

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഇരുപത്തിരണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട
ചോദ്യം നമ്പർ : 24

12-01-2021 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പുരോഗതി

<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറുപടി</u>
<p>ശ്രീ . വി കെ പ്രശാന്ത് : ശ്രീ. സി.കെ. ഹരീന്ദ്രൻ : ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ : ശ്രീ. വി.ജോയി :</p>	<p>ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി (തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിരുന്നോ;</p>	<p>(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയും തുറമുഖ വകുപ്പ് മന്ത്രിയും ചീഫ് സെക്രട്ടറിയും വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയും വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ സ്പെഷ്യൽ പ്രോജക്ടുകളെ വിലയിരുത്തി നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള Additional Chief Secretary (Special Projects - Infrastructure), പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി ഓരോ മാസവും അവലോകനം ചെയ്തുവരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് IAS കേഡറിലുള്ള ഒരു Special Project Director നെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) തുറമുഖം ഒന്നാം ഘട്ടം ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുതന്നെ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിൽ പണി ത്വരിതപ്പെടുത്താനായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം മൂലം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ നഷ്ടപരിഹാരം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം ആർ.ഡി.ഒ ചെയർമാനായ ഒരു ഉപജീവനാഘാത നിർണ്ണയസമിതി (Livelihood Impact Appraisal Committee-LIAC) യും ഇതിന്മേലുള്ള അപ്പീലുകൾ പരിശോധിച്ച് സർക്കാരിന് ശുപാർശ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർ അധ്യക്ഷനായ ഒരു അപ്പീൽ സമിതിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയ ബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന്, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ സ്പെഷ്യൽ പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ, ഒരു മോണിറ്ററിങ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പദ്ധതിയ്ക്ക് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നൽകിയപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്ന ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം, പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ തെക്കും വടക്കുമുള്ള 20 km വീതം</p>
<p>(സി) പ്രദേശവാസികളുടെ ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(സി) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം മൂലം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെ നഷ്ടപരിഹാരം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം ആർ.ഡി.ഒ ചെയർമാനായ ഒരു ഉപജീവനാഘാത നിർണ്ണയസമിതി (Livelihood Impact Appraisal Committee-LIAC) യും ഇതിന്മേലുള്ള അപ്പീലുകൾ പരിശോധിച്ച് സർക്കാരിന് ശുപാർശ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർ അധ്യക്ഷനായ ഒരു അപ്പീൽ സമിതിയും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയ ബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന്, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ സ്പെഷ്യൽ പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ, ഒരു മോണിറ്ററിങ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പദ്ധതിയ്ക്ക് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നൽകിയപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്ന ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം, പദ്ധതി പ്രദേശത്തിന്റെ തെക്കും വടക്കുമുള്ള 20 km വീതം</p>

തീരപ്രദേശത്ത് (മൊത്തം 40 km) ഓരോ മാസത്തെയും തൽസ്ഥിതി നിരീക്ഷണവും വിവരശേഖരണവും 2015 ഫെബ്രുവരി മാസം മുതൽ National Institute of Ocean Technology (NIOT) യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന് കാലാകാലങ്ങളിൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ നാഷണൽ ഗ്രീൻ ട്രൈബ്യൂണൽ (NGT) നിയമിച്ചിട്ടുള്ള 7 അംഗ വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള 'Shoreline Monitoring Cell'- ലെ കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങളും ടി റിപ്പോർട്ടുകൾ 3 മാസം കൂടുമ്പോൾ പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഡി) തുറമുഖവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന്റെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ?

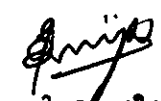
പദ്ധതിയുടെ ബാഹ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ വികസനം സംബന്ധിച്ച സ്ഥിതി താഴെ പറയുന്നു.

റെയിൽ: വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തെ തിരുവനന്തപുരം നാഗർകോവിൽ റെയിൽ പാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കൊങ്കൺ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനെ EPC കോൺട്രാക്ടറായി നിശ്ചയിച്ച് കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അവർ തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) ദക്ഷിണ റയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

റോഡ്: ദേശീയ പാത 66 ആയി തുറമുഖത്തിനെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നാല് വരി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം അദാനി കമ്പനി നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്നു. തുറമുഖ പാതയും ദേശീയ പാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ജംഗ്ഷന്റെ ഡിസൈൻ NHA യുടെ അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

വൈദ്യുതി: തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ വൈദ്യുതി പൂവാർ 33 കെ.വി.എ സബ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും KSEB ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖ പ്രവർത്തനാവശ്യത്തിനുള്ള 220 കെ.വി വൈദ്യുതിലൈനിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ (കാട്ടാക്കട - നിന്നും ബാലരാമപുരം വഴി) അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്.

ജല വിതരണം: 3.3 ദശലക്ഷം ലിറ്റർ പ്രതിദിന ശേഷിയുള്ള ശുദ്ധ ജല വിതരണ പദ്ധതി പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ