പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഇരുപത്തിരണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ - 108 12.01.2021 - ൽ മറുപടിക്ക്

ഫോട്ടോകളുടെ ദുരുപയോഗം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.എസ്.രാജേന്ദ്രൻ	പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)
(എ) സ്ത്രീകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വാഹന യാത്രക്കാരുടെ ചിത്രങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തെ ചില പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അവരുടെ സ്വകാര്യ മൊബൈൽ ഫോണുകളിൽ പകർത്തുന്നത് ഏത് ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; പ്രസ്തുത ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ;	(എ) 28.03.2012 ലെ കേരള പോലീസ് സർക്കുലർ നം.6/2012 പ്രകാരം വാഹന പരിശോധന നടത്തുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ പോലീസ് ജനങ്ങളെ ഉപദ്രവിക്കുന്നു എന്ന പരാതി ഇല്ലാതാക്കുവാൻ വേണ്ടി പോലീസിന് അനുവദിച്ച ഡിജിറ്റൽ ക്യാമറ, ട്രാഫിക് സർവൈലൻസ് ക്യാമറ, സ്പീഡ് റഡാർ തുടങ്ങിയ ഡിജിറ്റൽ ഉപകരണങ്ങൾ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കൂടാതെ 30/11/2019 തീയതിയിലെ പോലീസ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടീവ് നമ്പർ 38/2019 പ്രകാരവും മൊബൈൽ ഫോൺ ക്യാമറകളും മറ്റ് ഡിജിറ്റൽ ഉപകരണങ്ങളും വാഹന പരിശോധന സമയത്ത് പോലീസ് ഉപയോഗിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കുന്നു. പോലീസ് നടപടിയുടെ സത്യാവസ്ഥ ചോദ്യം ചെയ്യപ്പെടുന്ന അവസരത്തിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ അതിനായി കെ.പി.ആർ 33(1) & 33(2) പ്രകാരം പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് അവരുടെ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനിടയിൽ ചെയ്ത യാതൊരു പ്രവർത്തിയും വീഡിയോ ഓഡിയോ അല്ലെങ്കിൽ ഇലക്ട്രോണിക്സ് രൂപത്തിൽ സൂക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവുകളുടെ പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ബോധപൂർവ്വം ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ നടത്തുന്നവരുടെ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ചിത്രങ്ങളാണ് നിർദ്ദേശാനുസരണം പോലീസുദ്യോഗസ്ഥർ മൊബൈൽ ഫോണിൽ പകർത്തുന്നത്. ട്രാഫിക് നിയമലംഘനത്തിനും ആയതിൽപ്പെട്ട വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ എന്നിവയ്ക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന വിധത്തിലാണ് ചിത്രങ്ങൾ പകർത്തുന്നത്. അല്ലാതെ വ്യക്തികൾക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന വിധത്തിലല്ല. ഇത്തരത്തിൽ പകർത്തുന്ന ചിത്രങ്ങൾ കേരള ട്രാഫിക് പോലീസ് വാട്സ് ആപ്പ് ഹെൽപ്പ് ലൈൻ നമ്പറിലേക്ക് കൈമാറുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളുടെ മേൽ നിയമ ലംഘനം നടത്തുന്നവരുടെ പേർക്ക് പ്രസ്തുത വിവരത്തിന് നോട്ടീസ്/എസ്.എം.എസ് അയയ്ക്കുകയും ആയത് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കുറ്റക്കാർ പിഴ ഒടുക്കുകയും ആണ് ചെയ്തു വരുന്നത്. എന്നാൽ ഇത്തരത്തിൽ നോട്ടീസ് ലഭിച്ചുവരുന്നവരിൽ ചിലർ അയാളുടെ പേരിലുള്ള നിയമലംഘന കുറ്റത്തിന് മേൽ തർക്കങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുകയും ഈ അവസരത്തിൽ പ്രസ്തുത ചിത്രങ്ങൾ അവരെ കാണിച്ച് ബോധ്യപ്പെടുത്തി വരുന്നതുമാണ്.

(ബി) ഇപ്രകാരം ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സ്വകാര്യ ഫോണുകളിൽ പകർത്തുന്ന സ്ത്രീകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ ഫോട്ടോകളുടെ ദുരുപയോഗം തടയുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ ഫോണിൽ പകർത്തുന്ന നിയമ ലംഘകരുടെ ചിത്രങ്ങൾ ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതായി യാതൊരു സംഭവങ്ങളും നാളിതുവരെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ചിത്രങ്ങൾ കേരള ട്രാഫിക് പോലീസ് വാട്സ് ആപ്പ് ഹെൽപ്പ് ലൈൻ നമ്പറിലേക്ക് കൈമാറി കഴിഞ്ഞാൽ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഫോണിൽ നിന്നും ഇത്തരത്തിൽ ഡിറ്റക്ട് ചെയ്ത ചിത്രങ്ങൾ ഡിലീറ്റ് ചെയ്യാൻ കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Annexure - I

No: U1/17273/2012
Police Headquarters,
Kerala, Thiruvananthapuram,
Dated: 28/03/2012

Circular No. 06/2012

Sub:- Detection of Traffic Offences- Use of Digital Equipments and Avoidance of Complaints of Harassment – Instructions – Issued -reg.

It is seen that Officers are not adequately utilising the various equipments supplied to them for detecting traffic offences. Most MV Petty cases are still seen detected through traditional methods after stopping several vehicles simultaneously in a queue, summoning drivers with papers and detaining commuters for a long time on the road.

02. It is hereby directed that detection of traffic related cases by digital means should be resorted to wherever possible. Equipments like digital camera, traffic surveillance camera, mobile phone cameras, hand held video cameras, alcometers, speed radars etc which are supplied to the Police Stations/ Circles should be used more often to detect offences. This will not only provide us with proof which could be sent to offenders while asking them to remit fines but also ensure that police do not have to enter into unnecessary arguments with vehicle drivers. The e-chalan system, which is being successfully used in Thiruvananthapuram City, can be extended later to other cities also, to enable payment compounding fee at banks without coming to the Police Station.

03. Similarly, pedestrian safety can be ensured by making the footpaths free from obstruction of any sort. Any vehicle found parked on footpaths can be charge sheeted after digitally recording the offence so that we have substantial proof with us when we take legal action. Obstructions such as piling of metal, sand, pipes, merchandise, timber or any such material on the footpath will force a pedestrian to walk on the road which is dangerous to him. All such obstructions can be prevented and violators penalized by taking digital photographs of such obstructions and taking further action.

04. All officers are directed to strictly ensure maximum use of digital technology while detecting MV offences. It is also decided that to encourage use of technology by police personnel. The SPs/CPs may review adoption of modern technology for detection of offences and reward those SI/ASI/SCPO/CPO who have taken significant

Scanned with CamScanner

volume of action through adoption of technology. In suitable cases, reward rolls may be sent up to IGPs/ADGPs and the State Police Chief also.

05. All officers are also instructed to ensure the compliance of the following instructions, while conducting checking for traffic related Motor Vehicle offences, which had been issued at different times earlier:-

a. Only one vehicle will be stopped for traffic offence checking at a time.

b. After the vehicle is stopped, the driver shall not be required to get down from the vehicle, unless such action is necessary to detain him or arrest him in connection with an offence.

c. No driver will be asked to get down from the driver's seat and come with records to an officer who is sitting far away from the vehicle under check.

d. As far as possible, only those vehicles which are seen to be violating any law should be stopped: that is to say, the detection of the offence should preferably be by observing the vehicle and driver in motion and not by checking the records after getting the vehicle stopped to examine whether there is any violation.

e. Violations relating to helmet wearing should be regularly and continuously done in every district at pre-announced and well-earmarked fixed points. The points should be specially chosen and located at different places to cover all major routes. The objective is not to catch people by surprise, but to educate people in safety habits by proper enforcement. Enforcement must serve this larger purpose also. Pre announced and fixed check points with proper markings will motivate higher rate of compliance than random unannounced surprise checking.

f. No Two-wheeler rider should be pursued in a "hot chase" for "booking" him for not wearing a helmet.

06. All SPs/CPs will explain this Circular to all officers in their monthly Crime Conference and see that the instructions are implemented in proper spirit to ensure greater traffic safety and greater compliance with rules.

STATE POLICE CHIEF,
KERALA

To

All Officers in list 'B'

Copy to : All CAs in PHQ/All Section Heads in PHQ
" : Manager, AO, SFO
" : Circular Book & SF

Scanned with CamScanner

POLICE DEPARTMENT
KERALA

MOST IMMEDIATE
PERSONAL ATTENTION

No. U4(a)177566 /2019/PHQ
POLICE HEADQUARTERS
Thiruvananthapuram
phq.pol@kerala.gov.in

Dated 30-11-2019

Executive Directive No.38/2019

Sub:- Detection of Traffic Offences – Use of digital equipments & technology and avoidance of complaints of harassment – compliance with Court directions and existing circulars - instruction – Regarding.

Ref:- 1. Circular No.06/2012 dated 28-03-2012 of the State Police Chief.
2. Circular No.11/2013 dated 09-05-2013 of the State Police Chief.
3. Order of the Hon'ble High Court dated 18-11-2019 in Bail Application No.7883/2019 [*Muflith V. State of Kerala*].
4. Rule 24 of the Motor Vehicles (Driving) Regulations, 2017.

Time and again it has been brought to the notice of all concerned that traffic offenders should not be treated as criminals. It is true that traffic offences are offences to which strict liability is attached without *mensrea*. At the same time the objective of detection of traffic offences is not to catch people by surprise and cause inconvenience but to educate the people in safety habits. Hence detection of traffic offences through digital equipments and using other technologies has already been instructed vide Circular 1st cited so as to cause least inconvenience to the motorists. So also video coverage of police traffic checking has also been instructed vide Circular 2nd cited.

In some districts, the Mobile Phones are used by the Traffic Police officials and other Police officials to record videos and photographs of the offenders and giving a time span and taking further legal action. This has to be done in the entire State without any exception.

Scanned with CamScanner

Physically stopping a vehicle and causing unnecessary inconvenience to the motorists are avoidable in the detection of traffic offences. Such stopping of a vehicle may be done only on specific information relating to some offences other than traffic offences being committed by the motorists, like carrying contraband, illicit money, drugs, weapons and then driving in a rash and negligent and speedy manner. In such cases, the concerned vehicle should be stopped by the Police officials, preferably in the presence of a senior officer of the rank of Inspector and above. It is reiterated that the DPCs are to ensure that the Highway Police vehicles in their respective jurisdictions are the commanders to manage the Highway traffic, accidents 24 x 7.

Hon'ble High Court of Kerala vide order 3rd cited has also pointed out that it is high time that equipment like digital camera, traffic surveillance camera, mobile phone cameras over even hand held video cameras are used by police officers to detect traffic offences. If such methods are used, there will be fool proof evidence to initiate legal action against the offender. If a person drives past at breakneck speed without wearing a helmet or if he does not stop a vehicle on being signaled, the registration number can be recorded and the details of the vehicle can be transmitted through wireless or any other mode and he can very well be intercepted. If the Rules permit, barricades can also be placed to slow down the vehicles. For carrying out routine checks to curb traffic offences, it will be well advised to carry out the checks in pre-announced and well-marked fixed points as stated in the Circular 1st cited. Hon'ble Court held at paragraph 7 of the Order as follows:-

"Whatever happens, the officers are not expected to make an attempt to physically stop vehicles by jumping on to the middle of the road expecting the driver of the offending vehicle to stop. Under no circumstances shall a two wheeler rider be pursued in a "hot chase" for booking him for not wearing a helmet as this is likely to put the life of the officer and the traffic offender to peril. Several lives have been lost by these adventurous acts and it is high time that remedial measures are taken."

Scanned with CamScanner

It is, however, noticed that still antiquated methods are being used by some officers in regulating and enforcing traffic law and behavior, resulting in serious accidents for the police as well as motorists and the passersby. Hence all officers are hereby instructed to strictly comply with the above directions. If any laxity or negligence is noticed on the part of officers concerned in complying with the instructions as noted above, stringent action will be initiated against the officers concerned. A copy of the relevant portions of the Order of the Hon'ble High Court is enclosed for ready reference.

30/11/2019

(Loknath Behera IPS)
Director General of Police &
State Police Chief

Copy to:-1. All officers in List B
2. CAs to all Officers in PHQ/DD, PR for information & n/a
3. ED Register
4. Kerala Police Website.