

14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 200

12-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കനോലി കനാൽ ജല ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ . എ . പ്രദീപ് കുമാർ		Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	<p>കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ കനോലി കനാൽ വീതിയും ആഴവും കൂട്ടി ജല ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത വകുപ്പ് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>	(എ)	<p>കനോലി കനാൽ ആഴവും വീതിയും കൂട്ടി ജലഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി താഴെ പറയുന്ന മൂന്ന് പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. I) ഇ.കെ.കനാൽ റെക്രിമിനേഷൻ - കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷനിൽ നെഞ്ചുണ്ടി ഇരുമ്പ് നടപ്പാലം മുതൽ കൈപ്പറത്ത് ഇരുമ്പ് ലാറ്റിസ് പാലം വരെ പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി. ii) ഇ.കെ.കനാൽ റെക്രിമിനേഷൻ - കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷനിൽ നെഞ്ചുണ്ടി ഇരുമ്പ് പാലം മുതൽ കണ്ടുപറമ്പ് റോഡ് പാലം വരെ പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി. മേൽ രണ്ട് പ്രവർത്തികൾക്കും രണ്ട് തവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തുകൊടുത്തു പ്രതികരണമില്ലാത്തതിനാൽ വീണ്ടും ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. Iii) ഇ.കെ.കനാൽ റെക്രിമിനേഷൻ - കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷനിൽ കാരപറമ്പ് പാലം മുതൽ മുടപ്പാട്ട് പാലം ജീപ്പബിൾ പാലം വരെ പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി. മണ്ണ് പര്യവേക്ഷണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈൻ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പരിശോധിക്കാവുന്നതുമാണ്. കൂടാതെ കേരള വാട്ടർവേയ്സ് & ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ലിമിറ്റഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കല്ലായിപ്പുഴ മുതൽ കോരപ്പുഴ വരെയുള്ള 11.2 കി.മീ. ദൂരമുള്ള കനോലികനാൽ 2019 സെപ്റ്റംബറിൽ മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്ത് വൃത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ളതാകുന്നു. അതിനുശേഷം കല്ലായിപ്പുഴ മുതൽ എരഞ്ഞിപ്പാലം വരെയുള്ള 6 കി.മീ. ഭാഗം സിൽറ്റ്പുഷർ ഉപയോഗിച്ച് ചെളിനീക്കി ആഴം കൂട്ടി 2020 ജൂണിൽ വെള്ളത്തിന്റെ ഒഴുക്ക് പുനഃസ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

