

14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്ദം നം. 1093

18-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ സി. ദിവാകരൻ, ശ്രീ ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ, ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ, ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി .</p>	<p align="center">Shri G. Sudhakaran (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കേരളത്തിലെ ഭരണരംഗത്ത് ഏറെ പഴികേട്ടിരുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ പുതിയ വികസന കാഴ്ചപ്പാടിന് അനുയോജ്യമാക്കിത്തീർക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന പുതിയ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനായി Three – tier Quality Control System നിലവിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഫസ്റ്റ് ടയർ ക്വാളിറ്റി ടെസ്റ്റിംഗ് കരാറുകാരന്റെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽസ് ഫീൽഡ് ലാബിൽ/ അംഗീകാരമുള്ള ലാബുകളിൽ സമർപ്പിച്ച് ഗുണനിലവാരം കരാറുകാരന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ പരിശോധിച്ച് ഫസ്റ്റ് ടയർ ക്വാളിറ്റി പരിശോധന ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാർ ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. സെക്കന്റ് ടയർ ക്വാളിറ്റി സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി ടി വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ ഗുണനിലവാര നിർണ്ണയത്തിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ അധീനതയിൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷനാഫീസും അതിനോടനുബന്ധിച്ച് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ അഞ്ച് കോടി രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റിംഗും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. “ പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം “ എന്ന നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്തവകുപ്പിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിനായി ജി.ഒ(എം.എസ്) നമ്പർ 1/2018/പൊ.മ.വ തീയതി 05/01/2018 പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് ജില്ല സാമൂഹ്യ ഓഡിറ്റ് സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ സമിതികളിൽ അതത് പ്രവൃത്തി സ്ഥലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ.,</p>

		<p>ജനപ്രതിനിധികൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ ചേർന്ന് സമിതികൾ രൂപീകരിക്കുകയും പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പൊതുമാതൃക വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകളെപ്പറ്റിയുള്ള പരാതി അറിയിക്കുന്നതിനായി ടോൾ ഫ്രീ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് അഴിമതിരഹിതമാക്കുന്നതിനും അഴിമതിക്കാരെക്കെതിരെ ശക്തവും കർശനവുമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമാതൃക വകുപ്പിലെ വികസന പദ്ധതികൾ സുതാര്യവും അഴിമതി രഹിതവുമാക്കുന്നതിന് നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുമ്പോൾ കൃത്യമായ ഗുണനിലവാരം പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നറിയുന്നതിന് ഗുണനിലവാര പരിശോധന വിവിധ തലങ്ങളിൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള കർശന നിർദ്ദേശം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവ ജില്ലാ തലത്തിലുള്ള ക്യൂസി. ലാബുകൾ മുഖാന്തിരമാണ് നടത്തുന്നത്. ക്യൂസി മാനുവൽ പ്രകാരം ത്രിതല ഗുണനിലവാര പരിശോധനകൾ നടത്തി വരുന്നു. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവൽ പ്രകാരം 15 ലക്ഷത്തിന് മുകളിലുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ ബിൽ തുക നൽകുന്നതിന് ഫസ്റ്റ് ടയർ ഗുണനിലവാര പരിശോധന റിപ്പോർട്ട് നിർബന്ധം മാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒപ്പം വകുപ്പുതല സെക്കന്റ് ടയർ ഗുണനിലവാര പരിശോധനകളും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിൽ മൂന്ന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ തസ്തികകൾ പുനർവിന്യസിച്ചു അഭ്യന്തര വിജിലൻസ് സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ജില്ലാതല ക്യൂസി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് അതാത് ജില്ലകളുടെ വിജിലൻസ് ഓഫീസർമാരുടെ അധികച്ചുമതല നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമാതൃക പ്രവൃത്തികളിലെ അഴിമതി സംബന്ധിച്ച പരാതികളിന്മേൽ ആഭ്യന്തര വിജിലൻസ് സംവിധാനം മുഖേന അന്വേഷണം നടത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പൊതുമാതൃക വകുപ്പിന് പുറമെ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ്, പോലീസ് വിജിലൻസ് എന്നിവരും പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിലെ അഴിമതി തടയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. വീഴ്ച വരുത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെടുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെക്കെതിരെ സസ്പെൻഷൻ, ഇൻക്രിമെന്റ് തടഞ്ഞുവയ്ക്കൽ എന്നിവയുൾപ്പെടുന്ന ശിക്ഷണ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു. കരാറുകാരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും വീഴ്ച വന്നതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ പ്രസ്തുത കരാറുകാരെ കരിമ്പട്ടികയിൽ</p>	

		<p>ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>പരമ്പരാഗതമായ രീതികളിൽ നിന്ന് വ്യതിചലിച്ച് പ്രകൃതി സൗഹൃദവും നവീന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയുമുള്ള നിർമ്മാണ രീതികളിലേക്ക് മാറുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) പ്രകൃതി സൗഹൃദവും നവീന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയുമുള്ള നിർമ്മാണ രീതികളിലേക്ക് മാറുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാന- ങ്ങളെ അതിജീവിക്കുന്ന തരത്തിൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ മിപ്ലിംഗ്, കയർ ഭൂവസ്ത്രം, റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ വൈറ്റ്‌ടോപ്പിംഗ്, പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള ടാറിംഗ് നിലവിലെ റോഡ് റീസൈക്കിൾ ചെയ്ത് ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ (FDR) എന്നിവയും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വരുന്നു.</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിനായി ജി.ഒ(എം.എസ്)നമ്പർ 28/2013/ പൊ.മ.വ തീയതി 07/03/2013 പ്രകാരം ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് പോളിസി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് നമ്പർ RW/NH3044/24/2015 S&R(R) തീയതി09/11/2015 പ്രകാരം ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗര പരിധിയിലുള്ള 50 കി.മീ ചുറ്റളവിനകത്ത് വരുന്ന ദേശീയപാതകളുടെ റീസർഫസിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട്മിക്സിൽ ചേർക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയ- ത്തിന്റെ കത്ത് നമ്പർ F.No.RW/NH-33044/10/2002/SR(R) തീയതി 11/01/2018 പ്രകാരം Hot in place Recycling Technology ദേശീയപാതയുടെ പീരിയോഡിക്കൽ റിന്യൂവൽ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിനായി ജർമ്മൻ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയായ കോൾഡ് മിപ്ലിംഗ് & റീസൈക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് സർഫസ് പുനരുദ്ധരിക്കാറുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>കഴിഞ്ഞ നാലര വർഷക്കാലം കൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി) കഴിഞ്ഞ നാലര വർഷക്കാലം കൊണ്ട് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകൾ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് ബി.എം., ബി.സി നിലവാര- ത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കി വരുന്നു. 2016</p>

മുതൽ 5612 കി.മീ റോഡുകൾ ബി.എം., ബി.സി നിലവാര- ത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയ പാത വിഭാഗം കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ 1. രാമനാട്ടുകര, തൊണ്ടയാട്, വൈറ്റില, കണ്ടനൂർ എന്നീ ഐക്യവാടകളും കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകളും നിർമ്മിച്ചു. 2. ദേശീയപാത 85 ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ബോഡിമെട്ട് മുതൽ മൂന്നാർ വരെ പേവ്ഡ്- ഷോൾഡറോടുകൂടിയ രണ്ടുവരിപ്പാതയായുള്ള വികസനം പുരോഗതിയിലാണ്. 3. ദേശീയപാത 966 പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ നാട്ടുകാൽ മുതൽ താണാവ് വരെ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടിയ രണ്ടുവരിപ്പാതയായുള്ള വികസനം പുരോഗതിയിലാണ്. 4. ദേശീയപാത 66 കരമന കളിയിക്കാവിള (പ്രാവച്ചമ്പലം മുതൽ മൂന്നുമുക്ക് കൊടിനട വരെയുള്ള) നാലുവരിപ്പാത വികസനം പുരോഗതിയിലാണ് 5. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കോരാപ്പുഴ പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം പുരോഗതിയിലാണ്. 6. തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ 15 കി.മീ റോഡ് പുരോഗതിയിലാണ്. കൂടാതെ 8.5 കി.മീ റോഡിനും ഒരു പാലത്തിനും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 7. സി.ആർ.എഫ് പദ്ധതിയിൽ 1325 കി.മീ സംസ്ഥാന പാതകളുടെ വികസനത്തിനായിട്ടുള്ള 1430 കോടി രൂപയുടെ 102 പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിച്ചും പുരോഗമിച്ചും വരുന്നു. പാലങ്ങൾ വിഭാഗം കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ 1. കഴിഞ്ഞ നാലര വർഷം കൊണ്ട് കേരളത്തിലാകെ 900 കോടി മുതൽ മുടക്കിൽ 106 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഈ വകുപ്പിന് കഴിഞ്ഞു. 2. 1475 കോടി രൂപ ചിലവിൽ 111 പാലങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണത്തിലുണ്ട്. 3. 152 പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. 4. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ സാങ്കേതിക വകുപ്പുകൾക്കും ഉപയോഗപ്രദമായവിധം പ്രൈം സോഫ്റ്റ് വെയർ തയ്യാറാക്കി നൽകുന്നതിൽ വകുപ്പ് വിജയിച്ചു. കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന്റെ നേട്ടങ്ങൾ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിനകീഴിൽ 255 പ്രവൃത്തികൾക്ക് 30407.86 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നോൺ-പ്ലാൻ ഹെഡ് വഴി സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ നിരവധി ഡെപ്യൂസിറ്റ് പ്രവൃത്തിയും

നബാർഡ് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് 61833.17 ലക്ഷം രൂപയുടെ 94 പ്രവൃത്തികളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനു മാത്രമല്ല മറ്റു വകുപ്പുകൾക്കും നിരവധി കെട്ടിടങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖേന നിർമ്മാണം നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 210 കെട്ടിടങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ഉദ്ഘാടനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിലെ മേജർ പ്രോജക്റ്റുകളിൽ ഒന്നായ പാലക്കാട് മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഒ.പി.ഡി. ബ്ലോക്ക് പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. ജനുവരി മാസം ഉദ്ഘാടനം നടത്തുന്നതിനുള്ള ഘട്ടത്തിലാണ്. കൂടാതെ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നിരവധി സ്കൂളുകൾ ഉന്നത നിലവാരത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ഭരണാനുമതി നൽകി. അവയൊക്കെ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ 14 ജില്ലകളിലും റസ്റ്റ് ഹൗസിൽ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ആരംഭിക്കുകയും എല്ലാ റസ്റ്റ് ഹൗസുകളും ആധുനികവത്കരിക്കുന്നതിനായും തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ മോഡൽ റസ്റ്റ് ഹൗസ് ആയി നടപ്പാക്കുന്നതിനായും ഭരണാനുമതി നൽകി, ആയത് നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ മേജർ പ്രോജക്ട് ആയി ഉൾപ്പെടുത്തി എൻ.സി.സി. യുവേണി ഇടുക്കി പീരുമേടിൽ 650 മീറ്റർ ഏയർസ്ട്രീപ്പും ഹാഗറിന്റെ നിർമ്മാണവും പൂർത്തീകരിച്ചു. ഉദ്ഘാടന ഘട്ടത്തിലാണ്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ " നിപ്പ " പൊട്ടിപ്പുറപ്പെട്ടപ്പോൾ നിപ്പ ഐസൊലേഷൻ വാർഡ് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ചു നൽകുകയും, ജില്ലാ കളക്ടർ പ്രശംസപത്രം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിനു നൽകുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ ലോകത്ത് ആകമാനം ബാധിച്ചിരിക്കുന്ന കോവിഡ്-19 നുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലും മറ്റു ഗവ.ഹോസ്പിറ്റലുകളിലും കൊറോണ വാർഡുകളും ഐസൊലേഷൻ വാർഡുകളും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അക്രഡിറ്റഡ് ഏജൻസി വഴി ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികളിലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗം മേൽ നോട്ടം ചെയ്ത പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ താമസസൗകര്യങ്ങൾക്കായി ജില്ലയിൽ ഒബ്സർവേറ്ററി കോമ്പൗണ്ടിലും ഹരിഹർ നഗറിലും നേതാജി നഗറിലും എൻ.ജി.ഒ. ക്വാർട്ടേഴ്സ് പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലും

എൻ.ജി.ഒ കാർട്ടേജ് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വർക്കിംഗ് വിമൻസിനുവേണ്ടി ഹോസ്റ്റലുകൾ കൊല്ലം, കോട്ടയം എന്നീ ജില്ലകളിലും നിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ കാട്ടാക്കട സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, കോഴിക്കോട് കന്നമംഗലം മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ പ്രവൃത്തികളുടെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചു ഉദ്ഘാടനം നടത്തുവാൻ സാധിച്ചു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ