പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഇരുപത്തിരണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *19 — **12.01.2021-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.കെ.എസ്.ശബരീനാഥൻ ,, വി.എസ്.ശിവകുമാർ ,, സണ്ണി ജോസഫ് ,, അനൂപ് ജേക്കബ്.	പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)
(എ) കോഴിക്കോട്ടും തിരുവനന്തപുരത്തും ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമെന്ന പ്രഖ്യാപനം പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ) തിരുവനന്തപുരത്ത് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ശ്രീകാര്യം, പട്ടം, ഉള്ളൂർ, എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ 08.09.2016 – ലെ ജി.ഒ (എം.എസ്)നം. 67/2016/ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി, പ്രകാരം 272.84 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി. ഈ പ്രവർത്തികൾക്കുള്ള തുക KIIFB യിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കാനും അനുമതി നൽകി. പ്രസ്തുത പാലങ്ങൾക്കായി ഡി.എം.ആർ.സി. തയ്യാറാക്കിയ രൂപരേഖ പരിശോധിച്ച് അംഗീകരിക്കുകയും, തുടർന്ന് സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികളുടെ ഭാഗമായി മൂന്നിടങ്ങളിലും സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം പൂർത്തിയാക്കി. ശ്രീകാര്യം മേൽപ്പാലത്തിനുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ അന്തിമ

അഭ്യർത്ഥന പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ പുതുക്കിയ പദ്ധതി രേഖ (DPR) 2017 ഡിസംബറിൽ ഡി.എം.ആർ.സി സമർപ്പിച്ചു.

2020 ഒക്ടോബറിൽ കൂടിയ കെ.ആർ.ടി.എൽ ബോർഡ് യോഗം തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ റയിൽ പദ്ധതികളുടെ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ അംഗീകരിക്കുകയും തുടർന്ന് സർക്കാർ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു.

തിരുവനന്തപുരം ടെക്നോപാർക്ക് പ്രദേശത്തെക്കൂടി നിർദ്ദിഷ്ട ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനം നടത്താൻ UMTC എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. തുടർന്ന് UMTC തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് കെ.ആർ.ടി.എൽ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗം തത്വത്തിൽ അംഗീകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ ഭാഗത്തേക്കുള്ള ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു.

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്ന പുതിയ മെട്രോ റെയിൽ നയത്തിന് അനുസൃതമായി മാറ്റങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി 2017 ഡിസംബറിൽ ഡി.എം.ആർ.സി. സമർപ്പിച്ചിരുന്ന പുതുക്കിയ പദ്ധതിയിന്മേൽ

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുതിയ മെട്രോ റയിൽ നയത്തിനനുസൃതമായി തയ്യാറാക്കിയ തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ പുതുക്കിയ പദ്ധതി രേഖ (DPR) 2017 ഡിസംബറിൽ ഡി.എം.ആർ.സി സമർപ്പിച്ചു. സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തി

എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

യതനുസരിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന ഒരു ഉന്നതതല സമിതി പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ അവലോകനം ചെയ്ത് 2018 ഒക്ടോബറിൽ സർക്കാരിന് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചു. 2020 ഒക്ടോബറിൽ കൂടിയ കെ.ആർ.ടി.എൽ ബോർഡ് യോഗം തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ റയിൽ പദ്ധതികളുടെ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ അംഗീകരിക്കുകയും തുടർന്ന് സർക്കാർ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) തിരുവനന്തപുരം ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ശ്രീകാര്യം, ഉള്ളൂർ, പട്ടം എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥല മെട്ടുപ്പ് പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ; മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ എന്തെങ്കിലും തടസ്സമുണ്ടോ;

(സി) തിരുവനന്തപുരം, ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പട്ടം, ശ്രീകാര്യം, ഉള്ളൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലമെട്ടുപ്പ് പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്നിടങ്ങളിലും സാമൂഹികാഘാതപഠനം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ശ്രീകാര്യം മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സ്ഥലമെട്ടുപ്പ് നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ഇവിടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ താമസിയാതെ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ മറ്റു തടസ്സങ്ങളൊന്നും ഇല്ല.

(ഡി)	പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കാലതാമസം മൂലം പദ്ധതി അടങ്കൽ തുകയിൽ ഗണ്യമായ വർദ്ധനവ് വന്നിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;	(ഡി)	2017 ആഗസ്റ്റിലെ പുതുക്കിയ കേന്ദ്ര മെട്രോ റയിൽ നയത്തിനനുസൃതമായി 2017 ഡിസംബറിൽ ഡി.എം.ആർ.സി തയ്യാറാക്കിയ തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ പുതുക്കിയ പദ്ധതി രേഖ പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് 4673 കോടിയും (കേന്ദ്ര നികുതിയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് വേണ്ടി വരുന്ന തുകയും ഉൾപ്പെടെ) കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് 2773 കോടിയും (കേന്ദ്ര നികുതിയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് വേണ്ടി വരുന്ന തുകയും ഉൾപ്പെടെ) ആണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത അടങ്കൽ തുകയിൽ വർദ്ധനവ് വന്നിട്ടില്ല.
(ഇ)	പദ്ധതി തുകയിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് മൂലം കോഴിക്കോട്, തിരുവനന്തപുരം ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഇ)	തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾ ഉപേക്ഷിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

14042
9/9/16

GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Public Works Department – Kerala Rapid Transit Corporation Limited – Implementation of Light Metro Rail System in Thiruvananthapuram and Kozhikode- Various proposals for urgent action - Sanction accorded - Orders issued.

DEPARTMENT

G.O.(Ms)No. 67/2016/PWD Dated,Thiruvananthapuram,08/09/2016

Read: 1) G.O.(MS) No. 72/12/PWD dt: 09.10.2012.
2) G.O.(MS) No. 78/12/PWD dt: 22.10.2012.
3) G.O.(MS)No. 44/13/PWD dt, 30.05.2013
4) G.O.(MS) No. 50/13/PWD dt: 14.06.2013
5)G.O.(MS) No. 56/15/PWD dt: 09.01.2015
6)G. O. (MS) No.74/2015/PWD, dated 11.09.2015
7)) Letter No.DMRC/TVPM/01/102/Consultancy, dated 01.08.2016 from the General Manager,DMRC Ltd.
8).Letters No.132/KRTL/2015/375& 795 dt: 04.08.2016 and 03.09.2016 from the Managing Director KRTL

ORDER

Government of Kerala have decided to introduce Mass Rapid Transit System (MRTS) in Thiruvananthapuram and Kozhikode cities. Accordingly as per the Government Orders read above Administrative Sanction and other necessary orders were issued for the implementation of Light Metro Rail System in Thiruvananthapuram and Kozhikode at a total estimated cost of Rs. 5510 Crore and Project Completion cost of Rs.6728 Crore. As per the Detailed Project Reports prepared by Delhi Metro Rail Corporation Limited (DMRC), the projects would be taken up as a Joint Venture by the State and Central Governments, with 20% funding by Government of Kerala, 20% by Government of India and the balance 60% from domestic and external borrowings as done in Kochi Metro Project. In the meeting held on 01.08.2016 chaired by the Hon'ble Minister for Public Works, it was decided to take immediate steps for the implementation of Light Metro Projects at Thiruvananthapuram and Kozhikode. Accordingly, as per the letters read above the General Manager, DMRC and the

Managing Director, Kerala Rapid Transit Corporation Limited (KRTL) have furnished proposals requiring urgent action in this regard.

Government have examined the proposals in detail and orders are issued as follows

1. Sanction is accorded for Land Acquisition process and posting of a Deputy Collector/Sub Divisional Officer (Revenue) with sufficient staff to expedite the LA process in connection with the Light Metro Rail Projects in Thiruvananthapuram and Kozhikode:

   a) sanction is accorded for the land acquisition process for an extent of approximately 1.9893 Ha of land comprising of various survey numbers in Pallippuram, Kazhakoottam, Pangappara, Cheruvakkal, Ulloor, Kowdiar, Pattom, Vanchiyoor and Thycaud villages of Thiruvananthapuram Taluk in Thiruvananthapuram District.
   b) sanction is accorded for the land acquisition process for an extent of approximately 1.4474 Ha of land comprising of various survey nos in Chevayur, Nellikode, Kotooli, Kasaba, Nagaram, Panniyankara and Cheruvannur villages of Kozhikode Taluk in Kozhikode District.
   c) sanction is accorded for the land Acquisition for flyovers at Sreekaryam, Pattom and Ulloor for an extent of approximately 2.77 Ha of land .

2. Administrative Sanction is accorded for flyovers at Sreekaryam, Pattom and Ulloor for an amount of Rs.272.84 Crore (LA cost + Construction cost)
3. The expenditure for LA and the construction of above flyovers will be met from the funds mobilized by KIIFB, by availing the funds through the designated agency Kerala Rapid Transit Corporation Limited (KRTL) and implementing the construction works through DMRC as a turnkey project.
4. The DMRC will be engaged as a consultant for the preliminary works and scope of work shall include:

   a) Preparation of land acquisition proposals for the Light Metro Stations, Depots, Electrical Stations etc. including land plans, extents, survey nos. etc.
   b) Preparations of general arrangement drawings, estimates and

land acquisition proposals for construction of flyovers at Sreekaryam, Ulloor, Pattom and Thampanoor in Thiruvananthapuram.

c) Identification of major utilities and preparation of utility shifting plans

d) Preparation of road widening plans and land acquisition proposals for Reach 1 (Medical College to Mananchira) in Kozhikode and Reach 2 (Technocity to Kazhakoottam) and Reach 3 (Kesavadasapuram to Karamana) in Thiruvananthapuram

e) Drawing up of broad specifications for rolling stock by inviting RFQ/RFP from suppliers worldwide, preparation of tender documents for procurement of rolling stock and conducting discussions with suppliers and finalization of the specification for rolling stock.

f) Offering assistance to KRTL in obtaining approval from Government of India for the project, including providing the necessary inputs for responding to queries, if any, participation in meeting and follow up with the concerned departments like MoUD, the National Institution for Transforming India (NITI Aayog), and Public Investment Board (PIB) etc.

g) Examining and forwarding the recommendations regarding the applications for NOC from Governing Bodies and General Public, for construction of structures along the alignment of Light Metro Rail.

h) Providing the inputs for responding to various queries, petitions etc. from the general public and Government Departments regarding the Light Metro Rail Projects.

i) Conducting necessary surveys, Soil Investigations, Excavation Surveys, Collection of data, Detailed design of flyovers etc. for the satisfactory implementation of the project as a turnkey project.

5. Sanction is accorded for external funding for debt component of the project from AFD since the JICA loan is a tied fund.
6. Remission of tax by way of subordinate debt is an agreed condition while issuing AS for the project and similar benefit was extended to KMRL also.
7. DMRC will be engaged as the consultant of the entire project after getting the nod from the Government of India.

By order of the Governor
SUBRATA BISWAS
ADDITIONAL CHIEF SECRETARY

To:-

The Managing Director, KRTL, Thiruvananthapuram
The General Manager, Delhi Metro Rail Corporation Limited (DMRC), Thiruvananthapuram
The Accountant General (A&E/Audit), Kerala, Thiruvananthapuram/Thrissur
The Chief Engineer(R&B/Buildings/Administration), PWD, Thiruvananthapuram
The District Collector, Thiruvananthapuram/Kozhikode
Revenue Department
Transport Department
Finance Department (vide U. O No.285190/Ind&PW B3/2016/Fin(Ind&PWB) dt: 27.08.2016)
General Administration (SC) Department
Planning & Economic Affairs Department
Public Relations Department(Web& New media)
PS to Hon'ble Chief Minister
PS to Hon'ble Minister for Works and Registration
PA to Additional Chief Secretary (PWD)
CA to Additional Secretary
SF/OC

Forwarded/By order

Section officer