14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1834 **19-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ഡ്യൂട്ടിക്രമം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ എം ഷാജി		Shri. A. K. Saseendran (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഒരു കണ്ടക്ടറും ഡ്രൈവറും ഡ്യൂട്ടി ആരംഭിക്കുന്ന സമയത്തേയും അവസാനിപ്പിക്കുന്ന സമയത്തേയും എപ്രകാരമാണ് നാമകരണം നല്കിയിട്ടുള്ളത്; ഇതുപ്രകാരം സൈൻഓൺ മുതൽ സൈൻഓഫ് വരെയുള്ള സമയത്തിൽ എത്ര മണിക്കൂറാണ് ഒരു ഡ്യൂട്ടിയായി പരിഗണിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ കണ്ടക്ടറും ഡ്രൈവറും ഡ്യൂട്ടി ആരംഭിക്കുന്ന സമയത്തേയും അവസാനിപ്പിക്കുന്ന സമയത്തേയും യഥാക്രമം സൈൻഓൺ, സൈൻഓഫ് എന്നാണ് നാമകരണം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 1961ലെ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ടിലെ 13-ാം വകുപ്പിലെ വ്യവസ്ഥകൾ ക്കനുസരിച്ച് 8 മണിക്കൂർ ജോലി സമയത്തിന് ഒരു ഡ്യൂട്ടിയാണ് അനുവദിച്ച് നൽകുന്നത്.
(ബി)	ക്രൂമെമ്പേഴ്സ് സൈൻഓൺ മുതൽ സൈൻഓഫ് വരെ ഡ്യൂട്ടിയിലായതിനാൽ ഇതിനിടയിലെ സമയം ക്രൂമെമ്പേഴ്സിന് അവരുടെ സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിനായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താനാവുമോ; ഇത്തരത്തിൽ അവരുടെ സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിന്ന് സമയം ഉപയോഗിക്കാൻ നിയമം അനുവദിക്കുന്നുണ്ടോ;	(ബി)	ഡ്യൂട്ടിയ്ക്ക് നിയോഗിക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് ഡ്യൂട്ടി സമയം മറ്റ് സ്വകാര്യ ആവശ്യങ്ങക്കായി ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല.
(സി)	ഇല്ലെങ്കിൽ ഡ്യൂട്ടി ആരംഭിച്ചതുമുതലുള്ള ഓരോ എട്ട് മണിക്കൂറും ഓരോ ഡ്യൂട്ടിയായിട്ടാണോ പരിഗണിക്കുന്നത്; എങ്കിൽ 25-11-2020 രാവിലെ 10:30 ന് ഡ്യൂട്ടിയിൽ പ്രവേശിച്ച് 27-11-2020 വൈകുന്നേരം 05.00 വരെ ഡ്യൂട്ടിയിലായിരുന്നാൽ ക്രൂവിന് നിയമപ്രകാരം എത്ര ഡ്യൂട്ടിയ്ക്ക് അർഹതയുണ്ട്;	(സി)	1961-ലെ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് ആക്ട്-ലെ 2(f), 13-ാം എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം ഡ്യൂട്ടി സമയം നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 25.11.2020-ന് രാവിലെ 10.30-ന് നടത്തിയ തിരുവനന്തപുരം-മൂന്നാർ സർവ്വീസിന് ഡ്യൂട്ടി സമയം തീരേണ്ടത് 26.11.2020-ന് വൈകിട്ട് 17.00 മണിയ്ക്കായിരുന്നു. എന്നാൽ 26.11.2020-ന് നടന്ന ദേശീയ പണിമുടക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വാഹന ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെട്ടതിനാൽ പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് 27.11.2020-ന് 17.00 മണിയ്ക്കാണ് അവസാനിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ മൂന്നാർ യൂണിറ്റിൽ ഹാൾട്ട് ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതും ആയതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ജീവനക്കാർക്ക് പ്രസ്തുത ദിവസത്തേയ്ക്ക് ഒരു ഡ്യൂട്ടി കൂടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	എങ്കിൽ തങ്ങളുടെ സ്വകാര്യ ഇടപാടുകൾക്കല്ലാതെ	(ഡി)	1961-ലെ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ്

	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ആവശ്യത്തിന്മേൽ 55 മണിക്കൂർ (രണ്ട് രാത്രിയും 3 പകലും ഡ്യൂട്ടിയിലായിരുന്ന) സേവനത്തിലായിരുന്ന ക്രൂവിന് എത്ര ഡ്യൂട്ടിക്കാണ് അർഹതയുള്ളത്; വിശദീകരിക്കുമോ;		നിയമത്തിലെ 2(f), 13 എന്നീ വകുപ്പുകൾക്കും ബഹു.കേരളാ ഹൈക്കോടതിയിലെ റിട്ട് അപ്പീൽ ഹർജി നമ്പർ. W.A.1797, 1994, 2037, 2346 എന്നീ നമ്പർ കേസ്സുകളിൽ 12.12.2017-ലെ ഉത്തരവ് നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 23.02.2018-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ഉത്തരവ് പ്രകാരവും മൂന്ന് ഡ്യൂട്ടികൾക്കാണ് അർഹതയുണ്ടായിരുന്നത്. 25.11.2020-ന് രാവിലെ 10.30-ന് നടത്തിയ തിരുവനന്തപുരം-മൂന്നാർ സർവ്വീസിന് ഡ്യൂട്ടി സമയം തീരേണ്ടത് 26.11.2020-ന് വൈകിട്ട് 17.00 മണിയ്ക്കായിരുന്നു. എന്നാൽ 26.11.2020-ന് നടന്ന ദേശീയ പണിമുടക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വാഹന ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെട്ടതിനാൽ പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് 27.11.2020-ന് 17.00 മണിയ്ക്കാണ് അവസാനിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ മൂന്നാർ യൂണിറ്റിൽ ഹാൾട്ട് ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതും ആയതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ജീവനക്കാർക്ക് പ്രസ്തുത ദിവസത്തേയ്ക്ക് ഒരു ഡ്യൂട്ടി കൂടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും സേവനത്തിനിറങ്ങിയ പ്രസ്തുത ക്രൂ മെമ്പേഴ്സിന് അർഹമായ ഡ്യൂട്ടി നൽകാതെ ജോലിയ്ക്ക് കൂലി നിഷേധിച്ചതു സർക്കാരിന്റെ നയമാണോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; പ്രസ്തുത ആളിന് അർഹമായ ഡ്യൂട്ടി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ആയത് ലഭ്യമാക്കാൻ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഇ)	1961-ലെ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആക്ട്-ലെ 2(f), 13-ാം എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം ഡ്യൂട്ടി സമയം നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 25.11.2020-ന് രാവിലെ 10.30-ന് നടത്തിയ തിരുവനന്തപുരം-മൂന്നാർ സർവ്വീസിന് ഡ്യൂട്ടി സമയം തീരേണ്ടത് 26.11.2020-ന് വൈകിട്ട് 17.00 മണിയ്ക്കായിരുന്നു. എന്നാൽ 26.11.2020-ന് നടന്ന ദേശീയ പണിമുടക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വാഹന ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെട്ടതിനാൽ പ്രസ്തുത സർവ്വീസ് 27.11.2020-ന് 17.00 മണിയ്ക്കാണ് അവസാനിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ മൂന്നാർ യൂണിറ്റിൽ ഹാൾട്ട് ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതും ആയതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ജീവനക്കാർക്ക് പ്രസ്തുത ദിവസത്തേയ്ക്ക് ഒരു ഡ്യൂട്ടി കൂടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ