

**14 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**22 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 1167**

**18-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

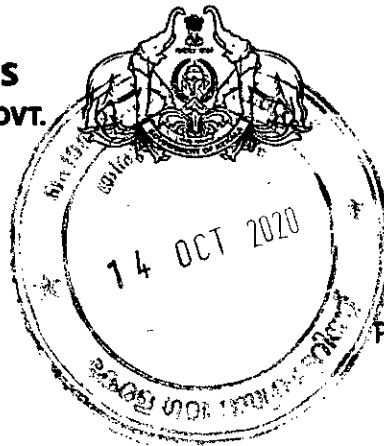
**കൊല്ലം ജില്ലയിലെ റോഡുനിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ**

പോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. എൻ . ഷംസുദീൻ</b>		<b>Shri G. Sudhakaran</b> <b>(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)</b>	
(എ)	കൊല്ലം ജില്ലയിലെ വിവിധ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലെ അഴിമതിയും ഗുണമേന്മ ഇല്ലാത്തതും ചട്ടങ്ങൾ പാലിക്കാതെയും ചെയ്ത പ്രവൃത്തികളിൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ വിശദാംശം പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് സഹിതം നൽകുമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ ഏതെല്ലാം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കണം എന്നാണ് ശിപാർശ നൽകിയിരുന്നത്; ഇതിൽ ആർക്കെല്ലാമെതിരെ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നതിന്റെ വിശദാംശം നൽകുമോ;	(ബി)	റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ശിപാർശ ചെയ്യപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ 1. ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ.ജി. (എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ) 2. ശ്രീ.സാജൻ.ഡി.(എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ) 3. ശ്രീമതി.ശോഭ.എൻ.ആർ.(അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ) 4. ശ്രീമതി.പ്രജിതാചന്ദ്രൻ (എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ) 5. ശ്രീമതി.സുനിത്ര.എസ്.(ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ് -3) ഇവർക്കെതിരെയുള്ള നടപടികൾ വകുപ്പുതലത്തിൽ പരിഗണനയിലാണ്.
(സി)	ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?	(സി)	തടസ്സങ്ങൾ ഒന്നുമില്ല. നടപടിക്കാവശ്യമായ തെളിവുകൾ തന്നിരുന്നില്ല. കൂടാതെ PWD മോശമാണെന്ന പത്രവാർത്തകൾ സത്യവിരുദ്ധമായി ഫൈനാൻസ് റിപ്പോർട്ടിന്റെ മറുപടിയ്ക്ക് ചരിത്രം. അതെല്ലാം അസത്യമായിരുന്നു. അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ വ്യക്തിവൈരാഗ്യം കാട്ടി എന്ന് കാണിച്ച് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ പരാതി ഉണ്ട്. എല്ലാ കാര്യങ്ങളും Police Vigilance - ന് വിടാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഫൈനാൻസ് വിഭാഗം കൂടുതൽ ശക്തമായ അന്വേഷണം നടത്തുന്നത് സ്വാഗതം ചെയ്ത് പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രി മുൻപ് പലതവണ പ്രസ്താവനകൾ നൽകിയിരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടക്കുന്ന അഴിമതിവിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ജനങ്ങൾക്കും സാമാജികർക്കും

അറിവുള്ളതാണ്. അതനുസരിച്ച് തന്നെ നടപടി  
ഉണ്ടാകും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

**RAJESH KUMAR SINGH IAS**  
ADDITIONAL CHIEF SECRETARY TO GOVT.



**Finance & Stores Purchase Dept.**  
**Government of Kerala**  
**Thiruvananthapuram-695 001**

Office-Direct : 0471-2327586  
2518292

Phone

Fax : 0471-2326990

E-mail : acs.finance@kerala.gov.in

അർദ്ധ ഔദ്യോഗിക കത്ത് നം.5 /യ.പ.വി-എ 2/2020/യന.

തീയതി 07.10.2020

പ്രിയപ്പെട്ട ശ്രീ

പൊതുമരാമത്ത് (നിരത്ത്) വകുപ്പിന്റെ കൊല്ലം ഡിവിഷൻ കാര്യാലയം, അനുബന്ധ ഓഫീസുകൾ എന്നിവ മുഖാന്തിരം നടപ്പിലാക്കിയ ഏതാനും പ്രവൃത്തികൾ സംബന്ധിച്ച് ധനകാര്യ പരിശോധനാ നോൺ ടെക്നിക്കൽ വിഭാഗം, ധനകാര്യ പരിശോധനാ ടെക്നിക്കൽ വിഭാഗം (CTE), പൊതുമരാമത്ത് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന്റെ സാഹായത്തോട് കൂടി നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ മുദ്രപത്രങ്ങൾ തിരുത്തി വ്യാജ കരാറുകൾ സൃഷ്ടിക്കുക, ചെയ്യാത്ത പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്തതായി മെഷർമെന്റ് ബുക്കിലെ അളവുകൾ ഉൾപ്പെടെ വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തി അനർഹമായി ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകുക വഴി സർക്കാർ ഖജനാവിന് നഷ്ടം വരുത്തുക, തുടങ്ങിയ ഗുരുതരമായ ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. ടി പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗുരുതരമായ വിവിധ ക്രമക്കേടുകൾക്ക് ഉത്തരവാദികളായ കൊല്ലം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി (PEN-129131, നിലവിൽ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, എൻ.എച്ച് സൗത്ത് സർക്കിൾ, തിരുവനന്തപുരം), എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ.സാജൻ. ഡി (PEN-130079, നിലവിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, PWD ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം), അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീമതി. ശോഭ. വി.ആർ (PEN-130071, നിലവിൽ അസി.എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, PWD ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം), അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറായ ശ്രീമതി. പ്രജിത ചന്ദ്രൻ ( PEN-494184), ഓവർസിയറായിരുന്ന ശ്രീമതി. സുനിത്ര. എസ് (PEN-801140, നിലവിൽ ഓവർസിയർ, PWD ബിൽഡിംഗ്സ് സെക്ഷൻ, പാരിപ്പള്ളി)എന്നീ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സർവീസിൽ നിന്നും സസ്പെൻഡ് ചെയ്തുകൊണ്ട് കർശന വകുപ്പുതല അച്ചടക്ക നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പം വ്യാജരേഖ ചമച്ച വിഷയത്തിൽ ക്രിമിനൽ കേസ് രജിസ്റ്റർചെയ്യുന്നതിനും വിജിലൻസ് & ആന്റി കറപ്ഷൻ ബ്യൂറോയ്ക്ക് അന്വേഷണം കൈമാറുന്നതിനും ശുപാർശ ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട് ബഹു ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അംഗീകാരത്തോടെ ഇതോടൊപ്പം നൽകുന്നു. ഇത് സംബന്ധിച്ച നടപടി റിപ്പോർട്ട് 20.08.1992-ലെ സ.ഉ.(പി) നം.506/1992/യന. പ്രകാരം നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള രണ്ടാഴ്ച എന്ന സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ തന്നെ ഈ വകുപ്പിന് ലഭ്യമാക്കുവാൻ താങ്കളുടെ വ്യക്തിപരമായ ശ്രദ്ധ പതിയണമെന്നും ഇതിനാൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

25.11.1998-ലെ സ.ഉ.(പി) നം. 2981/1998/യന., 30.08.2008-ലെ 56/യ.പ.വി.-ജി1/ 08/യന. എന്നീ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ/സർക്കുലറുകളിലെ നിർദ്ദേശങ്ങളിലേക്ക് ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നതോടൊപ്പം ആയതിന്റെ പകർപ്പ് [www.finance.kerala.gov.in](http://www.finance.kerala.gov.in) എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണെന്നും അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

with regards,  
ആത്മാർത്ഥതയോടെ,

ശ്രീ. ആനന്ദ് സിംഗ്, ഐ.എ.എസ്,  
സെക്രട്ടറി,  
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്.

*Handwritten notes:*  
DS(F)  
12/X  
USCF  
Please put up.  
08/10/2020

**കൊല്ലം ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ സ്റ്റാഫ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (നിരത്തുകൾ) കൊല്ലം ഡിവിഷൻ ഓഫീസിലും സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസിലും നടത്തിയ പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട്**

കൊല്ലം ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ സ്റ്റാഫ്, ധനകാര്യ പരിശോധനാ ടെക്നിക്കൽ വിഭാഗം (ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ കാര്യലയം), പൊതുമരാമത്ത് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം എന്നീ കാര്യലയങ്ങളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ മുഖേന പൊതുമരാമത്ത് കൊല്ലം (നിരത്ത്) ഡിവിഷനിലെ ഏതാനും പ്രവൃത്തികളുടെ ഭൗതിക പരിശോധന സംയുക്തമായി നടത്തുകയും, ഗുണമേന്മയായ സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേടുകൾകണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി.

**കണ്ടെത്തലുകൾ**

**1. SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road Agreement No.46/EE/2018-19 dated 12.06.2018**

പതിനഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് 10.02.2017 -ൽ ഭരണാനുമതിയും (Exhibit-1) 09.03.2017 -ൽ സാങ്കേതിക അനുമതിയും (Ext.2)ലഭിച്ച SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി മൂന്ന് തവണ ഇ-ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും കരാറുകാർ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കാത്തതിനാൽ 15.11.2017-ലെ ആദ്യ ഷോർട്ട് ടെണ്ടറിൽ(Ext.-3) ശ്രീമതി സിമി അൻസാർ എന്ന കരാറുകാരി പങ്കെടുത്തുവെങ്കിലും ടെണ്ടർ ക്യാൻസൽ ചെയ്തതായി പെൻസിൽ കൊണ്ട് ടെണ്ടർ രജിസ്റ്ററിൽ രേഖപ്പെടുത്തുകയും തുടർന്ന് 23.05.2018-ലെ രണ്ടാം ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ (Ext.-4)പ്രകാരം 16,34,322/- (പതിനാറു ലക്ഷത്തി മുപ്പത്തിനാലായിരത്തി മൂന്നുറ്റി ഇരുപത്തിരണ്ട്) രൂപയ്ക്ക് ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയുണ്ടായി. 26.05.2018 -ൽ (Ext.-5) സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ് നൽകിയ മേൽ പ്രവൃത്തിക്കായി 28.05.2018 -ൽ കരാറുകാരന് സ്ഥലം കൈമാറ്റം ചെയ്തുവെങ്കിലും (Ext.-6)12.06.2018 -ൽ മാത്രമാണ് രണ്ടു മാസക്കാലയളവ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണത്തിന് നൽകിക്കൊണ്ട് കരാർ സൃഷ്ടിച്ചത് (Ext.-7). 04.07.2018 -ൽ പൂർത്തീകരിച്ചതായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മേല്പടി പ്രവൃത്തിക്ക് എം.ബി.നം. 149/16-17, 2385/18-19 (Ext.-8) അളവുകൾ പ്രകാരം 11,12,799/- (പതിനൊന്നു ലക്ഷത്തി പന്ത്രണ്ടായിരത്തി എഴുനൂറ്റി തൊണ്ണൂറ്റി ഒൻപത്) രൂപ ബില്ലിനത്തിൽ (ബിൽ ഐ.ഡി. നം. 12001/18-19) (Ext.-9)കരാറുകാരന് അനുവദിച്ചു നൽകുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ എം.എ.എസ്. അക്കൗണ്ട് പ്രകാരം 4,46,288/- രൂപയുടെ 14950 കിലോഗ്രാം ബിറ്റുമിൻ കരാറുകാരന് ടി പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്(Ext.-10).

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ് 03.07.2019 -ൽ മാത്രമേ അവസാനിക്കൂ എന്നിരിക്കെ (Ext.-11) ആയത് പൂർത്തിയാകുന്നതിനു മുമ്പ് തന്നെ അതെ കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് -ന് BW 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന രണ്ടു കോടി രൂപയുടെ രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്കായി 16.08.2018 -ൽ സ്ഥലം കൈമാറി നൽകിയ (Ext.-12)കൊല്ലം റോഡ്സ് സെക്ഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീമതി പ്രിജിതാ ചന്ദ്രന്റെ (പെൻ-494184) നടപടി ബോധപൂർവ്വമായ ചട്ടലംഘനമാണ്. കൂടാതെ SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ച് ഫയലിലോ, M -Book ലോ chainage രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. BW 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്ക് 28.03.2018 ൽ (Ext.-13) ഭരണാനുമതിയും 26.05.2018 ൽ സാങ്കേതികാനുമതിയും (Ext.-14) ലഭിച്ച ശേഷം 12.06.2018 ൽ ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്കു കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ട് 28.05.2018 ൽ സൈറ്റ് കൈ മാറുകയും ചെയ്തതായതി രേഖകളിൽ നിന്നും ബോധ്യപ്പെട്ടു.

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് -ന് 28.05.2018 -ൽ സൈറ്റ് കൈമാറി നൽകിയെങ്കിലും 12.06.2018 -ൽ മാത്രമാണ് അന്നത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ നായർ. ജി കരാറുകാരനുമായി Agreement No.46/EE/2018-19 (Ext.-7) സൃഷ്ടിച്ചത്. മേൽകരാറിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്കും കരാറുകാരനും പുറമേ ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാനായ ശ്രീ. സതീശൻ. വി. ഐ ആണ് സാക്ഷിയായി ഒപ്പ് ചാർത്തിയിട്ടുള്ളത്. 04.07.2018-ൽ പൂർത്തീകരിച്ച മേൽ പ്രവൃത്തിക്കുള്ള ബിൽ EMIL -യിൽ ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് (കൊല്ലം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം) മുഖാന്തിരം 12001 നമ്പരായി 30.11.2018 -ൽ ബില്ലു സൃഷ്ടിക്കുകയും (Ext.-9) ഓഡിറ്റ് പൂർത്തീകരിച്ച് 08.04.2019-ൽ ശിപാർശ ചെയ്ത് നൽകുകയും 17.05.2019 -ൽ കരാറുകാരന് 11,12,799/- രൂപാ അനുവദിച്ചു നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ Agreement No.46/EE/2018-19 തീയതി 12.06.2018 സൃഷ്ടിക്കുവാൻ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള അഞ്ച് മുദ്രപത്രങ്ങളിൽ സംശയം തോന്നിയ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം മേൽ മുദ്രപത്രങ്ങളുടെ വിതരണം സംബന്ധിച്ച് കൊല്ലം ജില്ലാ ട്രഷറി ഓഫീസറിൽ നിന്ന് വിശദാംശങ്ങൾ ശേഖരിച്ചപ്പോൾ (Ext.-15)

മുദ്രപത്രങ്ങളിലെ തീയതികളിൽ തിരുത്തൽ വരുത്തി (Ext.-7) വ്യാജ കരാറാണ് സൃഷ്ടിച്ചതെന്ന് കണ്ടെത്തി. വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

**പട്ടിക-1**

മുദ്രപത്രത്തിന്റെ നം	മുദ്രപത്രത്തിന്റെ മൂല്യം	ട്രഷറിയിൽ നിന്നും മുദ്രപത്രം വെണ്ടർക്ക് ലഭിച്ച തീയതി	മുദ്രപത്രത്തിന്റെ സീലിൽ വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന തീയതി	ട്രഷറി രേഖ പ്രകാരം വെണ്ടർ കരാറുകാരന് മുദ്രപത്രം നൽകിയ തീയതി	വെണ്ടർ കരാറുകാരന് നൽകിയതായി മുദ്രപത്രത്തിൽ വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന തീയതി	പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ ഡിവിഷനിൽ ലഭിച്ച തീയതി
G 570167	Rs. 500/-	23/11/2018	23/05/2018	06/12/18	06/06/18	30/11/18
G 570168	Rs. 500/-	23/11/2018	23/05/2018			
G 570169	Rs. 500/-	23/11/2018	23/05/2018			
29AA190088	Rs. 100/-	30/11/2018	30/05/2018			
29AA190090	Rs. 100/-	30/11/2018	30/05/2018			

23/11/2018, 30/11/2018 തീയതികളിൽ ട്രഷറിയിൽ നിന്നും വെണ്ടറായ ശ്രീ. കെ. ശിവരാജന് ലഭിക്കുകയും 06/12/2018-ൽ മാത്രം കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് വെണ്ടറിൽ നിന്നും വാങ്ങുകയും ചെയ്ത മുദ്രപത്രങ്ങളുപയോഗിച്ച് 12/06/2018 -ൽ (മുദ്രപത്രം ലഭിക്കുന്നതിന് ആറു മാസം മുൻപ്) കരാർ സൃഷ്ടിക്കുകയെന്നത് അസാധ്യമാണ്. പ്രവൃത്തി നടന്നതായി കാണിച്ച് എം.ബുക്കിൽ എഗ്രിമെന്റ് നമ്പർ സഹിതം വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ബിൽ തയ്യാറാക്കി അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രനും (പെൻ-494184) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ. ആർ (പെൻ - 130071) നൽകുമ്പോൾപ്പോലും യഥാർത്ഥത്തിൽ പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി എഗ്രിമെന്റ് സൃഷ്ടിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന് ട്രഷറിയിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കിയ മുദ്രപത്ര വിതരണം സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ നായർ. ജി കൊല്ലം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും 06/10/2018 -ൽ സ്ഥലം മാറി പോയതിനു ശേഷം 06/12/2018 -നു മാത്രം വിതരണം ചെയ്ത മുദ്രപത്രങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് വ്യാജമായി 12/06/2018 എന്ന തീയതി രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കരാർ സൃഷ്ടിക്കുകയായിരുന്നു. ഡിവിഷനിൽ ബിൽ ലഭിക്കുമ്പോൾ കരാറിനാധാരമായ മുദ്രപത്രം വെണ്ടറിൽ നിന്ന് കരാറുകാരൻ കരസ്ഥമാക്കിയിട്ടുപോലുമില്ലെന്ന് കാണേണ്ടതാണ്. ആയതിനാൽ തന്നെ ബിൽ

ഡിവിഷനിൽ ലഭിച്ചപ്പോൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ കരാർ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിരുന്നില്ല. ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി സ്ഥലം മാറിപ്പോയതിനു ശേഷം ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ-130079) 12/10/2018 മുതൽ കൊല്ലം ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായി ചുമതല വഹിച്ചിരുന്ന കാലയളവിലാണ് (30/11/2018) EMLI -യിൽ ബിൽ ID സൃഷ്ടിച്ചത്. ബിൽ ഐ.ഡി സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുമ്പോഴും യഥാർത്ഥത്തിൽ 12/06/2018 തീയതി കാണിച്ച് വ്യാജമായി സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കരാറിന് ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള മുദ്രപത്രങ്ങൾ കരാറുകാരന് ലഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നത് മുൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ആയിരുന്ന ശ്രീ.ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ.ജി കരാറുകാരനുമായി പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി കരാർ സൃഷ്ടിച്ചത് ശ്രീ.സാജൻ.ഡി കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായി ജോലി നോക്കിയിരുന്ന കാലയളവിലാണ് എന്നത് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ തന്നെ കരാർ വ്യാജമായി സൃഷ്ടിച്ച് ചെയ്യാത്ത പ്രവൃത്തിക്ക് അനർഹമായി കരാറുകാരന് തുക അനുവദിച്ച് നൽകുന്നതിലൂടെ സർക്കാർ ഖജനാവിന് നഷ്ടം വരുത്താനുള്ള ശ്രദ്ധാലോചനയിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി, കരാറിൽ സാക്ഷിയായി ഒപ്പിട്ട ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് പ്രൊഫ്ഷ്യൂണറായ ശ്രീ. സതീശൻ. വി. ഐ, കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്നിവരോടൊപ്പം അന്നത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ-130079) -യുടെ പങ്കാളിത്തവും വെളിവാക്കുന്നു.

ടി പ്രവൃത്തിക്ക് M-ബുക്ക് പ്രകാരം 21.08.2019 ൽ 11,12,799/- രൂപ (പതിനൊന്നുലക്ഷത്തി പന്ത്രണ്ടായിരത്തി എഴുനൂറ്റി തൊണ്ണൂറ്റൊന്ന്പത് രൂപ മാത്രം ) കരാറുകാരന് പാസ്സാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എം.എ.എസ്. പ്രകാരം 4,46,288/- രൂപയുടെ 14950 കിലോഗ്രാം ബിറ്റുമിൻ കരാറുകാരന് ടി പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ആകെ 15,59,087/- (പതിനഞ്ച് ലക്ഷത്തി അൻപത്തൊൻപതിനായിരത്തി എൺപത്തി എഴ്) രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം സർക്കാർ ഖജനാവിന് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന്റെ ഇവാല്യൂവേഷൻ റിപ്പോർട്ട് കൂടാതെയാണ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ.സാജൻ.ഡി (പെൻ. 130079) ബില്ലു പാസ്സാക്കി നൽകിയത്. കൊല്ലം ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ സ്കാഡ്, ധനകാര്യ (നോൺടെക് നിക്കൽ & ടെക് നിക്കൽ) വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്തു ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം എന്നീ കാര്യാലയങ്ങളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നടത്തിയ സംയുക്ത

പരിശോധനയിൽ (ആരോപണ വിധേയരായ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ) ടി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടു. ഭൗതിക പരിശോധന നടത്തിയ ഭാഗങ്ങളിൽ ഒന്നും പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല എന്ന് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 15/ 02/ 2020 ൽ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ (Ext.-16) രേഖാമൂലം ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പ് ചുമതലയുണ്ടായിരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ വിവരങ്ങളും വിശദീകരണവും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

**പട്ടിക -2**

ക്രമ നം.	പേര്	ഉദ്യോഗ പേര്	പെൻ	നിലവിലെ ഓഫീസ്
1	ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി	ഇ.ഇ	129131	എസ്.ഇ, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി (എൻ.എച്ച്) സൗത്ത് സർക്കിൾ കാര്യലയം, തിരുവനന്തപുരം.
2	ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (12.10.2018 മുതൽ 27.01.2020 വരെ)	ഇ.ഇ	130079	ഇ.ഇ. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയം, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി ബിൽഡിംഗ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം.
3	ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ. ആർ	എ.ഇ.ഇ	130071	എ.ഇ.ഇ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയം, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി ബിൽഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം.
4	ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ	എ. ഇ	494184	എ.ഇ., പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി റോഡ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം.
5	ശ്രീമതി. സുനിത്ര. എസ്.	ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3	801140	ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയം, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി ബിൽഡിംഗ്സ് സെക്ഷൻ, പാരിപ്പള്ളി.

**വിശദീകരണം**

ടി അപാകതകൾക്ക് വിശദീകരണം ആരാഞ്ഞപ്പോൾ പൊതുമരാമത്തു കൊല്ലം നിരത്തു വിഭാഗത്തിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ.ജി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ നൽകിയ മറുപടിയിലെ പൊതുവായ ഉള്ളടക്കം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു (Ext.-34).

09.03.2017 ൽ സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തി 06.05.2017, 20.06.2017,



30.06.2017 എന്നീ തീയതികളിൽ ടെൻഡർ ചെയ്തെങ്കിലും കരാറുകാർ ആരുംതന്നെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തില്ല. തുടർന്ന് 15 .11 .2017 ൽ short ടെൻഡർ വിളിച്ചു. എന്നിട്ടും കരാറുകാർ ആരും പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. പൊതുജനങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും റോഡിനെ സംബന്ധിച്ച് പരാതികളും ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് ഉപരോധവും ഉണ്ടായ അവസരത്തിൽ 23.05.2018 ൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് വീണ്ടും short ടെൻഡർ വിളിക്കുകയും കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയും 28 .05 .2018 ൽ workorder നൽകി സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് നടത്തിയ പ്രവൃത്തി 29 .06 .2018 ൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. തുടർന്നുണ്ടായ കാലവർഷം മൂലം ഈ റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിൽ കാര്യമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയും ആയത് പ്രവൃത്തി ചെയ്ത കരാറുകാരനാൽ 2019 സെപ്റ്റംബറിൽ പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തു.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ. ആർ (പെൻ-130071) നൽകിയ മറുപടിയിൽ (Ext.-17) റോഡിന്റെ ആദ്യ റീച്ചിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിക്ക് കരാർ വച്ചിരുന്നു എന്നും എന്നാൽ മഴയ്ക്ക് മുൻപ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ കരാറുകാരന് സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അതേ കരാറുകാരനെ കൊണ്ട് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു എന്നും രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ഈ സമയത്ത് ഉറപ്പിക്കുകയോ കരാർ വയ്ക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ലായിരുന്നു എന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയതിനാൽ എസ്. ആർ. വർക്ക് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിയുടെ അഡ്വാൻസ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമാണെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിക്കാം. ആരെങ്കിലും പ്രവൃത്തി ചെയ്തില്ല എന്നു ധരിക്കുന്നതിന് കാരണം ഇതായിരിക്കാമെന്നും അറിയിക്കുകയാണായി.

S/R പ്രവൃത്തി പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് അഞ്ച് ദിവസം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കുന്ന സമയത്ത് റോഡിന്റെ ആദ്യ റീച്ചിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ കുഴികൾ പാച്ച് പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യിപ്പിച്ച് റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയെന്നാണ് അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ (പെൻ 494184) ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചത്(Ext.-18).

റോഡിന്റെ ആദ്യ ഭാഗം മറ്റൊരു ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ടെൻ്റർ നൽകിയിരുന്നതിനാൽ അവിടുത്തെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ആ കരാറുകാരനെ കൊണ്ട് ചെയ്യിപ്പിച്ചു എന്നും രണ്ടാമത്തെ ഭാഗം അറ്റകുറ്റ പണികൾക്ക് കരാർ നൽകിയ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്ന കരാറുകാരനെ കൊണ്ടാണ് ചെയ്യിച്ചത് എന്നും മഴക്കാലം തുടങ്ങുന്നതിന് മുൻപ് ആയതിനാൽ ഒട്ടനവധി

പ്രവൃത്തികൾ ഒരേ സമയം നോക്കേണ്ടതിനാൽ തനിക്ക് എല്ലായ്പ്പോഴും പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് മാത്രം നിൽക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമായിരുന്നു എന്നും മിക്ക ദിവസങ്ങളിലും ഇവിടെ വന്നുപോയിരുന്നതായും ആഫീസിൽ നിന്നും വളരെ ദൂരത്തിലല്ലാത്തതിനാൽ പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെയും മേൽനോട്ടമുണ്ടായിരുന്നതായും ഗ്രേഡ്-3 ഓവർസിയറായ ശ്രീമതി. സുനിത്ര. എസ് (പെൻ 801140) ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്(Ext.-19).

പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിച്ച 25.09.2018 -ൽ താൻ കടുത്തുരുത്തി റോഡ് സബ് ഡിവിഷനിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്നു എന്ന് ബിൽ പാസാക്കി നൽകിയ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ - 130079) അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്(Ext.-20). 2019 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ ബിൽ പാസാക്കുമ്പോൾ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ടി പ്രവൃത്തി ചെയ്ത ചെയിനേജ് വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. മാത്രവുമല്ല ഓവർലാപ്പ് ഒന്നുമില്ലായെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു, കൂടാതെ ടി ചെയ്തേജിലെ "B/W 2017-18 - Improvements by providing DGBM and BC to Neeravil Road and Anchalummodu - Kureepuzha Road ch.2/000 to 4/320" എന്ന പ്രവൃത്തി 06.08.2018-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചെങ്കിലും പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചത് മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തി ചെയ്ത് 6 മാസം കഴിഞ്ഞാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെന്നും അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവലിന്റെയും അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ടെക്നിക്കൽ സാൻഷൻ പവർ (15 ലക്ഷം രൂപ) മുകളിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബിൽ പാസാക്കി നൽകുന്നതിന് മാത്രം ഫസ്റ്റ് ടയർ ക്വാളിറ്റി ടെസ്റ്റ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമുള്ളൂ എന്ന പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പിന്റെ 08/05/2014 ലെ സർക്കുലർ നം. 10434/സി 3/2014/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നിർദ്ദേശത്തിന്റെയും പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് നം. 2385/2018-19 എം.ബി. യിലെ പേജ് നം. 29-ൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ 1<sup>st</sup> Tier Quality Test Certificate -ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയതെന്നും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ - 130079) ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്(Ext.-21).

**വിശദീകരണത്തിനു മേൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന്റെ അഭിപ്രായം.**

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തി മൂന്ന് തവണ ഇ-ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും, തുടർന്ന് 15.11.2017-ൽ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും കരാറുകാർ ആരും തന്നെ പങ്കെടുക്കാത്തതിനാൽ 23.05.2018-ൽ രണ്ടാമതും ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ

ക്ഷണിക്കുകയും ആയതിൽ കരാറുകാരായ ആനന്ദ് വിനായക്, അവിൽ വിനായക് എന്നിവർ പങ്കെടുക്കുകയും കുറഞ്ഞ നിരക്ക് രേഖപ്പെടുത്തിയ ആനന്ദ് വിനായകിന് പ്രവൃത്തി അനുവദിച്ചു നൽകുകയും ചെയ്തു എന്നാണ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ ജി എന്നിവരടക്കമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചത്. എന്നാൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം ഡിവിഷൻ ഓഫീസിലെ ടെണ്ടർ രജിസ്റ്റർ പരിശോധിച്ചപ്പോൾ (Ext.-3)മേല്പടി അഭിപ്രായം തെറ്റാണെന്ന് കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. ടെണ്ടർ രജിസ്റ്റർ പ്രകാരം 15.11.2017-ൽ നടന്ന ഒന്നാമത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടറിൽ കരാറുകാരിയായ ശ്രീമതി സിമി അൻസാർ പങ്കെടുത്തിരുന്നതായും എന്നാൽ പെൻസിൽ കൊണ്ട് മേല്പടി ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ ക്യാൻസൽ ചെയ്തതായി രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതായും കണ്ടു. എന്ത് കാരണത്താലാണ് ടെണ്ടർ ക്യാൻസൽ ചെയ്തതെന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. പ്രവൃത്തി റീടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ടെൻഡർ രജിസ്റ്ററിൽ ഇത്തരത്തിൽ രേഖപ്പെടുത്തൽ നടത്തിയതെന്ന് അന്നത്തെ ഡെപ്യൂട്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. സീനത്ത്.ജെ (പെൻ-129828) ധനകാര്യ പരിശോധന വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് (Ext.-22). മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ടെൻഡർ സംബന്ധിച്ച എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയത്തിലെ D4-1328/2017 എന്ന ഫയലിൽ 15.11.2017 -ലെ ടെണ്ടർ നോട്ടീസ് മാത്രമാണ് (Ext.-23) ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ സംബന്ധിച്ച മറ്റു വിവരങ്ങളോ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ റദ്ദാക്കിയത് സംബന്ധിച്ച യാതൊരു രേഖപ്പെടുത്തലുകളോ ഫയലിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ളതായി കണ്ടില്ല. 23/05/2018-ലെ രണ്ടാമത്തെ ഷോർട്ട് ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിനായി കരാറുകാരായ ആനന്ദ് വിനായക്, (കൈലാസ്, കേശവ നഗർ -22, മുണ്ടയ്ക്കൽ വെസ്റ്റ്, കൊല്ലം), അവിൽ വിനായക് (കൈലാസ്, കേശവ നഗർ -22, മുണ്ടയ്ക്കൽ വെസ്റ്റ്, കൊല്ലം) എന്നിവരിൽ നിന്നും ടെൻഡർ കോസ്റ്റായി 2800/- രൂപ വീതം ആകെ 5600/- രൂപ ഈടാക്കേണ്ടിയിരിക്കെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ രജിസ്റ്റർ പ്രകാരം 2800/- രൂപ മാത്രമേ ട്രഷറിയിൽ ഒടുക്കിയതായി കാണുന്നുള്ളൂ എന്നും എന്നാൽ മേല്പടി തുകയുടെ ട്രഷറി റമിറ്റൻസ് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമല്ലെന്നും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് (Ext.-24). ടെണ്ടർ കോസ്റ്റ് റമിറ്റൻസ് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാത്തത് മേൽപ്രവൃത്തിയുടെ 23.05 2018-ലെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടറിൽ തന്നെ സംശയം സൃഷ്ടിക്കുന്ന വസ്തുതയാണ്.

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ് 03.07.2019 -ൽ മാത്രമേ അവസാനിക്കൂ

\* എന്നിരിക്കെ (Ext.-11)ആയത് പൂർത്തിയാകുന്നതിനു മുമ്പ്തന്നെ അതെ കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് -ന് BW 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന രണ്ടു കോടി രൂപയുടെ രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്കായി 16.08.2018 -ൽ സ്ഥലം കൈമാറി നൽകിയ കൊല്ലം റോഡ്സ് സെക്ഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രന്റെ (പെൻ-494184) നടപടി ബോധപൂർവ്വമായ ചട്ടലംഘനമാണ്. ആയതിന് വ്യക്തമായ വിശദീകരണം നൽകാൻ ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രന് സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇതേ ചെയ്യേജിൽ തന്നെ രണ്ട് കോടി രൂപയുടെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭിച്ചതിനു ശേഷം SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതില്ല എന്ന് ഉത്തമ ബോധ്യമുണ്ടായിട്ടും റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് നടപ്പിലാക്കുന്ന വേളയിൽ തന്നെ മേല്പടി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയത് എന്ന പ്രിജിതാ ചന്ദ്രന്റെ നടപടി അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. കൂടാതെ മേൽപ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച് ഫയലിലോ M-Book ലോ chainage രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല എന്നത് മേൽ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നില്ല എന്നതിന്റെ തെളിവുകളാണ്.

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ എം.ബുക്കിൽ ചെയിനേജ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല എന്നതുകൊണ്ട് മേൽപ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്ന സമയത്ത് രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിന്റെ ബജറ്റ് പ്രവൃത്തി ഈ സമയം ഉറപ്പിക്കുകയോ കരാർ വയ്ക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല എന്ന അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ. ആർ -ന്റെയും, പ്രവൃത്തികൾ ഓവർലാപ്പ് ചെയ്തിട്ടില്ലായെന്ന എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ സാജന്റെയും വാദങ്ങളുടെ പൊള്ളത്തരം വെളിവാക്കുന്നു.

എസ്. ആർ. പ്രവൃത്തി പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് അഞ്ച് ദിവസം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കുന്ന സമയത്ത് റോഡിന്റെ ആദ്യ റീച്ചിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചിരുന്നവെങ്കിലും കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ കഴികൾ പാച്ച് പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യിപ്പിച്ച് റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയെന്നാണ് അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി പ്രിജിതാ ചന്ദ്രന്റെ (പെൻ 494184)അഭിപ്രായം തന്നെ ഒരേ സമയം രണ്ടു പ്രവൃത്തികൾ ഒരേ കരാറുകാരനെക്കൊണ്ട് ഒരേ ചെയിനേജിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ഉത്തമ ബോധ്യം ഉണ്ടായിരുന്നു എന്നത് വ്യക്തമാക്കുന്നു. കൂടാതെ എം.ബുക്കിൽ ചെയിനേജ് രേഖപ്പെടുത്താത്തതുകൊണ്ടുതന്നെ ഒരേ സമയം രണ്ടു റീച്ചുകളിലാണ് മേല്പടി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയത് എന്ന അസിസ്റ്റന്റ്

\* എഞ്ചിനീയറുടെ വാദം നിലനിൽക്കുകയില്ല.

മഴക്കാലം തുടങ്ങുന്നതിന് മുൻപ് ആയതിനാൽ ഒട്ടനവധി പ്രവൃത്തികൾ ഒരേ സമയം നോക്കേണ്ടതിനാൽ തനിക്ക് എല്ലായിപ്പോഴും പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് മാത്രം നിൽക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമായിരുന്നു എന്ന ഗ്രേഡ്-3 ഓവർസിയറായ ശ്രീമതി സുനിത്ര. എസ് (പെൻ 801140) -ന്റെ വാദം മേല്പടി നടത്തിപ്പിൽ സംശയം ജനിപ്പിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ റോഡിന്റെ ആദ്യ ഭാഗം മറ്റൊരു ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ നൽകിയിരുന്നതിനാൽ അവിടുത്തെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ആ കരാറുകാരനെ കൊണ്ട് ചെയ്യിപ്പിച്ചു എന്നും രണ്ടാമത്തെ ഭാഗം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് കരാർ നൽകിയ ശ്രീ.ആനന്ദ് വിനായക് എന്ന കരാറുകാരനെ കൊണ്ടാണ് ചെയ്യിച്ചത് എന്നുമുള്ള ശ്രീമതി. സുനിത്രയുടെ അഭിപ്രായം തന്നെ രണ്ട് പ്രവൃത്തികളും ഒരു കരാറുകാരൻ തന്നെ നടപ്പിലാക്കി എന്നതിനെ കുറിച്ച് ഓവർസിയർക്ക് വ്യക്തമായ ധാരണ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല എന്നത് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്നു.

കാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവലിന്റെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സർക്കുലറിന്റെയും സർക്കുലർ നം. 10434/സി 3/2014/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. തീയതി 08.05.2014) അടിസ്ഥാനത്തിൽ നം. 2385/2018-19 എം.ബി. യിലെ പേജ് നം. 29-ൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ 1<sup>st</sup> Tier Quality Test Certificate -ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയതെന്ന എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ - 130079)-യുടെ വാദം നിലനിൽക്കുന്നതല്ല. കാരണം എം.ബുക്കിലെ അളവുകൾ സർട്ടിഫൈ ചെയ്ത് നൽകിയത് ഒരിക്കലും കാളിറ്റി റിപ്പോർട്ടിന് തുല്യമാകുന്നില്ല. എം.ബുക്കിൽ കേവലം അളവുകൾ മാത്രമാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. മറിച്ച് പ്രവൃത്തിയുടെ കാളിറ്റി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ടെക്നിക്കൽ സാങ്ഷൻ നൽകിയ മേൽ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തതും എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയതും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ആയിരുന്നതിനാൽ തന്നെ മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതിന് ഫസ്റ്റ് ടയർ കാളിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമാണെന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ 08.05.2014 തീയതിയിലെ സർക്കുലർ നം. 10434/സി 3/2014/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. -യിൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്നു. കൂടാതെ PWD Manual 2012 ലെ നിർദ്ദേശത്തിനു വിരുദ്ധമായി (Ext.-25) മേൽപ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു അറിയിപ്പും കൊല്ലം റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷനിലേയ്ക്ക് നൽകിയിട്ടില്ല എന്നതും ഇവാല്യൂവേഷൻ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ രേഖാമൂലം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല എന്നതും (Ext.-26) പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിൽ സംശയം സൃഷ്ടിച്ചു വസ്തുതകളാണ്.

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് -ന് 28.05.2018 -ൽ സൈറ്റ് കൈമാറി നൽകിയെങ്കിലും 12.06.2018 -ൽ മാത്രമാണ് അന്നത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ നായർ. ജി കരാറുകാരനുമായി Agreement No.46/EE/2018-19 (Ext.-7) സൃഷ്ടിച്ചത്. മേൽകരാറിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്കും കരാറുകാരനും പുറമേ ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാനായ ശ്രീ. സതീശൻ. വി. ഐ ആണ് സാക്ഷിയായി ഒപ്പ് ചാർത്തിയിട്ടുള്ളത്. 04.07.2018-ൽ പൂർത്തീകരിച്ച മേൽ പ്രവൃത്തിക്കുള്ള ബിൽ EMIL -യിൽ ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് (കൊല്ലം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം) മുഖാന്തിരം 12001/2018-19 നമ്പരായി 30.11.2018 -ൽ ബില്ലു സൃഷ്ടിക്കുകയും ഓഡിറ്റ് പൂർത്തീകരിച്ച് ബിൽ 08.04.2019-ൽ ശിപാർശ ചെയ്ത് നൽകുകയും 17.05.2019 -ൽ കരാറുകാരന് 11,12,799/- രൂപാ അനുവദിച്ചു നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ Agreement No.46/EE/2018-19 തീയതി 12.06.2018 സൃഷ്ടിക്കുവാൻ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള അഞ്ച് മുദ്രപത്രങ്ങളുടെ തീയതികളിൽ സംശയം തോന്നിയ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം മേൽ മുദ്രപത്രങ്ങളുടെ വിതരണം സംബന്ധിച്ച് കൊല്ലം ജില്ലാ ട്രഷറി ഓഫീസറിൽ നിന്ന് വിശദാംശങ്ങൾ ശേഖരിച്ചപ്പോൾ മുദ്രപത്രങ്ങളിലെ തീയതികളിൽ തിരുത്തൽ വരുത്തി വ്യാജ കരാറാണ് സൃഷ്ടിച്ചതെന്ന് കണ്ടെത്തി. വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

**പട്ടിക-3**

മുദ്രപത്രത്തിന്റെ നം.	മുദ്രപത്രത്തിന്റെ മൂല്യം	ട്രഷറിയിൽ നിന്നും മുദ്രപത്രം വെണ്ടർക്ക് ലഭിച്ച തീയതി	മുദ്രപത്രത്തിന്റെ സീലിൽ വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന തീയതി	ട്രഷറി രേഖപ്രകാരം വെണ്ടർ കരാറുകാരന് മുദ്രപത്രം നൽകിയ തീയതി	വെണ്ടർ കരാറുകാരന് നൽകിയതായി മുദ്രപത്രത്തിൽ വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന തീയതി	പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ ഡിവിഷനിൽ ലഭിച്ച തീയതി
G 570167	Rs. 500/-	23/11/2018	23/05/2018	06/12/2018	06/06/2018	30/11/2018
G 570168	Rs. 500/-	23/11/2018	23/05/2018			
G 570169	Rs. 500/-	23/11/2018	23/05/2018			
29AA 190088	Rs. 100/-	30/11/2018	30/05/2018			
29AA 190090	Rs. 100/-	30/11/2018	30/05/2018			

23/11/2018, 30/11/2018 തീയതികളിൽ ട്രഷറിയിൽ നിന്നും വെണ്ടറായ ശ്രീ. കെ. ശിവരാജൻ ലഭിക്കുകയും 06/12/2018-ൽ മാത്രം കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് വെണ്ടറിൽ നിന്നും വാങ്ങുകയും (Ext.-15) ചെയ്ത മുദ്രപത്രങ്ങളുപയോഗിച്ച് 12/06/2018 -ൽ (മുദ്രപത്രം ലഭിക്കുന്നതിന് ആറു മാസം മുൻപ്) കരാർ സൃഷ്ടിക്കുകയെന്നത് അസാധ്യമാണ്. പ്രവൃത്തി നടന്നതായി കാണിച്ച് എം-ബുക്കിൽ അളവുകളും എഗ്രിമെന്റ് നമ്പരും ഉൾപ്പെടെ വ്യാജമായി രേഖപ്പെടുത്തി ബിൽ തയ്യാറാക്കി നൽകിയ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. പ്രീജിത ചന്ദ്രനും (പെൻ-494184) ചെക്ക് മെഷർ ചെയ്ത് നൽകിയ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ. ആർ ഉം (പെൻ - 130071) മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിലേക്ക് നൽകുമ്പോൾപോലും യഥാർത്ഥത്തിൽ എഗ്രിമെന്റ് സൃഷ്ടിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന് ട്രഷറിയിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കിയ മുദ്രപത്ര വിതരണം സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. എഗ്രിമെന്റ് സൃഷ്ടിച്ച എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ നായർ. ജി കൊല്ലം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും സ്ഥലം മാറി പോയതിനു ശേഷം ഓഫീസിലെത്തി 12/06/2018 എന്ന തീയതി രേഖപ്പെടുത്തി വ്യാജമായി കരാർ സൃഷ്ടിക്കുകയായിരുന്നു. മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ ഡിവിഷനിൽ ലഭിക്കുമ്പോൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ കരാർ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിരുന്നില്ല. ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ നായർ. ജി 06/10/2018 -ൽ സ്ഥലം മാറിപ്പോയതിനു ശേഷം ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ-130079) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായി ചുമതല വഹിച്ചിരുന്ന കാലയളവിൽ (12/10/2018 മുതൽ) മാത്രം ഐ.ഡി സൃഷ്ടിച്ച ബില്ലിൽ (30/11/2018) ടി പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ച് 12/06/2018 എന്ന തീയതി കാണിച്ചാണ് വ്യാജ കരാർ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ശ്രീ. സാജൻ. ഡി കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായി ജോലി നോക്കിയിരുന്ന കാലയളവിലാണ് കരാർ ഉൾപ്പെടെ വ്യാജ രേഖകൾ സൃഷ്ടിച്ച് ചെയ്യാത്ത പ്രവൃത്തിക്ക് കരാറുകാരന് അനർഹമായി തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയത് എന്നതിലൂടെ സർക്കാർ ഖജനാവിന് നഷ്ടം വരുത്താനുള്ള ആസൂത്രിത ഗൂഢാലോചനയിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ നായർ. ജി, കരാറിൽ സാക്ഷിയായി ഒപ്പിട്ട ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാനായ ശ്രീ. സതീശൻ. വി. ഐ, കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്നിവരോടൊപ്പം അന്നത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായിരുന്ന ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ-130079) -യുടെ പങ്കാളിത്തവും വെളിവാക്കുന്നു.

മേൽ സാഹചര്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കൊല്ലം ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ സ്കാഡ്, ധനകാര്യ (നോൺടെക് നിക്കൽ & ടെക് നിക്കൽ) വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്തു കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം എന്നീ കാര്യാലയങ്ങളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നടത്തിയ സംയുക്ത പരിശോധനയിലും S/R 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടു. ഭൗതിക പരിശോധന നടത്തിയ ഭാഗങ്ങളിൽ ഒന്നുംതന്നെ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല എന്ന് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 15/02/2020 ൽ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ (Ext.-16) രേഖാമൂലം ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

S/R 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി 06/12/2018-ൽ മാത്രം കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക്-ന് ലഭ്യമായ മുദ്രപത്രങ്ങളുടെ തീയതി തിരുത്തി 12/06/2018 -ൽ വ്യാജ എഗ്രിമെന്റ് സൃഷ്ടിച്ചതിനും ചെയ്യാത്ത പ്രവൃത്തിക്ക് എം-ബുക്ക് അടക്കമുള്ള വ്യാജരേഖകൾ സൃഷ്ടിച്ച് കരാറുകാരന് അനർഹമായി 11,12,799/- രൂപയും കൂടാതെ എം.എ.എസ് അക്കൗണ്ട് പ്രകാരം 4,46,288/- രൂപയുടെ 14950 കിലോഗ്രാം ബിറ്റുമിൻ കരാറുകാരന് അനുവദിച്ച നൽകിയതുൾപ്പെടെ 15,59,087/- രൂപയുടെ ആകെ നഷ്ടം സംസ്ഥാന ഖജനാവിന് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നഷ്ടം വരുത്തിയതിന് ഉത്തരവാദികളായ ചുവടെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വ്യാജരേഖ സൃഷ്ടിക്കൽ, സാമ്പത്തിക തട്ടിപ്പ് നടത്തി സർക്കാരിന് സാമ്പത്തിക നഷ്ടം വരുത്തിയത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഗുരുതരമായ പെരുമാറ്റദൃഷ്ടിയിന് അടിയന്തിരമായി സർവ്വീസിൽ നിന്നും സസ്പെന്റ് ചെയ്യേണ്ടതും വ്യാജ കരാറിൽ സാക്ഷിയായി ഒപ്പിട്ട് 31.07.2019 -ൽ പെൻഷൻ പറ്റിയ ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാനായ ശ്രീ. സതീശൻ. വി. ഐ (പെൻ-226105) ഉൾപ്പെടെയുള്ള മേൽപ്പടി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെയും കരാർകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് -നെതിരെയും വ്യാജ രേഖ സൃഷ്ടിച്ചതിന് ക്രിമിനൽ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അനന്തര അച്ചടക്ക നടപടികൾ അടിയന്തിരമായി കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുമാണ്.

**പട്ടിക - 4**

ക്രമ നം.	പേര്	ഉദ്യോഗപ്പേര്	പെൻ	നിലവിലെ ഓഫീസ്
1	ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ നായർ. ജി	ഇ.ഇ	129131	എസ്.ഇ, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി (എൻ.എച്ച്) സൗത്ത് സർക്കിൾ കാര്യാലയം, തിരുവനന്തപുരം.



2	ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (12.10.2018 മുതൽ 27.01.2020 വരെ)	ഇ.ഇ	130079	ഇ.ഇ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ബിൽഡിംഗ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം.
3	ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ. ആർ	എ.ഇ.ഇ	130071	എ.ഇ.ഇ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ബിൽഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം.
4	ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ	എ. ഇ	494184	എ.ഇ., പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം.
5	ശ്രീമതി. സുനിത്ര. എസ്.	ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3	801140	ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ബിൽഡിംഗ്സ് സെക്ഷൻ, പാരിപ്പള്ളി.

ചെയ്യാത്ത പ്രവൃത്തിക്ക് ബിൽ ഇനത്തിൽ **11,12,799/-** രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകിയതിലൂടെയും എം.എ.എസ് അക്കൗണ്ട് പ്രകാരം **4,46,288/-** രൂപയുടെ 14950 കിലോഗ്രാം ബിറ്റുമിൻ കരാറുകാരന് നടക്കാത്ത പ്രവൃത്തിക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയതുമൂലം സർക്കാർ ഖജനാവിന് ആകെ നഷ്ടമായ **15,59,087/-** രൂപ മേൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള 5 ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും ടി തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയ തീയതി മുതൽ 18% പിഴപലിശ സഹിതം ഈടാക്കേണ്ടതാണ്. കൂടാതെ മുദ്ര പത്രത്തിൽ തിരുത്തൽ വരുത്തി വ്യാജ കരാർ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് കൂട്ടുനിന്ന മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായകിന്റെ (ലൈസൻസ് നം. 8B/SESC/2012-13 issued by Spdt. Engineer Roads & Bridges, South Circle, Thiruvananthapuram) (Ext.-27) കരാർ ലൈസൻസ് അടിയന്തിരമായി റദ്ദാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ഭരണ വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

**2. B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 (2 Cr.) Agreement No.71/SE SC/2018 dated 06.08.2018**

രണ്ട് കോടി രൂപയ്ക്ക് 28.03.2018-ൽ ഭരണാനുമതിയും (Ext.-13) 26.05.2018 ൽ സാങ്കേതികാനുമതിയും (Ext.-14) ലഭിച്ച 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി 04.06.2018-ൽ ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും, **1,96,16,772/-** രൂപയ്ക്ക് ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തു. 09.07.2018 -ൽ സെലക്ഷൻ

നോട്ടീസ് നൽകിയ മേൽ പ്രവൃത്തിക്കായി 16.08.2018 -ൽ സ്ഥലം കരാറുകാരന് കൈമാറ്റം ചെയ്ത നൽകി. 6 മാസം പൂർത്തീകരണ കാലാവധി നൽകിക്കൊണ്ട് 06.08.2018-ൽ കരാർ സൃഷ്ടിക്കുകയുണ്ടായി. 15.02.2019-ൽ പൂർത്തീകരിച്ച മേല്പടി പ്രവൃത്തിക്ക് എം ബുക്ക് നമ്പർ 366/15-16 (Ext.-28), 465/17-18 എന്നിവയിലെ അളവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ **1,90,84,451/-** രൂപ (Ext.-29) ബില്ലിനത്തിൽ (ബിൽ ഐ.ഡി. നം. 19759/18-19) കരാറുകാരന് അനുവദിച്ചു നൽകുകയുണ്ടായി (Ext.-30).

വാഹനത്തിരക്ക് വളരെ കുറഞ്ഞതും അഷ്ടമുടിക്കായൽ ഭാഗത്ത് അവസാനിക്കുന്നതുമായ നീരാവിൽ റോഡിൽ **DGBM & BC** പ്രവൃത്തിയുടെ ആവശ്യകത പരിശോധിക്കാതെയാണ് മേൽ പ്രവൃത്തി ശിപാർശ ചെയ്തതും നടപ്പിലാക്കിയതും. B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 (2 Cr.) Agreement No.71/SE SC/2018 dated 06.08.2018 പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ധനകാര്യ പരിശോധന (ടെക്നിക്കൽ & നോൺ ടെക്നിക്കൽ) വിഭാഗങ്ങളിലേയും, കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ നടത്തിയ സംയുക്ത പരിശോധനയിൽ മെഷർമെന്റ് ബുക്കിലെ രേഖപ്പെടുത്തലുകൾ പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തി നടത്തിയിട്ടില്ലായെന്ന് കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. **കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 12.05.2020-ൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന് ലഭ്യമാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിൽ 0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള ചെയിനേജിൽ മെഷർമെന്റ് ബുക്കിലെ രേഖപ്പെടുത്തലുകൾ പ്രകാരം GSB & WMM ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് ഉയർത്തിയിട്ടില്ലായെന്നും റോഡ് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ പ്രവൃത്തി നടത്തിയിട്ടില്ലായെന്നും DGBM thickness ൽ കുറവ് ഉള്ളതായും കണ്ടെത്തി ആകെ 5,85,072/- രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടായതായി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് (Ext.-31).**

2 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ഉണ്ടായിരുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ ക്വാളിറ്റി ഇവാലുവേഷൻ ക്വാളിറ്റി മാനുവൽ 2015-ൽ പറയും പ്രകാരം (Ext.-32) **കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട്**

ലബോറട്ടറി നടത്തിയിട്ടില്ലായെന്നും കാരണകര്യങ്ങളായി. B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ DGBM നടത്തിപ്പ് വേളയിൽ 03/540 മുതൽ 03/555 വരെയുള്ള ചെയിനേജിൽ 3 ഇടങ്ങളിൽ ബിറ്റുമിൻ VG 30 യുടെ ടൈപ്പ് തിരച്ചിലും thickness ഉം binder content ഉം മാത്രം പരിശോധിച്ച് 19.02.2019-ന് ലഭ്യമാക്കിയ അപര്യപ്തമായ ക്വാളിറ്റി ഇവാലുവേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ (Ext.-33) അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയതെന്ന് കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിലും ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയതിലും വീഴ്ച വരുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ വിവരങ്ങളും വിശദീകരണങ്ങളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

**പട്ടിക-5**

Sl. No.	Name	Designation	PEN	Present Office
1	Sri.Unnikrishnan Nair.G	E.E	129131	S.E, O/o the PWD (NH), Soth Circle, Thiruvananthapuram
2	Sri.Sajan.D (12.10.2018 to 27.01.2020)	E.E	130079	E.E, O/o the Executive Engineer, PWD Building Dv., Kollam
3	Smt.Sobha.N.R	AEE	130071	AEE O/o Asst.Ex.E., PWD Buildings Sub.Dn., Kollam
4	Smt.Prijitha Chandran	AE	494184	AE, PWD Road Section, Kollam
5	Smt.Sunithra.S	3 <sup>rd</sup> Grade Oversear	801140	3 <sup>rd</sup> Grade Oversear, O/o the AE, PWD Buildings Section, Parippally

ഗ്രേഡ്-3 ഓവർസിയറായ ശ്രീമതി സുനിത്ര. എസ് (പെൻ 801140) ലഭ്യമാക്കിയ വിശദീകരണത്തിൽ (Ext.-19) റോഡിന്റെ പ്രതലത്തിൽ പല സ്ഥലത്തും കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടതിനാൽ GSB/WMM ലെവൽഡസ് ഇല്ലാത്ത സ്ഥലത്തും ചെറിയ തോതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടി വന്നതായും, ചെയിനേജ് 0/300 മുതൽ 0/345 വരെ റോഡിന്റെ പ്രതലം നേരേയാക്കി BM & BC ചെയ്തിട്ടുള്ളതായും, ഫൈനൽ ലെവൽ രേഖപ്പെടുത്തിയതിൽ GSB/WMM കുറവ് ചെയ്യാൻ വിട്ടുപോയതായിരിക്കുമെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി പ്രിജിത ചന്ദ്രൻ (പെൻ 494184), അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി ശോഭ എൻ. ആർ. (പെൻ 130071) എന്നിവർ നൽകിയ വിശദീകരണത്തിൽ (Ext.-17,18) ചെയിനേജ് 0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ

GSB/WMM ഒഴിവായത് സൈറ്റ് സൂപ്പർവൈസറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടാതെ പോവുകയും ആയത് ഫൈനൽ ലെവൽസിൽ ഉൾപ്പെട്ട് വരുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടാകാം എന്നും, ഈ പ്രവൃത്തി റോഡിന്റെ പ്രതലത്തിൽ പലയിടങ്ങളിലായി കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെയ്തിരുന്നതായും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. DGBM /BC യുടെ കനത്തിൽ കുറവുണ്ടായത് സംബന്ധിച്ച് DGBM/BC പ്രവൃത്തി ചെയ്യുമ്പോഴുള്ള loose thickness പേവർ ഉപയോഗിച്ച് നിരത്തി compact ചെയ്തപ്പോൾ ഗ്രഡേഷനിൽ ഉള്ള വ്യതിയാനം അനുസരിച്ച് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കനത്തിൽ നേരിയ വ്യത്യാസം ഉണ്ടാകാറുണ്ടെന്നും, എന്നാൽ ഫൈനൽ ലെവലിൽ മാറ്റമുണ്ടാകില്ലെന്നുമാണ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ **ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം നടത്തിയ സ്ഥല പരിശോധനയിൽ ബിറ്റുമിനസ്റ്റ് സർഫസ്സിന്റെ കനത്തിൽ നേരിയ വ്യത്യാസം ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കാണപ്പെട്ടത് BM/BC പ്രവൃത്തിയിലുണ്ടായ കുറവാണെന്ന് അന്നത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ (പെൻ 129131) അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്**(Ext.-34).

DGBM പ്രൊഫൈൽ കറക്ഷൻ ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് ചില കുറവുകൾ കണ്ടതെന്നും, DGBM & BC ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കനത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടില്ലായെന്നും, ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബിന്റെ ഗുണനിലവാര പരിശോധനാ ഫലങ്ങൾ തൃപ്തികരമായിരുന്നുവെന്നും ബിൽ പാസ്സാക്കിയപ്പോൾ DGBM ൽ 22.67 m<sup>3</sup> ന്റെ കുറവും, GSB & WMM ൽ 31.7 m<sup>3</sup> ന്റെ കുറവും വരുത്തിയിട്ടുള്ളത് അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കണമെന്നുമാണ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. സാജൻ. ഡി. (പെൻ 130079) അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത് (Ext.-20). ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവലിന്റെയും പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് സർക്കുലറിന്റെയും (സർക്കുലർ നം. 10434/സി 3/2014/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. തീയതി 08.05.2014) അടിസ്ഥാനത്തിൽ എം.ബുക്ക് നം.366/2015-16 പേജ് നം.52-ലെ 1<sup>st</sup> tier quality evaluation -ന്റെയും 19.02.2019-ലെ IInd tier quality ടെസ്റ്റ് റിസൾട്ടിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയതെന്നും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ - 130079) ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് (Ext.-21).

**ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന്റെ അഭിപ്രായം**

അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ (പെൻ 494184), നൽകിയ വിശദീകരണത്തിൽ ചെയിനേജ് 0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ GSB/WMM

ഒഴിവായത് സൈറ്റ് സൂപ്പർവൈസറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടാതെ പോവുകയും ആയത് ഫൈനൽ ലെവൽസിൽ ഉൾപ്പെട്ട് വരുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടാകാം എന്ന അഭിപ്രായം തന്നെ പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിൽ ഓവർസിയർ ശ്രീമതി സുനിത്ര. എസ് ന്റെയും, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി പ്രിജിതാ ചന്ദ്രന്റെയും ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടായ വീഴ്ച വ്യക്തമാക്കുന്നു. റോഡിന്റെ ഉപരിതലം ഉയർത്തുന്ന പ്രവൃത്തി പോലും വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധയോടെ നടപ്പിലാക്കാത്തത് ഗുരുതരമായ വീഴ്ചയാണ്.

ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം നടത്തിയ സ്ഥല പരിശോധനയിൽ ബിറ്റുമിനസ്സ് സർഫസ്സിന്റെ കനത്തിൽ നേരിയ വ്യത്യാസം ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കാണപ്പെട്ടത് BM/BC പ്രവൃത്തിയിലുണ്ടായ കുറവുമൂലമാണെന്ന അന്നത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായരുടെ അഭിപ്രായം DGBM പ്രവൃത്തിയുടെ thickness ൽ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന ഭൗതിക പരിശോധനാ ഫലത്തെ അംഗീകരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ വിവിധ ചെയിനേജുകളിൽ നിന്നുള്ള 9 സാമ്പിളുകൾ പരിശോധിച്ചാണ് DGBM thickness ൽ കുറവ് വന്നിട്ടുള്ളതായി കണ്ടെത്തി കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറി റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുള്ളത് എന്നതിനാൽ തന്നെ DGBM thickness ൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ വ്യത്യാസം ഉണ്ടായാലും ഫൈനൽ ലെവലിൽ മാറ്റം ഉണ്ടാകില്ല എന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ വാദം ശരിയല്ല എന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ചെയിനേജ് 0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ GSB/WMM ഒഴിവായത് സൈറ്റ് സൂപ്പർവൈസറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടാതെ പോവുകയും ആയത് ഫൈനൽ ലെവൽസിൽ ഉൾപ്പെട്ട് വരുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടാകാം എന്ന അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ്റെ അഭിപ്രായം (Ext.-18) തന്നെ പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിലും ലെവൽസ് എടുക്കുന്നതിലും ഓവർസിയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരുടെ വീഴ്ചകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു.

ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവലിന്റെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ 08.05.2014 -ലെ സർക്കുലർ നം.10434/സി 3/2014 -ലെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെയും എം ബുക്ക് നം. 366/2015-16 -ലെ പേജ് നം. 52-ൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ 1<sup>st</sup> Tier Quality Test Certificate -ന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിംഗിന്റെ 19.02.2019-ലെ ക്വാളിറ്റി ഇവാലുവേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലുമാണ് ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയതെന്ന

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (പെൻ - 130079)-യുടെ അഭിപ്രായം നിലനിൽക്കുന്നതല്ല. കാരണം എം.ബുക്കിലെ അളവുകൾ സർട്ടിഫൈ ചെയ്ത് നൽകിയത് ഒരിക്കലും ക്വാളിറ്റി റിപ്പോർട്ടിന് തുല്യമാകുന്നില്ല. എം.ബുക്കിൽ കേവലം അളവുകൾ മാത്രമാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. മറിച്ച് പ്രവൃത്തിയുടെ ക്വാളിറ്റി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. കൂടാതെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവൽ പ്രകാരമുള്ള (സെക്ഷൻ 2300-12, 2300-37) ക്വാളിറ്റി പരിശോധന നടത്താതെ പ്രവൃത്തിയുടെ DGBM നടത്തിപ്പ് വേളയിൽ 03/540 മുതൽ 03/555 വരെയുള്ള ചെയിനേജിൽ 3 ഇടങ്ങളിൽ ബിറ്റുമിൻ VG 30 യുടെ ടെമ്പറേച്ചറും thickness ഉം binder content ഉം മാത്രം പരിശോധിച്ച് 19.02.2019-ന് ലഭ്യമാക്കിയ അപര്യാപ്തമായ ക്വാളിറ്റി ഇവാലുവേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു നൽകിയത്. പരിശോധനാ വേളയിൽ പ്ലാസ്റ്റ് ബ്രേക്ക് ഡൗൺ ആയത് മൂലവും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് വാഹനം ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാലും 2<sup>nd</sup> tier quality പരിശോധന കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ല എന്ന കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ വാദം (Ext.-35) അംഗീകരിക്കുവാൻ കഴിയില്ല. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോളറുടെ കാര്യലയത്തിൽ നിന്നും 10 കിലോമീറ്ററിനുള്ളിലുള്ള പ്രദേശത്താണ് മേൽ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കി വന്നതിനാൽ തന്നെ പരിശോധനാ ദിവസം പ്ലാസ്റ്റ് കേടായിരുന്നാൽ മറ്റൊരു ദിവസം പരിശോധന നടത്താമെന്നിരിക്കെ ആയത് ചെയ്യാതെ വാഹന ലഭ്യത പോലുള്ള നിസ്സാര കാരണങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയാണ് ക്വാളിറ്റി പരിശോധന നടത്താൻ കഴിയാതെ വന്നതെന്ന ക്വാളിറ്റി വിഭാഗത്തിന്റെ അഭിപ്രായം അംഗീകരിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 (2 Cr.) Agreement No.71/SE SC/2018 dated 06.08.2018 പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ധനകാര്യ പരിശോധന (ടെക്നിക്കൽ & നോൺ ടെക്നിക്കൽ) വിഭാഗങ്ങളിലേയും, കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലേയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ നടത്തിയ സംയുക്ത പരിശോധനയിൽ മെഷർമെന്റ് ബുക്കിലെ രേഖപ്പെടുത്തലുകൾ പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തി നടത്തിയിട്ടില്ലായെന്ന് കണ്ടെത്തുകയുണ്ടായി. **കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട്**

ലബോറട്ടറിയിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 12.05.2020-ൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന് ലഭ്യമാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിൽ 0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള ചെയിനേജിൽ മെഷർമെന്റ് ബുക്കിലെ രേഖപ്പെടുത്തലുകൾ പ്രകാരം GSB & WMM ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് ഉയർത്തിയിട്ടില്ലായെന്നും റോഡ് ഡിസ്ട്രാൻ്റിലിംഗ് പ്രവൃത്തി നടത്തിയിട്ടില്ലായെന്നും DGBM thickness ൽ കുറവ് ഉള്ളതായും കണ്ടെത്തി ആകെ 5,85,072/- രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടായതായി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്(Ext.-31).

B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320 എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ എം.ബുക്കിലും ഫീൽഡ് ലെവൽ ബുക്കിലും തെറ്റായ രേഖപ്പെടുത്തലുകൾ നടത്തിയതിനും പ്രവൃത്തി യഥാവിധി നടപ്പിലാക്കാത്തതിനും കാരണക്കാരായ 3<sup>rd</sup> Grade Oversear ശ്രീമതി.സുനിത്ര.എസ്(പെൻ.നം.801140), അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ.ആർ (പെൻ.നം130071) എന്നിവരെ അടിയന്തിരമായി സർവ്വീസിൽ നിന്നും സസ്പെൻഡ് ചെയ്ത് അനന്തര അച്ചടക്ക നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ ഗുരുതരമായ വീഴ്ച വരുത്തുകയും അപര്യാപ്തമായ ക്വാളിറ്റി റിപ്പോർട്ടുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബിൽ തുക അനുവദിച്ചു കൊടുത്തതിനും കാരണക്കാരായ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ.സാജൻ.ഡി (പെൻ.നം.130079), ശ്രീ.ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ.ജി (പെൻ.നം.129131) എന്നിവർക്കെതിരെ കർശന വകുപ്പുതല അച്ചടക്ക നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 12.05.2020-ൽ ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗത്തിന് ലഭ്യമാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിൽ നഷ്ടം വന്നതായി ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിരിക്കുന്ന 5,85,072/- രൂപ മേൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന 5 ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും 117014 + 18% പലിശ സഹിതം ഈടാക്കേണ്ടതാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ ക്വാളിറ്റി പരിശോധന യഥാവിധി നടപ്പിലാക്കാത്തതിന് ഉത്തരവാദിയായ കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ.ജ്യോതി.ജി.എസ് (പെൻ.നം.381362)-നെ പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി കൊല്ലം ജില്ലയ്ക്ക് പുറത്ത് മാറ്റി

നിയമിക്കുവാനുള്ള നടപടി ഭരണ വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

**ശിപാർശകൾ**

1) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കൊല്ലം റോഡ് സെക്ഷൻ കീഴിൽ "S/R 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road" (Agreement No.46/EE/2018-19 dated 12.06.2018) എന്ന പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാതെ പ്രവൃത്തി ചെയ്തതായി രേഖകൾ സൃഷ്ടിച്ച് ബിൽ ഇനത്തിൽ **15,59,087/-** രൂപ (കരാറുകാരന് അനുവദിച്ച 11,12,799/- രൂപ+MAS പ്രകാരം ബിറ്റുമിൻ ഇനത്തിൽ കിഴിവ് ചെയ്ത തുക 4,46,288/- രൂപ) കരാറുകാരന് അനുവദിച്ച കൊടുത്തതിലൂടെയും കൂടാതെ B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320" (Agreement No.71/SE SC/2018 dated 06.08.2018) എന്ന ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടെ യഥാവിധി നടപ്പിലാക്കാതെ തെറ്റായ അളവുകളിന്മേൽ കരാറുകാരന് തുക അനുവദിച്ച കൊടുത്തതിലൂടെ സർക്കാർ ഖജനാവിന് **5,85,072/-** രൂപ നഷ്ടം വന്നതായി കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് കാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ മേൽ പ്രവർത്തികളിൽ ബിൽ തുക അനുവദിച്ചുകൊടുത്തതിലൂടെ പൊതുഖജനാവിന് ആകെ **21,44,159/-** രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. S/R 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി 06/12/2018-ൽ മാത്രം കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക്-ന് ലഭ്യമായ മുദ്രപത്രങ്ങളുടെ തീയതി തിരുത്തി 12/06/2018 -ൽ 46/EE/2018-19 നമ്പരിൽ വ്യാജ എഗ്രിമെന്റ് സൃഷ്ടിച്ചതിനും ചെയ്യാത്ത പ്രവൃത്തിക്ക് എംബുക്ക് അടക്കമുള്ള വ്യാജരേഖകൾ സൃഷ്ടിച്ചതിനും കരാറുകാരന് അനർഹമായി **15,59,087/-** രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകിയതിലൂടെ സർക്കാർ ഖജനാവിന് സാമ്പത്തിക നഷ്ടം വരുത്തിയതിനും ഉത്തരവാദികളായ ചുവടെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വ്യാജരേഖ സൃഷ്ടിക്കൽ, സാമ്പത്തിക തട്ടിപ്പ്, പ്രവൃത്തികൾ യഥാവിധി നടത്തുന്നതിന് വീഴ്ച വരുത്തുക തുടങ്ങിയ ഗുരുതരമായ പെരുമാറ്റദൃഷ്ടിയിന് അടിയന്തിരമായി സർവ്വീസിൽ നിന്നും സസ്പെന്റ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.



**പട്ടിക-6**

ക്രമ നം.	പേര്	ഉദ്യോഗ പേര്	പെൻ	നിലവിലെ ഓഫീസ്
1	ശ്രീ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ നായർ. ജി	ഇ.ഇ	129131	എസ്.ഇ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി (എൻ.എച്ച്) സൗത്ത് സർക്കിൾ കാര്യലയം, തിരുവനന്തപുരം.
2	ശ്രീ. സാജൻ. ഡി (12.10.2018 മുതൽ 27.01.2020 വരെ)	ഇ.ഇ	130079	ഇ.ഇ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയം, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ബിൽഡിംഗ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം.
3	ശ്രീമതി. ശോഭ. എൻ.ആർ	എ.ഇ.ഇ	130071	എ.ഇ.ഇ, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയം, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ബിൽഡിംഗ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം.
4	ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ	എ. ഇ	494184	എ.ഇ., പി.ഡബ്ല്യു.ഡി റോഡ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം.
5	ശ്രീമതി.സുനിത്ര. എസ്	ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3	801140	ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയം, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ബിൽഡിംഗ്സ് സെക്ഷൻ, പാരിപ്പള്ളി.

SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road (Agreement No.46/EE/2018-19 dated 12.06.2018) എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് മുദ്ര പത്രങ്ങളിലെ തീയതി തിരുത്തി 46/EE/2018-19 dated 12.06.2018 നമ്പർ കരാർ വ്യാജമായി സൃഷ്ടിച്ചതിന് ഉത്തരവാദികളായ മേൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെയും വ്യാജ കരാറിൽ സാക്ഷിയായി ഒപ്പിട്ടിട്ടുള്ള 31.07.2019 -ൽ പെൻഷൻ പറ്റിയ ഫസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ്സ്മാനായ ശ്രീ. സതീശൻ. വി. ഐ (പെൻ-226105), വ്യാജരേഖകൾ സൃഷ്ടിച്ച് അനർഹമായ തുക നേടിയെടുത്ത കരാറുകാരനായ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്നിവർക്കെതിരെയും വ്യാജ രേഖ സൃഷ്ടിച്ചതിന്

ക്രിമിനൽ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അനന്തര അച്ചടക്ക നടപടികൾ ഭരണ വകുപ്പ് അടിയന്തിരമായി കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുമാണ്.

2) കൊല്ലം ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നുണ്ടായ ഗുരുതരമായ കൃത്യവിലോപം മൂലം "B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320" (Agreement No.71/SE SC/2018 dated 06.08.2018) എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് കരാറുകാരന് അനർഹമായ തുക അനുവദിച്ച് കൊടുത്തതു മുഖേനെ സർക്കാർ ഖജനാവിന് ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടാകുന്ന സ്ഥിതി സംജാതമായി. പ്രവൃത്തികളുടെ ക്വാളിറ്റി പരിശോധന യഥാസമയം യഥാവിധി നടപ്പുമാക്കുന്നതിന് ഗുരുതര വീഴ്ച വരുത്തിയ കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീ.ജ്യോതി. ജി.എസ് (പെൻ.നം.381362) നെ ക്വാളിറ്റി വിഭാഗത്തിൽ നിയമിക്കുന്നതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കേണ്ടതും കൊല്ലം ജില്ലക്ക് പുറത്ത് നിയമിക്കുന്നതിനും വേണ്ട നടപടികൾ ഭരണ വകുപ്പ് അടിയന്തിരമായി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്.

3) നടപ്പിലാക്കാത്ത "SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road" (Agreement No.46/EE/2018-19 dated 12.06.2018) എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് ബിൽ ഇനത്തിൽ 15,59,087/- രൂപ (കരാറുകാരന് അനുവദിച്ച് നൽകിയ തുക 11,12,799 + എം.എ.എസ് പ്രകാരം ബിറ്റുമിൻ ഇനത്തിൽ കിഴിവു ചെയ്ത തുക 4,46,285) അനർഹമായി അനുവദിച്ചു കൊടുത്തതിലൂടെ സർക്കാർ ഖജനാവിനുണ്ടായ നഷ്ടം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരായിരുന്ന ശ്രീ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ. ജി (പെൻ.നം.129131) ശ്രീ.സാജൻ.ഡി (പെൻ.നം.130079), അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി ശോഭ എൻ. ആർ. (പെൻ 130071) അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ (പെൻ 494184), ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3 ശ്രീമതി സുനിത്ര. എസ് (പെൻ 801140) എന്നീ ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും 3,11,817 രൂപ വീതം + 18% പലിശ സഹിതം ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

4) "B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320" (Agreement No.71/SE SC/2018 dated 06.08.2018) എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിൽ സർക്കാർ വജനാവിൽ നഷ്ടം വന്നതായി കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട് ലബോറട്ടറിയിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത **5,85,072/- രൂപ** ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-3 ശ്രീമതി സുനിത്ര. എസ് (പെൻ 801140), അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി. പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ (പെൻ 494184), അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ശ്രീമതി ശോഭ എൻ. ആർ. (പെൻ 130071) എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരായിരുന്ന ശ്രീ.സാജൻ.ഡി (പെൻ.നം.130079), ശ്രീ.ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ.ജി (പെൻ.നം.129131) എന്നീ ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിന്നും **1,17,014 /- രൂപ വീതം + 18% പലിശ** സഹിതം ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

5) "SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road" (Agreement No.46/EE/2018-19 dated 12.06.2018) എന്ന പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കാതെ നടപ്പിലാക്കിയതായി കാണിച്ച് എഗ്രിമെന്റ്, എം.ബുക്ക് അടക്കമുള്ള രേഖകൾ വ്യാജമായി സൃഷ്ടിച്ച് ബിൽ തുക അനുവദിച്ച് നൽകിയത് സംബന്ധിച്ചും "B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil road & Anchalumood-Kureepuzha road ch:2/000 to 4/320" (Agreement No.71/SE SC/2018 dated 06.08.2018) എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് അനർഹമായി തുക അനുവദിച്ച് കൊടുത്ത് സർക്കാരിന് സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടാക്കിയത് സംബന്ധിച്ചും വ്യാജ രേഖകൾ സൃഷ്ടിച്ചത് സംബന്ധിച്ചും വിജിലൻസ് & ആന്റി കറപ്ഷൻ മുഖേനെ അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ ഭരണ വകുപ്പ് അടിയന്തിരമായി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

6) "SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha Road" (Agreement No.46/EE/2018-19 dated 12.06.2018) എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ ഭൗതിക പരിശോധന നടത്തിയ ഭാഗങ്ങളിൽ ടി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല എന്ന കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ്ഡിവിഷൻ & ഡിസ്ട്രിക്ട്

ലബോറട്ടറിയിലെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി മുദ്രപത്രങ്ങളിൽ തിരുത്തൽ വരുത്തി വ്യാജ എഗ്രിമെന്റ് സൃഷ്ടിച്ചതിനും എം.ബുക്കിൽ (എം.ബുക്ക് നം.2385/2018-19 പേജ് നം.29) മെഷർമെന്റ് അംഗീകരിച്ച് ഒപ്പ് ചാർത്തി ബിൽ തുക നേടിയെടുത്ത് സാമ്പത്തിക ലാഭം ഉണ്ടാക്കിയതിനും കരാറുകാരനായ ശ്രീ.ആനന്ദ് വിനായകിന്റെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി (ലൈസൻസ് നം. 8B/SESC/2012-13 issued by Spdt. Engineer Roads& Bridges, South Circle, Thiruvananthapuram) അടിയന്തിരമായി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്.

7) പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് വിഭാഗം നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി ജില്ലാ തലത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമവും സുതാര്യവും ക്രിയാത്മകവും ആക്കുന്നതിലൂടെ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുവാനും അഴിമതി തടയുവാനും സാധിക്കും. ആയതിനു വേണ്ടി ക്വാളിറ്റി വിഭാഗത്തിന്റെ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തേണ്ടതും ആധുനികവൽക്കരിക്കേണ്ടതും അത്യാവശ്യമാണ്. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം തന്നെ ആധുനിക ആട്ടോമേറ്റഡ് മൊബൈൽ ക്വാളിറ്റി ടെസ്റ്റിംഗ് ലാബുകൾ പൊതുമരാമത്ത് നോർത്ത്, സൗത്ത്, മദ്ധ്യമേഖല സർക്കിൾ തലങ്ങളിൽ ഒരുക്കേണ്ടതും പ്രവൃത്തികളുടെ ക്വാളിറ്റി റിപ്പോർട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിലും ധനകാര്യ ടെക്നിക്കൽ - നോൺ ടെക്നിക്കൽ വിഭാഗങ്ങൾക്കും പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിനും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും വേണ്ട അടിയന്തിര നടപടികൾ ഭരണ വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

  
**അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി ( ധനകാര്യം)**

Exhibit-2

PRICE

EST NO:RD/2017/1328

TECHNICAL SANCTION FOR WORKSKERALA PUBLIC WORKS DEPARTMENT (ROADS/BRIDGES)ORDER No.KLM/2016-2017/2017/1328 Dated:09-03-2017

Circle :	Roads South Circle Tvpm
Division :	Roads Kollam Division
Sub Division :	Kollam Roads Sub Division
Work Name :	S/R 2016-17 Providing 20mm bit Chipping carpet to Anchalumoodu- Kureepuzha road
Reference Administrative Sanction :	CE/R&B/TF/KLM-8/2016-17 Dated:10-02-2017 1500000
Amount for which Technical Sanction Issued :	1500000.00
Source of Fund (Budget head of Account) :	null
Duration of Work :	

Technical Sanction issued for the above work is entered in the TS register vide register number :3018/2016-2017

-sd

Executive Engineer

Estimate p.a.c 1496073 39  
Agreed p.a.c 1634322

SR

BW

Exhibit-3

126

ISS/EC/17-18

Tender Published - 15.11.12

Close - 18.11.12 (3.00 pm)

Opening - 18.11.12 (3.30 pm)

S/R. 2016-17. Prov...

20m block to Anchal...

Kuzhappur road.

(R. 15.06.12)

GMA - 3750

T/Cost - 2800

short Tendered & ...

as No. / EC/10-19

pg

127

(1) SW/ Sim Anzot @ 1/2

Amish

18.11.12

Zeevath...

Dygn.

Cost = 2800

dt 21.10.12. DL

In am...

GMA - 3750

VCO. B...

Qu...

01.27.10.12

Exhibit - 4

150

151

6/EE/2018-19  
23-05-2018

S/R. 2016-19: Providing 20mm bit  
chipping agents. Amchakunadi  
Kerepura Road. (15 lakhs)

Dr. Anand Vinayak S.  
Kalyan, Kerepura Nagar-22  
Mundakheri West,  
Kollam PO,

CR. 1676620.80/-

Tender Published 23-05-2018

Tender Date 28-05-2018/3.00pm

Tender opening 28-05-2018/3.30 pm

Tender Cost Rs 2800

Estimate 3750/-  
269248 15:11:24 of 15/10/18

Dr. Shibu Vinayak S.  
Kalyan, Kerepura Nagar-22  
Mundakheri West,  
Kollam

(TPA)

CR. 1903922.2/-

27-11-18

No.D4-1328/2017

REGISTERED WITH AID

Office of the Executive Engineer,  
P.W.D. (Roads) Division, Kollam  
Ph No: 0474-2740955; email: ceerdktm@gmail.com  
Dated: 26.05.2018.

From

The Executive Engineer.

To

Sr. Anand Vinayak  
Kailas, Kesavan Nagar - 22  
Mundakkal West  
Kollam

Sir,

Subj:- S/R-2016-2017-Providing 20mm bit CC to Anchalum.cedu - Kurecupuzha road.  
Ref: Your Short tender No.3/EE/2018-19, dt: 25.05.2018.

Your Tender dt: 25.05.2018 for the above work has been accepted (total least LMR amount of Rs. 16,34,332/- (Rupees Sixteen Lakhs Thirty Four Thousand Three Hundred and Thirty Two only) against the Estimated PAC of Rs.16,76,620.80 is accepted. You are directed to attend this office within 14 days from the date of registration of this communication (Selection Notice) in the Post office with the required stamp paper and deposit receipt duly pledged in favour of the under signed for the security mentioned below and execute necessary agreement for the work. Further time of 10 days shall be allowed to execute agreement by realizing a fine of 1% of the contract amount subject to a minimum of Rs.1000/- and maximum of Rs.25,000/-. Tender will be rejected if agreement is not executed within 24 days from the date of registration of this communication and work will be awarded to the next lowest tenderer after negotiation. The contractor should take over the charge of the site within 10 days, after executing agreement and commence the work, after getting necessary instructions from the Assistant Executive Engineer, Roads Sub Division, Kollam.

1. Before executing the agreement on stamp paper you should deposit security of Rs.51,800/- (Rupees Eighty One Thousand Eight Hundred only) should be at least 50% in the form of Treasury deposit and rest in the form of Bank Guarantee of Nationalised Bank or any other form as prescribed in the revised PWD Manual having validity to 24 months and in addition to that the performance Security deposit as Bank Guarantee for Rs. 51.8 L from any Nationalized or Scheduled Bank which shall remain valid till completion of work, should be produced. Security Deposit will be collected by deduction from the running and/or final bill of the contractors @ of 2.5% of the gross amount of each running and/or final claims till expiry of defect liability period.
2. Any failure in this direction will be liable to result in the forfeiture of the special and permanent earnest money and cancellation of the proposed contract and the contractor shall be liable to pay the Government, the entire loss that may be caused to Government by the Tenderer on re-arrangement of the work or otherwise consequent of the contractor's failure to execute the agreement or execute the work provided in clause 13 of the Notice Inviting Tender and all such loss shall be recovered from him under the provision of the Revenue Recovery Act or otherwise.
3. It must be understood that on no account the percentage rate once fixed shall be increased.
4. The bank guarantee without sufficient validity period as mentioned above will not be accepted.
5. The work should be completed in all respects within 2 months from the date of handing over the site.
6. All the terms and conditions of the Notice Inviting tenders shall be binding on the contractor.

Acc:- Accepted Schedule - I No.

Yours faithfully,

*[Signature]*  
Executive Engineer.

Copy with copy of schedule to the Asst. Exec. Engineer, Roads Sub Divn. Kollam

Copy with copy of schedule to the Asst. Engineer, Roads Section, Kollam

Copy with copy of schedule to the Asst. Exec. Engineer, Q.C. Sub Divn. & Dist. Lab. Assamam, Kollam



4657899/2020/OS-PWD

# Exhibit - 6

APPENDIX XVI (A)  
(Referred to para 16.1,2)

## ACKNOWLEDGEMENT FORM OF HANDING OVER THE SITE TO THE CONTRACTOR

To

The Contractor

Anand Venayate  
Kailas Kesaran Nagar - 22  
Mundafal west, Kollapur

Name of work

Slp 16-17 Prandhig 20mm bit ce li  
Anchalummurdi, Kusreapigha, west

Estimate amount

Agreement No.

I have this  
subject to conditions noted below

28/05/18  
day of

taken over the site for the above work

Hand over

Signature with date

*[Signature]*  
28/05/18

Signature of the  
Engineer with date

Submitted to Asst. Executive Engineer/ Executive Engineer

Handing over site in this context would only making available in the site for contractor and his  
disans etc. to enter the site and carry on the work entrusted to him.  
This does not mean and occupancy right in the normally accepted sense of the work  
respect of maintenance work and works of additions or alterations to existing structure, the  
contractor's right of entry to the site and carrying on the work should be exercised as not to cause  
nuisance or disturbance to the existing structures of occupants thereof.  
The contractor should vacate the site and clear it of all debris etc. on completion of the work of when  
contract is terminated.



കേരളം കേരल KERALA

G 570168

AGREEMENT NO. 46/EE/2018-19. DATED: 12-06-2018 FOR WORKS.

CONTRACT AGREEMENT entered in to this 12<sup>th</sup> day of June 2018  
 (Two thousand and Eighteen) Sri. Anand Vinayak, Kailas, Kesavan Nagar - 22, Mundakkal  
 West, Kollam (District) on the one part and the Executive Engineer, PWD Roads Division,  
 Kollam for and on behalf of the Governor of the State of Kerala of the other part for the work  
 "S/R-2016-2017-Providing 20mm bit CC to Anchalumoodu - Kureepuzha road" by the  
 former for the use of the Public Work Department of the said Government of Kerala as per  
 accompanying agreement.

*Anand*  
 CONTRACTOR

*[Signature]*  
 EXECUTIVE ENGINEER.

2582 Rs 5201 - *[Handwritten notes]*  
 6/06/18  
*[Handwritten signatures]*

*[Signature]*  
 N. SIVARAJAN  
 KOLLAM VENDOR

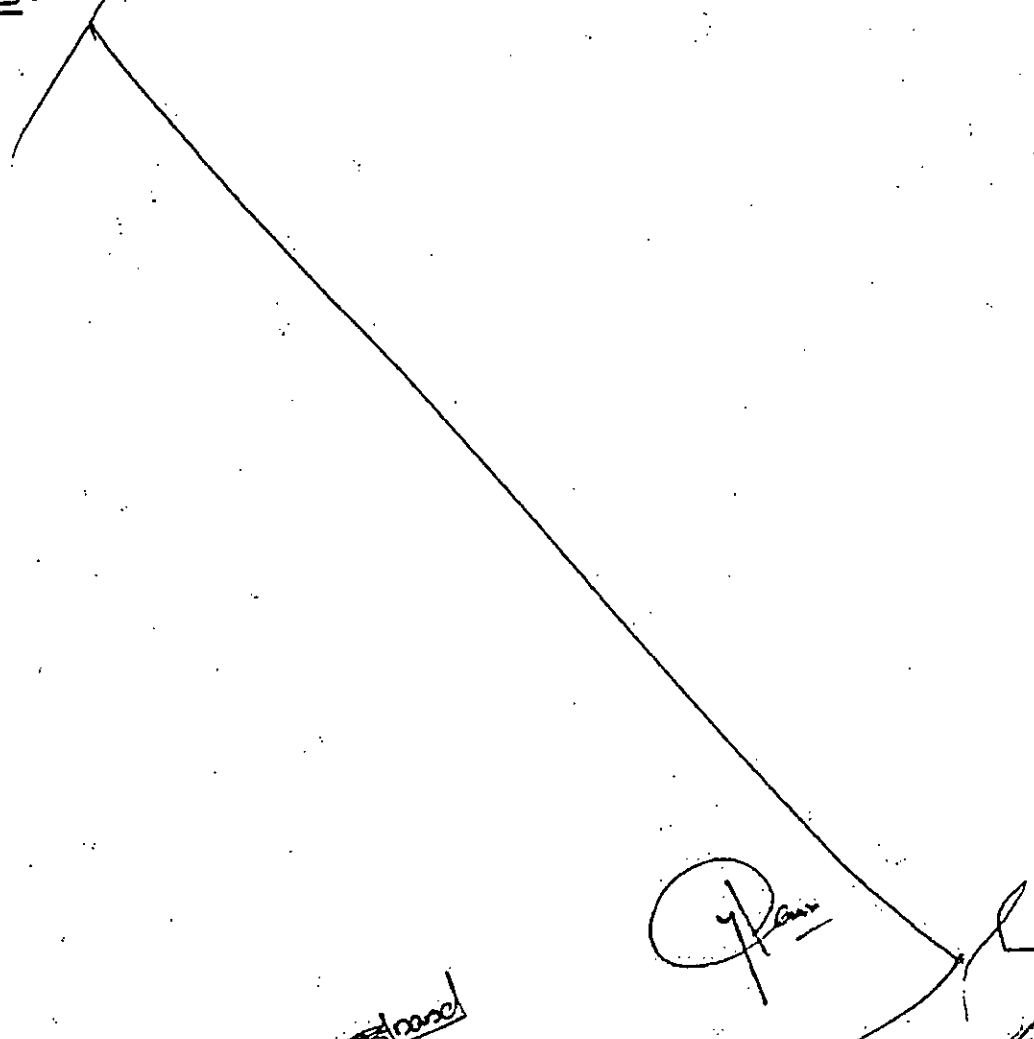


4



G 570169

കേരളം കേരള KERALA



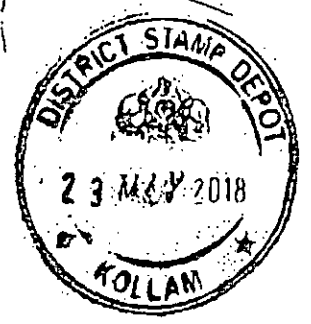
22583  
6/04/18

Rs. 500/-

*S. Sivan*  
 കമ്മന്ദന്റ് മിഷൻ  
 എൻ.എസ്.  
 ഡി.എസ്. (വ)  
 തിരുവനന്തപുരം

*S. Sivan*

*S. Sivan*  
 R. SIVARAJAN  
 KOLLAM VENDOR



1324/2013

5



കേരളം കേരल KERALA

29AA 190088

11/06/18

*[Handwritten signature]*

22584 Rs. 100/- ~~Hand~~ *[Handwritten signature]*  
 6/06/18  
*[Handwritten signature]*  
 K. SIVARAJAN





കേരളം KERALA

2586  
 6/10/18  
 P.O. 100-1  
 അമ്മി മിമിയാ  
 അമ്മി (w)  
 കൊല്ലം

*[Signature]*  
 DISTRICT

A SIVARAJAN  
 KOILAM VENDOR











Name of work :  
Name of contractor :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date				Cubic Meters
Sub-head	Item No.		No.	L.	B.	D.	
110		Maintenance of earth shoulder stripping excess soil from the shoulder, surface to achieve the appd level and compacting with plate compactor 3/100 to 4/100	1	50.00			0.47+5 7
			1	50.00			0.57+0.5 7
			1	50.00			0.55+0.5 7
			1	50.00			0.58+0.5 7
			1	50.00			0.56+0.5 7
			1	50.00			0.55+0.5 7

Date of measurement : 04/02/18  
Agreement No. : 70

6		7		8			9	
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement	
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6

Name of work :		Name of contractor :		Date of measurement :					Agreement No. :			
Reference to estimate		Particulars				Measurement up-to-date					Since last measurement	
Sub-head	Item No.	No.	L.	B.	D.	Quantity or area	Total value to date		Deduct previous measurement		Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 9
							Rs.	P.	Rs.	P.		
		1	50.00			0.15+0.8						
		1	50.00			0.10+0.5						
		1	50.00			0.47+0.9						
		1	50.00			0.85+0.7						
		1	50.00			0.27+0.25						
		1	50.00			0.25						
		1	50.00			0.15+0.8						
		1	50.00			0.65+0.6						
		1	50.00			0.65+0.7						
		1	50.00			0.77+0.6						
		1	50.00			0.65+0.6						
		1	50.00									

CPWD-25/17/2014/25,000 x 100





M book - 2385

Name of work : 3/P 2016-17 Roading 20mm bit Chipping Carpet li  
 Name of contractor : Anchalwomochu Kussarpuzha road

Reference to estimate : Anant Nagale  
 Particulars : 15/18  
 Date : 31/05/18

Sub-head	Item No.	Measurement up-to-date				Contents or area
		No.	L.	B.	D.	
1.	Supplying & stacking 12mm hard blue granite broken stone in standard heaps for measurement	1	14.20	7.5	1.35	1.47
2.	Supplying and stacking 6mm hard blue granite broken stone in standard heaps	1	10.40	3.8	1.14	1.10
3.	Supplying and stacking 36mm size hard broken stone in standard heaps for measurement	1	6.70	4.0	1.0	1.10

AE

Date of measurement : 31/05/18  
 Agreement No. : Work order no. 1328/12 dt 28/05/18

CRE report on 11/05/18

Rate	Total value to date	Deduct previous measurement			Since last measurement	
		Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6
15092 m <sup>3</sup>		c/o	to P	23	8	1.10
4738 m <sup>3</sup>		c/o	to P	23	8	1.10
4734 m <sup>3</sup>						
24.79 m <sup>3</sup>		Total 24		8		1.10































Name of work :  
 Name of contractor :

Date of measurement :  
 Agreement No. :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date				Contract or area	6		7			8			9		Remarks
Sub-head	Item No.		No.	L	B	D		Rate	Total value to date	Deduct previous measurement			Since last measurement					
						₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6 ₹ P.				
			1	3.50	2.65	0.02	0.21											
			1	7.60	2.85	0.02	0.47											
			1	4.60	1.95	0.02	0.40											
			1	7.49	3.50	0.02	0.52											
			1	3.60	2.50	0.02	0.21											
			1	3.70	2.40	0.02	0.16											
			1	6.50	2.50	0.02	0.33											
			1	4.40	3.10	0.02	0.27											
			1	2.00	1.80	0.02	0.02											
			1	5.40	4.00	0.02	0.43											
			1	5.30	2.50	0.02	0.27											

11.1

PM 25/4/2017/20,000 x 100.





Name of work :		Measurement up-to-date				Date of measurement :		Agreement No. :				
Name of contractor :		No.	L.	B.	D.	Rate		Total value to date				
Reference to estimate		Particulars				Deduct previous measurement			Since last measurement		Remarks	
Sub-head	Item No.					₹	P.	₹	P.	Quantity		Value at rate in Col. 6
										Col. 5-8	₹ P.	
		1	30-00		3-4+3-5 2							
		1	30-00		3-5+3-4 2							
		1	30-00		3-4+3-4 2							
		1	30-00		3-6+3-5 2							
		1	30-00		3-5+3-3 2							
		1	30-00		4-0+3-9 2							
		1	30-00		3-9+3-8 2							
		1	30-00		3-8+3-8 2							
		1	30-00		3-8+3-8 2							
		1	1-70		3-8+3-9 2							
		1	30-00		4-0+3-9 2							





Name of work :		Measurement up-to-date				Date of measurement :		Agreement No. :			6			7			8			9		Remarks
Name of contractor :		No.	L	B.	D.	Contract	Rate	Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		Quantity		Value at rate in Col. 6					
Reference to estimate						of rate	₹	P.	₹	P.	Boo.	Page	Quantity	Cois. 5-8	₹	P.	₹	P.				
Sub-head	Item No.																					
		1	22-50		$\frac{3.55+1.6}{2}$	86.44																
		1	30-00		$\frac{3.9+3.4}{2}$	109.70																
		1	30-00		3.40	102.00																
		1	30-00		$\frac{3.4+2.9}{2}$	109.70																
		1	30-00		3.80	58.70																
		1	28-50		$\frac{2.9+3.7}{2}$	108.30																
		1	30-00		$\frac{3.7+2.8}{2}$	112.70																
		1	21-00		$\frac{3.8+3.6}{2}$	77.70																
		1	30-00		$\frac{3.6+3.85}{2}$	111.75																
		1	30-00		$\frac{3.8+4.9}{2}$	131.25																
		1	30-00		$\frac{3.7+3.95}{2}$	114.75																

CPAL 25/3/2017 20,000 x 100.





S/R 2016-2017 PLOU...  
 Anchalumoodu - Kurupuzha road.  
 Anand Vinayak  
 Particulars  
 CCI and fine  
 1. Supplying and stacking 12mm  
 hard blue granite broken stone  
 in standard heaps for  
 measurement.  
 Qty vide p.1 of TMB  
 Submitted to  
 Supplying and stacking  
 in hard blue granite  
 broken stone in std heaps  
 for measurement.  
 Qty vide p.1 of TMB

Date of measurement: 16/08/18  
 Agreement No.: 46/EE/1E-17 dtd 12-6-18

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value in date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
₹	P.	₹	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6 ₹	
		3300/m <sup>3</sup>	344977.00				12mm metal usage		
								- 5755.82 x 0.027118	
								= 149.99 m <sup>3</sup>	

Name of work :		Measurement up-to-date				Date of measurement :			Measurement No. :					
Name of contractor :		No.	L.	B.	D.	Rate	Total value to date	Deduct previous measurement		Since last measurement				
Sub-estd	Item No.	Particulars				Rs.	P.	Rs.	P.	Roof	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6
						2300/m <sup>3</sup>	108790.00					6mm usage	5255.82 x 0.09	= 47.30 m <sup>3</sup>
2403m	103	limited to Supplying and stacking 34mm steel brand broken stone in old heaps for measurement by vol. p. 1 of this limited to				2300/m <sup>3</sup>	54894.10							
228m	104	Scraping existing bituminous surface to a depth of 50mm by mechanical means - Scraping the existing bituminous road surface to a depth of 50mm and disposed												









Name of work :  
 Name of contractor :  
 Date of measurement :  
 Agreement No. :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date				6		7			8			9		
Sub-head	Item No.		No.	L.	B.	D.	Rate	Total value to date	Deduct previous measurement			Since last measurement					
						Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Quantity	Value at rate in Col. 6	Rs.	P.	
526/m	1-09	City side p. 16 of IMS Paved up kerbs and rollers of open graded premix Carpet of 20mm thickness with 0.22m <sup>3</sup> of 12mm depth aggregate premixed with 12% of bitumen for 100m <sup>2</sup> etc complete					3500/m <sup>3</sup>	28280.00									
1610m	1-10	City side p. 22 of IMS Maintenance of earth shoulder Stripping excess soil from the shoulder surface to achieve					170/m <sup>2</sup>	893485.40									

CPAL 25/3/2017 00.000 x 100





Bill Details

Financial Year	2018-19	
Register Sl. No.	12001	
Department	35	
Division	1	PWD (Roads & Bridges)
Sub Division	2	Roads Division, Kollam
Transaction Treasury	0	
Bill Received Date	30/11/2018	H: 17 M: 25 S: 05
Bill Type	Pending	
Work Year	2016-17	Work Id/Agreement No: 14980 - 46/EE/2018-19 12-06-2018
Work Description	S/R 2017-18 Providing 20 MM bit CC o Anchalumoodu-Kureepuzha Road	
Head of Account	956	3054 - 03 - 337 - 97 - 00 - 00 - 00 - N - V SPECIAL REPAIRS TO COMMUNICATIONS
AS Number	CE/R&B/TF/KLM-8/2016-17	AS Date: 10/02/2017 AS Amount: 1500000
TS Number	3018/2016-17	TS Date: 09/03/2017 TS Amount: 1500000
Estimate PAC	1696074	% of Tender Excess: 0.00 Accepted PAC: 1634332
Revised EPAC	1696074	Revised APAC: 1634332 Revision Order No.:
Contractor Id	15222	Anand Ninayak
Power of Attorney		
Provisional Bill Amount	1624049	Audit Completed: No
Bill Amount Admitted	1624049	
HR Payment	0	
Mobilisation Advance	0	Mobilisation Advance Paid: 0 Mobilisation Refunded: 0
Others	0	Specify:
Work Started Date	28/05/2018	Percentage of Completion: 100 Work Completed Date: 04/07/2018
Date of Measurement	16/08/2018	M.Book Number: 2385/18-19
Payment Type	CC No. 1	& Final

Deductions

Deduction Item	Amount
Materials Cost Issued	446288
Welfare Fund	16240
Income Tax	16240
CGST	16241
IGST	0
SGST	16241

511250 (Except Mobilisation Advance Recovery)

1112799 [(Bill amt+Hr +Mob advance +others)-(Deductions)]

Net Deductions  
Net Amount

Entered By	<input type="checkbox"/>	24 ARUN R S	Entered Time	04/04/2019 15:46:26
Passed By	<input type="checkbox"/>	26 Sajan D	Passed Time	08/04/2019 17:29:34
Confirmed	<input type="checkbox"/>	12 CE,PW(R&B)D	Confirmed Time	09/04/2019 09:43:30
Scrutinised	<input type="checkbox"/>	8 Shajeer	Scrutinised Time	17/05/2019 16:50:30
Approved	<input checked="" type="checkbox"/>	8 Shajeer	Approved Time	17/05/2019 16:53:45



Exhibit - 11



## GOVERNMENT OF KERALA

## Abstract

Public Works Department - Defects Liability period for all types of works  
Orders issued

## PUBLIC WORKS (H) DEPARTMENT

G.O.(MS) No. 73/2013/PWD Dated, Thiruvananthapuram 31/08/2013.

- Read:- 1) G.O.(MS) No. 69/13/PWD Dated, 13.08.2013  
2) Letter No. CE/Admn/PLA-14705/12 dated 27.08.13 from the  
Chief Engineer (Administration), Public Works Department,  
Thiruvananthapuram.

ORDER

As per Government Order read as 1<sup>st</sup> paper above Government have issued guidelines for ensuring minimum guarantee for construction of roads. Now Government are pleased to issue following further orders fixing Defects Liability period for different types of works undertaken by Public Works Department as follows:

Sl. No.	Type of work	Defects Liability Period.
1	Original works-Buildings and Bridges	36 months
2	New road construction including sub base and base and BM & BC surfacing	36 months
3	New road construction including sub base and base and surfacing with specification other than BM & BC	24 months
4	Surface renewal with BM & BC	24 months
5	Surface renewal with minimum 30 mm BC/SDBC or specifications of similar standards	18 months
6	Surface renewal with 20 mm chipping carpet or specifications of similar standards	12 months
7	Ordinary repairs and maintenance of Roads & Buildings	6 months ✓
8	Special repairs of roads & buildings	✓ 18 months
9	Road markings using thermoplastic paint	12 months

*Standard*

*[Signature]*

Retro reflective sign boards &  
direction boards  
Temporary works-

36 months

Defects liability period will be fixed based on use period and will be specified in each case by the Agreement Authority.

2) Orders will be issued separately specifying the guidelines for Performance Based Maintenance Contract.

3) Suitable modifications in this regard will be made in the PWD Manual.

By Order of the Governor,

T.O. SOORAJ  
Secretary to Government

To

All Chief Engineers (R&E/NH/Admn/KSTP), PWD,  
Thiruvananthapuram

~~The Chief Executive Officer, Kerala Road Fund Board, TVPM~~

The Principal Accountant General (A&E), Kerala, TVPM

The Principal Accountant General (Audit), Thrissur

The Director of Information & Public Relations Dept,  
Finance Department

All Sections in Public Works Department

SF/OC

Forwarded/By Order

Section Officer

Copy to:

PS to Chief Minister  
PS to Minister (Works)  
PA to Secretary (PWD)  
CA to Joint Secretary (PWD)

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



Exhibit - 12

APPENDIX XVI (A)  
(Referred to para 16,1.2)  
ACKNOWLEDGEMENT FORM OF HANDING OVER THE SITE TO THE CONTRACTOR

- 1) The Contractor : Anand Vinayak.s , Kailas , Kesavan nagar -22  
Mundakkal west. Kollam.
- 2) Name of work : Budget works 2017-18 Improvements by providing  
DGBM & BC to Neeravil road and Anchalumoodu -  
Kureepuzha road Ch 2/000 to 4/320
- 3) Estimate amount : 1,96,16772/-
- 4) Agreement No : 71/SESC/18-19 dt. 6/8/19

I have this 16<sup>th</sup> day of August 2018 taken over the site for the above work  
Subject to conditions noted below.

Taken over  
*[Signature]*  
16/8/18  
Signature with date

Counter signature of the  
Asst. Engineer with date

*[Signature]*  
ASSISTANT ENGINEER  
ROADS SECTION  
KOLLAM

Submitted to Asst. Executive Engineer/ Executive Engineer

Note:-

Handing over site in this context would only making available in the site for contractor and his artisans etc. too entire the site and carry on the work entrusted to him.  
This does not mean and occupancy right in the normally accepted sense of the work.  
In respect of maintenance work and works of additions and alterations to existing structure, the contractors write of entry to the site and carrying on the work should be exercised as not to cause hindrance or disturbance to the existing structures of occupants thereof.  
The contractor should vacate the site and clear it of all debris etc. on completion of the work of when the contract is terminated.



GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Public Works Department – Administrative Sanction & Special Sanction for 355 road & bridge works during the financial year 2017-18 – Accorded- Orders issued.

**PUBLIC WORKS (G.) DEPARTMENT**

G.O.(Ms) No. 9/2018/PWD Dated Thiruvananthapuram, 28/03/2018

Read: Letter No. CE/R&B/GL-AS/2017-18 dated 21.03.2018 from, the Chief Engineer (Roads & Bridges), Thiruvananthapuram.

**ORDER**

The Chief Engineer (Roads & Bridges) as per his letter read above has furnished detailed estimates of 355 roads & bridges works for an amount of Rs. 1034.39 Crore under various PWD Divisions, for issuing Administrative Sanction & Special Sanction during the financial year 2017-18.

2. Government have examined the matter in detail and are pleased to accord Administrative Sanction & Special Sanction for 355 road and bridge works (given as Annexure to this Government order) for an amount of Rs.1034.39 Crore (Rupees One Thousand Thirty Four Crore and Thirty Nine Lakh only), subject to the condition that the Chief Engineer (Roads & Bridges) shall submit the estimates of the works above Rs. 5 Crore to the Chief Technical Examiner for scrutiny before issuing Technical Sanction.

By order of the Governor  
**SREEKALA DEVI R**  
**SPECIAL SECRETARY**

To: The Chief Engineer (R&B), Thiruvananthapuram.  
The Superintending Engineer (Roads and Bridges), South Circle, Thiruvananthapuram / Central Circle, Aluva / North Circle, Kozhikode.  
The Accountant General (A&E/Audit), Kerala, Thiruvananthapuram.  
The Finance Department (U.O No. 784628/Ind & PW-B1/2018-Fin dated 24.03.2018)  
Stock File/Website.  
Copy to :- Private Secretary to Hon'ble Minister (Works & Registration)  
PA to Additional Chief Secretary (PWD)  
CA to Special Secretary (PWD)  
Public Work (PS/D) Department.

Exhibit - 14

EST NO:RD/2018/9

(61)

PRICE

TECHNICAL SANCTION FOR WORKS

KERALA PUBLIC WORKS DEPARTMENT (ROADS/BRIDGES)

ORDER No.KLM/2018-2019/2018/9 Dated:26-05-2018

Circle :	Roads South Circle Tvpn
Division :	Roads Kollam Division
Sub Division :	Kollam Roads Sub Division
Work Name :	Budget Works 2017-18: Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road & Anchalumoodu-Kureepuzha Road Ch.2/000 to 4/320
Reference Administrative Sanction :	G.O.(Ms)No. 9/2018/PWD Dated:28-03-2018-20000000
Amount for which Technical Sanction Issued :	20000000.00
Source of Fund (Budget head of Account) :	5054-04-337-99-00-16 MDR DEVELOPMENT AND IMPROVEMENT
Duration of Work :	6 Months

Technical Sanction issued for the above work is entered in the TS register vide register number 1233/2018-2019

sd

PRICE

Chief Engineer

printed on 10-06-2019 12:50:55

Scanned

Created with

Exhibit-15



നം.ഇ/1963/2020

ജില്ലാ ട്രഷറി, കൊല്ലം  
തീയതി: 18/09/2020

പ്രേഷകൻ

ജില്ലാ ട്രഷറി ഓഫീസർ,  
കൊല്ലം.

സ്വീകർത്താവ്

ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ ഓഫീസർ,  
സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, കൊല്ലം

സർ,

വിഷയം: മുദ്രപത്ര വിതരണം - സ്റ്റാമ്പ് വെണ്ടർ ശ്രീ.ശിവരാജൻ വിതരണം ചെയ്ത മുദ്രപത്രങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ നൽകുന്നത് - സംബന്ധിച്ച്

സൂചന: ആ ഓഫീസിലെ 18/09/2020-ലെ അന്വേഷണക്കുറിപ്പ് - 1

സൂചനയിലേയ്ക്ക് ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത അന്വേഷണക്കുറിപ്പിൽ ആവശ്യപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ നിർദ്ദിഷ്ട മാതൃകയിൽ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ക്രമ നം	മുദ്ര പത്രത്തിന്റെ നം	ശിവരാജൻ ട്രഷറിയിൽ നിന്നും മുദ്രപത്രം നൽകിയ തീയതി	ശ്രീ. ശിവരാജൻ മുദ്ര പത്രം വിതരണം ചെയ്ത ആളിന്റെ പേരും തീയതിയും	അഭിപ്രായ മുദ്രപത്രത്തിന്റെ മൂല്യം
1	G570167	23/11/2018	ആനന്ദ് വിനായക്, കൈലാസ്, മുണ്ടയ്ക്കൽ വെസ്റ്റ്, കൊല്ലം  06/12/2018	₹500/-
2	G570168	23/11/2018		₹500/-
3	G570169	23/11/2018		₹500/-
4	29AA190088	30/11/2018		₹100/-
5	29AA190090	30/11/2018		₹100/-

വിശ്വസ്തയോടെ

ജില്ലാ ട്രഷറി ഓഫീസർ

Exhibit - 16

**PWD QUALITY CONTROL SUB DIVISION & DISTRICT  
LABORATORY, KOLLAM**

**QUALITY EVALUATION REPORT**

Report No. : 387/QC - I /2019 - 20 Dated 15/02/2020  
 Name of work : Budget work 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road & Anchalumoodu-Kureeppuzha road ch.2/000 to 4/320.  
 Division : PWD Roads Division, Kollam  
 Sub Division : PWD Roads Sub Division, Kollam.  
 Section : PWD Roads Section , Kollam

The joint site inspection of CTE ,Finance Inspection Squad and teams from PWD Roads Division and Quality Control Sub Division, Kollam to the above said work was held on 11/02/2020 and made core cutting at five locations of the road from ch 3/378 to 3/390. The binder content test of laid DGBM and BC were done on 13/02/2020, 14/02/2020 and 15/02/2020 results are as follows.

SI No	Chainage	Total Thickness of Bituminous layer in mm	Binder content
1	Core-1 ,chainage at 3/385 and 0.75m from the right edge of the carriage way ,towards Kureepuzha, infront of the Electric post No.PND/KM-24, Total thickness-70mm.		
	DGBM	40 mm	4.40%
	BC	30mm	5.50%
2	Core-2 ,chainage at 3/380 and 0.75m from the right edge of the carriage way ,towards Kureepuzha. Total thickness-60 mm.		
	DGBM	35 mm	4.20%
	BC (BC Extraction for Core No.3 & 4 together)	25 mm	5.40%
3	Core-3, chainage at 3/390 and 2m from the right edge of the carriage way towards Kureepuzha, total thickness-65mm.		
	DGBM	45 mm	3.90%
	BC	20 mm	5.40%

SI No	Chainage	Thickness in mm	Binder content
4	Core-4, chainage at 3/378.85 and 2m from the left edge of the carriage way, towards Kureepuzha, Total thickness-80 mm.		
	DGBM	50 mm	4.50%
	BC	30 mm	5.50%
5	Core-5, chainage at 3/378 and 2m from the left edge of the carriage way, towards Kureepuzha, Total thickness-120 mm.		
	DGBM	90 mm	4.50%
	BC	30 mm	5.40%
As per MORTH Ref. Table 500-10 for DGBM and 500-17 for BC. (A variation of $\pm 0.3\%$ from the job mix formula is permissible as per Table 500-18 of MORTH).			
As per Mix design, % of binder content of DGBM is 4.50 and BC is 5.50. The bituminous layer below the BC layer is considered as DGBM, in general.			

#### Remarks

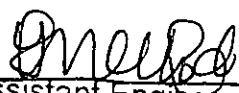
- 1) Average thickness of DGBM  $-(40+35+45+50+90)/5=52\text{mm}$
- 2) Average thickness of BC  $-(30+25+20+30+30)/5=27\text{mm}$
- 3) Average Binder content of DGBM  $-(4.40+4.20+3.90+4.50+4.50)/5=4.3\%$
- 4) Average Binder content of BC  $-(5.50+5.40+5.40+5.50+5.40)/5=5.44\%$

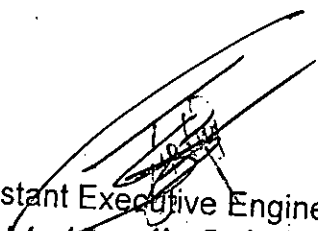
#### Pit No.1 (30cmx30cm) at ch.3/380

Total thickness of Sub base and Base course:  $37\text{cm}-6\text{cm}=31\text{cm}$

The total length of the inspected road is 1824m. The Joint inspection was carried out within a length of 12meter of the road, near Sacred Heart School, Kureepuzha. WBM was seen below the bituminous layers at Pit No.2(ch 3/390) and Pit No.3(ch 3/378).

  
Overseer  
Sabar A

  
Assistant Engineer  
**ASSISTANT ENGINEER**  
PWD, QC Subdivision  
District Laboratory

  
Assistant Executive Engineer  
Assistant Executive Engineer  
PWD, Quality Control Sub Division  
& District Laboratory, Link Road,  
PWD Complex, Asramam,  
Phone - 691002

The 20mm chipping carpet vide the S/R 16-17 providing 0mm bit cc to Anchalumoodu - Kureepuzha road is not seen in inspected portions of the road (Inspection date 11/02/20)

Exhibit - 17

കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിൽ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്ത് ക്യാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗവും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടേയും സാന്നിധ്യത്തിൽ 2020 ഫെബ്രുവരി 11, 19 തീയതികളിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ അന്വേഷണക്കുറിപ്പിന്മേൽ ടി പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ അന്വേഷണക്കുറിപ്പിന്മേൽ ടി പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അസി.എക്സി. എഞ്ചിനീയർ ആയ ഭരോഭ.എൻ.ആർ എന്ന ഞാൻ ബോധിപ്പിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ

- 1) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Anchalumoodu-Kureepuzha road
- 2) B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalumoodu - Kureepuzha Road Ch. 2/000 to 4/320.
- 3) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Neeravil road

ഇതിൽ ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്ക് 2016-17 SLTFൽ അനുമതി ലഭിച്ചെങ്കിലും കരാറുകാരുടെ നിസ്സഹകരണം മൂലം പലതവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും ആരും ഏറ്റെടുത്തില്ല. നിരവധി പരാതികളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി പ്രവൃത്തി 2018 ജേറ്റ് മാസത്തിൽ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ മുഖേന ആനന്ദ് എന്ന കരാറുകാരന് നൽകുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ മെറ്റീരിയൽസ് സപ്ലൈ എന്റെ ആഫീസിൽ നിന്നും CTEയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയും പ്രവൃത്തി ആദ്യ ആഴ്ചകളിൽ തന്നെ ചെയ്ത് ടി റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു. ടി റോഡിന്റെ ആദ്യറ്റിയിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിക്ക് കരാർ വച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ മഴയ്ക്ക് മുമ്പ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ കരാറുകാരന് സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അതേ കരാറുകാരനെ കൊണ്ട് റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു. രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ഈ സമയത്ത് ഉറപ്പിക്കുകയോ കരാർ വയ്ക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ലായിരുന്നു. എന്നാൽ പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് പാച്ച് വർക്ക് ചെയ്ത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഇത് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിയുടെ അഡ്വാൻസ് പ്രവൃത്തി

യുടെ ഭാഗമാണെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിച്ചിരിക്കാം. ആരെങ്കിലും പ്രവൃത്തി ചെയ്തില്ല എന്നു ധരിക്കുന്നതിന് കാരണം ഇതായിരിക്കാം ഈ പ്രവൃത്തി നടക്കുമ്പോൾ രണ്ടുതവണ ഞാൻ സൈറ്റിൽ പോയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ 2018 ആഗസ്റ്റിൽ അപ്രതീക്ഷിതമായി ഉണ്ടായ അതിവർഷത്തിൽ ഈ റോഡിന്റെ പ്രതലം ക്രമാതീതമായി തകർന്നിരുന്നു. ആയത് മഴയ്ക്കു ശേഷം കുഴിയടച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയ ശേഷമേ ബിൽ നൽകിയുള്ളൂ. എന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും മനഃപൂർവ്വമായ കൃത്യവിലോപം സംഭവിച്ചിട്ടില്ല എന്നും ആയതിനാൽ ഈ വിശദീകരണം അംഗീകരിക്കണമെന്നും അപേക്ഷിക്കുന്നു.

രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തിയായ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി 2017-18-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിരാവിൽ റോഡ്-മേൽസൂചിപ്പിച്ച റോഡ് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആയതിൽ ഫൈനൽ ലെവൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തപ്പോൾ 0/300 to 0/345 വരെ GSB/WMM ഉപയോഗിച്ച് റോഡിന്റെ പ്രതലം ഉയർത്തിയത്, ഇനിഷ്യൽ ലെവൽ പ്രൊപ്പോസൽ അനുസരിച്ച് ഉൾപ്പെടു പോയി. എന്നാൽ ഈ പ്രവൃത്തി റോഡിന്റെ പ്രതലത്തിൽ പലയിടങ്ങളിലായി കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെയ്തിരുന്നു.

കൂടാതെ DGBM/BCയുടെ കനത്തിലുണ്ടായ നേരിയ വ്യത്യാസങ്ങൾ ഫൈനൽ ലെവൽസ് അനുസരിച്ച് ഉണ്ടാകുന്നത്, ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ DGBM/BC ചെയ്യുന്നതിന് മുൻപ് പ്രതലത്തിൽ undulations ഉണ്ടാകുന്നതു മൂലം ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ കനം കുറവ് കാണിക്കും. എന്നാൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ, അസി: എക്സി: എഞ്ചിനീയർ മേൽപ്പറഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ നടന്ന പരിശോധനകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൊല്ലം റോഡ്സ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിൽ DGBMന്റെ ആവരേജ് കനം 7cm ആയിട്ടാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് ആയതിന് പ്രകാരം DGBMന് ഫൈനൽ ലെവൽ പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള അളവ് കുറവാണ്.

ആവരേജ് കനം കൂടി വരുന്നത് DGBMന്റെ അടിയിലുള്ള 20mm ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് കൂടി ഉൾപ്പെടു വരുന്നതുകൊണ്ടാണ്. അന്വേഷണ കുറിപ്പിൽ മൂന്നാമതായി സൂചിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ~~2016-17~~ 2016-17 SLTFൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എന്റെ ആഫീസിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ആയതിന്റെ സൈറ്റ് 21-01-2018ൽ കരാറുകാരന് കൈമാറി നൽകുകയും, പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 25-02-2018-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് അന്വേഷണ



വേളയിൽ ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ തുക എന്റെ ആഫീസിൽ നിന്നും 2020 ജനുവരി മാസത്തിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ എന്റെയും എന്റെ കീഴ്ജീവനക്കാരുടെയും വിശദീകരണം അംഗീകരിച്ചു കൊണ്ട് ഈ പ്രവൃത്തികളിൽ മനുഷ്യർവുമല്ലാത്ത വീഴ്ചകൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഭേദനടപടികളിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എന്ന്

ഭരോട. എൻ.ആർ

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം

പേര് : ഭരോട. എൻ.ആർ

തസ്തിക : അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

പെൻ നമ്പർ : 130071

നിലവിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ആഫീസ് : റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
മനുഷ്യർവുമല്ലാത്ത വകുപ്പ് നിരമ്മാണ വിഭാഗം  
കൊല്ലം

Exhibit - 18

കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിൽ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗവും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടേയും സാന്നിധ്യത്തിൽ 2020 ഫെബ്രുവരി 11, 19 തീയതികളിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ അന്വേഷണക്കുറിപ്പിന്മേൽ ടി പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ അന്വേഷണക്കുറിപ്പിന്മേൽ ടി പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അസി.എഞ്ചിനീയർ ആയ പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ എന്ന ഞാൻ ബോധിപ്പിക്കുന്ന വിശദീകരണം

- 1) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Anchalumoodu-Kureepuzha road
- 2) B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalumoodu - Kureepuzha Road Ch. 2/000 to 4/320.
- 3) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Neeravil road

ഞാൻ 2018 ജനുവരി എട്ടാം തീയതിയിലാണ് കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തുവിഭാഗത്തിൽ അസി. എഞ്ചിനീയറായി ചാർജെടുത്തത്. ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ കൊല്ലം കോർപ്പറേഷൻ അതിർത്തിയിലെ മിക്ക റോഡുകളും പ്രവൃത്തി എറ്റെടുക്കാൻ കരാറുകാർ ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥയിലായിരുന്നു. നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ദൗർലഭ്യവും വിലക്കയറ്റവും, കരാറുകാരുടെ നിസ്സഹകരണവും ഇതിനു കാരണമായിരുന്നു.

മേൽസൂചിപ്പിച്ച ആദ്യത്തെ പ്രവൃത്തി ചെയ്യേണ്ട റോഡിന്റെ നിലവളരെ പരിതാപകരമായിരുന്നു. ഞാൻ ആദ്യമായിട്ടാണ് റോഡ് വിഭാഗത്തിൽ അസി. എഞ്ചിനീയറായി എത്തിയത്, ആയതിനാൽ ചെയ്യേണ്ട നടപടികളെ കുറിച്ച് അറിവ് കുറവായിരുന്നു. എങ്കിലും അസി. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ആഫീസിൽ അന്വേഷിച്ചതിൽ ടി പ്രവൃത്തി പലതവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും കരാർ എടുക്കാൻ ആരുംതന്നെ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. 2018 മൺസൂൺ കാലമാകുമ്പോഴേക്കും ടി റോഡ് പൂർണ്ണമായും ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതാകുന്ന സാഹചര്യം മുന്നിൽ കണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് ഉടമസ്ഥന്റെ പരാതിയും ബഹു. എം.എൽ.എ-യുടെ നിർദ്ദേശവും മൂലം ഈ

പ്രവൃത്തിക്ക് മേലാഫീസിൽ നിന്നും 2018 മേയ് അവസാനം കരാർ ഉറപ്പിച്ചു തന്നു. കാലവർഷം ശക്തമാകുന്നതിന് മുൻപ് പ്രവൃത്തി തീർക്കുന്നതിനായി ടി പ്രവൃത്തിയുടെ മെറ്റീരിയൽ സപ്ലൈ CTEയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയും, പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് 5 ദിവസം കൊണ്ട് റോഡ് പൂർണ്ണമായും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ഈ റോഡിന്റെ ആദ്യത്തെ റീച്ചിൽ ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചിരുന്നു എന്നിലും ടി പ്രവൃത്തി കരാറുകാരൻ ആരംഭിച്ചിരുന്നില്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ കുഴികൾ ആ കരാറുകാരനെ കൊണ്ടു തന്നെ പാച്ച് പ്രവൃത്തി ചെയ്ത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്ത ശേഷം കാര്യമായി വെയിൽ കിട്ടിയില്ല എന്നത് വാസ്തവമാണ്. ആയതിനാൽ ബ്ലീഡിംഗ് ഉണ്ടായി പ്രതലം സാധാരണ നിലയിലുള്ള ഉറപ്പി ലേകെത്തിയിരുന്നില്ല. എങ്കിലും സാധാരണയുള്ള കാലവർഷത്തിൽ വലിയ രീതിയിലുള്ള കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കില്ല എന്നാണ് മുൻപരിചയമുള്ള വരിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. എന്നാൽ 2018 ആഗസ്റ്റ് 15 മുതൽ ആരംഭിച്ച അപ്രതീക്ഷിതമായ അതിവർഷത്തിൽ ഈ റോഡിന്റെ പ്രതലം ക്രമാതീതമായി തകർന്നു പോകുകയും ആയത് സെപ്റ്റംബർ അവസാനത്തോടു കൂടി മഴ കുറഞ്ഞപ്പോൾ ഇതേ കരാറുകാരനെ കൊണ്ട് കുഴികൾ അടപ്പിച്ച് താല്ക്കാലികമായി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയതിന് ശേഷമാണ് കരാറുകാരന് ബില്ലിംഗ് എഴുതി നൽകിയത്. ഇത് മേലാഫീസിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും അറിവുള്ളതാണ്. അതിവർഷത്തിലുണ്ടായ കേടുപാടുകളായതിനാൽ കരാറുകാരനെതിരെ നടപടികൾ ഒന്നും സ്വീകരിച്ചില്ല. റോഡിൽ 11-02-2020ൽ നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ ബിറ്റുമിനസ് ലെയറിന്റെ കനം ഒരു സ്ഥലത്ത് 10 സെ.മീ മറ്റൊരിടത്ത് 12 സെ.മീ ഉള്ളതായി ബോധ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ലൈവൽസ് അനുസരിച്ച് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിയുടെ BM/BC യുടെ കനം ഇവിടെ 8 cm, 8.5 cm മതി ഈ വിശദീകരണം അങ്ങയുടെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നു.

( രണ്ടാമതായി സൂചിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തി ചെയ്ത ഭാഗത്തും കൂടാതെ നീരാവിൽ റോഡിലുമാണ് ചെയ്തത്. ഈ റോഡുകൾ 2018 കാലവർഷത്തിനും, അതിവർഷത്തിനും ശേഷം കുഴി അടച്ച ശേഷമാണ് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഇനിഷ്യൽ ലൈവൽ എടുത്ത് CTEയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയും, എഗ്രിമെന്റ് അതോറിറ്റിക്ക് അനുമാതി

യ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തത്. പ്രവൃത്തി നടന്ന മിക്ക ദിവസങ്ങളിലും ഞാൻ സൈറ്റിൽ പോകാറുണ്ടായിരുന്നു. ഇനിഷ്യൽ ലെവൽ കരാറുകാരുടെ സൈറ്റ് എഞ്ചിനീയർമാർ എടുത്തു നൽകുകയാണ് പതിവു. ആയത് ഞാൻ മിക്ക സ്ഥലങ്ങളും പരിശോധിച്ചതിനു ശേഷമാണ് അനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചത്. ഇനിഷ്യൽ ലെവൽ എടുക്കുന്നതിനും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനും ഇടയിലുള്ള സമയത്ത് പ്രതലത്തിൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ വ്യതിയാനമുണ്ടാകാറുണ്ട്. ആയത് അഡ്വാൻസ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുമ്പോൾ പരിഹരിച്ചു പോകും. (GSB യുടെ ഉപയോഗം, WMM ഉപയോഗിച്ച് പ്രതലം ഉയർത്തുന്നത് തുടങ്ങിയവ). കുറിപ്പിൽ സൂചിപ്പിച്ച 0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ GSB/WMM ഒഴിവാക്കി സൈറ്റ് സൂപ്പർവൈസറുടെ ശ്രദ്ധയിൽപെടാതെ പോകുകയും ആയത് ഫൈനൽ ലെവൽസിൽ ഉൾപ്പെട്ടു വരുകയും ചെയ്തു. മെക്കനൈസ്ഡ് ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തിയായതിനാൽ കുറച്ചു സമയം കൊണ്ട് വളരെ ദൂരം മുന്നോട്ടു പോകും, സാധാരണ സിസൈൻ റോഡുകളാണെങ്കിൽ GSB/WMM റോഡിൽ മുഴുവൻ വിരിച്ച ശേഷമോ, അല്ലെങ്കിൽ WMM മാത്രം റോഡിൽ മുഴുവൻ വിരിച്ച ശേഷമോ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യാറുള്ളൂ. അങ്ങനെയെങ്കിൽ എവിടെയെങ്കിലും വിട്ടുപോയാൽ പെട്ടെന്ന് കണ്ടു പിടിച്ച് പരിഹരിക്കാം. നീരാവിൽ റോഡിൽ ആകെ 45m മാത്രമാണ് GSB/WMM ലെവൽസിൽ നിലവിലുള്ള ക്യാരേജ് വേയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. ആയതിനാൽ അവിടെ ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് GSB/WMM ഉപയോഗിച്ച് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു.

കൂടാതെ DGBM/BC യുടെ കനത്തിൽ കുറവുള്ളതായി കുറിപ്പിൽ പറയുന്നു. ആയതിൽ സാധാരണ DGBM/BC പ്രവൃത്തി ചെയ്യുമ്പോഴുള്ള loose thickness പാലിച്ചാണ് പേവർ ഉപയോഗിച്ച് നിരത്തിയത്. ഇത് compaction ചെയ്യുമ്പോൾ gradationൽ ഉള്ള വ്യതിയാനത്തിനനുസരിച്ച് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കനത്തിൽ നേരിയ വ്യത്യാസം ഉണ്ടാകാറുണ്ട്.

കൂടാതെ അഡ്വാൻസ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുമ്പോൾ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇനിഷ്യൽ ലെവലിൽ നിന്നും ഉയർന്നുപോകാറുണ്ട്. അവിടങ്ങളിൽ മുകളിലേക്ക് വരുന്ന DGBM/BC യുടെ കനത്തിൽ വ്യത്യാസമുണ്ടാകും. എന്നാൽ ഫൈനൽ ലെവലിൽ മാറ്റമുണ്ടാകില്ല.

ധനകാര്യ പരിശോധനാവിഭാഗത്തിന്റെ പരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ കൊല്ലം റോഡ്സ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ DGBMന്റെ ആവരേജ് കനം 7cm ആയിട്ടാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ആയതിൻ പ്രകാരം DGBM ഫൈനൽ ലെവൽസ് അനുസരിച്ച് നൽകിയിട്ടുള്ള അളവ് കുറവാണ്.)

അന്വേഷണക്കുറിപ്പിൽ മൂന്നാമതായി സൂചിപ്പിക്കുന്ന നീരാവിൽ റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ 2016-17 SLTFൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തതാണ്. ടി പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തത് ഞാൻ ഇവിടെ അസി. എഞ്ചിനീയറായി ചാർജെടുക്കുന്നതിന് മുൻപ് കൊല്ലം റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷനിലാണ്. ഞാൻ ചാർജെടുത്ത 2018 ജനുവരി മാസത്തിൽ തന്നെ ടി പ്രവൃത്തിക്ക് (21-01-2018) സൈറ്റ് കൈമാറി നൽകുകയും, പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 25-02-2018-ൽ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി ചെയ്ത് ഏകദേശം ഒരു വർഷത്തിനു ശേഷമാണ് പ്രസ്തുത റോഡ് BM/BC നിലവാരത്തിൽ നവീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയത് അന്വേഷണ വേളയിൽ ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്.

മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രവർത്തികൾ യാത്രക്കാരുടേയും പൊതുമരാമത്ത് അടിയന്തരങ്ങളുടെയും സർക്കാരിന്റേയും താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടി നടത്തിയിട്ടുള്ളതും ആയതിൽ എന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും മനുഷ്യസഹജമായ വീഴ്ചകൾ എന്തെങ്കിലും സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയത് സദയം ക്ഷമിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എന്ന്

പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ  
അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ,  
റോഡ്സ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം

പേര് : പ്രിജിതാ ചന്ദ്രൻ  
തസ്തിക : അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ  
പെൻ നമ്പർ : 494184

നിലവിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഓഫീസ് : റോഡ്സ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
പൊതുമരാമത്ത് സെക്ഷൻ കൊല്ലം

Exhibit - 19

കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിൽ താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം, പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗവും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടേയും സാന്നിധ്യത്തിൽ 2020 ഫെബ്രുവരി 11, 19 തീയതികളിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ അന്വേഷണക്കുറിപ്പിന്മേലുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഓവർസിയർ സുനിത്ര എന്ന ഞാൻ ബോധിപ്പിക്കുന്ന വിശദീകരണം

- 1) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Anchalumoodu-Kureepuzha road
- 2) B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalumoodu - Kureepuzha Road Ch. 2/000 to 4/320.
- 3) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Neeravil road

ഇതിൽ ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ഓവർസിയർ എന്ന നിലയിൽ എനിക്കറിയില്ല. എന്നാൽ ഈ റോഡ് 2017 തുടക്കം മുതലേ പ്രതലം വളരെ മോശമായി തുടങ്ങിയിരുന്നു. ആയതിനാലാണ് മേൽപ്രവൃത്തിക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചത്. 2018 ഏപ്രിൽ-മേയ് മാസങ്ങളായപ്പോഴേക്കും ഈ റോഡിന്റെ അവസ്ഥ വളരെ മോശമാകുകയും പൊതുമരാമത്ത് നിന്നും വലിയ തോതിൽ ആക്ഷേപം ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്തു. അങ്ങനെയാണ് പ്രവൃത്തി കരാർ നൽകി അടിയന്തിരമായി ചെയ്തത്. ഈ റോഡിന്റെ ആദ്യഭാഗം മറ്റൊരു ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ നൽകിയിരുന്നതിനാൽ അവിടത്തെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ആ കരാറുകാരനെ കൊണ്ട് ചെയ്യിച്ചു. രണ്ടാമത്തെ ഭാഗം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് കരാർ നൽകിയ ആനന്ദ് എന്ന കരാറുകാരനെ കൊണ്ടാണ് ചെയ്യിച്ചത്. മഴക്കാലം തുടങ്ങുന്നതിന് മുൻപായതിനാൽ ഒട്ടനവധി പ്രവൃത്തികൾ ഒരേസമയം നോക്കേണ്ടതിനാൽ എനിക്ക് എല്ലായ്പ്പോഴും ഈ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് മാത്രം നിൽക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമായിരുന്നു. എന്നിരുന്നാലും മിക്ക ദിവസങ്ങളിലും ഇവിടെ വന്നുപോയിരുന്നു. പ്ലാന്റ് മിക്സ് ഉപയോഗിച്ചാണ് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്തത്. ആഫീസിൽ നിന്നും വളരെ ദൂരത്തിലല്ലാത്തതിനാൽ അസി. എഞ്ചിനീയറുടേയും മേൽനോട്ടം ഉണ്ടായിരുന്നു. ഏതാണ്ട് 5

ദിവസം കൊണ്ട് ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നു. കാലവർഷം ശക്തി പ്രാപിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് ഈ റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു.

എന്നാൽ 2018 ആഗസ്റ്റിൽ ആരംഭിച്ച അതിവർഷത്തിൽ ഈ റോഡിന്റെ പ്രതലം ക്രമാതീതമായി തകരുകയും 2018 സെപ്റ്റംബർ അവസാനത്തോടെ ഈ കരാറുകാരനെക്കൊണ്ട് കുഴികൾ അടച്ച് ഭാഗികമായി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു. ഈ വിശദീകരണം അങ്ങയുടെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നു.

അന്വേഷണകുറിപ്പിൽ രണ്ടാമതായി സൂചിപ്പിക്കുന്ന DGBM/BC പ്രവൃത്തി ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തി ചെയ്ത ഭാഗത്തും കൂടാതെ നീരാവിൽ റോഡിലും കൂടിയാണ് ചെയ്തത്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ഇനിഷ്യൽ ലെവൽ എടുത്ത് CTEയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത ശേഷം പ്രൊപ്പോസ്ഡ് ലെവൽ അംഗീകരിച്ച ശേഷമാണ് പ്രവൃത്തി 2019 ഫെബ്രുവരി മാസം തുടങ്ങിയത്. മിക ദിവസങ്ങളിലും ഞാൻ സൈറ്റിൽ പൂർണ്ണമായും നിന്നാണ് പ്രവൃത്തി ചെയ്തിച്ചത്. റോഡിന്റെ പ്രതലത്തിൽ പല സ്ഥലത്തും കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ടതിനാൽ GSB/WMM ലെവൽസിൽ ഇല്ലാത്ത സ്ഥലത്തും ചെറിയ തോതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. കുറിപ്പിൽ സൂചിപ്പിച്ച Ch. 0/300 to 0/345 വരെ റോഡിന്റെ പ്രതലം നേരെയൊക്കി BM/BC ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഫൈനൽ ലെവൽ രേഖപ്പെടുത്തിയതിൽ GSB/WMM കുറവ് ചെയ്യാൻ വിട്ടുപോയതായിരിക്കാം. ഓവർസിയർ എന്ന നിലയിൽ ഇത്തരം ലെവൽ ബുക്കുകളുടെ പരിശോധന എന്റെ പരിധിയിൽ വരാറില്ല. കൂടാതെ DGBM/BC പ്രവൃത്തി ലെവൽസിൽ പ്രൊപ്പോസ് ചെയ്ത കനത്തിൽ പേവർ ഉപയോഗിച്ചാണ് ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ അഡ്വാൻസ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യുമ്പോൾ പ്രതലം ഉയർന്നു പോയാൽ ഫൈനൽ ലെവൽ ശരിയാകുകയും, കനം ചെറിയ തോതിൽ കുറയുകയും ചെയ്യുന്നു. അന്വേഷണ കുറിപ്പിൽ മൂന്നാമതായി സൂചിപ്പിച്ച നീരാവിൽ റോഡിലെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ 2018 ഫെബ്രുവരി മാസം പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. ആയത് അന്വേഷണവേളയിൽ ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ച്, വ്യക്തിപരമായി ഈ പ്രവൃത്തികളിൽ ഞാൻ യാതൊരു വീഴ്ചയും വരുത്തിയിട്ടില്ല എന്ന സത്യം ഉൾക്കൊള്ളണമെന്നും, എന്നിൽ നിന്നും മനുഷ്യ സഹജമായ എന്തെങ്കിലും വീഴ്ച പറ്റിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ സദയം ക്ഷമിക്കണമെന്നഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എന്ന്

സുനിത്ര.എസ്

3-ാം തരം ഓവർസിയർ,

റോഡ്സ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം

പേര് : സുനിത്ര.എസ്  
തസ്തിക : 3-ാം തരം ഓവർസിയർ  
പെൻ നമ്പർ : 801140

നിലവിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ആഫീസ് : റോഡ്സ് സെക്ഷൻ, കൊല്ലം

ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ സ്കാഡ്, ധനകാര്യ വകുപ്പ്  
കൊല്ലത്തിന്റെ 02-03-2020 ലെ അന്വേഷണ കുറിപ്പ് 40 ന്റെ  
വിശദീകരണം.

**1. S/R 2016-17. Providing 20 mm Bit CC to Anchalummodu - Kureepuzha road.**

ഈ പ്രവൃത്തി നടത്തി ബിൽ ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിച്ച (25-09-2018) സമയത്ത് ഞാൻ കടുത്തുരുത്തി റോഡ് സബ് ഡിവിഷനിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ആയിരുന്നു. 12-10-2018 ൽ ആണ് ഞാൻ കൊല്ലം റോഡ് ഡിവിഷനിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറായി ചുമതല ഏൽക്കുന്നത്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ എന്റെ ഓഫീസിൽ ആയിട്ട് ചെയ്ത് പാസ്സാക്കി പേയ്മെന്റിനായി ശുപാർശ ചെയ്തത് 08-04-2019 ൽ ആണ്.

ഈ കാലയളവിൽ ടി പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യാതൊരു പരാതിയോ അന്വേഷണമോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. സാധാരണ രീതിയിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ തയ്യാറാക്കുന്ന ബിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ പരിശോധിച്ച് പേയ്മെന്റിനായി ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ ഇത് സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്ക് സാധിക്കുകയില്ല. 2019 ഏപ്രിലിൽ ബിൽ പാസ്സാക്കുമ്പോൾ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ ടി പ്രവൃത്തി ചെയ്ത ചെയിനേജ് വ്യക്തമായിരുന്നു. മാത്രവുമല്ല ഓവർലാപ്പ് ഒന്നുമില്ലായെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിരുന്നു. കൂടാതെ ടി ചെയ്തേജിലെ "B/W 2017-18 - Improvements by providing DGBM and BC to Neeravil Road and Anchalummodu - Kureepuzha Road ch. 2/000 to 4/320" എന്ന പ്രവൃത്തി 6/8/2018 ൽ agreement വെച്ചുകൊണ്ടും പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചത് മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തി ചെയ്ത് 6 മാസം കഴിഞ്ഞാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടു. കൂടാതെ അന്നുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സ്വീകരിച്ച ബില്ലുമാണ്

ആയതിനാലാണ് ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ പാസ്സാക്കി പേയ്മെന്റിനായി ശുപാർശ ചെയ്തത്. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്ലോസിറ്റ് നാളിതുവരെ കരാറുകാരന് നൽകിയിട്ടുമില്ല. ഈ വിശദീകരണം അനുഭാവ പൂർണ്ണം പരിഗണിച്ച് തുടർ നടപടികളിൽ നിന്ന് ഏതെങ്കിലും ഒഴിവാക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

**2. B/W 2017-18. Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalummodu - Kureepuzha road 2/0000 to 4/320.**

ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ ഉറപ്പിക്കുകയും ഇനിഷ്യൽ ലൈവൽസ് എടുത്ത് സി.റ്റി.ഇ. ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത് 2/09/2018 ൽ ആണ്. ഇനിഷ്യൽ ലൈവൽസ് നും പ്രൊപ്പോസിഡ് ക്വാണ്ടിറ്റികളുള്ള അംഗീകാരത്തിനായി 21-12-2018 ൽ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് വിഭാഗം, ദക്ഷിണ മേഖല ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ആയതിന്റെ അംഗീകാരം 27-12-2018 തീയതിയിലെ കത്ത് നമ്പർ ഡി.ബി 5-9/2018 പ്രകാരം ലഭിച്ചു.



2019 ജനുവരി മാസത്തിലാണ് ക്യാരീജേവേ യുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചത്. ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി നടക്കുമ്പോൾ 2 തവണ സൈറ്റ് സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. ഗുണനിലവാരത്തിലുള്ള പ്രവൃത്തിയാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടു. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബ് കൊല്ലം II<sup>nd</sup> tier പരിശോധന ഫലവും തൃപ്തികരമായിരുന്നു.

21-03-2019 ൽ പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തിയുടെ ഫൈനൽ ലെവൽസ് സി.റ്റി.ഇ ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത് ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ചത് കത്ത് നമ്പർ ഡി-എ.ഇ.ഇ-09/2018 തീയതി 27-04-2019 പ്രകാരം ആയിരുന്നു. ഇടക്കുള്ള ലെയറിന്റെ ലെവൽസ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ അറിയിക്കേണ്ട രീതി നിലവിലില്ല. ഫൈനൽ ലെവൽ സി.റ്റി.ഇ ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത ശേഷം ആണ് അറിയിക്കുന്നത്. ഇത് അംഗീകരിക്കുന്നതിന് എൽ.എഫ്. ബുക്കിൽ എ.ഇ/ എ.ഇ.ഇ രേഖപ്പെടുത്തിയ അളവുകൾ പ്രകാരം ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ പരിശോധിച്ച കുറിപ്പ് പ്രകാരം അംഗീകരിക്കുകയാണ് ചെയ്യാറ്. ഇനിഷ്യൽ ലെവൽ പ്രൊപ്പോസൽ പ്രകാരം അനുവദിക്കാവുന്ന വൃത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ളിൽ ആയതിനാൽ ഫൈനൽ ലെവൽസ് അംഗീകരിച്ച് തുടർന്ന് ബിൽ ഓഡിറ്റ് ചെയ്ത് 6-8-2019 ൽ പേയ്മെന്റിന് ശുപാർശ ചെയ്തത്. GSB & WMM ന്  $32.77m^3$  ഉം DGBM ന്  $22.67m^3$  കുറവ് നൽകിയാണ് ബിൽ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

19-2-2020 ലെ DGBM & BC ലെയറിന്റെ സ്ഥലപരിശോധന നീരാവിൽ റോഡ് ചെ.0/310, 0/345, 0/350, 0/680, 1/020 എന്നീ ചെയിനേജിലും അഞ്ചാലുംമുട് കുരീപ്പുഴ റോഡിൽ 2/728, 3/320, 4/150 എന്നീ ചെയിനേജിലുമാണ് നടത്തിയത്. DGBM Profile Correction ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് ചെറിയ കുറവ് കണ്ടത്. ഇതിൽ എ.ഇ യുടെയും എ.ഇ.ഇ വിശദീകരണം കണക്കിലെടുക്കാവുന്നതാണ്. DGBM ഉം BC യും മാത്രമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഘനത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടില്ല. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബ്, കൊല്ലത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധന ഫലങ്ങൾ തൃപ്തികരമായിരുന്നു.

ക്യാരേജ് വേ ക്ക്  $15670 m^2$  area DGBM ഉം BC യുമാണ് ചെയ്തത്. ഫൈനൽ ലെവൽ പ്രകാരം  $864.67m^3$  DGBM ആണ് അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചത്. Longitudnal Cross Section/ Profile correction Quantity ഉദ്ദേശം  $81 m^3$  ആണ്. 19/2/2020 ൽ 6 സ്ഥലങ്ങളിൽ ആണ് Levelling Course / Profile correction ഘനം പരിശോധിച്ചത്. ഇവിടെയാണ് 4cm കുറവുള്ളതായി രേഖപ്പെടുത്തിയത്. ഇവിടെയുള്ള കുറവ് മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉണ്ടാവണമെന്നില്ല. കൂടാതെ ബിൽ പാസ്സാക്കിയപ്പോൾ  $22.67m^3$  DGBM ന് കുറവ് വരുത്തിയിരുന്നു. ആയത് അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്.


ചെ.0/300 മുതൽ 0/345 വരെയുള്ള സ്ഥലത്ത് GSB & WMM ഉള്ള കുറവിനുള്ള കാരണം എ.ഇ/ എ.ഇ.ഇ യുടെ വിശദീകരണം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. BC ചെയ്തശേഷം ആണ് ഫൈനൽ ലെവൽ അംഗീകാരത്തിന് ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ

സമർപ്പിക്കുന്നത്. Interim Levels സമർപ്പിക്കാറില്ല. ബിൽ പാസ്സാക്കിയപ്പോൾ GSB & WMM അളവിൽ 31.77m<sup>3</sup> കുറവ് വരുത്തിയിരുന്നു. ഇത് അനുഭാവ പൂർവ്വം പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്. മാത്രവുമല്ല ടി പ്രവൃത്തിയുടെ സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റ് നാളിതുവരെ കരാറുകാരന് നൽകിയിട്ടില്ല.

ജില്ലയിലെ മുഴുവൻ പ്രവൃത്തികളുടെ നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും നിക്ഷിപ്തമായ മറ്റ് ജോലികളുമായി ഭാരിച്ച ജോലി ഉള്ളതിനാൽ ജില്ലാ അധികാരി എന്ന നിലയ്ക്കും എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും ഒരുപോലെ ഇടപെടാൻ സാധിക്കുകയില്ല. മേൽ പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യാതൊരു പരാതിയോ അന്വേഷണമോ ബിൽ പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നത് വരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.


ബിൽ ഓഡിറ്റ് ചെയ്യുന്നതിലും പാസ്സാക്കുന്നതിലും പരമാവധി ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുകയും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗം സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ എല്ലാ പരിശ്രമങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അറിയിക്കുന്നു. ഇനി മേലിലും ഏന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നു അതിനുള്ള ശ്രമം ഉണ്ടായിരിക്കും.

മേൽ വിവരിച്ച വിശദീകരണങ്ങൾ അനുഭാവ പൂർവ്വം പരിഗണിച്ച് ഈ അന്വേഷണത്തിന്റെ തുടർ നടപടികളിൽ നിന്ന് എന്തെങ്കിലും ഒഴിവാക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

  
20.3.2020  
സാജൻ ഡി  
പെൻ 130079.  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ,  
റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം.

(12-10-2018 മുതൽ 27-01-2020 വരെ)

ഇപ്പോഴത്തെ ഓഫീസ്  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
ബിൽഡിംഗ്സ് ഡിവിഷൻ  
കൊല്ലം.

  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ കൊല്ലം

Name of work :  
Name of contractor :

Reference to estimate	Sub-head	Item No.	Measurement up-to-date				
			No.	L.	II.	D.	Contents or area
	750	2.65					Main RCC wall open foundation complete as per drawing and technical spm.
							Qty mtr pg 22 of 143
	0.64	2.06					Supply filling and placing uncast HVC in foundation in foundation complete as per drawing and technical spm.
							Qty mtr pg 31 of 143

0.49 mtr  
0.49 mtr  
0.49 mtr

20/11/19

Sub-Head: 6.4.4.2000

Div: 6.4.2000

Date	Total value to date	Deduct previous measurement			Spent on measurement		Remarks
		Rs.	P.	Annas	Quantity	Value in Rs.	
	9458.65	55	333	34			Certified that 1 <sup>st</sup> day quality test done and found satisfactory.
	80205.25	40	352	98			
	194245.63						
	1911911.9						

All measurements recorded in this M Book is accepted.

Contractor of this work

Reference to estimate: \_\_\_\_\_  
 Name of contractor: \_\_\_\_\_

Sub-head	Item No.	Particulars	Measurement up-to-date				Contents of area
			No.	L.	B.	D.	
		Approved level and compalling with city nct p. 73 of MS 145/16-17				1368.00	

*Handwritten notes:* "Approved level and compalling with city nct p. 73 of MS 145/16-17" and "MS 145/16-17".

Date of measurement: 16/08/18  
 Agreement No.: \_\_\_\_\_

Submitted to GE works Division  
 Kollam  
 5/8/18  
 A.P.C.

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
₹	P.	₹	P.	Block	Page	Quantity	Quantity Cols. 3-6	Value at rate in Col. 9	
		5283.21							
24/m		31902.00							
		468472.40							
		1668990.40/-							

*Handwritten notes in table:* "Certificat", "Certificat that the 1st tier quality test were done and is found satisfactory".

All measurements is accepted by me.  
 Anand Varayak S

Exhibit - 21

അമ്പലപ്പള്ളി കുറിപ്പ് - 42

അമ്പലപ്പള്ളി കുറിപ്പ് 42 ൽ " S/R 2016-17 Providing 20 mm Bit CC to Anchalumoodu- Kureepuzha road" & B/W-2017-18-Improvement by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalumoodu - Kureepuzha road ch. 2/000 to 4/320" എന്നീ രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾക്കും ബിൽ പാസ്സാക്കി നൽകിയതിനെക്കുറിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ട് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

"SR-2016-17 Providing 20 mm bit CC to Anchalumoodu Kureepuzha road" 15.00 ലക്ഷം രൂപ Order No. CE/R&B/TF/KLM-8/2016-17 dated. 10.02.2017 പ്രകാരം ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക് എന്ന കരാറുകാരൻ Agreement No. 46/EE/ 2018-19 dated. 12.06.2018 പ്രകാരം കരാർ ഏറ്റെടുത്ത് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.

"B/W 17-18 Improvements by providing DGBM to Neeravil road and Anchalumoodu-Kureepuzha road ch. 2/000 to 4/300" എന്ന പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് 200.00 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക്, G.O(MS) No. 9/2018/PWD dated. 08.03.2018 ൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും മേൽ പ്രസ്താപിച്ച കരാറുകാരനായ ശ്രീ ആനന്ദ് വിനായക് Agreement No. 71/SESC/ 2018-19, dated. 06.08 2018 പ്രകാരം കരാർ വച്ച് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്.

പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പ് മാന്വൽ 2012 പ്രകാരം ബിൽ പാസ്സാക്കി നൽകുന്നതിന് Quality Control System നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുള്ളതും Quality Control Manual 2015 clause 7.1-ൽ I<sup>st</sup> tier Quality Test 15.00 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും നിർബന്ധമാണെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ - Clause 7.2 II<sup>nd</sup> tier Quality test പൊതു മരാമത്ത് Quality വിഭാഗം random basis - ൽ മാത്രം ചെയ്താൽ മതിയെന്നും പരാമർശിക്കുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല പൊതു മരാമത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന്റെ Circular No. 10434/C3/2014/PWD, തീയതി 08.05.2014 പ്രകാരം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ Technical Sanction power (15.00 Lakhs) ന് മുകളിലുള്ള എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും Ist Tier Quality Test Certificate ബിൽ പാസ്സാക്കി നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമാണെന്ന് നിഷ്കർഷി

കുന്നുണ്ട് എന്നാൽ II<sup>nd</sup> Tier Quality test certificate ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാനും പരാമർശിക്കുന്നുണ്ട്.

അന്വേഷണക്കുറിപ്പിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്ന രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾക്കും I<sup>st</sup> Tier Quality test certificate അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ യഥാക്രമം page. 29 MB No 02385/2018-19 ഉം Page 52 MB No.366/15-16 certify ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. (Copy Enclosed) ആദ്യത്തെ പ്രവൃത്തിയായ "S/R 2016-17-Providing Bit CC to Anchalummoodu - Kureepuzha road" - ന് PWD Quality Wing, II<sup>nd</sup> tier quality test നടത്തിയിട്ടില്ല. രണ്ടാമത്തെ പ്രവൃത്തിയായ "B/W 2017-18 Improvements by providing DGBM to Neeravil road and Anchalummoodu - Kureepuzha road ch. 2/000 to 4/300 , എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ II<sup>nd</sup> tier ക്വാളിറ്റി ടെസ്റ്റ് PWD Quality wing DGBM നടക്കുന്ന വേളയിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ Test Result തൃപ്തികരവുമാണ്. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവൽ 2015 ന്റെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സർക്കുലറിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ I<sup>st</sup> Tier Quality Control ടെസ്റ്റ് Mandatory ആണെന്നും II<sup>nd</sup> Tier Quality Control ടെസ്റ്റ് റിസൾട്ട് Mandatory അല്ലായെന്നും ഇത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിംഗ് Random Basis ൽ ചെയ്യേണ്ടതാണെന്നും ടി ഉത്തരവിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി നിയമങ്ങൾക്ക് വിധേയമായാണ് ഒന്നും രണ്ടും പ്രവൃത്തികളുടെ ബില്ലിന് പാസ്സാക്കിയത് കൂടാതെ രണ്ടാമത് പരാമർശിച്ച പ്രവൃത്തിയുടെ Item Nos. 1.02, 1.04, 1.05, 1.06 & 1.08 എന്നിവയുടെ അളവുകൾ കുറവ് വരുത്തി ആകെ 3,05,467.00 രൂപ കുറച്ചാണ് ബിൽ തുക പാസ്സാക്കി നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

ആയതിനാൽ അന്വേഷണക്കുറിപ്പ് മറ്റ് നടപടികൾ ഒന്നു മില്ലാതെ നിരൂപാധികം ഒഴിവാക്കി നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

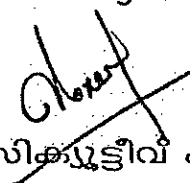
  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

Exhibit - 22



**കേരള സർക്കാർ**

ധനകാര്യ (പരിശോധന എൻ.റ്റി-എ) വകുപ്പ്

ഗവ. സെക്രട്ടേറിയറ്റ്, തിരുവനന്തപുരം

Phone : 0471 2517316

e.mail : [financeiwa@gmail.com](mailto:financeiwa@gmail.com)

തീയതി : 23.09.2020

അന്വേഷണക്കുറിപ്പ് - 1

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കൊല്ലം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ കീഴിൽ SR 2016-17 Providing 20 mm bit cc to Anchalumood-Kureepuzha road എന്ന പ്രവൃത്തിക്കായി 15.11.2017-ൽ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ കരാറുകാരിയായ ശ്രീമതി സിമി അൻസാർ ഷോർട്ട് ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കാരണമൊന്നും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാതെ ടെണ്ടർ ക്യാൻസൽ ചെയ്തതായി പെൻസിൽ കൊണ്ട് ടെണ്ടർ രജിസ്റ്ററിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതായും കണ്ടു. പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ താങ്കളുടെ അഭിപ്രായം അറിയിക്കുവാൻ താല്പര്യപ്പെടുന്നു.

ധനകാര്യ അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറിക്കു വേണ്ടി

ശ്രീമതി സിമി അൻസാർ എസ്.  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

*District Quality Control & Regional Lab, Trvr*

*Since it we had to re-tender the work I had written Canceled for the purpose of my information to tender the work again.*

*Zeevath J.*  
*23-09-2020.*  
*PWD - RIRCC*

94470 76830

# Exhibit - 23

W.No. 1325/2018  
dt. 22.5.2018

തീയതി. 15.11.2017

50

കേരളാ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്  
ലാലു ദർഘാസ് പരസ്യം  
ഗവർണ്ണർക്ക് വേണ്ടി കൊല്ലം നിരത്തുവിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ താഴെ പറയുന്ന  
പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കേരളാ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും മുദ്രവച്ച മത്സര  
പ്രവർത്തനങ്ങളെ ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിക്കുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പർ	ജോലിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	അടങ്കൽ തുക (ലക്ഷത്തിൽ)	നിരത ദ്രവ്യം (രൂപ)	ലാലു ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ തുക	കാലാവധി
1	151/EE/17-18	S/R- 2017-18 കോട്ടൺ മിൽ റോഡിലും പായിക്കട റോഡിലും ഓടയ്ക്ക് കവറിംഗ് സ്റ്റാമ്പ് നിർമ്മിക്കുന്ന ജോലി	15.00	37500	2800	2 മാസം
2	152/EE/17-18	O/R- 2017-18 കൊല്ലം ബ്രിഡ്ജ്സ് ഉപവിഭാഗം ഓഫീസിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന വിവിധ പാലങ്ങളുടെ അലൈൻമെന്റ് നിർണ്ണയിക്കുന്നതിന് അതിർത്തികളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി	1.2	30000	560	2 മാസം
3	153/EE/17-18	S/R- 2016-17 ഓലയിൽകടവ്, ഓലയിൽ ക്രോസ്സ് ഓലയിൽ സത്രം റോഡിൽ 20 എം.എം.ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റർ ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി	10.00	25000	2240	2 മാസം
4	154/EE/17-18	S/R- 2016-17 പഴയ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ മുതൽ കുരിശുംമുക്ക് ജെട്ടി റോഡ് വരെ 20 എം.എം ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റർ ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി	15.00	37500	2800	2 മാസം
5	155/EE/2017-18	S/R- 2016-17 അഞ്ചാലുംമുക്ക് കുരിപ്പുഴ റോഡിൽ 20 എം.എം.ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റർ ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി	15.00	37500	2800	2 മാസം

മേൽ പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തികളുടെ ലാലു ദർഘാസ് ഷെഡ്യൂൾ ടി ഓഫീസിൽ നിന്നും 18.11.2017 മുതൽ ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന ദിവസം 1.00pm വരെ ഓഫീസ് പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. പുരിപ്പിച്ച ദർഘാസുകൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ, നിരത്തുവിഭാഗം, കൊല്ലത്തിന് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. പങ്കെടുക്കുന്ന കരാറുകാർ രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ ഗസറ്റഡ് ഓഫീസർ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പും, മതിയായ നിരത ദ്രവ്യവും, സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് രേഖകൾ നിർബന്ധമായും പുർണ്ണമായി പുരിപ്പിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്. പട്ടിക ജാതി പട്ടിക വർഗ്ഗ ആനുകൂല്യം ആവശ്യമായ കരാറുകാർ ദർഘാസിനോടൊപ്പം ജാതി തെളിയിക്കുന്ന സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ ഗസറ്റഡ് ഓഫീസർ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ പകർപ്പ് ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റികൾ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് നമ്പർ ജി. ഒ. (എം. എസ്) 135/97 കോ- ഓപ്പറേറ്റീവ് തീയതി. 13.11.1997 പ്രകാരം നിയമിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്ന യോഗ്യതയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള



Exhibit - 24

അന്വേഷണക്കുറിപ്പ് 45.

S/R 2016-17. Providing 20 mm bit CC to Anchalummodu-Kureepuzha road.

20/08/2020 ൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ഫയൽ താങ്കളുടെ കാര്യാലയത്തിൽ പരിശോധനയ്ക്കായി ഹാജരാക്കിയിട്ടുള്ളതും നിലവിൽ ഈ കാര്യാലയത്തിലേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതുമാണ്.

1) മേൽ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ നമ്പർ. 125/ഇ.റ്റി/ഇ.ഇ/2016-17 പ്രകാരം 13/03/2017, 28/04/2017, 05/06/2017, 23/05/2017 എന്നീ തീയതികളിൽ നാല് പ്രാവശ്യമായി ടെണ്ടർ നടത്തുകയും ആരും പങ്കെടുക്കാത്തതുമായിരുന്നു. തുടർന്ന് ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തുകയും 155/ഇ.ഇ/2017-18 തീയതി 15/11/2017 യിൽ ആദ്യത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തുകയും അതിൽ ശ്രീമതി. സിമി അൻസർ എന്ന കരാറുകാരി പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. സിംഗിൾ ടെണ്ടർ ആയതിനാൽ, ആയത് റിജക്ട് ചെയ്യുകയും തുടർന്ന് 23/05/2018 ൽ 6/ഇ.ഇ/2018-19 എന്ന ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തുകയും ചെയ്തു. അതിൽ രണ്ട് കരാറുകാർ ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക്. എസ് ഉം അഖിൽ വിനായക് ഉം പങ്കെടുക്കുകയും കുറഞ്ഞ നിരക്ക് കോട്ട് ചെയ്ത ശ്രീ. ആനന്ദ് വിനായക്. എസ്, കൈലാസ്, കേശവൻ നഗർ-22, മുണ്ടയ്ക്കൽ വെസ്റ്റ്, കൊല്ലം പി.ഒ എന്ന കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി 1676620.80/- രൂപയ്ക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തു.

2) ടെണ്ടർ നമ്പർ. 125/ഇ.റ്റി/ഇ.ഇ/2016-17 പ്രകാരം 13/03/2017, 28/04/2017, 05/06/2017, 23/05/2017 എന്നീ തീയതികളിൽ നാല് പ്രാവശ്യമായി ടെണ്ടർ നടത്തുകയും ആരും പങ്കെടുക്കാത്തതുമായിരുന്നു. തുടർന്ന് ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തുകയും 155/ഇ.ഇ/2017-18 തീയതി 15/11/2017 യിൽ ആദ്യത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തുകയും അതിൽ ശ്രീമതി. സിമി അൻസർ എന്ന കരാറുകാരി പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. സിംഗിൾ ടെണ്ടർ ആയതിനാൽ, ആയത് റിജക്ട് ചെയ്യുകയും തുടർന്ന് 23/05/2018 ൽ 6/ഇ.ഇ/2018-19 എന്ന ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തുകയും ചെയ്തു.

3) 2 പേർ പങ്കെടുത്തു.

4) ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2 തവണ.


5) ആദ്യത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ 15/11/2017 ൽ ഒരാൾ മാത്രമേ ടെണ്ടർ ഫോം സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളൂ.

രണ്ടാമത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ 23/05/2018 ൽ രണ്ട് പേർ ടെണ്ടർ ഫോം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

6) ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ രജിസ്റ്റർ പ്രകാരം ആദ്യത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ കോസ്റ്റ് ഇനത്തിൽ 2800/- രൂപ ഒടുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ രജിസ്റ്റർ പ്രകാരം രണ്ടാമത്തെ ഷോർട്ട് ടെണ്ടറിലും 2800/- രൂപ ഒടുക്കിയതായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

7) ~~ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ രജിസ്റ്ററിൽ നിന്നും ടെണ്ടർ കോസ്റ്റ് തുക 2800/- രൂപ എന്ന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രഷറിയിൽ ചെല്ലാൻ ഒടുക്കിയാണ് ടെണ്ടർ ഫീ അയക്കുന്നത്. ടെണ്ടർ കോസ്റ്റ് അടച്ചതിന്റെ ചെല്ലാൻ രസീത് ഇപ്പോൾ ഈ കാര്യാലയത്തിൽ ലഭ്യമല്ല.~~

  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

**Two Tier Quality Monitoring System:**

The PWD shall follow a two tier quality monitoring system for works. The first tier monitoring system shall be by the Engineers in charge of the works at various levels. The second tier monitoring is by Quality Control Cell at State level. The procedure for first tier quality monitoring is explained below:

All works of PWD shall be executed and tested as per the prescribed Indian Standards. Where Indian Standards are not available, these tests shall conform to the methods of test issued by the agreement authority. In addition to the officers executing the work, the officers of quality control wing of PWD shall also check quality. They shall insist on necessary tests, for ensuring the quality of work and issue certificates that shall be produced before bill payment. ~~The work program in detail shall be intimated to the Quality control wing and any change communicated in advance.~~

Testing shall be done only in PWD approved labs and the expenses borne by the contractor. No claims shall be entertained in this respect. Manufactures/ Suppliers shall satisfy themselves that the materials conform to the requirement of the specifications and if requested shall supply a certificate to this effect failing which the specimen shall be tested.

If the work is found to be of inferior quality, the contractor is bound to remove / demolish the construction and replace it with prescribed quality work at his own expense. If he fails to do so, the concerned Assistant Engineer shall arrange for removal/ demolition of inferior quality work and the expenses arising due to this shall be made good from the contractor's bill.

Alternately PWD Quality Control Labs in each district and the KHRI can be utilized to do the relevant tests and issue certificates.

**2402. Road Works**

Quality control of road works shall be as per the guidelines provided in Section 900 of MoRTH specification for road and bridge works. Guidelines on quality systems for roads have been evolved by IRC vide SP 57 to facilitate preparation of appropriate quality systems for road projects. Procedures laid down for roads and bridges as per Quality Manuals of the department issued from time to time shall also be followed. The table 2400.1 gives the physical requirements of aggregates for bituminous base course. Table 2400.2 gives physical requirements for coarse aggregate in surface (wearing) courses and table 2400.3 the requirements of Mix for Surface (wearing) course.

For all renewal programme work mandatory tests shall be done and results incorporated with the bill. For all prequalification and post qualification works tests results from quality control wing shall be incorporated with bill. For all other works above the TS powers of Assistant Executive Engineers tests results from approved lab / field lab / district quality control lab shall be incorporated with the bill.

**2402.1 Traffic Diversions and Other Disturbances** include abatement of construction noise and environmental hazards, (Refer EMP for the work).

**2402.2 Steps for Proper Patching of Pot-hole Given Below**

- a) Preparation of area to be patched by cutting to rectangular ~~shape~~ with vertical edges
- b) Removal of all weak and loose materials and removal of dust by hand brushes and clearing of fine dust and excess moisture (if any) using air blower
- c) Application of tack coat using appropriate type and grade of cationic bituminous emulsion by a hand operated pressure sprayer on the entire receiving surface of the prepared area including the vertical edges (Tack coat may also applied along the vertical faces of the rectangular cut by hand brush)
- d) Laying of premix of appropriate thickness by making allowance for compaction.
- e) Thorough compaction of the mix in the patch using a small vibratory roller or any other suitable roller or compacting equipment (or even by the rear wheels of a loaded heavy truck if none of these are available), soon after laying the mix and finishing to the same level as the adjoining/surrounding area of the patch.

**2403. Bridge Works**

To ensure construction of safe, serviceable, durable and economically viable bridges, it is necessary to have a strategy for management of human skills by way of quality systems defining quality policy, quality assurance and quality audit. Guidelines on quality systems for road bridges have been evolved by IRC vide SP 47: 1998 to facilitate preparation of appropriate quality systems for new bridge projects. Procedures laid down for roads and bridges as per Quality Manuals of the department issued from time to time can also be followed.

For all bridge works tests certificate from the quality control wing shall be incorporated with the bill.

Exhibit - 26

File No: D4/IS3A/QCI/2018-19

Assistant Executive Engineer,  
PWD, Quality Control Sub-  
8 District Laboratory, Link Road,  
PWD Complex, Asramam,  
Kollam - 691002

തീയതി: 21.04.20

പ്രോജക്ട്

അസിസ്റ്റന്റ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഓഫ് ഇഞ്ചിനീയറിംഗ്

പ്രിൻസിപ്പൽ

ജില്ലാ ധനകാര്യ പരിശോധനാ ഓഫീസർ,  
സിവിൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ, കൊല്ലം.

സർ,

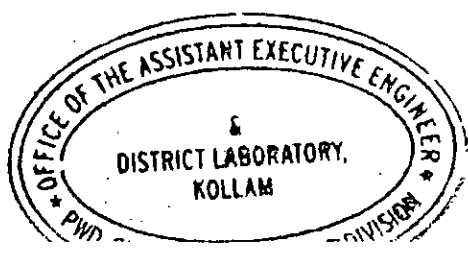
വിഷയം: S/R 2016-17, Providing 20 mm bit Coarse  
Anchalummood - Kureepuzha Road  
പ്രവൃത്തിയുടെ ഓരോ ഘട്ടത്തിലും

സമയം: അനുബന്ധ കഠിനം - 2. ജില്ലാ ധനകാര്യ  
പരിശോധനാ ഓഫീസർ വഴി. ഒപ്പ്  
20.8.2020. ലെ കത്ത്.

മേൽ സമയം പ്രകാരം അനുബന്ധ കഠിനം  
വിവരങ്ങൾ താഴെ കൊടുത്തുണ്ട്.

1) മേൽ പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ  
ഓരോ ഘട്ടത്തിലും പൊതുവായ വിവരങ്ങൾ  
ഇഞ്ചിനീയറിംഗ് ഓഫീസർക്ക് അറിയിക്കേണ്ടതാണ്. അതിൽ  
ഇടപെടേണ്ടിയിരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച്.

2) ~~ഭവനപരിശോധനാ ഓഫീസർക്ക്~~  
Evaluation Report സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള  
അനുബന്ധ കഠിനം



വിശ്വസ്യൻ

അസിസ്റ്റന്റ് ഇൻസ്പെക്ടർ ഓഫ് ഇഞ്ചിനീയറിംഗ്  
K

99/2020/OS-PWD

KERALA STATE  
Form III

Exhibit - 27

Superintending Engineer,  
Roads & Bridges, P.W.D.  
South Circle, Thiruvananthapuram-33

Signature and seal of  
Registering Authority

No. 8.B/SESC/2012-2013  
Name: Amand Vimayak  
Permanent Address:  
Kailas  
Oorampallil Kesavan Nagar  
H-22 Mundakkal West  
Kollam-691001

Temporary Address

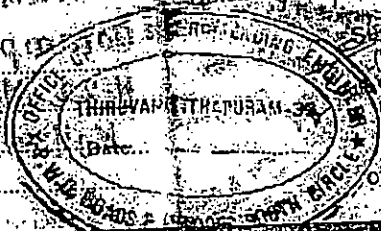
Is/are registered as a contractor  
under the category B class

Changed Address

The Registration No. being  
8.B/SESC/2012-2013

Changed Address

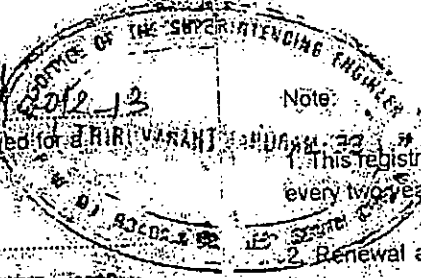
Electrical/Non-Electrical  
The registration is valid from  
25/04/2012 to 31/03/2014  
Date 25/04/2012



Superintending Engineer  
(Roads & Bridges) P.W.D.  
South Circle, Thiruvananthapuram-33  
Signature  
Name & Designation  
of the Registering Officer

*Handwritten signature*

Reg No. 8.B/SESC/2012-13  
This Registration is renewed for a period of 2 years from



Note:  
1. This registration card is to be renewed every two year.

2. Renewal application to be submitted in the prescribed form before the 1st January of every year together with an up-to-date income tax clearance certificate and fee of Rs. 500/- for 'B' class and Rs. 1000/- for 'A' class (non refundable)

3. While tending for the work, under this registration card shall invariably be referred to and produced when called for

(vide GO (MS) 59/2013/PWD dt. 17/1/13  
GO (MS) 112/2015/PWD dt. 30/12/2015  
GO (RT) 37/6/2016/PWD dt. 31/12/2016)

*Handwritten signature*  
SUPERINTENDING ENGINEER  
Signature & Designation  
of the Registering Officer





2020/OS-PWD

43

Name of work :  
Name of contractor :

Date of measurement :  
Agreement No. :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date					Contents or area
Sub-head	Item No.		No.	L.	B.	D.		
		including cutting etc - as per level calculation sheet					837.509	
		Anchalammoodu - kureepuzha road					421.277	
		Neesaril road					1258.286 <sup>m</sup>	
787	1.04	Construction of granular subbase by providing graded material spread in uniform layers etc. As per level calculation sheet Anchalammoodu kureepuzha					584.216	

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6 Rs.	
								(1258.286 + 20.7)	
								Total qty of earth cut = 1279.486m <sup>3</sup>	
								770m <sup>3</sup> is unscrutable	
								315m <sup>3</sup> is transferred to KIERs site	
								Kallupattam Evaripuzham (Beggars common)	
								194.5m <sup>3</sup> is used for	
								filling low lying area near side	
								of NH flyovers	

GPA 22/473/2014/25,000 x 100

Name of work :  
Name of contractor :

Reference to estimate		Particulars	1	2	3	4	5
Sub-head	Item No.		Measurement up-to-date				
			No.	L.	B.	D.	Contents or area
		Nepanil road					218.295
✓	100470m <sup>3</sup> / 1.05	Pounding layer spreading and compacting graded stone aggregate to uniform as per level calculation sheet Archalummochu - (Kuvempyha road Nepanil road		787.2m <sup>3</sup>			(802.515m <sup>3</sup> )
							804.115
✓	6678m <sup>2</sup> / 1.06	Pounding and applying primer coat with bitumen emulsion		1004.7m <sup>2</sup>			(1022.156m <sup>2</sup> )

Date of measurement :  
Agreement No. :

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6	
								Rs. P.	
3436.34		5957714.40							
		2705086.85							
3298.065		3372159.08							
		3314530.61							















Name of work :  
Name of contractor :

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date					Contents or area
Sub-head	Item No.		1	2	3	4	5	
			No.	L.	B.	D.		
25m	2.02	Dismantling of existing structure like Culverts, bridges, retaining wall etc. etc. vide pg. 27 of TMS					8.97 m <sup>3</sup>	
7.50m	2.03	PCC 1:3:6 nominal mix in foundation with crushed stone aggregate 40mm nominal size etc. vide pg 28 of TMS					5.18 m <sup>3</sup>	
20m	2.04	Plain PCC in open foundation complete as per drawing and technical spec per grade etc. vide pg. etc.					11.89 m <sup>3</sup>	

Date of measurement :  
Agreement No. :

51

6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Quantity Cols. 5-8	Value at rate in Col. 6 Rs. P.	
922.50		8274.83							
740.93		38342.00							
8565.11		101839.46							

Name of work :  
Name of contractor :

Reference to estimate	Sub-head	Item No.	Measurement up-to-date					Contents or area
			No.	L.	B.	D.		
	7.50m	2.05						plain RCC in open foundation Complete as per drawing and technical spn. Qty nde pg 32 of 1MS 5.85 m <sup>3</sup>
	0.6MT	2.06						Supply fitting and placing uncasted HYSD bar reinforcement in foundation Complete as per drawing and technical spn. Qty nde pg 31 of 1MS 0.58 MT 0.49 MT

measured per  
of 9ms  
28/3/19  
AEE

Date of measurement : 28/3/19  
Agreement No. :

Submitted to EE roads  
Division, Kollam  
28/3/19

52

6		7		8			Since last measurement		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Value at rate in Col. 6		
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Rs.	P.	
9458.65		55333.34							Certified that 1 <sup>st</sup> trial quality test done and found satisfactory done AEE
20705.25		40352.58							2 <sup>nd</sup> trial bill approval of Sri. Arundhanai Contractor of this work done AEE
		19424525.63							
		19119062.48							

All measurements recorded and this  
M Book is accepted  
AEE



Name of work : **BLW Oct 7-18 - Improvement by providing road to alluvial road at Anichalamoorkh**  
 Name of contractor : **Sri. Husand Vineykh**  
 Klam paya - Road km 2/000 to 4/320.

Reference to estimate		Particulars	Measurement up-to-date					Contents or area
Sub-head	Item No.		No.	L.	B.	D.		
Including work done								
Accont	Embankment	501-4830/63855-36/1-311150/-						
	Embankment	501-7836/3132817-245454/-						
	VMSO	501-89732/22579-50/1-2125438-00/-						
	HAMA	501-58331/297877-90/1-1936126/-						
Wtd	(1) Embankment	51-4744-315754/-						
	(2) Embankment	51-7974-325524/-						
	(3) VMSO	5520-3049200/-						
	(4) HAMA	61704-2537452/- Husant						
For Quantity								
Total Husant								

53

Date of measurement : **7/11/2018**  
 Agreement No. : **7/11/2018**

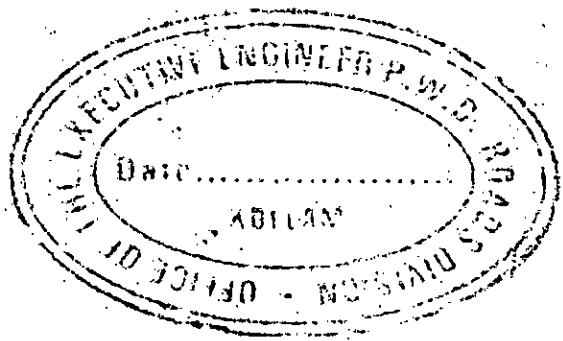
6		7		8			9		Remarks
Rate		Total value to date		Deduct previous measurement			Since last measurement		
Rs.	P.	Rs.	P.	Book	Page	Quantity	Quantity	Value at rate in Col. 6	
							Cols. 5-8	Rs.	P.
		1911062	56			5059-04-337	99-00-16		
		5458218	00/-						
		13660824	56						
		6231930	00/-						
		1989274	56						
		6710	44						
		1989274	56						

EXECUTIVE ENGINEER  
ROADS DIVISION, KOLLA



366/15-16

✓



Handwritten signature or initials on the right edge of the page.

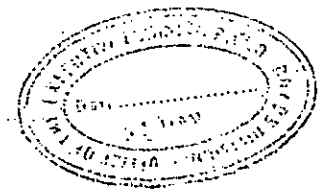
366/15-16

Certify that this book containing 29 pages which is serially hand numbered and issued to the Asst. Exe. Engineer, PWD, Roads Sub Division Wakkan on 24/2/16

*[Signature]*  
Executive Engineer

Issued to DB Kilmy

on 19.2.16



*[Signature]*  
Executive Engineer  
Roads Sub Division, Wakkan



Exhibit-30



Bill Details



Financial Year	2018-19 *		
Bill Id	197597		
Register Sl. No.	340		
Department	1	PWD (Roads & Bridges)	
Division	2	Roads Division, Kollam	
Sub Division	0		
Transaction Treasury	301	District Treasury Kollam.	
Bill Received Date	31/03/2019	... H: 14 M: 34 S: 03	
Bil Type	Pending *		
Work Year	2018-19 *	Work Id/Agreement No	6010 - 71/SESC/2018-19 06-06-2018 *
			Previous Bills
Work Description	Budget Work 2017-18 Improvements by Providing DGBM and BC to Neeravil road and Anchalummoodu-Kureeppuzha road Km 2/000 to 4/320		
Head of Account	954	5054 - 04 - 337 - 99 - 00 - 16 - 00 - P - V MDR DEVELOPMENT AND IMPROVEMENT	
AS Number	GO(MS) No.09/2018/PWD		AS Date 09/07/2018 AS Amount 20000000
TS Number	1233/2018-19		TS Date 26/05/2018 TS Amount 20000000
Estimate PAC	19736468	% of Tender Excess 0.00	Accepted PAC 19616722
Revised EPAC	19736468	Revised APAC 19616722	Revision Order No.
Contractor Id	15222	Anand Ninayak	
Power of Attorney			
Provisional Bill Amount	19892745	Audit Completed	No
Bill Amount Admitted	19892745		
HR Payment	0		
Mobilisation Advance	0	Mobilisation Advance Paid	0
		Mobilisation Refunded	0

4657899/2020/OS-PWD  
15/09/2020

Bill Details

Others  Specify

Work Started Date  ... Percentage of Completion  Work Completed Date  ...

Date of Measurement  ... M.Book Number

Payment Type CC No  & Final

**Deductions**

Deduction Item	Amount
Welfare Fund	198927
Income Tax	198927
Revenue	12584
CGST	198928
IGST	0
SGST	198928

**Total Deductions**  (Except Mobilisation Advance Recovery)

**Cheque Amount**  [(Bill amt+Hr +Mob advance +others)-(Deductions)]

Entered By	<input type="text" value="Y"/>	24 ARUN R S	Entered Time	05/08/2019 16:03:17
Passed By	<input type="text" value="Y"/>	26 Sajjan D	Passed Time	06/08/2019 16:05:50
Confirmed By	<input type="text" value="Y"/>	12 CE,PW(R&B)D	Confirmed Time	14/08/2019 22:22:17
Scrutinised By	<input type="text" value="Y"/>	8 Shajeer	Scrutinised Time	26/08/2019 16:16:56
Approved By	<input type="text" value="Y"/>	8 Shajeer	Approved Time	26/08/2019 16:24:29

34/QC/GEN/2019

Office of The Assistant Executive Engineer  
 PWD Quality Control Sub Division  
 & District Laboratory, Link Road,  
 PWD Complex, Ashramam, Kollam 691002  
 Email-[aeecdklm@gmail.com](mailto:aeecdklm@gmail.com)  
 Phone:-0474- 2753230  
 Dated: 12/05/2020

From

The Asst. Executive Engineer

To

The District Finance Officer  
 Kollam

Sub :- B/W 2017-18- Improvements by providing DGBM and BC to Neeravil Road & Anchalumoodu  
 - Kureepuzha Road Ch:2/000 to 4/320- reporting of Financial Loss- Reg:-

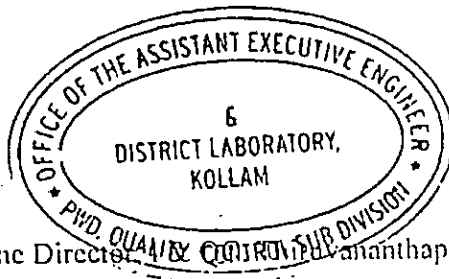
- Ref: 1. Agreement No.71/SESC/2018-19 dated :06/08/2018  
 2. Report No.369/QC-1/2019-20 Dated: 06/02/2020 of this office.  
 3. Report No.387/QC-1/2019-20 Dated: 15/02/2020 of this office.  
 4. Report No.399/QC-1/2019-20 Dated: 24/02/2020 of this office.  
 5. Report No.423/QC-1/2019-20 Dated: 12/03/2020 of this office.  
 6. Lr No 1094/DFIS/KLM/2019 Dated: 02/04/2020 of the District Finance  
 Office ,Kollam  
 7. Lr No. 002/QC /vig/2013 Dated: 27/04/2020 of this office.

Your kind attention to the above references is invited. As per the first reference , the file, field levels and M-Books of the work "B/W 2017-18 -Improvements by providing DGBM and BC to Neeravil Road & Anchalumoodu - Kureepuzha Road Ch:2/000 to 4/320" were handed over to this office on 24/04/2020. The sample collections of the road were done on 04/02/2020,11/02/2020, 19/02/2020 and 12/03/2020 on the places noted by the finance wing cum CTE and the reports were communicated on 06/02/2020, 15/02/2020, 24/02/2020 and 12/03/2020 respectively based on the field results only, since the levels and cross sections were not available with us during the time of these reports. We herewith submit the financial loss details of the work "B/W 2017 -18 - Improvements by providing DGBM and BC to Neeravil Road & Anchalumoodu - Kureepuzha Road Ch:2/000 to 4/320" with "Agreement No. 71/SESC/2018-19 dated :06/08/2018" which comes to Rs 5,85,072/- (Rupees Five Lakhs Eighty Five Thousand and Seventy Two only)

Thanking You

Yours Faithfully

Assistant Executive Engineer



Copy submitted to 1) The Director, Thiruvananthapuram.

2) The Executive Engineer, RI & QC, Thiruvananthapuram



FINANCIAL LOSS CALCULATION REPORT

Name of work: Budget work 2017-18-Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road Anchalumoodu-Kureepuzha Road Ch. 2/000 to 4/320

Agreement No: 71/SESC/2018 Dated 6/8/18

The financial loss is calculated in comparison of field inspection cum Quality Evaluation Report already submitted with the approved final level calculations. Admitted quantity is not considered in this calculation. Field inspections were conducted jointly by the Financial Inspection Squad, Chief Technical Examiner and District PWD Quality Control Wing, along with the concerned field officers on 4/02/2020, 11/2/2020, 19/2/2020 and 12/3/2020. The inspection points were selected by the Chief Technical Examiner and Financial Wing.

1. Shortage of GSM & WMM in Neeravil Road (Ch. 0/300 to 0/345)

Inspection pits were made for the verification of GSB and WMM in the raised portions of the road for the Ch. 0/300 to 0/345 as per the directions of CTE and the loss calculation of GSB and WMM is based on the findings there to.

a) Dismantling

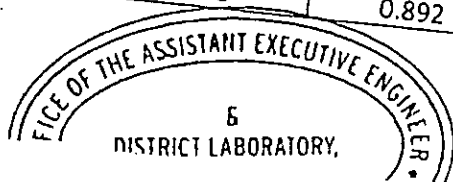
Quantity as per Final Level Calculation : 91.815 m<sup>3</sup>

b) GSB

Chainage	Distance	Area	Ave. Area	Quantity (m <sup>3</sup> )	Remarks
300	0	0.750			
310	10	0.750			
320	10	0.750	0.750	7.500	
322	2.00	1.050	0.750	7.500	
326	4.00	1.125	0.900	1.800	
331	5.00	0.750	1.088	4.352	
335	4.00	0.855	0.938	4.690	
342	7.00	0.946	0.803	3.212	
345	3.00	0.854	0.900	6.300	
			0.900	2.700	
Total Qty				38.054	
Shortage Quantity				38.054 m <sup>3</sup>	

c) WMM

Chainage	Distance	Area	Ave. Area	Quantity (m <sup>3</sup> )	Remarks
300	0	0.750			
310	10	0.750	0	0	
320	10	0.750	0.750	7.500	
322	2.00	0.892	0.750	7.500	
			0.821	1.642	



4657899/2020/OS-PWD

326	4.00	1.179	1.036	4.144	
331	5.00	0.750	0.964	4.820	
335	4.00	0.855	0.802	3.208	
342	7.00	0.928	0.892	6.244	
345	3.00	0.856	0.892	2.676	
			Total Qty	37.734	
Shortage Quantity				37.734 m <sup>3</sup>	

## 2. Shortage of DGBM

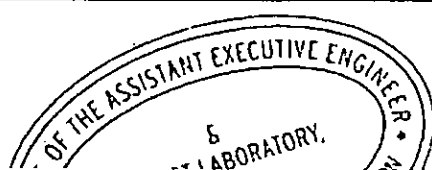
The average thickness of 17 Nos. of core cut samples of DGBM from the field inspection: 61 mm

On comparing the profile correction sections at following chainages where the core cut samples were extracted, there are variations in the thickness of DGBM and the shortage is calculated as follows :

Road	Sl No.	Chainage	Thickness of core cut sample (mm)	Thickness as per FL (mm)	Remarks
Neeravil Road	1	310	45	49	
"	2	342	56	50	
"	3	350	90	115	
"	4	680	58	112	Average of 2 points
"	5	1020	70	100	
Anchalummoodu-Kureepuzha	6	2728	90	99	
"	7	3320	110	140	
"	8	3378	70	50	Average of 2 points
"	9	3385	40	50	
Total			629	765	
Average Thickness			629/9 = 69.89	765/9 = 85.00	
Average profile correction thickness (DGBM Thickness-50mm)			19.89	35.00	

Percentage shortage of profile correction qty =  $(35.00-19.89) \times 100/35 = 43.17\%$

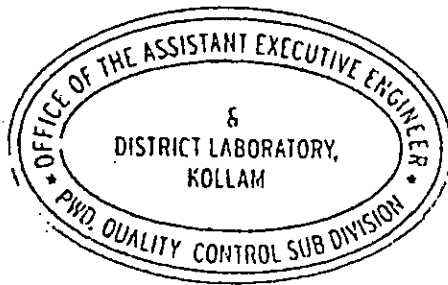
Total DGBM Qty as per Final Levels:	864.67 m <sup>3</sup>
Total DGBM Surface Area :	15671.89 m <sup>2</sup>
Profile correction and undulation qty:	864.67 - (15671.89 x 0.05) = 81.075 m <sup>3</sup>
Shortage Qty	81.075 x 43.17/100 = 35.00 m <sup>3</sup>



Abstract of Financial Loss

Item No.	Description	Qty (m <sup>3</sup> )	Rate as per agreement (Rs/ m <sup>3</sup> )	Amount (Rs)
1.a	Dismantling	91.815	480.3095	44099.62
1.b	GSB	38.054	3436.340	130766.48
1.c	WMM	37.734	3299.065	124486.92
2	DGBM	35.00	8163.39	285718.65
			<b>Total</b>	<b>585071.67</b>

Say Rs 5,85,072/-



*[Signature]*  
Assistant Executive Engineer  
Assistant Executive Engineer  
PWD, Quality Control Sub Division  
& District Laboratory, Link Road  
PWD Complex, Asramam,  
Kollam - 691002

- d) The wheels of the roller shall be kept moist to prevent sticking of mix. In no case, fuel/lubricant oil shall be applied on the wheel for this purpose.
- e) Longitudinal joints shall be constructed parallel to the centre line of the road.
- f) All joints shall be cut vertical to the full thickness of the layer previously laid and the cut face painted with hot bitumen before placing the mix.
- g) The traffic shall not be allowed on the completed layer till it has cooled down to the surrounding temperature.

### 2303.7 Quality control

- a) The finished surface shall be checked for line, level and regularity before acceptance for payment (Ref: Clause 2202).
- b) If the surface irregularities of the bitumen macadam layer are outside the tolerance limits specified, the same shall be rectified by removing the affected areas to full depth and relaid with fresh mix.
- c) In no case the depressions shall be filled with screening or binder materials.
- d) The QC tests on the material and work shall be as given in table 2300-5 (Ref: Table 900-4 of MoRTH Specifications).

Table 2300-5: Control tests for bituminous macadam

Sl. No.	Test prescribed	Code	Minimum test frequency
1	Viscosity of binder	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
2	Ductility	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
3	Penetration	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
4	Softening point	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
5	Grain size analysis	IS: 2386 Part 1	Two tests per day.
6	Flakiness & elongation	IS: 2386 Part 1	One test per 350 m <sup>3</sup> .
7	Los Angeles Abrasion	IS: 2386 Part 4	One test per 200 m <sup>3</sup> .
8	Aggregate Impact value	IS: 2386 Part 4	One test per 200 m <sup>3</sup> .
9	Water absorption	IS: 2386 Part 3	One test for each source.
10	Stripping	IS: 6241	One test for each source.
11	Soundness	IS: 2386 Part 5	One test for each source.
12	Plasticity index	IS: 2720 Part 5	One test for each source.
13	Temperature check	-	At regular intervals.
15	Binder content	ASTM D 2172	Two tests per day.
16	Mix grading	IS: 2386 Part 1	Two tests per day.
17	Layer density	-	One test per 700 m <sup>2</sup> area.

### 2304 DENSE BITUMINOUS MACADAM (DBM)

The specifications for the design and construction of Dense Bituminous Macadam are given under Clause 505 of MoRTH Specifications (5<sup>th</sup> revision 2013).

#### 2304.1 Materials

- a) The bitumen shall be viscosity graded paving bitumen complying with IS: 73 or as specified in the contract.
- b) The coarse aggregate shall be crushed rock retaining on 2.36 mm sieve.
- c) The physical properties of coarse aggregate shall be as given in table 2300-6 (Ref: Table 500-8 of MoRTH Specifications).

Table 2300-12: Quality control tests on DBM

Sl. No.	Test prescribed	Code	Minimum test frequency
1	Viscosity of binder	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
2	Ductility	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
3	Penetration	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
4	Softening point	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
5	Grain size analysis	IS: 2386 Part 1	Two tests per day.
6	Flakiness & elongation	IS: 2386 Part 1	One test per 350 m <sup>3</sup> .
7	Los Angeles abrasion	IS: 2386 Part 4	One test per 350 m <sup>3</sup> .
8	Aggregate impact	IS: 2386 Part 4	One test per 350 m <sup>3</sup> .
9	Water absorption	IS: 2386 Part 3	One test for each source.
10	Stripping	IS: 6241	One test for each source.
11	Soundness	IS: 2386 Part 5	One test for each source.
12	Sand equivalent	IS: 2720 Part 37	One test for each source.
13	Plasticity index	IS: 2720 Part 5	One test for each source.
14	Temperature check	-	At regular intervals.
15	Binder content	ASTM D 2172	Two tests per day.
16	Aggregate mix grading	IS: 2386 Part 1	Two tests per day.
17	Marshall test	AASHTO T 245	Three tests per 400 tonnes.
18	Max sp. gravity of mix	AASHTO T 209	Three tests per 400 tonnes.
19	Volumetric analysis	MS-2	Three tests per 400 tonnes.
20	Moisture susceptibility	AASHTO T 283	One test for each mix.
21	Layer density	-	One test per 700 m <sup>2</sup> area.

**2305 SAND BITUMEN MIX**

The sand bitumen mix can be used both as subbase and base.

**2305.1 Materials**

- The sand used shall be clean, naturally occurring or blended material and the percentage fines passing 75 micron shall be 4% to 10%.
- The requirements for sand are prescribed in table 2300-13 (Ref: Table 500-14 of MoRTH Specifications).

Table 2300-13: Grading and physical requirements of sand for sand bitumen mix

Sieve size mm	Cumulative percentage passing by weight of aggregate
9.5	100
2.75	85-100
2.36	80-100
1.18	70-98
0.600	55-95
0.300	30-75
0.150	10-40
0.075	4-10
Plasticity index (PI)	6 (Max)
Sand equivalent (IS: 2720 Part 37)	30 (Min)
Los Angeles abrasion (IS: 2386 Part 4)	40 (Max)

- The mix requirements are prescribed in table 2300-14 (Ref: Table 500-15 of MoRTH Specifications).

- l) Final or finish rolling shall be done with 6 to 8 tonnes smooth wheeled tandem rollers.
- m) The number of pass required for each roller to achieve the designed density is determined by site trials, the speed of the roller shall not exceed 5 km per hour.
- n) The roller shall not be permitted to stand on pavement not fully compacted or freshly completed. The wheels of the roller shall be kept moist with water by a spray system attached to the roller. Use of excess water for this shall be prevented.
- o) Necessary precaution shall be taken to prevent dropping of oil, grease, fuel oil or other foreign matters on the pavement layer while the rollers are operating or standing.
- p) The longitudinal joints in the bituminous premix layers shall be fully compacted in one the following ways:
  - i) By heating the joint for a minimum of 75 mm width with an approved joint heater but without cutting back or coating with binder.
  - ii) By using two or more pavers simultaneously for paving the adjacent lanes.
  - iii) By cutting back the loose material in a vertical face for a distance equal to the specified thickness, clearing all loose materials and painting the vertical cut face with an approved hot binder before paving the adjacent layer.
- q) The newly laid bituminous surface shall not be open to traffic till the mat cools down to ambient temperature in its entire depth.

**2314.7 Quality control**

- a) The control of alignment, level and surface regularity shall be as given in Clause 2202 (Clause 902 of MoRTH Specifications).
- b) The control tests and their minimum frequencies for BC work shall be as given in table 2300-37 (Ref: Table 900-4 of MoRTH Specifications).

Table 2300-37: *Quality control tests for bituminous concrete (BC)*

Sl. No.	Test prescribed	Code	Minimum test frequency
1	Viscosity of binder	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
2	Ductility	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
3	Penetration	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
4	Softening point	IS: 73, IS: 15462	One test for each supply.
5	Grain size analysis	IS: 2386 Part 1	Two tests per day.
6	Flakiness & elongation	IS: 2386 Part 1	One test per 350 m <sup>3</sup> .
7	Los Angeles Abrasion	IS: 2386 Part 4	One test per 350 m <sup>3</sup> .
8	Aggregate impact	IS: 2386 Part 4	One test per 350 m <sup>3</sup> .
9	Water absorption	IS: 2386 Part 3	One test for each source.
10	Stripping	IS: 6241	One test for each source.
11	Soundness	IS: 2386 Part 5	One test for each source.
12	Sand equivalent	IS: 2720 Part 37	One test for each source.
13	Plasticity index	IS: 2720 Part 5	One test for each source.
14	Temperature check	-	At regular intervals.
15	Binder content	ASTM D 2172	Two tests per day.
16	Mix grading	IS: 2386 Part 1	Two tests per day.
17	Marshall test	AASHTO T 245	Three tests per 400 tonnes.
18	Max sp. gravity of mix	AASHTO T 209	Three tests per 400 tonnes.
19	Volumetric analysis	MS-2	Three tests per 400 tonnes.
20	Moisture susceptibility	AASHTO T 283	One test for each mix type.
21	Layer density	-	One test per 700 m <sup>2</sup> area.

BC

**PWD QUALITY CONTROL SUB DIVISION & DISTRICT  
LABORATORY, KOLLAM  
QUALITY EVALUATION REPORT**

Report No. : 349/QC - I/2018 - 19 Dated 19/02/2019  
 Name of work : Budget work 2017-18 Improvements by providing DGBM&BC to Neeravil Road & Anchalumoodu-Kureeppuzha road Ch. 2/000 to 4/320.  
 Division : PWD Roads Division, Kollam  
 Sub Division : PWD Roads Sub Division, Kollam  
 Section : PWD Roads Section, Kollam

The inspection of the above work was held on 15/02/2019. The field inspection and laboratory tests were conducted by the team of Engineers and Overseers of the Quality Control Sub Division & District Laboratory, Kollam.

Field Investigations

The field inspection was conducted on 15/02/2019 for DGBM work at site. The following observations were made during the inspection.

(I) Temperature of Bituminous macadam work (Bitumen VG-30)

Sl No.	Description	Value	As per MoRTH specification, Table 500-2
1	Mixed material temperature at work site taken from the chainage between 3/540 and 3/555, left side towards Kureeppuzha.	155°C	150°C - 165°C
2	Laying temperature at work site taken from the chainage between 3/540 and 3/555, left side towards Kureeppuzha.	144°C	140°C Minimum
3	Rolling temperature at work site taken from the chainage between 3/540 and 3/555, left side towards Kureeppuzha.	104°C	90°C Minimum

The thickness measured was 50mm from the chainage between 3/540 and 3/555, left side towards Kureppuzha. The samples of DGBM for binder content test collected from the same location.

Binder content test of BM were done on 18/02/2019 and the observations are as follows.

Sl No.	Description	Test Result	Requirement as per Mix Design	MORTH Ref. Table
1	Binder content as % mix (Bitumen VG-30)	4.40%	4.50%	500-10 and 505.3.4- Table 500-13
Remarks:- Result obtained is satisfactory as per Mix Design				

Overseer *Abh*  
*Abh*

*Yahya.M*  
Assistant Engineer  
**Yahya.M**  
**ASSISTANT ENGINEER**  
PWD, QC Sub Division  
District Laboratory  
Kollam

*AB*  
Assistant Executive Engineer  
**Assistant Executive Engineer**  
PWD, Quality Control Sub Division,  
District Laboratory, Link Road,  
PWD Complex, Assam,  
Kollam - 691002

Copy Submitted to The Executive Engineer, PWD Roads Division, Kollam  
Copy to The Assistant Executive Engineer, PWD Roads Sub Division, Kollam  
Copy to The Assistant Engineer, PWD Roads Section, Kollam  
Report to file



Exhibit - 34

കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിൽ താഴെ  
പറയുന്ന പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം,  
പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗവും, പൊതുമരാമത്ത്  
വകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടേയും സാന്നിധ്യത്തിൽ 2020  
ഫെബ്രുവരി 11, 19 തീയതികളിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയുമായി  
ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ അന്വേഷണകുറിപ്പിന്മേൽ ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തിയുടെ  
നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
ജി. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ എന്ന ഞാൻ ബോധിപ്പിക്കുന്ന വിശദീകരണം

- 1) S.R 2016-17 providing 20mm bit cc to Anchalumoodu-Kureepuzha road
- 2) B.W 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road and Anchalumoodu - Kureepuzha Road Ch. 2/000 to u/320.
- 3) S/R 2016-17 providing 20mm bit cc to Neeravil road


മേൽവിഷയത്തിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്ന ഒന്നാമത്തെ പ്രവൃത്തിക്ക്  
2016-17 എസ്.എൽ.റ്റി.എഫ്-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 10-02-2017-ൽ ഭരണാനുമതി  
ലഭിച്ചു. 09-03-2017-ൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തി 06-05-2017,  
20-06-2017, 30-06-2017 എന്നീ ദിവസങ്ങളിൽ ഇ-ടെണ്ടർ ചെയ്തു. 3 തവണ  
ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടും ടി പ്രവൃത്തി ഒരു കരാറുകാരനും ഏറ്റെടുത്തില്ല.  
നിർമ്മാണ സാധനങ്ങളുടെ വിലവർദ്ധനവും, മഴയും, നിർമ്മാണ സാധന  
ങ്ങളുടെ ദൗർലഭ്യവുമാണ് കാരണമായി കരാറുകാർ ഉന്നയിച്ചിരുന്നത്.  
തുടർന്ന് 15-11-2017-ൽ ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടും ഈ പ്രവൃത്തി ആരും  
ഏറ്റെടുത്തില്ല. മഴ മാറിയ സമയമായതിനാൽ പൊതുമരാമത്ത്  
ഭാഗത്തു നിന്നും ഈ റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി ഒട്ടേറെ  
പരാതികളും അതോടൊപ്പം 2018 മേയ് മാസം ആദ്യം അവിടെ നിന്നെത്തിയ  
ഒരു സംഘം ആൾക്കാർ ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് ഉപരോധം വരെ സൃഷ്ടിക്കു  
കയ്യുണ്ടായി. തുടർന്ന് 23-05-2018-ൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് വീണ്ടും ഷോർട്ട്  
ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും ആയതിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അഭ്യർത്ഥന  
മാനിച്ചും റോഡിന്റെ അവസ്ഥയും പൊതുമരാമത്ത് ഭാഗത്തുനിന്നും  
പരിഗണിച്ച് നിലവിൽ കൊല്ലം മണ്ഡലത്തിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഏറ്റെടു  
ത്തിരുന്ന കരാറുകാരൻ തന്നെ ഈ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുകയും  
28-05-2018-ൽ തന്നെ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകി സൈറ്റ് ഹാന്റോവർ  
ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. 01-06-2018-ൽ സി.റ്റി.ഇ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത  
പ്രവൃത്തിയുടെ 20 എം.എം ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് 29-06-2018-ൽ  
പൂർത്തീകരിച്ചു.




ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് ചെയ്ത കരാറുകാരൻ (ആനന്ദ് വിനായക്) ആദ്യമായി ചെയ്ത ബി.എം. & ബി.സി പ്രവൃത്തിയാണ്. ധനകാര്യ പരിശോധനാ വിഭാഗം നടത്തിയ സ്ഥലപരിശോധനയിൽ ബിറ്റുമിനസ് സർഫെസിന്റെ കനത്തിൽ ഭേദിച്ച വ്യത്യാസം ചില സ്ഥലത്ത് കാണപ്പെട്ടത് ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി (ബി.എം. & ബി.സി) യിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കുറവാണ്. അല്ലാതെ 2016-17 എസ്.എൽ.റ്റി.എഫ്-ൽ ചെയ്ത മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തിയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതല്ല. മാത്രവുമല്ല ഈ പ്രവൃത്തികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിശോധന നടത്തിയ മറ്റ് ഭാഗങ്ങളിൽ എല്ലാം തന്നെ ആവശ്യമായ അളവിലും കനത്തിലുമുള്ള പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. അതായത് 20 എം.എം ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് പ്രവൃത്തി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബിറ്റുമിനസ് സർഫെസിന്റെ കനമാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആയതു കൊണ്ടുതന്നെ ബി.എം. & ബി.സി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും പ്രസ്തുത റോഡ് നല്ല നിലവാരത്തിലാണ് കിടക്കുന്നത്. അന്ന് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ 2017, 2018 കാലയളവിൽ ഈ റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്ന വാദം ശരിയല്ല. 2018 മേയ്, ജൂൺ മാസത്തിൽ ചെയ്ത അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ 2019 ഫെബ്രുവരിയിൽ ചെയ്ത ബി.എം. & ബി.സി യുടെ ഭാഗമാണെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിച്ചിരിക്കാം. അന്വേഷണ കുറിപ്പിൽ മൂന്നാമതായി സൂചിപ്പിച്ച പ്രവൃത്തി കൊല്ലം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് ഉപവിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിൽ ഉള്ളതാണ്.

ആയതിനാൽ ഇനങ്ങളുടേയും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റേയും, സർക്കാരിന്റെയും താല്പര്യ സംരക്ഷണത്തിനായി പ്രവൃത്തിച്ച എന്റെ ഭാഗത്ത് എന്തെങ്കിലും വീഴ്ച സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയത് മനഃപൂർവ്വമല്ലെന്നും ആയതിനാൽ മറുപടി സഭയം അംഗീകരിക്കണമെന്നും അപേക്ഷിക്കുന്നു.

എന്ന്

  
 ജി. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ  
 സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ  
 നാഷണൽ ഹൈവേ, നോർത്ത് സർക്കിൾ, കോഴിക്കോട്

ജി. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ നായർ  
 സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ  
 പെൻ നം. 129131,  
 നാഷണൽ ഹൈവേ നോർത്ത് സർക്കിൾ  
 കോഴിക്കോട്

  
 എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
 പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മെത്തുക്കൽ വിഭാഗം  
 കൊല്ലം

No. D4/153A/QCI/2018-19

Office of The Assistant Executive Engineer  
PWD Quality Control Sub Division  
& District Laboratory, Link Road,  
PWD Complex, Ashramam, Kollam-691002,  
Email: aeeqcdlklm@gmail.com  
Phone:-0474- 2753230  
Date: 01/07/2020

.From

The Assistant Executive Engineer

To

The District Finance Inspection Officer,  
District Finance Inspection Squad  
Finance Department, Civil Station, Kollam

Sub: Budget work 2017-18 Improvements by providing DGBM & BC to Neeravil Road & Anchalumoodu-Kureppuzha road ch.2/000 to 4/320-Submitting- Reg:-

Ref: 1. Investigation Note-I, dated 26.06.2020 of the District Finance Inspection Squad, Finance Department, Kollam.  
2. Report No. 349/QC-I/2018-19 Dated 19/02/2019 of this office.

Vide Ref (1) cited above, kindly find our comments below:

1. The chainage is mentioned in our report (Ref 2 cited above) as Ch.3/540 to 3/555. We have measured the thickness of the laid mix from different points in this stretch, collected samples and reached in the average thickness of the mix and the average binder content.
2. The work was inspected during its execution on 15/2/2019 and samples were collected from Ch 3/540 to 3/555. Then we left to other sites where the work was going on, to collect samples. The BM work was done during February 2019, which is a peak period for bituminous work. Also, we had sites on 16/2/19 (Saturday) and 18/2/19 (Monday). Hence, we could not take more samples from the subject site, as the length of the road was relatively small, which was completed soon.
3. The plotted cross sections were not available during the inspection. Therefore, we had measured the available average thickness of the laid mix and mentioned in the report.
4. ~~We had visited the site during the execution of BC on 23/2/2019. However, when we reached the site, the work was stopped due to a breakdown in the plant. So, we could not collect the samples and left for sites in Punalur and Pathanapuram areas.~~

~~Also, We had no departmental vehicle at that period and we had issues in staying in the sites for longer durations. (Kindly refer copy our letter No. E1-002/QC/2013, dated 14/01/2019, copy enclosed)~~

5. The date of measurement of the thickness is already mentioned in the report, which is 15/02/2019

Yours faithfully

Assistant Executive Engineer

**Assistant Executive Engineer  
PWD, Quality Control Sub Division  
& District Laboratory, Link Road.  
PWD Complex, Asramam.**