providing DGBM and BC to Neeravil road and Anchalummoodu-Kureeppuzha road Km 2/000 to 4/320				
Head of Account	954 5054 - 04 - 337 - 99 - 00 - 16 - 00 - P - V MDR DEVELOPMENT AND IMPROVEMENT				
AS Number	GO(MS) No.09/2018/PWD	AS Date	09/07/2018	AS Amount	20000000
TS Number	1233/2018-19	TS Date	26/05/2018	TS Amount	20000000
Estimate PAC	19736468	% of Tender Excess	0.00	Accepted PAC	19616722
Revised EPAC	19736468	Revised APAC	19616722	Revision Order No.	
Contractor Id	15222 Anand Ninayak				
Power of Attorney					
Provisional Bill Amount	19892745	Audit Completed	No		
Bill Amount Admitted	19892745				
HR Payment	0				
Mobilisation Advance	0	Mobilisation Advance Paid	0	Mobilisation Refunded	0

Bill Details

Others  Specify

Work Started Date  ... Percentage of Completion  Work Completed Date  ...

Date of Measurement  ... M.Book Number

Payment Type CC No  & Final

Deductions

Deduction Item	Amount
Welfare Fund	198927
Income Tax	198927
Revenue	12584
CGST	198928
IGST	0
SGST	198928

Total Deductions  (Except Mobilisation Advance Recovery)

Cheque Amount  [(Bill amt + Hr + Mob advance + others)-(Deductions)]

Entered By	<input type="text" value="Y"/>	24 ARUN R S	Entered Time	05/08/2019 16:03:17
Passed By	<input type="text" value="Y"/>	26 Sajan D	Passed Time	06/08/2019 16:05:50
Confirmed By	<input type="text" value="Y"/>	12 CE,PW(R&B)D	Confirmed Time	14/08/2019 22:22:17
Scrutinised By	<input type="text" value="Y"/>	8 Shajeer	Scrutinised Time	26/08/2019 16:16:56
Approved By	<input type="text" value="Y"/>	8 Shajeer	Approved Time	26/08/2019 16:24:29

Exhibit-31

ET/134/QC/GEN/2019

Office of The Assistant Executive Engineer  
PWD Quality Control Sub Division  
& District Laboratory, Link Road,  
PWD Complex, Ashramam, Kollam 691002  
Email-[aeqcdklm@gmail.com](mailto:aeqcdklm@gmail.com)  
Phone:-0474- 2753230  
Dated: 12/05/2020

From

The Asst. Executive Engineer

To

The District Finance Officer  
Kollam

Sub :- B/W 2017-18- Improvements by providing DGBM and BC to Neeravil Road & Anchalumoodu  
- Kureepuzha Road Ch:2/000 to 4/320- reporting of Financial Loss- Reg:-

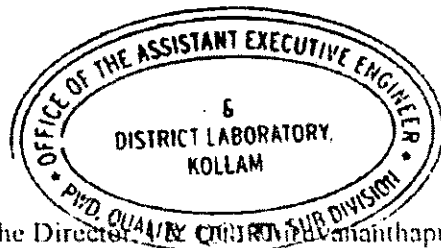
- Ref: 1. Agreement No.71/SESC/2018-19 dated :06/08/2018  
2. Report No.369/QC-1/2019-20 Dated: 06/02/2020 of this office.  
3. Report No.387/QC-1/2019-20 Dated: 15/02/2020 of this office.  
4. Report No.399/QC-1/2019-20 Dated: 24/02/2020 of this office.  
5. Report No.423/QC-1/2019-20 Dated: 12/03/2020 of this office.  
6. Lr No 1094/DFIS/KLM/2019 Dated: 02/04/2020 of the District Finance  
Office ,Kollam  
7. Lr No. 002/QC /vig/2013 Dated: 27/04/2020 of this office.

Your kind attention to the above references is invited. As per the first reference , the file, field levels and M-Books of the work "B/W 2017-18 -Improvements by providing DGBM and BC to Neeravil Road & Anchalumoodu - Kureepuzha Road Ch:2/000 to 4/320" were handed over to this office on 24/04/2020. The sample collections of the road were done on 04/02/2020,11/02/2020, 19/02/2020 and 12/03/2020 on the places noted by the finance wing cum CTE and the reports were communicated on 06/02/2020, 15/02/2020, 24/02/2020 and 12/03/2020 respectively based on the field results only, since the levels and cross sections were not available with us during the time of these reports. We herewith submit the financial loss details of the work "B/W 2017 -18 - Improvements by providing DGBM and BC to Neeravil Road & Anchalumoodu - Kureepuzha Road Ch:2/000 to 4/320" with "Agreement No. 71/SESC/2018-19 dated :06/08/2018" which comes to Rs 5,85,072/- (Rupees Five Lakhs Eighty Five Thousand and Seventy Two only)

Thanking You

Yours Faithfully

Assistant Executive Engineer



Copy submitted to 1) The Director, RI & QC, Thiruvananthapuram.

2) The Executive Engineer, RI & QC, Thiruvananthapuram

## FINANCIAL LOSS CALCULATION REPORT

Name of work: Budget work 2017-18-Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalumoodu-Kureepuzha Road Ch. 2/000 to 4/320

Agreement No: 71/SESC/2018 Dated 6/8/18

The financial loss is calculated in comparison of field inspection cum Quality Evaluation Report already submitted with the approved final level calculations. Admitted quantity is not considered in this loss calculation. Field inspections were conducted jointly by the Financial Inspection Squad, Chief Technical Examiner and District PWD Quality Control Wing, along with the concerned field officers on 4/02/2020, 11/2/2020, 19/2/2020 and 12/3/2020. The inspection points were selected by the Chief Technical Examiner and Financial Wing.

### 1. Shortage of GSM & WMM in Neeravil Road (Ch. 0/300 to 0/345)

Inspection pits were made for the verification of GSB and WMM in the raised portions of the road for the Ch. 0/300 to 0/345 as per the directions of CTE and the loss calculation of GSB and WMM is based on the findings there to.

#### a) Dismantling

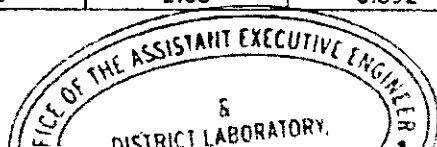
Quantity as per Final Level Calculation : 91.815 m<sup>3</sup>

#### b) GSB

Chainage	Distance	Area	Ave. Area	Quantity (m <sup>3</sup> )	Remarks
300	0	0.750			
310	10	0.750	0.750	7.500	
320	10	0.750	0.750	7.500	
322	2.00	1.050	0.900	1.800	
326	4.00	1.125	1.088	4.352	
331	5.00	0.750	0.938	4.690	
335	4.00	0.855	0.803	3.212	
342	7.00	0.946	0.900	6.300	
345	3.00	0.854	0.900	2.700	
			Total Qty	38.054	
			Shortage Quantity	38.054 m <sup>3</sup>	

#### c) WMM

Chainage	Distance	Area	Ave. Area	Quantity (m <sup>3</sup> )	Remarks
300	0	0.750	0	0	
310	10	0.750	0.750	7.500	
320	10	0.750	0.750	7.500	
322	2.00	0.892	0.821	1.642	



326	4.00	1.179	1.036	4.144	
331	5.00	0.750	0.964	4.820	
335	4.00	0.855	0.802	3.208	
342	7.00	0.928	0.892	6.244	
345	3.00	0.856	0.892	2.676	
			Total Qty	37.734	
Shortage Quantity				37.734 m <sup>3</sup>	

## 2. Shortage of DGBM

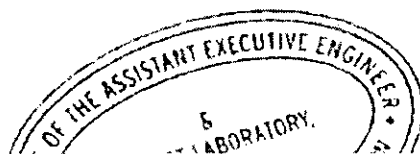
The average thickness of 17 Nos. of core cut samples of DGBM from the field inspection: 61 mm

On comparing the profile correction sections at following chainages where the core cut samples were extracted, there are variations in the thickness of DGBM and the shortage is calculated as follows:

Road	SI No.	Chainage	Thickness of core cut sample (mm)	Thickness as per FL (mm)	Remarks
Neeravil Road	1	310	45	49	
"	2	342	56	50	
"	3	350	90	115	
"	4	680	58	112	Average of 2 points
"	5	1020	70	100	
Anchalummoodu-Kureepuzha	6	2728	90	99	
"	7	3320	110	140	
"	8	3378	70	50	Average of 2 points
"	9	3385	40	50	
Total			629	765	
Average Thickness			629/9 = 69.89	765/9 = 85.00	
Average profile correction thickness (DGBM Thickness-50mm)			19.89	35.00	

Percentage shortage of profile correction qty =  $(35.00-19.89) \times 100/35 = 43.17\%$

Total DGBM Qty as per Final Levels:	864.67 m <sup>3</sup>
Total DGBM Surface Area :	15671.89 m <sup>2</sup>
Profile correction and undulation qty:	864.67 - (15671.89 x 0.05) = 81.075 m <sup>3</sup>
Shortage Qty	81.075 x 43.17/100 = 35.00 m <sup>3</sup>



**Abstract of Financial Loss**

Item No.	Description	Qty (m <sup>3</sup> )	Rate as per agreement (Rs/ m <sup>3</sup> )	Amount (Rs)
1.a	Dismantling	91.815	480.3095	44099.62
1.b	GSB	38.054	3436.340	130766.48
1.c	WMM	37.734	3299.065	124486.92
2	DGBM	35.00	8163.39	285718.65
			<b>Total</b>	<b>585071.67</b>

Say Rs 5,85,072/-



Assistant Executive Engineer  
**Assistant Executive Engineer**  
PWD, Quality Control Sub Division  
& District Laboratory, Link Road  
PWD Complex, Asramam,  
Kollam - 691002

- d) The wheels of the roller shall be kept moist to prevent sticking of mix. In no case, fuel/lubricant oil shall be applied on the wheel for this purpose.
- e) Longitudinal joints shall be constructed parallel to the centre line of the road.
- f) All joints shall be cut vertical to the full thickness of the layer previously laid and the cut face painted with hot bitumen before placing the mix.
- g) The traffic shall not be allowed on the completed layer till it has cooled down to the surrounding temperature.

#### 2303.7 Quality control

- a) The finished surface shall be checked for line, level and regularity before acceptance for payment (Ref: Clause 2202).
- b) If the surface irregularities of the bitumen macadam layer are outside the tolerance limits specified, the same shall be rectified by removing the affected areas to full depth and relaid with fresh mix.
- c) In no case the depressions shall be filled with screening or binder materials.
- d) The QC tests on the material and work shall be as given in table 2300-5 (Ref: Table 900-4 of MoRTH Specifications).

Table 2300-5: Control tests for bituminous macadam

Sl. No.	Test prescribed	Code	Minimum test frequency
1	Viscosity of binder	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
2	Ductility	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
3	Penetration	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
4	Softening point	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
5	Grain size analysis	IS: 2386 Part 1	Two tests per day.
6	Flakiness & elongation	IS: 2386 Part 1	One test per 350 m <sup>3</sup> .
7	Los Angeles Abrasion	IS: 2386 Part 4	One test per 200 m <sup>3</sup> .
8	Aggregate Impact value	IS: 2386 Part 4	One test per 200 m <sup>3</sup> .
9	Water absorption	IS: 2386 Part 3	One test for each source.
10	Stripping	IS: 6241	One test for each source.
11	Soundness	IS: 2386 Part 5	One test for each source.
12	Plasticity index	IS: 2720 Part 5	One test for each source.
13	Temperature check	-	At regular intervals.
15	Binder content	ASTM D 2172	Two tests per day.
16	Mix grading	IS: 2386 Part 1	Two tests per day.
17	Layer density	-	One test per 700 m <sup>2</sup> area.

#### 2304 DENSE BITUMINOUS MACADAM (DBM)

The specifications for the design and construction of Dense Bituminous Macadam are given under Clause 505 of MoRTH Specifications (5<sup>th</sup> revision 2013).

##### 2304.1 Materials

- a) The bitumen shall be viscosity graded paving bitumen complying with IS: 73 or as specified in the contract.
- b) The coarse aggregate shall be crushed rock retaining on 2.36 mm sieve.
- c) The physical properties of coarse aggregate shall be as given in table 2300-6 (Ref: Table 500-8 of MoRTH Specifications).



Table 2300-12: *Quality control tests on DBM*

Sl. No.	Test prescribed	Code	Minimum test frequency
1	Viscosity of binder	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
2	Ductility	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
3	Penetration	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
4	Softening point	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
5	Grain size analysis	IS: 2386 Part 1	Two tests per day.
6	Flakiness & elongation	IS: 2386 Part 1	One test per 350 m <sup>3</sup> .
7	Los Angeles abrasion	IS: 2386 Part 4	One test per 350 m <sup>3</sup> .
8	Aggregate impact	IS: 2386 Part 4	One test per 350 m <sup>3</sup> .
9	Water absorption	IS: 2386 Part 3	One test for each source.
10	Stripping	IS: 6241	One test for each source.
11	Soundness	IS: 2386 Part 5	One test for each source.
12	Sand equivalent	IS: 2720 Part 37	One test for each source.
13	Plasticity index	IS: 2720 Part 5	One test for each source.
14	Temperature check	-	At regular intervals.
15	Binder content	ASTM D 2172	Two tests per day.
16	Aggregate mix grading	IS: 2386 Part 1	Two tests per day.
17	Marshall test	AASHTO T 245	Three tests per 400 tonnes.
18	Max sp. gravity of mix	AASHTO T 209	Three tests per 400 tonnes.
19	Volumetric analysis	MS-2	Three tests per 400 tonnes.
20	Moisture susceptibility	AASHTO T 283	One test for each mix.
21	Layer density	-	One test per 700 m <sup>2</sup> area.

**2305 SAND BITUMEN MIX**

The sand bitumen mix can be used both as subbase and base.

**2305.1 Materials**

- The sand used shall be clean, naturally occurring or blended material and the percentage fines passing 75 micron shall be 4% to 10%.
- The requirements for sand are prescribed in table 2300-13 (Ref: Table 500-14 of MoRTH Specifications).

Table 2300-13: *Grading and physical requirements of sand for sand bitumen mix*

Sieve size mm	Cumulative percentage passing by weight of aggregate
9.5	100
2.75	85-100
2.36	80-100
1.18	70-98
0.600	55-95
0.300	30-75
0.150	10-40
0.075	4-10
Plasticity index (PI)	6 (Max)
Sand equivalent (IS: 2720 Part 37)	30 (Min)
Los Angeles abrasion (IS: 2386 Part 4)	40 (Max)

- The mix requirements are prescribed in table 2300-14 (Ref: Table 500-15 of MoRTH Specifications).

- l) Final or finish rolling shall be done with 6 to 8 tonnes smooth wheeled tandem rollers.
- m) The number of pass required for each roller to achieve the designed density is determined by site trials, the speed of the roller shall not exceed 5 km per hour.
- n) The roller shall not be permitted to stand on pavement not fully compacted or freshly completed. The wheels of the roller shall be kept moist with water by a spray system attached to the roller. Use of excess water for this shall be prevented.
- o) Necessary precaution shall be taken to prevent dropping of oil, grease, fuel oil or other foreign matters on the pavement layer while the rollers are operating or standing.
- p) The longitudinal joints in the bituminous premix layers shall be fully compacted in one the following ways:
  - i) By heating the joint for a minimum of 75 mm width with an approved joint heater but without cutting back or coating with binder.
  - ii) By using two or more pavers simultaneously for paving the adjacent lanes.
  - iii) By cutting back the loose material in a vertical face for a distance equal to the specified thickness, clearing all loose materials and painting the vertical cut face with an approved hot binder before paving the adjacent layer.
- q) The newly laid bituminous surface shall not be open to traffic till the mat cools down to ambient temperature in its entire depth.

#### 2314.7 Quality control

- a) The control of alignment, level and surface regularity shall be as given in Clause 2202 (Clause 902 of MoRTH Specifications).
- b) The control tests and their minimum frequencies for BC work shall be as given in table 2300-37 (Ref: Table 900-4 of MoRTH Specifications).

Table 2300-37: Quality control tests for bituminous concrete (BC)

Sl. No.	Test prescribed	Code	Minimum test frequency
1	Viscosity of binder	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
2	Ductility	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
3	Penetration	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
4	Softening point	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
5	Grain size analysis	IS: 2386 Part 1	Two tests per day.
6	Flakiness & elongation	IS: 2386 Part 1	One test per 350 m <sup>3</sup> .
7	Los Angeles Abrasion	IS: 2386 Part 4	One test per 350 m <sup>3</sup> .
8	Aggregate impact	IS: 2386 Part 4	One test per 350 m <sup>3</sup> .
9	Water absorption	IS: 2386 Part 3	One test for each source.
10	Stripping	IS: 6241	One test for each source.
11	Soundness	IS: 2386 Part 5	One test for each source.
12	Sand equivalent	IS: 2720 Part 37	One test for each source.
13	Plasticity index	IS: 2720 Part 5	One test for each source.
14	Temperature check	-	At regular intervals.
15	Binder content	ASTM D 2172	Two tests per day.
16	Mix grading	IS: 2386 Part 1	Two tests per day.
17	Marshall test	AASHTO T 245	Three tests per 400 tonnes.
18	Max sp. gravity of mix	AASHTO T 209	Three tests per 400 tonnes.
19	Volumetric analysis	MS-2	Three tests per 400 tonnes.
20	Moisture susceptibility	AASHTO T 283	One test for each mix type.
21	Layer density	-	One test per 700 m <sup>2</sup> area.

BC

**PWD QUALITY CONTROL SUB DIVISION & DISTRICT  
LABORATORY ,KOLLAM  
QUALITY EVALUATION REPORT**

Report No. : **349/QC - I /2018 - 19 Dated 19/02/2019**  
 Name of work : Budget work 2017-18 Improvements by providing DGBM&BC to Neeravil Road & Anchalumoodu-Kureeppuzha road Ch. 2/000 to 4/320.  
 Division : PWD Roads Division, Kollam  
 Sub Division : PWD Roads Sub Division, Kollam  
 Section : PWD Roads Section, Kollam

The inspection of the above work was held on 15/02/2019. The field inspection and laboratory tests were conducted by the team of Engineers and Overseers of the Quality Control Sub Division & District Laboratory, Kollam.

**Field Investigations**

The field inspection was conducted on 15/02/2019 for DGBM work at site. The following observations were made during the inspection.

**(1) Temperature of Bituminous macadam work (Bitumen VG-30)**

Sl No.	Description	Value	As per MoRTH specification, Table 500-2
1	Mixed material temperature at work site taken from the chainage between 3/540 and 3/555, left side towards Kureeppuzha.	155°C	150°C - 165°C
2	Laying temperature at work site taken from the chainage between 3/540 and 3/555, left side towards Kureeppuzha.	144°C	140°C Minimum
3	Rolling temperature at work site taken from the chainage between 3/540 and 3/555, left side towards Kureeppuzha.	104°C	90°C Minimum

The thickness measured was 50mm from the chainage between 3/540 and 3/555, left side towards Kureppuzha. The samples of DGBM for binder content test collected from the same location.

Binder content test of BM were done on 18/02/2019 and the observations are as follows.

Sl No.	Description	Test Result	Requirement as per Mix Design	MORTH Ref. Table
1	Binder content as % mix (Bitumen VG-30)	4.40%	4.50%	500-10 and 505.3.4-Table 500-13
Remarks:- Result obtained is satisfactory as per Mix Design				

Overseen

*Abh*  
Puthiy

Assistant Engineer

**ASSISTANT ENGINEER**

PWD-OC Sub Division  
District Laboratory  
Kollam

Assistant Executive Engineer

**Assistant Executive Engineer**  
PWD, Quality Control Sub Division

District Laboratory, Link Road,  
PWD Complex, Agraharam,  
Kollam - 691002

Copy Submitted to The Executive Engineer, PWD Roads Division, District Laboratory, Link Road,  
Copy to The Assistant Executive Engineer, PWD Roads Sub Division, Kollam  
Copy to The Assistant Engineer, PWD Roads Section, Kollam  
Report to file

കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിൽ താഴെ  
പ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ പരിരോധനാ വിഭാഗം,  
പൊതുമരാമത്ത് ക്യാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗവും, പൊതുമരാമത്ത്  
വകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടേയും സാന്നിധ്യത്തിൽ 2020  
ഫെബ്രുവരി 11, 19 തീയതികളിൽ നടത്തിയ പരിരോധനയുമായി  
ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ അന്വേഷണക്കുറിപ്പിന്മേൽ ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തിയുടെ  
നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
ജി. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ എന്ന ഞാൻ ബോധിപ്പിക്കുന്ന വിശദീകരണം

- 1) S.R 2016-17 providing 20mm bit cc to Anchalumoodu-Kureepuzha road
- 2) B.W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalumoodu - Kureepuzha Road Ch. 2/000 to u/320.
- 3) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Neeravil road

മേൽവിഷയത്തിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്ന ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്ക് 2016-17 എസ്.എൽ.റ്റി.എഫ്-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 10-02-2017-ൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. 09-03-2017-ൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തി 06-05-2017, 20-06-2017, 30-06-2017 എന്നീ ദിവസങ്ങളിൽ ഇ-ടെണ്ടർ ചെയ്തു. 3 തവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും ടി പ്രവൃത്തി ഒരു കരാറുകാരനും ഏറ്റെടുത്തില്ല. നിർമ്മാണ സാധനങ്ങളുടെ വിലവർദ്ധനവും, മഴയും, നിർമ്മാണ സാധനങ്ങളുടെ ദുർലഭ്യവുമാണ് കാരണമായി കരാറുകാർ ഉന്നയിച്ചിരുന്നത്. തുടർന്ന് 15-11-2017-ൽ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടും ഈ പ്രവൃത്തി ആരും ഏറ്റെടുത്തില്ല. മഴ മാറിയ സമയമായതിനാൽ പൊതുമരാമത്ത് ടെണ്ടർ വിളിച്ചു. ഈ റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി ഒട്ടേറെ പരാതികളും അതോടൊപ്പം 2018 ജൂൺ മാസം ആദ്യം അവിടെ നിന്നുപോയ ഒരു സംഘം ആൾക്കാർ ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് ഉപരോധം വരെ സൃഷ്ടിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് 23-05-2018-ൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് വീണ്ടും ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും ആയതിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ചും റോഡിന്റെ അവസ്ഥയും പൊതുമരാമത്ത് ടെണ്ടറുടെ പരാതിയും പരിഗണിച്ച് നിലവിൽ കൊല്ലം മണ്ഡലത്തിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഏറ്റെടുത്തിരുന്ന കരാറുകാരൻ തന്നെ ഈ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയും 28-05-2018-ൽ തന്നെ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകി സൈറ്റ് ഹാൻഡ്‌ഓവർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. 01-06-2018-ൽ സി.റ്റി.ഇ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രവൃത്തിയുടെ 20 എം.എം ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് 29-06-2018-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചു.

തുടർന്നുണ്ടായ കാലവർഷവും 2018 ആഗസ്റ്റ് 15 മുതൽ ആരംഭിച്ച അതിവർഷവും മൂലം ഈ റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിൽ കാര്യമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചു. ആയത് ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്ത കരാറുകാർ കഴിയുംവിധം 2019 സെപ്റ്റംബറിൽ പരിഹരിക്കുകയും, ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ 25-09-2018-ൽ ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്നുള്ള നടപടികൾ എനിക്ക് ശേഷം വന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് പൂർത്തിയാക്കിയത്.

വിഷയത്തിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്ന രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തിയായ ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 17-18-ന് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയത് 26-05-2018 ലെ ടെണ്ടർ വിളിച്ചത് 04-06-2018 ലുമാണ്. അതായത് അറ്റകുറ്റപ്പണി ടെണ്ടർ ചെയ്ത ശേഷമാണ് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ചതെങ്കിലും ടി പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാർ എടുപ്പിച്ച് ചെയ്യുന്നതിൽ നിലവിലുള്ള കാലതാമസം പരിഗണിച്ചും കാലവർഷം തുടങ്ങുന്നതിന് മുൻപ് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് അറ്റകുറ്റപ്പണി ക്രമീകരിച്ചത്. ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്തത് തിരുവനന്തപുരം സർക്കിൾ ആഫീസിലാണ്. ആദ്യത്തെ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തത് കൊല്ലം ഡിവിഷൻ ഓഫീസിലുമാണ്. ഇ-ടെണ്ടർ ആയതിനാൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന കരാറുകാരൻ ആരെന്നു മുൻകൂട്ടി അറിയാൻ കഴിയില്ല. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ 06-08-2018ലും നിയമാനുസരണമുള്ള സൈറ്റ് കൈമാറൽ 16-08-2018-ലു മാണ്. എന്നിരുന്നാൽ ഈ കാലയളവിൽ അതിവർഷവും പ്രളയവുമായതിനാൽ ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത് ആദ്യത്തെ പ്രവൃത്തിയുടെ ബില്ലിന്റെ 20 എം.എം ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്ത് 6 മാസത്തിന് ശേഷമാണ്. രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചതും അതുവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് നടപടികളും എനിക്ക് ശേഷം വന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കാലയളവിലാണ്.

ഈ റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിൽ 2017 മുതലുണ്ടായിരുന്ന കേടുപാടുകൾ തീർക്കുന്നതിലേക്കായി ക്രമീകരിച്ച പ്രവൃത്തി കരാറുകാരുടെ നിസ്സഹകരണം കാരണം 2018 മേയ് ജൂൺ മാസം വരെ നീണ്ടു പോയതിലും അവിചാരിതമായി 2018 ആഗസ്റ്റ് മുതൽ അതിവർഷവും പ്രളയവും മൂലം ഈ കാലയളവിന് തൊട്ടുമുമ്പ് ചെയ്ത മിക്ക മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികളിലും കാര്യമായ നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിരുന്നു. ആയത് കഴിയുംവിധം ആദ്യത്തെ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാറുകാർ തന്നെ 2018 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തോടെ പരിഹരിച്ചിരുന്നു. മേൽ സൂചനയിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്ന

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് ചെയ്ത കരാറുകാരൻ (ആനന്ദ് വിനായക്) ആദ്യമായി ചെയ്ത ബി.എം & ബി.സി പ്രവൃത്തിയാണ്. ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം നടത്തിയ സ്ഥലപരിശോധനയിൽ ബിറ്റുമിനസ് സർഫെയിംഗിന്റെ കനത്തിൽ നേരിയ വ്യത്യാസം ചില സ്ഥലത്ത് കാണപ്പെട്ടത് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി (ബി.എം & ബി.സി) യിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കുറവാണ്. അല്ലാതെ 2016-17 എസ്.എൽ.റ്റി.എഫ്-ൽ ചെയ്ത മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തിയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതല്ല. മാത്രവുമല്ല ഈ പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിശോധന നടത്തിയ മറ്റ് ഭാഗങ്ങളിൽ എല്ലാം തന്നെ ആവശ്യമായ അളവിലും കനത്തിലുമുള്ള പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. അതായത് 20 എം.എം ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് പ്രവൃത്തി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബിറ്റുമിനസ് സർഫെയിംഗിന്റെ കനമാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതു കൊണ്ടുതന്നെ ബി.എം & ബി.സി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും പ്രസ്തുത റോഡ് നല്ല നിലവാരത്തിലാണ് കിടക്കുന്നത്. അന്ന് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ 2017, 2018 കാലയളവിൽ ഈ റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്ന വാദം ശരിയല്ല. 2018 ജൂൺ മാസത്തിൽ ചെയ്ത അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ 2019 ഫെബ്രുവരിയിൽ ചെയ്ത ബി.എം & ബി.സി യുടെ ഭാഗമാണെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിച്ചിരിക്കാം. അന്വേഷണ കുറിപ്പിൽ മൂന്നാമതായി സൂചിപ്പിച്ച പ്രവൃത്തി കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് ഉപവിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിൽ ഉള്ളതാണ്.

ആയതിനാൽ ഇനങ്ങളുടേയും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റേയും, സർക്കാരിന്റേയും താല്പര്യ സംരക്ഷണത്തിനായി പ്രവൃത്തിച്ച എന്റെ ഭാഗത്ത് എന്തെങ്കിലും വീഴ്ച സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയത് മനഃപൂർവ്വമല്ലെന്നും ആയതിനാൽ മറുപടി സഭയം അംഗീകരിക്കണമെന്നും അപേക്ഷിക്കുന്നു.

എന്ന്

ജി. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ  
സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ  
നാഷണൽ ഹൈവേ, നോർത്ത് സർക്കിൾ, കോഴിക്കോട്

ജി. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ  
സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ  
പെൻ നം. 129131,  
നാഷണൽ ഹൈവേ നോർത്ത് സർക്കിൾ  
കോഴിക്കോട്

*(Handwritten signature)*  
ജി. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ  
സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ  
നാഷണൽ ഹൈവേ നോർത്ത് സർക്കിൾ  
കോഴിക്കോട്

Exhibit - 35

No. D4/153A/QCI/2018-19

Office of The Assistant Executive Engineer  
PWD Quality Control Sub Division  
& District Laboratory, Link Road,  
PWD Complex, Ashramam, Kollam-691002,  
Email: aeeqcdklm@gmail.com  
Phone:-0474- 2753230  
Date: 01/07/2020

.From

The Assistant Executive Engineer

To

The District Finance Inspection Officer,  
District Finance Inspection Squad  
Finance Department, Civil Station, Kollam

Sub: Budget work 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road & Anchalumoodu-Kureeppuzha road ch.2/000 to 4/320-Submitting- Reg:-

Ref: 1. Investigation Note-I, dated 26.06.2020 of the District Finance Inspection Squad, Finance Department, Kollam.  
2. Report No. 349/QC-I/2018-19 Dated 19/02/2019 of this office.

Vide Ref (1) cited above, kindly find our comments below:

1. The chainage is mentioned in our report (Ref 2 cited above) as Ch.3/540 to 3/555. We have measured the thickness of the laid mix from different points in this stretch, collected samples and reached in the average thickness of the mix and the average binder content.
2. The work was inspected during its execution on 15/2/2019 and samples were collected from Ch 3/540 to 3/555. Then we left to other sites where the work was going on, to collect samples. The BM work was done during February 2019, which is a peak period for bituminous work. Also, we had sites on 16/2/19 (Saturday) and 18/2/19 (Monday). Hence, we could not take more samples from the subject site, as the length of the road was relatively small, which was completed soon.
3. The plotted cross sections were not available during the inspection. Therefore, we had measured the available average thickness of the laid mix and mentioned in the report.
4. We had visited the site during the execution of BC on 23/2/2019. However, when we reached the site, the work was stopped due to a breakdown in the plant. So, we could not collect the samples and left for sites in Punalur and Pathanapuram areas.

Also, We had no departmental vehicle at that period and we had issues in staying in the sites for longer durations (Kindly refer copy our letter No. E1-002/QC/2013 dated 14/01/2019, copy enclosed)

5. The date of measurement of the thickness is already mentioned in the report, which is 15/02/2019

Yours faithfully



Assistant Executive Engineer

Assistant Executive Engineer  
PWD, Quality Control Sub Division  
& District Laboratory, Link Road,  
PWD Complex, Ashramam,  
Kollam - 691002