

14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്ദം നം. 1165

18-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം

പോദ്ദം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ.ഡി.കെ.മുരളി, ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി , ശ്രീ. പി . കെ . ശശി , ശ്രീ. കെ . വി . വിജയദാസ്</p>	<p align="center">Shri G. Sudhakaran (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ഈ സർക്കാർ വന്ന ശേഷം 'പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന ആശയം മുൻനിർത്തി നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയിലധിഷ്ഠിതമായ ഏതെല്ലാം നിർമ്മാണ രീതികളാണ് പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്കായി അവലംബിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം 'പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന ആശയം മുൻനിർത്തി കൂടുതൽ കാലം ഈട് നിൽക്കുന്ന ബി എം & ബി സി റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതോടൊപ്പം നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയിലധിഷ്ഠിതമായ താഴെ പറയുന്ന നിർമ്മാണ രീതികളാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡ് പ്രവൃത്തികൾക്കായി അവലംബിച്ചിട്ടുള്ളത് 1. തകർന്ന റോഡുകൾ പൊളിച്ചെടുത്ത് അതേ മെറ്റീരിയലുകൾ ടാർ ചേർത്ത് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി. 2. സിമന്റ് സ്റ്റബിലൈസ്ഡ് സോയിൽ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റീസൈക്കിൾഡ് റോഡ് നിർമ്മാണ രീതി. 3. നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ (NRMB) ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ രീതി. 4. പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ രീതി. 5. കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണ രീതി. 6. കെ എച്ച് ആർ ഐ നിർമ്മിച്ച കനാൾ മിക്സ് ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകളുടെ കഴിയടക്കൽ. ജർമ്മൻ നിർമ്മിത മില്ലിംഗ് യന്ത്രം ഉപയോഗിച്ചുള്ള കോൾഡ് ഇൻപ്ലേസ് റീസൈക്ലിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി, വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുവാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ബിൽഡിംഗ് ഇൻഫർമേഷൻ മോഡലിംഗ് നടപ്പിലാക്കൽ വഴി റോഡിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ത്രിമാന മാതൃകയിൽ സോഫ്റ്റ് വെയറിൽ പ്രതിഫലിപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. സൂക്ഷ്മമായ വിശദാംശങ്ങൾ ഇതിലൂടെ (drone , Lidar Survery വഴി) ലഭിക്കുന്നതിനാൽ പിശകുകൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കുവാനും കൃത്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും കഴിയുന്നതാണ്. സൈറ്റിനു ഏറ്റവും</p>

അനുയോജ്യമായ അലൈൻമെന്റ് രൂപകല്പന ചെയ്യുന്നതിലൂടെ സാമൂഹികാഘാതം കുറയ്ക്കുവാനും തന്മൂലം സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ സുഗമമാക്കുവാനും ഉപകരിക്കുന്നതാണ്. ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി Bentley Open Roads Designer Software വാങ്ങുകയും രൂപകല്പന വിഭാഗത്തിലെ എൻജിനീയർമാർക്ക് പരിശീലനം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പുതിയകാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർമ്മിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾ ഹരിത നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് കുറഞ്ഞ സമയത്തിനുള്ളിൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാനെടുക്കുന്ന കാലവിളംബം ഒഴിവാക്കാനും ചെലവ് കുറയ്ക്കാനും സാധിക്കും ഇടുക്കി ഡിവിഷൻ കീഴിലുള്ള ഒരു പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് concrete retaining wall നു പകരം Soil Nailing Technology ഉപയോഗിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ bricks നു പകരം light weight ഉം cost savings ആയിട്ടുള്ള AAC blocks ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം ചെയ്തു വരുന്നു. പഴക്കം ചെന്ന കെട്ടിടങ്ങളുടെ കോളം ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനായി റെട്രോ ഫിറ്റിംഗും നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഹോസ്പിറ്റലുകളിലും മറ്റ് ഗവൺമെന്റ് ഹോസ്പിറ്റലുകളിലെയും ഓപ്പറേഷൻ തീയറ്റർ അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങളോടെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിടങ്ങളിൽ സാനിറ്ററി പ്രവൃത്തികൾക്ക് നിലവിൽ മാർക്കറ്റിലുള്ള അത്യാധുനിക സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കെട്ടിടങ്ങൾ പ്രീഫാബ്രിക്കേഷൻ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചു ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ ഘട്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ കാലാവസ്ഥയ്ക്കും ഭൂപ്രകൃതിക്കും അനുയോജ്യമായ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ കെട്ടിട നിർമ്മാണ രീതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആർക്കിടെക്ചറൽ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന ഡ്രോയിംഗുകൾ അനുസരിച്ചാണ് പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിഭാഗം കെട്ടിടങ്ങളുടെ സൂക്ഷ്മ ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നത് . ഇത്തരം ഡിസൈനുകൾ ഭൂകമ്പം മുതലായ പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളെ അതിജീവിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ ഏറ്റവും പുതിയ രീതിയിൽ പരിഷ്കരിച്ച ഐ

			<p>എസ് 1893-2016, ഐ എസ് 13920-2016 എൻ ബി സി -2016 കോഡുകളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പ്രകാരം ETABS 2017, SAFE 2016 മുതലായ സോഫ്റ്റ് വെയറുകൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് ചെയ്ത വരുന്നത്. ഇപ്രകാരം തയ്യാറാക്കപ്പെടുന്ന സൂക്ഷ്മ ഡ്രോയിംഗ് കളാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കു വേണ്ടി നിർവ്വഹണ ഓഫീസുകളിലേയ്ക്ക് നൽകി വരുന്നത് 'പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന സർക്കാർ ആശയത്തെ മുൻനിർത്തി പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈനിൽ ഇന്റഗ്രൽ ബ്രിഡ്ജ് എന്ന നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതു മൂലം എക്സ്പാൻഷൻ ജോയിന്റുകളുടെയും ബയറിങ്ങുകളുടെയും എണ്ണം കുറയ്ക്കാനും ഇതു വഴി യാത്രാസുഖം കൂട്ടാനും ഭാവിയിൽ പാലത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കുറയ്ക്കാനും സാധിക്കുന്നു. ബോംബിംഗ് ആർച്ച്, എക്സ്ട്രാ ഡോസ് ബ്രിഡ്ജ്, വോയിഡഡ് സ്ലാബ് തുടങ്ങിയ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായ പാലങ്ങൾ ഡിസൈൻ ചെയ്തു നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ കോൾഡ് ഇൻ പ്ലേസ് റീസൈക്ലിംഗ് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിലും ബലപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തികളിലും ദേശീയപാതകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഒരു പ്രവൃത്തിയിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചു നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം അനുമതി ലഭിച്ച സി ആർ എഫ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികളിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ ബി.എം.ബി.സി. നിലവാരത്തിലുള്ള എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു അറിയിക്കാമോ ;</p>	(ബി)	<p>പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ 5611.81 കി മീ റോഡുകൾ ബി എം & ബി സി നിലവാരത്തിൽ പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ഈ കാലയളവിൽ എത്ര പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണമാണ് ഏറ്റെടുത്ത് പൂർത്തീകരിച്ചത് ;</p>	(സി)	<p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം 106 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു.</p>
(ഡി)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?</p>	(ഡി)	<p>റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി കാലാകാലങ്ങളിൽ ബന്ധപ്പെട്ട അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പരിശോധനകൾ നടത്തുകയും എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ നടപടികൾക്കു ശേഷം പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുകയും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. മഴക്കാലത്തും മറ്റ് പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളും ഉണ്ടാവുന്ന അവസരങ്ങളിലും</p>

ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉടൻടി പരിശോധന നടത്തി വേണ്ട തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡ് മെയിന്റനൻസിനു മാത്രമായി ചീഫ് എൻജിനീയർ തലവനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ റോഡ് മെയിന്റനൻസ് വിംഗും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനായി ഡി എൽ പി കഴിഞ്ഞ റോഡുകളിൽ തുടർന്നു വരുന്ന പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതുവരെയുള്ള കാലയളവിൽ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് അടിസ്ഥാനത്തിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ റോഡ് മെയിന്റനൻസ് വിംഗ് മുഖാന്തിരം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ദേശീയപാതകളുടെ പൂർത്തിയായ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ് നിഷ്കർഷിക്കാറുണ്ട്. ഈ കാലയളവിൽ എന്തെങ്കിലും കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ കരാറുകാരന്റെ സ്വന്തം ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ കേടുപാടുകൾ തീർക്കാറുണ്ട്. ഇതിൽപ്പെടാത്ത സൂചകങ്ങളിൽ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഓർഡിനറി റിപ്പയർ, ഫ്ലഡ് ഡാമേജ് റിപ്പയർ എന്നിവയിലുൾപ്പെടുത്തി പരിഹരിക്കാറുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ