

മി. സ്പീക്കർ : ഓർഡർ, ഓർഡർ.....ചോദ്യം നമ്പർ *151

തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള നടത്തിപ്പ്

1(*151) ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്:

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ:

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്:

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള നടത്തിപ്പ് അദാനിക്ക് നൽകാതെ സംസ്ഥാനസർക്കാർ രൂപീകരിച്ച ടിയാലിന് നല്ലണമെന്ന ഐക്യകണ്ഠ്യനയുള്ള ആവശ്യത്തോട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പ്രതികരണം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) വിമാനത്താവള നടത്തിപ്പിൽ പ്രാഗത്ഭ്യം തെളിയിക്കുന്നതിൽ വിജയിച്ച കിയാൽ, സിയാൽ മാതൃകയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കീഴിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കമ്പനി അദാനി വാശാനം ചെയ്ത തുക നൽകാമെന്നേറ്റിട്ടും നടത്തിപ്പ് ചുമതല നൽകാത്തത് സംസ്ഥാന താത്പര്യത്തെക്കാൾ കമ്പനികളുടെ താല്പര്യത്തിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകുന്നതിനാലാണെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) സ്ഥാപിതമായി രണ്ടുവർഷത്തിനുള്ളിൽ കണ്ണൂർ

വിമാനത്താവളത്തിന് കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ നേട്ടങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ,

(എ) 2020 സെപ്റ്റംബർ 9, നവംബർ 11 എന്നീ തീയതികളിൽ

ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര വ്യോമയാന വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ആവശ്യം അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നാണ് അറിയിച്ചത്. ഈ നിലപാട് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് മറുപടിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) വ്യോമയാന മേഖലയിലെ തന്ത്രപ്രധാന സ്ഥാപനമായ എയർ

ഇന്ത്യയുടെ ഓഹരികളും കോടികൾ വിലമതിക്കുന്ന ആസ്തിയും സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള നീക്കങ്ങളാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടത്തുന്നത്.

തിരുവനന്തപുരം ഉൾപ്പെടെ രാജ്യത്തെ വിവിധ വിമാനത്താവളങ്ങൾ സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് കൈമാറാനുള്ള നടപടികൾ കേന്ദ്രം

ത്വരിതപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. (ഇപ്പോൾ തീരുമാനമായിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ഈ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടല്ല ഞാൻ പറയുന്നത്.

തീരുമാനമായതായി പത്രവാർത്തയുണ്ട്.) വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നടത്തിപ്പ്

സ്വകാര്യ ഏജൻസികൾക്ക് കൈമാറാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളിൽ നിന്നും പിന്തിരിയണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയോടും ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര വ്യോമയാന വകുപ്പ് മന്ത്രിയോടും അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള നീക്കം ചെറുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിമാനത്താവളം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നിയമപരമായ ഇടപെടലുകൾ ഉൾപ്പെടെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. കേന്ദ്രത്തിനും സംസ്ഥാന സർക്കാരിനും സ്വീകാര്യമായ വ്യവസ്ഥകളോടെ വിമാനത്താവളം നടത്തിപ്പ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കൈമാറണമെന്നായിരുന്നു സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിലപാട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൈമാറിയ ഭൂമി വിലയ്ക്ക് തത്തുല്യമായ ഓഹരി തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം കമ്പനിയിൽ നിലനിർത്തി സ്വകാര്യവൽക്കരണം ചെറുക്കുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ശ്രമിച്ചത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി KSIDC-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം ലിമിറ്റഡ് (TIAL) എന്ന ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിക്കുകയും മത്സരാധിഷ്ഠിത ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ നടത്തിപ്പിന് അദാനി

ശ്രീപ് ലേലത്തിൽ ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുകയ്ക്ക് തന്നെ തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള ലിമിറ്റഡ് (റ്റിയാൽ) ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള സന്നദ്ധത ചീഫ് സെക്രട്ടറി കേന്ദ്ര വ്യോമയാന സെക്രട്ടറിയെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഇതിന്മേൽ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളതായി അറിയിപ്പൊന്നും ലഭിച്ചില്ല. മറിച്ച് വിമാനത്താവള നടത്തിപ്പ് അദാനിക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയം സ്വീകരിച്ചത്.

(സി) കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്നും വിമാനകമ്പനികളായ എയർ ഇന്ത്യ എക്സ്പ്രസ്സ്, ഗോ എയർ, ഇൻഡിഗോ, എയർ ഇന്ത്യ എന്നിവ അബുദാബി, ബഹ്റീൻ, കുവൈത്ത്, ദോഹ, റിയാദ്, ഷാർജ്ജ, മസ്കറ്റ്, ദമാം എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് അന്താരാഷ്ട്ര വിമാന സർവ്വീസുകളും, തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, മുംബൈ, ബാംഗ്ലൂർ, ഹൈദരാബാദ്, ചെന്നൈ, ഗോവ, കൊച്ചി, ഹുബ്ലി എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് ആഭ്യന്തര വിമാന സർവ്വീസുകളും ആരംഭിച്ചു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 10 മാസം കൊണ്ട് 1 മില്ല്യൺ യാത്രക്കാർ എന്ന അപൂർവ്വ നേട്ടവും, നവംബർ 2020-ന് 2 മില്ല്യൺ യാത്രക്കാർ എന്ന നേട്ടവും കൈവരിക്കാൻ

കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന് സാധിച്ചു. എയർപോർട്ടിൽ ആവശ്യമായ ഫുഡ് & ബിവറേജസ് സ്റ്റാളുകളും എയർപോർട്ടിനുള്ളിലും പുറത്തും റീട്ടെയിൽ ഔട്ട് ലെറ്റുകളും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ 1-ാം വാർഷികത്തിൽ ഡൊമെസ്റ്റിക് സെക്യൂരിറ്റി ഹോൾഡ് ഏരിയയിലും, ഇന്റർനാഷണൽ സെക്യൂരിറ്റി ഹോൾഡ് ഏരിയയിലും 2 കൊമേഴ്സ്യൽ ലോഞ്ചുകൾ ആരംഭിച്ചു. കൂടാതെ വൈ-ഫൈ സംവിധാനം, ആർട്ട് ഗാലറി എന്നിവയും സ്ഥാപിച്ചു. ഡ്യൂട്ടി ഫ്രീ ഷോപ്പുകൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 1,200 സ്ക്വയർ മീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണവും 12,000 മെട്രിക് ടൺ ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ശേഷിയുള്ള കാർഗോ കോംപ്ലക്സ് പ്രവർത്തന സജ്ജമായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 5,800 സ്ക്വയർ മീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണവും 55,000 മെട്രിക് ടൺ ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യാനും ശേഷിയുള്ള മറ്റൊരു കാർഗോ കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചു. അഡ്മിൻ ബ്ലോക്കിന്റെ പ്രവൃത്തി ഉടൻ തന്നെ പൂർത്തിയാകുന്നതാണ്. എയർപോർട്ടിലെ 30 മുറികളുള്ള ഡേ ഹോട്ടൽ മാർച്ച് അവസാനത്തോടുകൂടി തുറന്നു പ്രവർത്തിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഫ്ളൈ ദുബായ്, സലാം എയർ, ഒമാൻ എയർ, അൽ ജസീറ, സാദിയ

എയർലൈൻസ്, ഗൾഫ് എയർ, കവൈത്ത് എയർലൈൻസ്, എയർ അറേബ്യ, ഇത്തിഹാദ് എന്നിവ വന്ദേഭാരത് മിഷന്റെ ഭാഗമായി സർവ്വീസ് നടത്തുകയുണ്ടായി. ഈ കാലയളവിൽ വൈഡ് ബോഡി വിമാനങ്ങളും വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്നും സുഗമമായി സർവ്വീസ് നടത്തി. റൺവേ 4,000 മീറ്ററാക്കി ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള സർവ്വേ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. ഇതു കൂടാതെ ഡിഫൻസ്, എം.ആർ.ഒ എന്നിവയ്ക്ക് ആവശ്യമായ 108 ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതിയും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം ഫൈവ് സ്റ്റാർ ഹോട്ടൽ, ഇന്റർ നാഷണൽ എക്സിബിഷൻ കം കൺവെൻഷൻ സെന്റർ, ഷോപ്പിംഗ് ആർക്കേഡ്, റസ്റ്റോറന്റ്, സ്കൈ ഷോപ്പിംഗ്, ബാർ റസ്റ്റോറന്റ്, എം.ആർ.ഒ എന്നിവയ്ക്കുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികളും പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ്: സർ, പൊതുമേഖലയിൽ നിന്നാൽ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനം സാധ്യമാകുകയില്ലെന്ന ധാരണ പരത്താനാണ് തിരുവനന്തപുരത്തെ കോൺഗ്രസ് എം. പി., ശ്രീ. ശശി തരൂരും അതുപോലെ തന്നെ ഒരു വിഭാഗം മാധ്യമങ്ങളും

ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് സിയാൽ മോഡൽ വളരെ ലാഭകരമായി നടത്തിക്കാണിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അദാനിയുമായി ധാരണാപത്രത്തിൽ ഒപ്പുവച്ചതായ വാർത്തകൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ വിമാനത്താവളം പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്താൻ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്ന തുടർനടപടികൾ എന്തൊക്കെയായിരിക്കും?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഈ നടപടിയെ ചോദ്യം ചെയ്യുകൊണ്ട് സുപ്രീംകോടതിയുടെ മുമ്പിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഹർജി നിലനിൽക്കുകയാണ്. പക്ഷേ അതൊന്നും പരിഗണിക്കാതെ തന്നെ അദാനിക്ക് കൈമാറാനുള്ള നീക്കങ്ങൾ നടന്നുവെന്നാണ് ഇന്നത്തെ പത്രവാർത്തകളിലൂടെ കാണുന്നത്. അതിനോട് സർക്കാരിന് യോജിപ്പില്ലെന്ന് നേരത്തെ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വിമാനത്താവളം പൊതുമേഖലയിൽ തന്നെ നിലനിർത്തുന്നതിനും ഇപ്പോഴത്തെ നിലപാടിൽനിന്ന് കേന്ദ്രത്തെ പിന്തിരിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം ചെയ്യാനാകുമോ അതൊക്കെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ്: സർ, കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് നമുക്ക് ഏറ്റവും

കൂടുതൽ വികസന സാധ്യതയുള്ള എയർപോർട്ടാണ്. ഒരു പക്ഷേ ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ഒരു ഇന്റർനാഷണൽ ഹബ്ബാക്കിമാറ്റാൻ കഴിയുന്ന എല്ലാ പ്രത്യേകതകളുമുള്ള എയർപോർട്ടാണ്. നാലായിരം മീറ്ററാക്കി റൺവേ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചത് ഈ സർക്കാരാണ്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന് റൺവേയുടെ നീളം ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് താൽപര്യമുണ്ടായിരുന്നില്ല. നടപടികൾ യുദ്ധകാലടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ട് കണ്ണൂരിനെ ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും മികച്ച വിമാനത്താവളമാക്കി മാറ്റാനുള്ള സർക്കാരിന്റെ ലക്ഷ്യം നമുക്കെന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പറയുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പൂർണ്ണമായ വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെയും വ്യോമയാന വകുപ്പിന്റെയും സഹകരണം ഒഴിച്ചുകൂടാനാവാത്തതാണ്. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ ശേഷി മുഴുവനായി ഉപയോഗിക്കാനാവുന്നില്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വിദേശത്തുനിന്നുള്ള ധാരാളം മലയാളികൾ വരേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ എയർപോർട്ടിലേക്ക് ഇപ്പോൾത്തന്നെ ധാരാളം പേർ വരുന്നുണ്ട്. അപ്പോൾ സുഗമമായ യാത്രാസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് മറ്റ്

എയർലൈൻസുകൾക്ക് കൂടി അനുമതി നൽകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതിന് സന്നദ്ധമാകുന്ന നിലയല്ല കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും വ്യോമയാനവകുപ്പും ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് ഒട്ടേറെ പ്രയാസങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നുവെന്നതാണ് വസ്തുത. അപ്പോൾ അക്കാര്യത്തിൽ മാറ്റം വരണമെന്നും ഇതിന് സഹായകരമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഏത് വിമാനത്തിനും ഇറങ്ങാൻ പറ്റാവുന്ന തരത്തിൽ ഇപ്പോൾ തന്നെ കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം സജ്ജമാണെന്നുള്ളതും ആവശ്യമായ വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും എല്ലാം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ നിരന്തരം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും വലിയ മാറ്റം അവരുടെ നിലപാടിൽ കാണുന്നില്ല.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, ഇരുപത് മാസത്തിനിടയിൽ ഏഴ് വിമാനത്താവളങ്ങളാണ് അദാനിക്ക് കൈമാറുന്നത്. ഇത് ഇന്ത്യയിലെ ഒരു ഭാഗം മുറിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിന് തുല്യമാണ്. ഇത്തരം നിന്ദ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനെതിരെ ഏറ്റവും ശരിയും ശക്തവുമായ നിലപാട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുരാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. സുപ്രീംകോടതിയുടെ മുമ്പിൽ ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തിരിക്കുന്ന കേസ് വിചാരണയ്ക്കെടുത്തിട്ടില്ല. സുപ്രീംകോടതിയുടെ മുമ്പിലിരിക്കുന്ന പ്രശ്നത്തിൽ

പോലും കോടതി എന്തുവേണമെങ്കിലും ആലോചിച്ചോടെ ഇതൊന്നും കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് ബാധകമല്ലെന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് സ്ഥിതിഗതികൾ ഗുരുതരമായി വളർന്നുവരികയാണ്. കോടതിയുടെ നടപടിപോലും പരിഗണിക്കാതെയും അതിനു കാത്തിരിക്കാതെയും ഈ രൂപത്തിലേയ്ക്ക് ഒരുതരം പിടിച്ചുപറി സംഘം ഇന്ത്യയെ വെട്ടിവിഴുങ്ങുവാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഇതിനെതിരായി ഉയർന്നുവരുന്ന പോരാട്ടത്തിന്റെ നേതൃത്വമെന്ന നിലയിൽ ഗവൺമെന്റ് നിയമപരമായും ഭരണപരമായും ജനകീയപോരാട്ടത്തിലൂടെ നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നതിന് മുൻകൈ എടുക്കുന്നതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. ഇടർനടപടികളും സ്വീകരിക്കുക.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയായ കാര്യമാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് സ്വകാര്യവത്കരണത്തിന്റെ വക്താക്കൾ ധാരാളമുണ്ട്. അവർ പോലും നേരത്തെ സ്വീകരിച്ച നിലപാടുകളിൽ നിന്നെല്ലാം വ്യത്യസ്തമായ തലത്തിലേയ്ക്കാണ് ഇത് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വിമാനത്താവളങ്ങൾ സ്വകാര്യവത്കരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ, ബോംബെ, ഡൽഹി വിമാനത്താവളങ്ങൾ ഒന്നിച്ച് ഒരുക്കൂട്ടർ എടുക്കാൻവേണ്ടി തയ്യാറായപ്പോൾ അങ്ങനെ കൊടുക്കാൻ പാടില്ല അതൊരു മൊണോപോളി സൃഷ്ടിക്കും അതുകൊണ്ട് ഓരോരുത്തർക്കായി കൊടുക്കാമെന്ന നിലപാടാണ് അന്ന് കേന്ദ്ര

ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചത്. സ്വകാര്യവത്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ മൊണോപോളി പാടില്ലെന്നൊരു നിലപാട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചു. ഇന്നിപ്പോൾ ഇവിടെ പരാമർശിച്ചതുപോലെ, ഇതുവരെ വിമാനത്താവളം നടത്തി യാതൊരു പരിചയവുമില്ലാത്ത ഒരുക്കൂട്ടർക്ക് ഏഴ് വിമാനത്താവളങ്ങളുടെ നടത്തിപ്പ് ഏൽപ്പിച്ച് കൊടുക്കുകയാണ്. ഈ രംഗത്ത് ഒരു പ്രത്യേക കുത്തകയെ തങ്ങളുടെ താൽപ്പര്യമനുസരിച്ച് സൃഷ്ടിക്കുന്ന നിലപാടാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്ത് തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനത്തിനല്ല ഈ കൈമാറ്റം ഇടയാക്കുന്നത്. ഒരു സംശയവുമില്ല, ഇന്നുള്ളതിൽ നിന്ന് ഒരിഞ്ച് മുന്നോട്ട് പോകാൻ ഈ സ്വകാര്യവത്കരണം കൊണ്ട് കഴിയില്ലെന്നുള്ളത് ഉറപ്പാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ നിന്നും പിന്തിരിയണമെന്നും ഇത്തരം വിമാനത്താവളം നടത്തി അനുഭവമുണ്ടെന്നുള്ളത് മാത്രമല്ല, നല്ല രീതിയിൽ നടത്തി വിജയിപ്പിച്ച് തെളിയിച്ച സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അതിന്റെ അനുമതി നൽകണമെന്നും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടത്. പക്ഷെ, ഈ ഒരു വ്യഗ്രത കൊണ്ട് ഒരുതരത്തിലും തങ്ങളെടുത്ത നിലപാടിൽ നിന്നും പിന്തിരിയില്ലെന്ന സമീപനം കൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു അവസ്ഥ വന്നത്. നേരത്തേ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സംസ്ഥാനത്തിന് നൽകിയ ഉറപ്പുപോലും ഈ ഒരു അമിതമായ അഭിനിവേശം

കൊണ്ട് ലംഘിക്കുന്ന അവസ്ഥയാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും പൈതൃക വിമാനത്താവളങ്ങളിലൊന്നാണ്. അതുമാത്രമല്ല, നഗരകേന്ദ്രത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന അപൂർവ്വം വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ ഒന്നാണിത്. എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ നിയന്ത്രണത്തിലും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിലുമാണ് വിമാനത്താവളം പ്രവർത്തിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം ഈ വിമാനത്താവളം നേടിയ വരുമാനത്തെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ; കേരള സർക്കാരിന്റെ എത്ര ഏക്കർ ഭൂമിയാണ് ഈ നിലയിൽ കച്ചവടം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ധാരണയായിട്ടുള്ളതെന്നുകൂടി വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇതിനാവശ്യമായ ഭൂമി നേരത്തേ തന്നെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ എടുത്തുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ, അന്നുതന്നെ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇത് മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിൽ സ്വകാര്യവൽകരിക്കുന്ന നിലയുണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ അത് നമ്മുടെ ഷെയറായി കണക്കാക്കണമെന്നും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവകാശമുണ്ടെന്നും അതുകൊണ്ടുതന്നെ അത് സ്വകാര്യവൽകരിക്കാൻ പാടില്ലെന്ന നിലപാട് നേരത്തേ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചതാണ്. അതിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായ സമീപനമാണ് ഇപ്പോൾ

സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്രത്തിന് ഭൂമി കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ അവർ സ്വീകരിക്കുന്ന സമീപനം, ആ ഭൂമി കൊടുത്ത സംസ്ഥാനത്തിന് യാതൊരു അവകാശവുമില്ലെന്നതാണ്. തങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയ ഭൂമി ഇഷ്ടംപോലെ ചെയ്യാമെന്ന നിലപാടാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. അതിനെതിരെയെന്ന് പല പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിലും നാം ചോദ്യം ചെയ്യുന്നതും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതും.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ രണ്ട് വർഷത്തെ പുരോഗതിയെ സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. രണ്ട് വർഷത്തിനിടയിൽ വലിയ മുന്നേറ്റമാണുണ്ടായത്. ഭാവി പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ പരിമിതപ്പെട്ട് കിടക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് വരെ ഇല്ലാതായ സ്ഥിതിയാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടകരുള്ള മലബാറിൽ നിന്നുള്ളവർക്ക് ഇത് വലിയ പ്രയാസം സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുന്നു. കോവിഡ് പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഹാജിമാരെ താമസിപ്പിക്കുകയെന്നുള്ളത് വെല്ലുവിളിയാണ്. കോഴിക്കോട് ഹജ്ജ് ഹൗസിൽ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളുമുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് അറിയാൻ താൽപ്പര്യപ്പെടുന്നു.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളം പ്രതിസന്ധിനേരിട്ട ഘട്ടങ്ങളിലെല്ലാം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായും വ്യോമയാനവകുപ്പുമായും നിരന്തരം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ബന്ധപ്പെട്ടതിന്റെ ഭാഗമായി ആദ്യ നിലപാടുകളിൽനിന്ന് മാറ്റങ്ങളുണ്ടാക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഹജ്ജ് യാത്രയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവസാനം വന്ന വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. അക്കാര്യത്തിൽ കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളത്തിലുണ്ടായിരുന്ന സൗകര്യം നിലനിർത്തണമെന്ന് തന്നെയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് ബന്ധപ്പെടലുകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, അദാനിക്ക് തിരുവനന്തപുരം എയർപോർട്ട് കൈമാറുന്നതിനെതിരെ കഴിഞ്ഞ ഒക്ടോബറിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചിരുന്നു. ആ കേസ് തള്ളിക്കൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞത്, ടെണ്ടർ നടപടിയിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അദാനിയോടൊപ്പം പങ്കെടുക്കുകയും ടെണ്ടർ ലഭിക്കാതെ വന്നപ്പോൾ അതിനെ ചോദ്യം ചെയ്യുകയും ചെയ്ത നടപടി നിലനിൽക്കുന്നതല്ലെന്നാണ്. എന്നാൽ പിന്നീട് സർക്കാർ സുപ്രീംകോടതിയിൽ പോകാൻ വൈകി. സർക്കാർ സുപ്രീംകോടതിയിൽ പോകാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് എയർപോർട്ട്

എംപ്ലോയീസ് യൂണിയൻ സുപ്രീംകോടതിയെ സമീപിച്ചതിനുശേഷമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമീപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിനകത്ത് വലിയ മറിമായം നടന്നിട്ടുണ്ട്. സിറിൽ അമർചന്ത് മംഗൾദാസ് എന്ന് പറയുന്ന കമ്പനി വളരെ പ്രശസ്തമായ ലാ സ്ഥാപനമാണ്. ഈ സ്ഥാപനത്തെയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അദാനിയുമായുള്ള എയർപോർട്ട് കൈമാറ്റത്തിനെതിരെ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെതിരെ കേസ് കൊടുക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. സിറിൽ അമർചന്ത് മംഗൾദാസ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിലെ, സിറിലിന്റെ മകളുടെ ഭർത്താവാണ് അദാനിയുടെ മകൻ. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിന് കേസ് നടത്തിപ്പിനായി 55 ലക്ഷം രൂപ സർക്കാർ നൽകുകയും ചെയ്തു. ഇതിനകത്ത് തിരിമറിയോ അട്ടിമറിയോ ഗൂഢാലോചനയോ നടന്നിട്ടുണ്ടോ; ഇതു സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിനൊഴികെ മറ്റെല്ലാവർക്കും വ്യക്തതയുള്ളതാണ്. എയർപോർട്ട് സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ പാടില്ലെന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭ്യമാകണമെന്നുമുള്ള സമീപനമാണ് തുടക്കം മുതൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരന്തരം ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ച് നിൽക്കുമ്പോഴാണ് ഇത്തരമൊരു നടപടിയിലേയ്ക്ക് കേന്ദ്ര

സർക്കാർ കടന്നത്. സ്വാഭാവികമായും അത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ ഏൽപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ആദ്യം ഉന്നയിക്കുന്നത്. ആ ആവശ്യത്തോട് അനുകൂലമായി പ്രതികരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തയ്യാറാകുന്നില്ല. ആ ഘട്ടത്തിലാണ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ട നിർബന്ധിത സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നത്. ടെണ്ടറിലൂടെ തീരുമാനങ്ങൾ വന്നാൽ, നിങ്ങൾ ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നില്ലേയെന്ന് വേണമെങ്കിൽ ചോദിക്കാമായിരുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ട നിർബന്ധിത സാഹചര്യമുണ്ടായത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസിന് പോയപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ നിലപാട് ശരിയല്ലെന്നുള്ളതാണ് സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം അതുകൊണ്ടാണ് സുപ്രീംകോടതിയിലേയ്ക്ക് പോയത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള എല്ലാ നിയമസഹായസംവിധാനങ്ങളും വളരെ ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നവരാണ്. ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ദുസ്വാധീനത്തിൽ വഴങ്ങുന്നവരാണെന്നുള്ളത് ഒരു ഘട്ടത്തിലും ആക്ഷേപമായി ഉയരുന്ന കാര്യമല്ല. അത്രയും പ്രശസ്തരായ കൂട്ടരയാണ് ഇതിനെല്ലാം ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിനെതിരായി

ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നിലപാട് കേരളമാകെ

അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. എയർപോർട്ട് വികസനത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ മാതൃകാപരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഘട്ടമാണ്. ശബരിമലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എയർപോർട്ട് നിർമ്മിക്കുന്ന തീരുമാനവുമായി സർക്കാർ മുന്നോട്ട് പോകുന്നുണ്ടോ; അതിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതിഗതികൾ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ശബരിമലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എയർപോർട്ട് നിർമ്മാണത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ തുടർന്നുവരികയാണ്. അതിന് സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർനടപടികൾ എടുത്തുവരികയാണ്.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, തിരുവനന്തപുരം എയർപോർട്ട് പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചയാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇന്ന് കേരളത്തിൽ പൊതുമേഖലയിലുള്ള ഏക എയർപോർട്ടാണ് കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ട്. കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിനോട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ എന്നും ചിറ്റമ്മ നയമാണ് അനുഷ്ഠിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർപോലും ഇന്നുവരെ കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിന് ഒരു സപ്പോർട്ടും നൽകിയിട്ടില്ലെന്ന് വളരെ വ്യക്തമായി

പറയാൻ കഴിയും. ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് ഇപ്പോഴും കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിൽ തിരിച്ചുകിട്ടിയിട്ടില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചതാണ്. 80 ശതമാനം ഹജ്ജ് യാത്രക്കാരും മലബാറിൽനിന്നുള്ളവരാണ്. അവർ ആശ്രയിക്കുന്ന എയർപോർട്ടാണ് കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ട്. അവിടെ ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് ഇതുവരെ തിരിച്ചുകിട്ടിയിട്ടില്ല. അക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്ത് നടപടിയാണെടുത്തതെന്ന് അറിയില്ല. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഭരിക്കുന്ന എല്ലാ ഹജ്ജ് വേളയിലും ഈ എയർപോർട്ടിലേയ്ക്കുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും നന്നാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഫണ്ട് വയ്ക്കാറുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ അവിടെ ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റുള്ള സമയത്തുപോലും അങ്ങോട്ടുള്ള റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഫണ്ട് തന്നില്ല. മലബാറിലെ 18 എം.എൽ.എ.-മാർ ഒപ്പിട്ട ലെറ്റർ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും കൊടുത്തു. ക്ഷുഭിതരായിരിക്കുന്നത് കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ് നന്നാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 7 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തെ സമീപിച്ചിട്ട് അതിനുപോലും അനുമതി

ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഈ പിണറായി സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിനുവേണ്ടി എന്ത് സപ്പോർട്ടാണ് നൽകിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിനെ ഇത്തരമൊരു ദുർഗതിയിലാക്കിയതിന്റെ കുറ്റബോധംകൊണ്ട് പറയുന്ന കാര്യങ്ങളാണിതൊക്കെ. അവിടത്തെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ നേരത്തെ നിർദ്ദേശങ്ങളായി വന്നിരുന്നു. അപ്പോൾ അതിനെതിരെ പ്രക്ഷോഭവും ഒരുതരത്തിലുള്ള വികസനത്തിനും അനുകൂലമായി നിൽക്കുകയില്ലെന്നും ആളുകളെ സംഘടിപ്പിക്കലും ഭൂമി കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകില്ലെന്നുമൊക്കെയുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത് ആരായിരുന്നുവെന്നുള്ളത് ഓർക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷവും അത്തരം നിലപാടുകളൊന്നും മാറിയില്ലല്ലോ? അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ എയർപോർട്ടിന്റെ വികസനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി മേല്പറഞ്ഞ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചവരെയടക്കം വിളിച്ചുചേർത്ത് അന്നത്തെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്ന

നിലയുണ്ടായി. അതിന്റെ ഭാഗമായി ധാരാളം ചർച്ചകൾ നടന്നു. അങ്ങനെ എയർപോർട്ട് വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടർന്നുവരുന്ന ഘട്ടത്തിലാണ് ഇത്തരമൊരു നിർഭാഗ്യകരമായ നിലയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ അട്ടിമറിഞ്ഞത്. ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ആ എയർപോർട്ടിനെ ഫലപ്രദമായി എങ്ങനെ അവിടെ നിലനിർത്താൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നത്. ഹജ്ജ് യാത്രക്കാർക്കുണ്ടാകുന്ന അസൗകര്യം, ഇവിടെ കേന്ദ്രമില്ലാതിരുന്നാലുണ്ടാകുന്ന വിഷമങ്ങൾ ഇതൊക്കെ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഇടപെടലുകളാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, കേരളത്തിലെ കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, കൊച്ചി, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ വിമാനത്താവളങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി ചെറിയ വിമാനങ്ങൾ, ഹെലികോപ്റ്റുകൾ എന്നിവയുടെ ആഭ്യന്തര സർവ്വീസ് നടത്തേണ്ടത് ഈ കാലഘട്ടത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. കാരണം വാഹനപ്പെരുപ്പവും സമയ ദൈർഘ്യവുമൊക്കെ വർദ്ധിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഈ സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. സർക്കാർ ഇത്തരത്തിലുള്ള ചർച്ചകൾ മുന്നോട്ട്

കൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ടോ; ചെറിയ വിമാനങ്ങളും ഹെലികോപ്ടറുകളും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മുൻകയ്യെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇതൊക്കെ യാത്രയുടെ ഭാഗമായി വരുന്ന വിവിധ ആശയങ്ങളാണ്. നമ്മുടെ അനുഭവത്തിൽ ഇവിടെ പറഞ്ഞ തരത്തിലുള്ള ചില സർവ്വീസുകളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം വന്നപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് കൊച്ചിയിലേയ്ക്കും കൊച്ചിയിൽനിന്ന് കണ്ണൂരിലേയ്ക്കും വിമാന സർവ്വീസ് നടത്താൻ അവർ തയ്യാറായിരുന്നു. പക്ഷേ മൊത്തത്തിൽ വന്ന സുന്ദനാവസ്ഥയുടെ ഫലമായി കാര്യങ്ങളാകെ അട്ടിമറിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇനി പുതിയതായി എന്തൊക്കെ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് ആലോചിക്കേണ്ടതാണ്. ആ ഘട്ടത്തിൽ ഇത്തരം ആശയങ്ങളും നമുക്ക് ഗുണകരമാകും.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, തിരുവനന്തപുരം എയർപോർട്ട് അദാനിക്ക് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള എഗ്രിമെന്റ് ഇന്നലെ വച്ചുവെന്നാണ് മാധ്യമങ്ങളിൽ കണ്ടത്. ഇത് തടയണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർക്കാർ സുപ്രീംകോടതിയിൽ കേസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. സുപ്രീംകോടതിയുടെ Interlocutory Order-നുവേണ്ടി ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അങ്ങനെ കൊടുത്തത്

ശരിയല്ലെന്ന് സുപ്രീംകോടതിയെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ എന്തുകൊണ്ട് ശ്രമിച്ചില്ല? അതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാരെടുത്ത നടപടികൾ ഭാഗികമായിപ്പോയെന്നുള്ള ധാരണ നമ്മുടെ സമൂഹത്തിനുണ്ട്. പ്രതിപക്ഷവൃംകൂടി ചേർന്ന് ഇതിന് കണ്ണടച്ചുകൊടുത്തുവെന്നുള്ള തരത്തിലാണ് സമൂഹത്തിൽ പൊതുചർച്ച നടക്കുന്നത്. സുപ്രീംകോടതിയിലെ കേസിന്റെ തീർപ്പുവരുന്നതുവരെ ഈ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുന്നത് മാറ്റിവയ്ക്കണമെന്ന് സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെടാത്തതും അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്താത്തതും എന്തുകൊണ്ടാണ്?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, സാധാരണ നിലയ്ക്ക് ഹൈക്കോടതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേസ്സിന്റെ വിധി പുറപ്പെടുവിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ആ വിധിക്കെതിരെയുള്ള നിലപാടുമായാണ് സർക്കാർ സുപ്രീംകോടതിയെ സമീപിക്കുന്നത്. സുപ്രീംകോടതി അത് സ്വീകരിച്ച് കേൾക്കാനായി വച്ചിരിക്കുകയാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനം വന്നതിനുശേഷമേ സാധാരണ നിലയ്ക്ക് ഏതൊരു ഗവൺമെന്റും തുടർനടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയുള്ളൂ. ഇവിടെ അത്തരമൊരു നടപടി സ്വീകരിക്കാതെ തങ്ങൾക്കുള്ള അമിതമായ താല്പര്യത്തിന്റെ ഭാഗമായി

കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തെറ്റായ നിലപാടിലൂടെ സ്വകാര്യവത്കരണത്തിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, സ്റ്റേറ്റ് മൂവ് ചെയ്തോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, സ്റ്റേറ്റ് മൂവ് ചെയ്യേണ്ടതെപ്പോഴാണ്;

സ്റ്റേറ്റ് മൂവ് ചെയ്യേണ്ട കാര്യം വരുന്നില്ലല്ലോ? സംസ്ഥാന സർക്കാർ അപ്പീൽ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. സാധാരണ മര്യാദയുള്ള ഒരു ഗവൺമെന്റാണെങ്കിൽ ആ കേസ്സിന്റെ ഭാഗമായി വിധിവന്നാൽ മാത്രമേ നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയുള്ളൂ.

നിങ്ങൾ പരോക്ഷമായി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിനെ ന്യായീകരിക്കാനാണ് നോക്കുന്നത്. അതിന്റെ ആവശ്യമെന്താണ്?

കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനെ ന്യായീകരിക്കേണ്ടയാൾ നിങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിലുണ്ട്. ആ

ഉത്തരവാദിത്വം ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനും മറ്റുള്ളവരും

ഏറ്റെടുക്കുന്നതെന്തിനാണ്; അത് ഏറ്റെടുക്കാൻവേണ്ടി ഇവിടെ ശ്രീ. ശശി

തരൂരിനെപ്പോലെയുള്ളവരുണ്ടല്ലോ; ഇതുവരെ നിങ്ങളാരും അത്

ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ലല്ലോ; കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനെ ന്യായീകരിക്കാൻവേണ്ടി

നിങ്ങളത് ഏറ്റെടുക്കാൻ പോകുന്നതെന്തിനാണ്; കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തെറ്റായ

നിലപാട് സ്വീകരിച്ചാൽ അതിനെ വിമർശിക്കാനല്ലേ തയ്യാറാകേണ്ടത്;

അതല്ലേ നമ്മുടെ ആവശ്യം; സംസ്ഥാന സർക്കാർ തികഞ്ഞ ഉദ്ദേശശുദ്ധിയോടെയാണ് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തത്. അതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായ നിലപാട് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റാണ് സ്വീകരിച്ചത്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ഈ ചോദ്യത്തിന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മറുപടി കേട്ടപ്പോൾ, ഇവിടത്തെ പ്രശ്നമെന്താണ്? ഇത് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ മാത്രം പ്രശ്നമല്ല. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ഒരവകാശവുമില്ല, കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സൗകര്യമുള്ളതുപോലെ പ്രവർത്തിക്കും. ഇത് കേന്ദ്രവും സംസ്ഥാനങ്ങളും തമ്മിലുള്ള പ്രശ്നമാണ്. ഇതിങ്ങനെ വിടാൻ കഴിയുന്നതാണോ? ഇതൊരു ഉദാഹരണമായി സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി ആലോചിച്ച് കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ബന്ധങ്ങളിൽ ഒരു പൊളിച്ചെഴുത്ത് ആവശ്യമാണെന്ന വസ്തുത രാജ്യത്തെ ബോധ്യപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെതിരെ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നതിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കാനുള്ള അവസരമാണ് കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. ആ നേതൃത്വപരമായ കഴിവുകൾ വിനിയോഗിക്കാൻ കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഫെഡറൽ തത്വങ്ങൾക്കെതിരായ

നിലപാടാണ് തുടർച്ചയായി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതുവായ ആവശ്യം അംഗീകരിക്കാൻ തയ്യാറാകാതെ നിരന്തരവാദപരമായ സമീപനവും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചതടക്കമുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും സർക്കാർ പരിശോധിക്കാൻ സന്നദ്ധമാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: *152-ാം നമ്പർ ചോദ്യവുമായി *157-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിന് ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്ലബ്ബിംഗ് അനുവദിക്കുകയാണ്.

(*152) കോവിഡ് വാക്സിൻ വിതരണം

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ :

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി:

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വനിത-ശിശു വികസനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയാമോ?

(എ) കോവിഡ് വാക്സിൻ വിതരണം എന്നത്തേക്ക്

ആരംഭിക്കാമെന്നാണ് സർക്കാർ കരുതുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഏതൊക്കെ വാക്സിനുകളാണ് കേരളത്തിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; വാക്സിൻ വിതരണത്തിൽ ആർക്കൊക്കെയാണ് മുൻഗണന നൽകുന്നതെന്നറിയിക്കുമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ വാക്സിനുകൾ സംഭരിക്കുന്നതിനും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തിന് എന്തൊക്കെ ചെലവുകൾ വന്നുചേരും എന്നറിയിക്കുമോ;

(ഡി) വാക്സിന്റെ പ്രഭാവം എത്രനാൾ നിലനിൽക്കുമെന്നും അതിനുശേഷം അവലംബിക്കേണ്ട രോഗപ്രതിരോധ മാർഗ്ഗങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ഇ) വാക്സിൻ വിതരണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങൾ എങ്ങനെയാണെന്നും സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും വാക്സിൻ നൽകുന്ന സമയക്രമത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വനിത-ശിശുവികസനവും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ,

(എ) 2021 ജനുവരി 16-ാം തീയതി സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ജില്ലകളിലെയും ആരോഗ്യസ്ഥാപനങ്ങളിൽ കോവിഡ് വാക്സിനേഷൻ

ആരംഭിച്ചു. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ 12 കേന്ദ്രങ്ങളും തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിൽ 11 കേന്ദ്രങ്ങൾ വീതവും ബാക്കി ജില്ലകളിൽ 9 കേന്ദ്രങ്ങൾ വീതവും സംസ്ഥാനത്ത് ആകെ 133 കേന്ദ്രങ്ങളിലാണ് കോവിഡ് വാക്സിനേഷനായി സജ്ജമാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

(ബി) പുനെ സിറം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ നിന്നുള്ള കോവി ഷീൽഡ് (Covishield) വാക്സിനാണ് കേരളത്തിൽ നൽകുന്നത്. കോവിഡ് വാക്സിനേഷനായി 374603 പേരാണ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. 14.01.2021-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് സർക്കാർ മേഖലയിലെ 175489 പേരും സ്വകാര്യ മേഖലയിലെ 199114 പേരാണ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ആശുപത്രി ജീവനക്കാർ, ആരോഗ്യപ്രവർത്തകർ എന്നിവർക്കാണ് നൽകുന്നത്. ആശുപത്രികൾ, അംഗനവാടി പ്രവർത്തകരെയും ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകരുടെ കൂട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ മേഖലയിലും സ്വകാര്യമേഖലയിലുമുള്ള ആരോഗ്യപ്രവർത്തകർക്ക് കോവിഡ് വാക്സിൻ നൽകുന്നതിനായി കോവിൻ (COWIN) എന്ന പോർട്ടലിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തിയവർക്കുമാത്രമേ കോവിഡ് വാക്സിൻ ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള ആരോഗ്യസ്ഥാപനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർക്കും

കേന്ദ്രപ്രതിരോധവകുപ്പിലെ (ആംഡ് ഫോഴ്സ് മെഡിക്കൽ സർവ്വീസസ്) ആരോഗ്യപ്രവർത്തകർക്കും വാക്സിൻ ലഭിക്കുന്നതാണ്. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ മുൻനിരപ്രവർത്തകർക്ക് (ഫ്രണ്ട് ലൈൻ വർക്കേഴ്സ്) കോവിഡ് വാക്സിൻ ലഭിക്കും. ഇതിനായുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ അതാത് വകുപ്പുകൾ നടത്തിവരുന്നു. ഇതിൽ സൈനികർ, പോലീസ്, ഹോംഗാർഡ്, ജയിൽ ജീവനക്കാർ, മുനിസിപ്പാലിറ്റി മുൻനിര പ്രവർത്തകർ, റവന്യൂ ജീവനക്കാർ, സിവിൽ ഡിഫൻസ് ഓർഗനൈസേഷൻ, ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ്, സന്നദ്ധപ്രവർത്തകർ എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 50 വയസ്സോ അതിൽ കൂടുതൽ പ്രായമുള്ളവരെയും 50 വയസ്സിൽ താഴെയുള്ള ഡയബറ്റിസ്, രക്തസമ്മർദ്ദം, കാൻസർ, ശ്വാസകോശ രോഗങ്ങൾ എന്നിവയുള്ളവരെയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കേന്ദ്ര ആരോഗ്യമന്ത്രാലയം മാർഗ്ഗരേഖ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കോവിഡ് വാക്സിൻ വിതരണത്തിനായി വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവുകൾ താഴെചേർക്കുന്നു.

1. തരംതിരിക്കലും സൂക്ഷ്മ ആസൂത്രണത്തിനും വേണ്ടിവരുന്നചെലവ്-

Enumeration & microplanning

2. കാര്യക്ഷമതാ നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടി വരുന്ന ചെലവ് -Capacity

Building

3. മാനവ വിഭവശേഷി ചെലവ് - Human Resource

4. ലോജിസ്റ്റിക്സ് & പി.പി.ഇ -Logistics & PPE

5. കോൾഡ് ചെയിൻ & വാക്സിൻ വിതരണ ചെലവ് -Cold chain &

Vaccine distribution.

6. I.E.C പ്രവർത്തനങ്ങൾ- I.E.C activities

7. മോണിറ്ററിംഗ് ചെലവ് - Monitoring

8. മറ്റ് ആകസ്മിക ചെലവുകൾ - contingency പ്രവർത്തനച്ചെലവ്

സംബന്ധിച്ച കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി⁺ ചേർക്കുന്നു.

(ഡി) കോവിഡ് രോഗത്തിനെതിരായ വാക്സിൻ കണ്ടുപിടിച്ചിട്ട് ഏതാനും മാസം മാത്രമേ ആയിട്ടുള്ളൂ. വിദേശരാജ്യങ്ങളിലും കോവിഡ് വാക്സിൻ നൽകിത്തുടങ്ങിയിട്ട് കുറച്ചുമാസങ്ങൾ മാത്രമേ ആയിട്ടുള്ളൂ. അതിനാൽ വാക്സിൻ നൽകുന്ന പ്രതിരോധശക്തി എത്രനാൾ നിലനിൽക്കും എന്നതുസംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമല്ല. കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ

⁺ ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

വാക്സിൻ എടുത്തതിനുശേഷവും തുടരേണ്ടതാണ്.

(ഇ) ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ആശുപത്രി ജീവനക്കാർ, ആരോഗ്യപ്രവർത്തകർ എന്നിവർക്കാണ് നൽകുന്നത്. ആശുപ്രവർത്തകർ, അംഗനവാടി പ്രവർത്തകരെയും ആരോഗ്യപ്രവർത്തകരുടെ കൂട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ മുൻനിര പ്രവർത്തകർക്ക് (ഫ്രണ്ട് ലൈൻ വർക്കേഴ്സ്) കോവിഡ് വാക്സിൻ ലഭിക്കും. ഇതിനായുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ അതാതു വകുപ്പുകൾ നടത്തിവരുന്നു. ഇതിൽ സൈനികർ, പോലീസ്, ഹോംഗാർഡ്, ജയിൽ ജീവനക്കാർ, മുനിസിപ്പാലിറ്റി മുൻനിര പ്രവർത്തകർ റവന്യൂ ജീവനക്കാർ, സിവിൽ ഡിഫെൻസ് ഓർഗനൈസേഷൻ, ഡിസാസ്റ്റർ മാനേജ്മെന്റ്, സന്നദ്ധ പ്രവർത്തകർ എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 50 വയസ്സോ അതിൽകൂടുതൽ പ്രായമുള്ളവരെയും 50 വയസ്സിൽ താഴെയുള്ള ഡയബറ്റീസ്, രക്തസമ്മർദ്ദം, കാൻസർ, ശ്വാസകോശരോഗങ്ങൾ എന്നിവ ഉള്ളവരെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കേന്ദ്ര ആരോഗ്യ മന്ത്രാലയം മാർഗ്ഗരേഖ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്താകെ 433450 ഡോസ് വാക്സിനുകളാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ ജില്ലകൾക്കായി അനുവദിച്ചത് (മാഹി ഉൾപ്പെടെ). തിരുവനന്തപുരം-64,020, കൊല്ലം-25,960,

പത്തനംതിട്ട-21,030, ആലപ്പുഴ-22,460, കോട്ടയം-29,170, ഇടുക്കി-9,240, എറണാകുളം-73,000, തൃശ്ശൂർ-37,640, പാലക്കാട്-30,870, മലപ്പുറം-28,890, കോഴിക്കോട്-40,970, വയനാട്-9,590, കണ്ണൂർ-32,650, കാസർഗോഡ്-6,860, മാഹി-1100 എന്നിങ്ങനെ ഡോസ് വാക്സിനുകൾ വിതരണം ചെയ്യുവരുന്നു. രണ്ടാംഘട്ടത്തിലുള്ള മൂന്നുലക്ഷത്തിലേറെയുള്ള വാക്സിനുകളിന് ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ അനുവദിച്ചിരുന്നതിൽ മാഹിക്ക് ഉൾപ്പെടെ നൽകാനുള്ളതുകൂടി നമ്മുടെ കൈവശമാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അത് അവർക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതാണ് ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള കണക്ക്.

(*157) ജനിതക മാറ്റം വന്ന കോവിഡ് വൈറസ്

- ശ്രീ . എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ:
- ശ്രീ . കെ. സി . ജോസഫ് :
- ശ്രീ . വി. ടി. ബൽറാം :
- ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യവും

സാമൂഹ്യനീതിയും വനിത-ശിശു വികസനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയാമോ?

(എ) ബ്രിട്ടനിലെ ജനിതക മാറ്റം വന്ന കോവിഡ് വൈറസ്

കേരളത്തിലും കണ്ടെത്തിയെന്ന വാർത്ത ആശങ്കാജനകമാണോ;

(ബി) ഇതിനകം എത്രപേരിലാണ് ജനിതകമാറ്റം വന്ന രോഗബാധ കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളതെന്നറിയിക്കാമോ;

(സി) ജനിതക മാറ്റം വന്ന വൈറസിന് പകരാനുള്ള സാധ്യത 70 ശതമാനം കൂടുതലാണെന്ന് പരിഗണിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള കോവിഡ് പ്രോട്ടോക്കോളിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുന്ന നിസ്സംഗഭാവം ഈ പുതിയ വൈറസിന്റെ രൂക്ഷവ്യാപനത്തിന് ഇടയാക്കുമെന്നതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ കൂടുതൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) ഇന്ത്യയിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ പോകുന്ന കോവിഡ് വാക്സിനുകൾക്ക് ഈ പുതിയ വൈറസിനെ പ്രതിരോധിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വനിത-ശിശുവികസനവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ,

(എ) നിലവിലുള്ള കോവിഡ്-19 വൈറസിനേക്കാളും 70

ശതമാനത്തിലധികം വ്യാപനശേഷിയുള്ളവയാണ് വകഭേദം വന്ന വൈറസ് എന്നാണ് വിദഗ്ദ്ധരുടെ അഭിപ്രായം. തീവ്രവ്യാപനശേഷിയുള്ളതിനാലും ചെറുപ്പക്കാരിൽപ്പോലും കൂടുതലായി ബാധിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ളതിനാലും പ്രസ്തുത വൈറസിന്റെ വ്യാപനം തടയേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. വയോജനങ്ങളും പലവിധ ജീവിതശൈലി രോഗമുള്ളവരും സംസ്ഥാനത്ത് ധാരാളമുള്ളതിനാൽതന്നെ ജനിതകമാറ്റം വന്ന വൈറസ് വ്യാപിക്കാനിടവന്നാൽ സ്ഥിതിഗതികൾ ഗുരുതരമാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ആയതിനാൽ ആശങ്കയെക്കാളുപരി അതീവ ജാഗ്രതയോടെയുള്ള പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തിവരുന്നത്.

(ബി) ബ്രിട്ടനിൽനിന്നും കേരളത്തിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചെത്തിയ 9 പേരിലാണ് ജനിതകമാറ്റംവന്ന രോഗബാധ സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ 14.01.2021 വരെ കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ഒരാൾക്കും കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ രണ്ടുപേർക്കും ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ രണ്ടുപേർക്കും കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ മൂന്നുപേർക്കും പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ ഒരാൾക്കുമാണ് UK variant ആയിട്ടുള്ള വൈറസ് ബാധ സ്ഥിരീകരിക്കപ്പെട്ടത്.

(സി) നിലവിൽ അത്തരം സാഹചര്യമില്ല. ജനിതകമാറ്റംവന്ന

വൈറസ് വ്യാപനം തടയുന്നതിനുള്ള ഊർജ്ജിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ഡിസംബർ 21 നും ജനുവരി 1-നും ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇന്ത്യ പുറത്തിറക്കിയിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗരേഖയനുസരിച്ചാണ് സംസ്ഥാനത്ത് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നത്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി എയർപോർട്ടുകളോടനുബന്ധിച്ചുള്ള പരിശോധനാ സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ 4 ഇന്റർനാഷണൽ എയർപോർട്ടുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചും കിയോസ്കുകൾ ആരംഭിച്ചു. UK ഉൾപ്പെടെയുള്ള യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നും വരുന്നവരുടെ RTPCR കോവിഡ് പരിശോധന ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നവംബർ 25-ന് ശേഷം UK-യിൽ നിന്നും കേരളത്തിൽ എത്തിയിട്ടുള്ള, മറ്റേതെങ്കിലും രാജ്യങ്ങൾ വഴിയും വരുന്നവരെ കണ്ടെത്താൻ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവരെ പരിശോധിച്ച് RTPCR പോസിറ്റീവായിട്ടുള്ളതും CT Value 30-ന് താഴെയുള്ളതുമായ എല്ലാവരുടെയും സാമ്പിളുകൾ NIV Pune-യിൽ അയച്ച് ജീനോമിക് സീക്വൻസിംഗ് പരിശോധന നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ഇവരെല്ലാവരും 14 ദിവസം കൃത്യമായി ക്വാറന്റീനിൽ തുടരുന്നുവെന്നും ക്വാറന്റീൻ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കുന്നുവെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുകയും

ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എല്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസർമാരും ഫീൽഡ് വിഭാഗം ജീവനക്കാരും നിരന്തരം കാര്യങ്ങൾ വിലയിരുത്തി ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ആരോഗ്യവകുപ്പ് ജീവനക്കാർ കർശനമായും സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മരുന്നുകൾ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ, ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവയുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾപ്രകാരം വിദേശങ്ങളിൽ നിന്നെത്തുന്ന യാത്രക്കാർ www.newdelhairport.in എന്ന സൈറ്റിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ടതും RTPCR പരിശോധിച്ച് നെഗറ്റീവാണെന്ന റിപ്പോർട്ട് അപ് ലോഡ് ചെയ്തിരിക്കുകയും വേണം. ഇവിടെ എത്തിച്ചേരുന്ന യാത്രക്കാർ വിമാനത്താവളത്തിൽവെച്ച് വീണ്ടും RTPCR പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയരാകുകയും നെഗറ്റീവ് ആകുന്നവരെ അവരവരുടെ വീടുകളിൽ 14 ദിവസം കൃത്യമായി ക്വാറന്റീനിൽ പാർപ്പിച്ച് ദിവസേന നിരീക്ഷിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. RTPCR പോസിറ്റീവാകുന്നവരെ സ്പെഷ്യൽ കോവിഡ് ആശുപത്രികളിൽ single room isolation-ൽ പാർപ്പിച്ച് ആവശ്യമായ ചികിത്സ നൽകിവരുന്നു. 14 ദിവസം കഴിഞ്ഞ് വീണ്ടും RTPCR പരിശോധന നടത്തി നെഗറ്റീവ് ആകുന്നവരെ വീടുതൽ ചെയ്ത് വീട്ടിലേയ്ക്ക്

അയച്ച് തുടർനിരീക്ഷണം നടത്തുന്നു. പോസിറ്റീവ് ആകുന്നവരെ വീണ്ടും ടെസ്റ്റ് ചെയ്ത് രണ്ട് സാമ്പിളുകൾ തുടർച്ചയായി നെഗറ്റീവ് ആകുന്നതുവരെ ചികിത്സയിൽ തുടരുകയും നെഗറ്റീവ് ആകുന്ന മുറയ്ക്ക് വീട്ടിലേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. വീട്ടിൽ നിരീക്ഷണത്തിൽ കഴിയുന്നവർ മറ്റുള്ളവരുമായി സമ്പർക്കത്തിൽ ഏർപ്പെടാതിരിക്കുന്നതിനായി അതീവജാഗ്രത പുലർത്തുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പോലീസിന്റെ സഹകരണം ലഭ്യമാണ്. ഇത്തരത്തിൽ കൃത്യമായ രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാൽ കോവിഡ് പ്രോട്ടോക്കോളിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ട സാഹചര്യം നിലവിലില്ല. ഈ രീതിയിലാണ് നമ്മൾ അതീവജാഗ്രതയോടുകൂടി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നത്.

(ഡി) കോവിഡ് വൈറസ് വ്യാപന പശ്ചാത്തലത്തിൽ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കപ്പെടുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനങ്ങൾ കൂടുതലായി പുറത്തിറങ്ങാനും സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാതിരിക്കാനും സാധ്യത കൂടുതലുള്ള ആഘോഷവേളകളിലെല്ലാം തന്നെ അനുവർത്തിക്കേണ്ട മാർഗ്ഗ

നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്നവർക്കെതിരെ ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഗസറ്റഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽനിന്നും സെക്ടറൽ മജിസ്ട്രേറ്റുമാരെ തിരഞ്ഞെടുത്ത് പ്രാദേശികാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിക്കുകയും കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്നവർക്കെതിരെ ശിക്ഷാ-നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഇവർക്ക് അധികാരം നൽകിയതനുസരിച്ച് പോലീസിന്റെ സഹായത്തോടെ അത്തരം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. ജനിതകമാറ്റം സംഭവിച്ച വൈറസ് സ്ഥിരീകരിക്കപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിൽ അത്തരം രോഗികളെയും അവരുമായി സമ്പർക്കത്തിൽ വരുന്നവരെയും കൃത്യമായി നിരീക്ഷിച്ചുവരികയാണ്. ഇവരിൽനിന്നും മറ്റുള്ളവരിലേക്ക് രോഗം പകരാതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട മുൻകരുതലുകളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇവരുമായി ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ സമ്പർക്കം വന്നിട്ടുള്ളവരുടെ സമ്പർക്കപട്ടിക തയ്യാറാക്കി 14 ദിവസം വരെ ദിവസേനയെന്നോണം രോഗലക്ഷണങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടോ എന്ന് നിരീക്ഷിച്ച് രോഗലക്ഷണങ്ങൾ ഉള്ളവരെ RTPCR പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുകയും പോസിറ്റീവാകുന്നവർക്ക് ആവശ്യമായ ചികിത്സയും

നൽകിവരുന്നു. ഇവരുടെ സാമ്പിളുകൾ ഡൽഹി, IGIB ലാബിൽ എത്തിച്ച് ജീനോമിക് പരിശോധന നടത്തുവാൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനിതകമാറ്റം സംഭവിച്ച കൊറോണ വൈറസ് ബാധിച്ച രോഗികളുടെയും സമ്പർക്കത്തിലുള്ള ആളുകളുടെയും എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നപക്ഷം രോഗവ്യാപനം തടയുന്നതിനായി കൂടുതൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടിവരുന്നതാണ്.

(ഇ) വാക്സിനുകളുടെ പ്രതിരോധശേഷി ജനിതകമാറ്റം വന്ന വൈറസുകളെ പ്രതിരോധിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണോ എന്നും മറ്റുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ വിലയിരുത്തേണ്ടത് കേന്ദ്ര ആരോഗ്യമന്ത്രാലയം നിയോഗിക്കുന്ന വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയാണ്. കർശന നിർദ്ദേശം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അത് കൃത്യമായി എല്ലാവരും അനുസരിച്ചാൽ മാത്രമേ ഈ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ നമുക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. 100 ശതമാനം ആളുകളും അങ്ങനെ അനുസരിക്കുന്നുവെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രനുവേണ്ടി (ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.): സർ, വളരെ മികച്ചരീതിയിലാണ് ഇപ്പോൾ വാക്സിനേഷൻ നടക്കുന്നത്. വളരെ വേഗത്തിലും നല്ലരീതിയിലും ആരോഗ്യപ്രവർത്തകർക്ക് വാക്സിനേഷൻ

കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് അങ്ങയെ ഞാൻ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ചില സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള ഓൺലൈൻ മീഡിയകളിൽ വലിയ രീതിയിലുള്ള വാർത്തകൾ വരുന്നുണ്ട്. ബോധപൂർവ്വമുള്ള വാർത്തകളാണെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. പാർശ്വഫലങ്ങൾ, ഒരാൾ മരിച്ചു എന്നിങ്ങനെയുള്ള വാർത്തകൾ സൃഷ്ടിച്ച് ആളുകൾ വാക്സിനേഷനെ ഭയപ്പെടുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകാനുള്ള ശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ സത്യാവസ്ഥ എന്താണ്; ഇത്രയും ആരോഗ്യപ്രവർത്തകർക്ക് വാക്സിൻ കൊടുത്തതിനുശേഷം ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ അങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എന്താണ് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, ഇതൊരു പുതിയ വൈറസാണ്. ഈ വാക്സിൻ കണ്ടുപിടിച്ചിട്ട് വളരെകുറച്ച് കാലമേ ആയിട്ടുള്ളൂ. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോഴും വിശദമായ പഠനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പാർശ്വഫലങ്ങൾ അത്രയേറെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല. സാധാരണ ഏത് വാക്സിൻ എടുക്കുമ്പോഴും അതിന്റേതായ ചെറിയ പനി വരിക, വാക്സിൻ എടുത്ത സ്ഥലത്ത് ചൊരിച്ചിൽ അനുഭവപ്പെടുക അത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളൊക്കെ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. അതും വളരെ

കുറച്ചുപേർക്ക് മാത്രമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അതൊന്നും വളരെ സീരിയസ്സായിരുന്നില്ല. ആദ്യത്തെ ഒരു ദിവസം പനിയൊക്കെ വന്ന് അടുത്തദിവസം അത് സുഖപ്പെടുന്ന അനുഭവമാണ് കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളമുള്ളത്. പൊതുവെ രാജ്യത്തിന്റെ മറ്റുഭാഗങ്ങളിലും അതീവ ഗുരുതരമായിട്ടുള്ള പാർശ്വഫലങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നാണ് വ്യക്തമാകുന്നത്. നമ്മൾ കോവി ഷീൽഡ് വാക്സിനാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അതിന് വലിയ പാർശ്വഫലങ്ങൾ കണ്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ അപൂർവ്വം ചിലയിടത്ത് രണ്ടുപേർ മരിച്ചതായി വന്നു. പൂർണ്ണമായും വാക്സിനേഷന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് അതുണ്ടായതെന്ന് ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ തെളിയിച്ചിട്ടില്ല. അതായിരിക്കാൻ സാധ്യതയില്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ നമുക്ക് വലിയ പ്രതിസന്ധികളും പ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.: സർ, വാക്സിനേഷൻ വളരെ വ്യാപകമായി എപ്പോൾ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കും; ഇത് സാധാരണക്കാർക്ക് പൂർണ്ണമായും സൗജന്യമായി നൽകാൻ സാധിക്കുമോ; വാക്സിൻ ആവശ്യമുള്ളവർക്ക് മാർക്കറ്റിൽനിന്നും വാങ്ങാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കുമോ?

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, ഞങ്ങളെ

സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വാക്സിൻ വലിയ പ്രതീക്ഷയാണ്. ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ച് മാത്രമേ വാക്സിൻ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നുള്ളൂവെന്നതാണ് വസ്തുത. ഇവിടെ 133 സെന്ററുകളാണ് അനുവദിച്ചത്. സെന്ററുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഞങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ നിലവിൽ 133 സെന്ററുകളെ അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ, അവിടെമാത്രമേ വാക്സിൻ കൊടുക്കാൻ പാടുള്ളൂവെന്നരീതിയിലാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. കൂടുതൽ സെന്ററുകൾ കണ്ടെത്തി ഹ്യൂമൻ റിസോഴ്സ് ട്രെയിനിംഗ് കൊടുത്ത് പ്രാപ്തരാക്കി വ്യാപിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിൽ ഞങ്ങൾ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആദ്യത്തെ സംരംഭമായതുകൊണ്ടാകാം കൂടുതൽ കേന്ദ്രങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്നതായി കാണുന്നില്ല. അനുവദിച്ച കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്നും അനുവദിച്ച നമ്പർ മാത്രമേ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നുള്ളൂവെന്നതാണ് വസ്തുത. കൂടുതൽ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വാക്സിൻ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കും, അതിനനുസരിച്ച് കേന്ദ്രങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ചുതരണം, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഗൈഡ്ലൈൻ അനുസരിച്ച് കൂടുതൽ ആളുകളിലേയ്ക്ക് വാക്സിനെത്തിക്കാൻ കഴിയണമെന്ന് വീണ്ടും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ നിശ്ചിത നമ്പരം

നിശ്ചിത കേന്ദ്രങ്ങളിലും ആയതുകൊണ്ട് പ്രയോഗി റി ലിസ്റ്റിന് അപ്പുറത്തേക്ക് പോകാൻ നമുക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല. ആദ്യത്തെ പ്രയോഗി റി ഹെൽത്ത് കെയർ വർക്കർമാർക്കാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ അവർക്ക് മാത്രമേ നൽകാൻ സാധിക്കുന്നുള്ളൂ. എന്നാൽ നിരന്തരം ഞങ്ങൾ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ മിക്കവാറും എല്ലാദിവസങ്ങളിലും വാക്സിൻ കൊടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞാലും അതിനുള്ള ഒരുക്കങ്ങൾ നടത്താൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. കൂടുതൽ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വെച്ച് വാക്സിൻ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. അതിന് ഒരുങ്ങാൻ നമുക്ക് കഴിയും. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അനവാദം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്കുമാത്രമേ വാക്സിന്റെ അളവ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, പല ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരും കോവിഡ് വാക്സിനെക്കുറിച്ച് പരസ്പരവിരുദ്ധമായ അഭിപ്രായങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഫലപ്രദമാണോ അല്ലയോയെന്ന് ശാസ്ത്രലോകത്തിന് ഇപ്പോഴും സംശയമാണ്. അതാണ് ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ഭീതി. എന്റെ ചോദ്യം, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പാർശ്വഫലങ്ങളുണ്ടായാൽ അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം ആർക്കാണ്; ഗവൺമെന്റിനാണോ; ഗവേഷണ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനാണോ; ആരാണ് ഇതിന്റെ അതോറിറ്റി; ആരാണ് ഇതിനൊരു ഗ്യാരന്റി പറയുന്നത്;

അതോടൊപ്പം, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും സംഭവിച്ചാൽ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ സംവിധാനമുണ്ടോ; ഇപ്പോൾ ചില മരണങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന് വാക്സിൻ നൽകിയതുമായി ബന്ധമുണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്നൊന്നും അറിയില്ല. ഞാൻ വായിച്ചതിൽനിന്നും വാക്സിൻ വേണ്ട എന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് ജനങ്ങൾ മാറിനിൽക്കുകയാണെന്നാണ് എനിക്ക് മനസിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ മഹാമാരിയിൽനിന്നും ജനങ്ങളെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ ഒരു ഗവൺമെന്റിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന പരമാവധി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുവെന്നത് ഈ ഗവൺമെന്റിന് അഭിമാനിക്കാവുന്ന കാര്യമാണ്. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ അക്കാര്യത്തിൽ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, സാധാരണ

വർഷങ്ങളെടുത്താണ് ഇത്തരം മഹാമാരികൾക്ക് ഫലപ്രദമായ വാക്സിൻ കണ്ടുപിടിക്കുന്നത്. മുൻപ് വസൂരി, കോളറ, ഡിഫ്തീരിയ തുടങ്ങിയ രോഗങ്ങളുണ്ടായപ്പോൾ വളരെ സമയമെടുത്താണ് പ്രതിരോധ വാക്സിനുകൾ കണ്ടുപിടിച്ചത്. എന്നാൽ പ്രതിരോധ വാക്സിനുകൾ കണ്ടെത്തിയശേഷം ഈ മഹാമാരികളെ ഭൂമുഖത്തുനിന്നും അപ്രത്യക്ഷമാക്കാനോ അല്ലെങ്കിൽ

അതിന്റെ ശക്തി വളരെയധികം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാനോ മനുഷ്യരാശിക്കും ശാസ്ത്രത്തിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് -19 (sars coronavirus 2) എന്നത് വളരെ ആധുനികമായി, അടുത്തകാലത്തുണ്ടായ വൈറസിന്റെ വകഭേദമാണ്. അതുസംബന്ധിച്ച് വളരെ ധ്രുതഗതിയിലാണ് പരീക്ഷണ നിരീക്ഷണങ്ങൾ നടന്നത്. ശാസ്ത്രലോകത്തിന്റെ എല്ലാ കഴിവുകളും വിനിയോഗിച്ച് ലോകത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തും ഈ മരുന്ന് പരീക്ഷണം ശക്തമായി നടക്കുകയായിരുന്നു. അതിൽ വിജയിച്ചിട്ടുള്ള ചില കാര്യങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ വാക്സിനായി നമുക്ക് നൽകുന്നത്. ധാരാളം vaccine candidates ഉണ്ടായിരുന്നു. അക്കൂട്ടത്തിൽനിന്നും മൂന്ന് ഘട്ടത്തിലുള്ള ട്രയലുകൾ പൂർത്തിയാക്കിയശേഷമാണ് ചില വാക്സിനുകൾക്ക് അംഗീകാരം കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. മനുഷ്യരിലടക്കം പരീക്ഷിച്ച് തെളിയിച്ചതിനുശേഷമാണ് കോവി ഷീൽഡ് വാക്സിൻ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടത്. ആ വാക്സിനാണ് നമുക്കിപ്പോൾ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇന്ത്യയിൽ മാത്രമല്ല, യു.കെ.യിലും ധാരാളം ആളുകൾക്ക് ഈ വാക്സിൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. താരതമ്യേന പാർശ്വഫലങ്ങൾ കുറഞ്ഞതും അപകടസാധ്യത ഇല്ലാത്തതുമാണെന്നുമാണ് നിരീക്ഷണങ്ങളിൽനിന്ന് ശാസ്ത്രലോകം കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. അവർ

കണ്ടെത്തിയ വിവരങ്ങൾമാത്രമേ ഞങ്ങൾക്കും വിശ്വസിക്കാനും അംഗീകരിക്കാനും കഴിയുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ ഇതിൽനിന്നും എന്തെങ്കിലും അപകടം സംഭവിക്കുമോയെന്ന് ഭയന്ന് വാക്സിനേഷനിൽ നിന്നും മാറിനിൽക്കാൻ കഴിയില്ല. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് ദിവസങ്ങളിലായി നടത്തിയ വാക്സിനേഷന്റെ അനുഭവത്തിൽ അധികം പാർശ്വഫലങ്ങളൊന്നും അതിനില്ലെന്നു തന്നെയാണ് വ്യക്തമാകുന്നത്. കേരളത്തിലെ നിരവധിപേർ വാക്സിനേഷനിൽനിന്നും മാറിനിൽക്കുന്നതായി തോന്നുന്നില്ല. കാരണം വാക്സിനേഷന് വലിയ ഡിമാന്റുള്ളതായാണ് കാണുന്നത്. നിലവിൽ ആരോഗ്യപ്രവർത്തകർക്ക് ഇത് നൽകുമ്പോൾതന്നെ നിരവധിപേർ ആശുപത്രിയുമായും ഞങ്ങളെല്ലാവരും ഉൾപ്പെട്ട് ഞങ്ങൾക്കും വാക്സിനേഷനും, ഇതെപ്പോഴാണ് മാർക്കറ്റിൽ കിട്ടുന്നതെന്ന് ചോദിക്കാൻ തുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അത്തരത്തിലുള്ള ആശങ്ക ആളുകളിലില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. വാക്സിനേഷനുള്ള താൽപ്പര്യം കാണുന്നുണ്ട്, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ മടിയുള്ളവരില്ലെന്നല്ല, ഭയമൊക്കെ ഇപ്പോഴും സമൂഹത്തിലുണ്ട്. അത് ദൂരീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കാം. പക്ഷേ ഇത് കൂടുതലായി പൊതുസമൂഹത്തിൽ

കൊടുക്കാൻ അനുവാദവും അതിനുവേണ്ട വാക്സിനും ലഭിക്കുമ്പോൾ മാത്രമേ ആ കമ്പയിൻ അങ്ങനെ കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കൂ. ഒരുകാര്യത്തിൽ ആശ്വാസമാണ്, വാക്സിൻ കൊടുത്തുതുടങ്ങി. അതിന്റെ ഫലം എത്രനാൾ നിലനിൽക്കുമെന്ന കാര്യം തെളിയിക്കപ്പെടേണ്ട വസ്തുതയാണ്. ഒരു വർഷത്തേയ്ക്കോ ആറുമാസത്തേയ്ക്കോ ആകാമെന്നതരത്തിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് വ്യത്യസ്ത അഭിപ്രായങ്ങളുണ്ട്. അനുഭവത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ മാത്രമേ ഇതുസംബന്ധിച്ച് അവസാനവാക്ക് പറയാൻ സാധിക്കൂ.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: സർ, മഹാമാരിയായ കോവിഡ്-19/

കൊറോണ വൈറസിനെ നേരിട്ടതിൽ കേരളം രാജ്യത്തിന് മാതൃകയായിരുന്നു. വാക്സിൻ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനുമുമ്പുണ്ടായിരുന്ന സർക്കാരിന്റെ നിലപാടുകളും ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളും വളരെ കൃത്യമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത് സ്വാഗതാർഹവും അഭിമാനാർഹവുമാണ്. വീട്ടിൽ ക്യാരന്റിനിൽ കഴിയുന്നവരെയും ഇതുബാധിച്ചവരെയും എങ്ങനെ റിക്വട്ട്മെന്റ് ചെയ്യാമെന്നതിനെക്കുറിച്ചും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും

വലിയ കോവിഡ് കെയർ സെന്റർ നാട്ടിക മണ്ഡലത്തിലെ കോട്ടൺമില്ലിലായിരുന്നു. ലോകപ്രവാസി മലയാളി, നാട്ടികക്കാരനായ പത്മശ്രീ ഡോ. എം. എ. യൂസഫലി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ വിളിച്ചുപറഞ്ഞു, ഇത്രയും വലിയ ദുരന്തം, ഇത്രയും വലിയ മഹാമാരി പരിഹരിക്കപ്പെടാൻ ഞാൻ ഗവൺമെന്റുമായി സഹകരിക്കാം. തന്റെ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് സെന്ററായ കോട്ടൺമിൽ കോവിഡ് കെയർ സെന്ററായി പ്രഖ്യാപിച്ചു. ഏകദേശം രണ്ട് കോടി രൂപ ചെലവിൽ റോബോർട്ടുകളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി നാട്ടികയിൽ ഈ സി.എഫ്.എൽ.ടി.സി. സെന്റർ ഒരുക്കിയ അദ്ദേഹത്തെ നിയമസഭ നമിക്കുകതന്നെവേണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രിയും മറ്റെല്ലാവരുടെയും നിറഞ്ഞ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഓൺലൈനിലൂടെ ഞങ്ങളത് നാടിന് സമർപ്പിച്ചു. കോവിഡ് മഹാമാരി ബാധിച്ച രോഗികൾക്ക് വീട്ടിലും മറ്റ് പരിസരങ്ങളിലും താമസിക്കാൻ അവസരം കിട്ടാത്ത സന്ദർഭത്തിൽ ഈ സെന്റർ ഗവൺമെന്റിന് നല്ലരീതിയിൽ ചിട്ടയോടുകൂടി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചു. ഒരേസമയത്ത് 500 രോഗികളെ കിടത്താൻ സെന്റർ സജ്ജമാണ്.

മി. സ്റ്റീക്കർ: പ്ലീസ്.....അങ്ങ് ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് വരൂ.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: സർ, വാക്ലിൻ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനുമുമ്പ്

കേരളത്തിൽ ഈ മഹാമാരിമൂലമുണ്ടായ പ്രതിസന്ധിയിൽ വളരെ ചിട്ടയായും ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടിയും പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകിയ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെയും വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും കേരളം നമിക്കണം.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്.....അങ്ങ് ചോദ്യം ചോദിക്കൂ.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: സർ, ഇത് ഇവിടെയല്ലാതെ വേറെ എവിടെയാണ് പറയേണ്ടത്. നിപാ വൈറസ് വന്നു; നിങ്ങൾ വാചാലരാകേണ്ട. സത്യസന്ധമായ കാര്യങ്ങൾ സമൂഹം കാണും. ഇത്രയും വലിയ മഹാമാരിയിൽ കേരളം മറ്റ് രാജ്യങ്ങൾക്കും ഇന്ത്യക്കുതന്നെ മാതൃകയായ ഇടപെടൽ ഈ അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിലുണ്ടായി. ഇതൊന്നും മറച്ചുവയ്ക്കാൻ സാധിക്കില്ല. എന്റെ ചോദ്യം, വാക്ലിനുവേണ്ടി കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഓൺലൈൻ പോർട്ടലിലൂടെയാണ് ബുക്ക് ചെയ്യുന്നത്. അങ്ങനെ ഓൺലൈനിൽ പട്ടിക അപ്ലോഡ് ചെയ്യുമ്പോൾ എല്ലാ സ്റ്റേറ്റിലും ഒരേ സമയത്താണ് വാക്ലിൻ വരുന്നത്, ഏതെങ്കിലും സമയത്ത് അപ്ലോഡിംഗ് സംവിധാനത്തിന് എന്തെങ്കിലും തകരാർ വന്നാൽ

കൃത്യസമയത്ത് വാക്സിൻ ലഭിക്കുമോ? ഇത് ജനങ്ങൾക്ക് ആശങ്കയുണ്ടാക്കുമോ?

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഓൺലൈൻ പോർട്ടലിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുമ്പോൾ അതിന്റേതായ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ ധാരാളമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. വാക്സിനേഷന്റെ സമയത്തും ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ അനുഭവപ്പെട്ടു, സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ആകെ ഹാംഗാവുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ചില സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കുറേ സമയത്തേക്ക് വാക്സിനേഷൻ പ്രോസസ് നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടുന്ന അവസ്ഥപോലുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിനുള്ള പരിഹാര നടപടി സ്വീകരിച്ചാണ് വാക്സിനേഷൻ പ്രോസസ് നടത്തിയത്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ കോവിഡ് മഹാമാരി വന്നതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എല്ലാ വകുപ്പുകളെയും ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കുറ്റമറ്റ പ്രവർത്തനം നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായാണ് നമുക്ക് ഇത്രയെങ്കിലും പിടിച്ചുനിർത്താൻ സാധിച്ചത്. വയോജനങ്ങളുടെ എണ്ണവും ജനസാന്ദ്രതയും ജീവിതശൈലി

രോഗങ്ങളും കൂടുതലുള്ള ധാരാളം വർണ്ണബിലിറ്റീസുള്ള സംസ്ഥാനമാണ് നമ്മുടെത്. ഇവയൊക്കെ ഇത്തൊഴിലാളി പകർച്ചവ്യാധിയുടെ മുന്നിൽ വളരെ ഭയപ്പെടേണ്ടുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. എന്നിട്ടുപോലും നിതാന്ത ജാഗ്രതയോടെയുള്ള ഇടപെടലിന്റെ ഫലമായാണ് മരണനിരക്ക് കുറയ്ക്കാൻ ഞങ്ങൾക്ക് സാധിച്ചത്. അത് ശ്രദ്ധേയമായ വിഷയമാണ്.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, വളരെ ശാസ്ത്രീയവും മികവുറ്റതുമായ രീതിയിൽ കോവിഡ് വാക്സിനേഷൻ പൂർത്തീകരിക്കാൻ പോകുന്ന സംസ്ഥാനമായി ഈ കൊച്ചുകേരളം മാറുമെന്ന ശുഭപ്രതീക്ഷയാണ് എല്ലാവർക്കുമുള്ളത്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, വാക്സിനേഷനുള്ള സമയദൈർഘ്യം പരമാവധി ചുരുക്കിക്കൊണ്ടുവരേണ്ടതിന്, സ്വന്തം ചെലവിൽ വാക്സിനേഷൻ നടത്താൻ ആഗ്രഹം പ്രകടിപ്പിക്കുന്ന നിരവധിപ്പേർ നമ്മുടെ സമൂഹത്തിലുണ്ട്. അവർക്ക് അതിനുള്ള അനുവാദം നൽകാൻ സർക്കാരിന് പ്രത്യേകമായി എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ; ഒരു സമഗ്ര വാക്സിനേഷൻ പ്രക്രിയ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള പ്രധാന ഘട്ടങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, ഇത് ഞാൻ നേരത്തെ

സംസാരിച്ചപ്പോൾ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. നമ്മുടെ രീതിക്കനുസരിച്ച് വാക്സിൻ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അനുവാദം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് നിശ്ചയിക്കുന്ന മുൻഗണനയും നിശ്ചയിക്കുന്ന കേന്ദ്രങ്ങൾ വഴിയും മാത്രമേ ഇപ്പോൾ വാക്സിൻ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നുള്ളൂ. വാക്സിൻ കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ കേരളത്തിന്റെ രീതിക്കനുസരിച്ച് പ്ലാൻ ചെയ്ത് കുറെക്കൂടി ധ്രുതഗതിയിൽ ഈ വാക്സിൻ ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം തരണമെന്ന രീതിയിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് അപേക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. അത് കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാൽ കുറെക്കൂടി വിപുലമായ രീതിയിൽ വാക്സിനേഷൻ നടത്താൻ സാധിക്കും. മാത്രമല്ല, കൂടുതൽ ഡോസ് വാക്സിൻ സ്വീകരിക്കാൻ നമ്മൾ തയ്യാറാണ്. കേരളത്തിൽ ഈ പറഞ്ഞ മൂന്ന് പ്രയോറിറ്റിയും ഹെൽത്ത് കെയർ വർക്കർമാരും ഫ്രണ്ട്ലൈൻ വർക്കർമാരും അൻപത് വയസ്സിനുമേലെയുള്ളവരുമായി വലിയൊരു നമ്പർ വരും. അത്രയും വാക്സിൻ ലഭ്യമായാൽ ആ വാക്സിൻ സ്വീകരിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. അതനുസരിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയുമായുള്ള മീറ്റിംഗിൽ ഈ വിഷയം സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാക്സിൻ ലഭിക്കുന്നതനുസരിച്ച് വളരെ ധ്രുതഗതിയിൽ കൊടുക്കാം. പക്ഷെ,

എന്തായാലും അതിന്റേതായ ഒരു രീതിയുണ്ട്. കൃത്യമായും നിഷ്ഠയോടുംകൂടിമാത്രമേ വാക്സിനേഷൻ നടത്താൻ സാധിക്കുള്ളൂ. അതെല്ലാം വെച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ വാക്സിൻ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. എന്തായാലും നമുക്ക് കൂടുതൽ ഡോസ് വാക്സിൻ കിട്ടുമെന്നും കൂടുതൽ ആളുകളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കാം. അതിനെടുക്കുന്ന സമയദൈർഘ്യം പരമാവധി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാനും വരുംദിവസങ്ങളിൽ കഴിയുമെന്ന് ആശിക്കാം.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, രാജ്യത്ത് നൂറ് പേരെ കോവിഡ് ടെസ്റ്റിന് വിധേയമാക്കിയാൽ അതിൽ രണ്ട് പേർക്ക് കോവിഡ് പോസിറ്റീവാണെന്ന് കാണാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ, കേരളത്തിൽ നൂറ് പേരെ കോവിഡ് ടെസ്റ്റിന് വിധേയമാക്കിയാൽ അതിൽ പന്ത്രണ്ട്/പതിമൂന്ന് പേർക്ക് കോവിഡ് പോസിറ്റീവാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് ഗവൺമെന്റിനെ നമിക്കണം. മറ്റൊന്ന് ഇന്ത്യയിലാകെയുള്ള കോവിഡ് രോഗികളുടെ എണ്ണത്തിന്റെ പകുതിയും കേരളത്തിലാണ്. വളരെ വലിയൊരു വ്യാപനം ഇവിടെ നടക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഇവിടെ വാക്സിൻ കണ്ടുപിടിച്ചപ്പോൾ ജനങ്ങൾ ചോദിക്കുന്ന ഒരു കാര്യമുണ്ട്,

എം.എൽ.എ.-മാർ വാക്സിനേഷനെടുത്തോ? ഞാൻ എടുത്തിട്ടില്ല.
മന്ത്രിയെടുത്തോ? മന്ത്രിയെടുത്തില്ല, മുഖ്യമന്ത്രിയെടുത്തോ?
മുഖ്യമന്ത്രിയെടുത്തില്ല, പ്രധാനമന്ത്രിയെടുത്തോ? പ്രധാനമന്ത്രിയെടുത്തില്ല.
ഈ വാക്സിനേഷൻ കണ്ടുപിടിച്ചതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇത്
ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ പലർക്കും ആശങ്കകളുണ്ട്. ഈ ആശങ്കകൾ
ദൂരീകരിക്കാൻവേണ്ടി ഈ ഗവൺമെന്റ് എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ്
ചെയ്തിട്ടുള്ളത്?

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം
നേരത്തെ ഒരു ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ഇതുപോലുള്ള ചില കാര്യങ്ങൾ
പറയുകയുണ്ടായി. ഈ മഹാമാരിയെപ്പറ്റിയും അതിനെ നേരിടുന്ന
രീതിയെപ്പറ്റിയും വ്യക്തമായ ധാരണയോടുകൂടിയാണോ പറയുന്നതെന്ന്
എനിക്കറിയില്ല. ഇന്ന് ലോകത്തിന്റെ ഓരോ മേഖലയിലും നടക്കുന്ന
കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങളെപ്പറ്റി ലോകരാഷ്ട്രങ്ങളാകെ
പഠിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ കേരളത്തിൽ
കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ കഴിഞ്ഞു.
തുടക്കത്തിൽത്തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എല്ലാ

വകുപ്പുകളും ചേർന്നുകൊണ്ട് കൃത്യമായി നടത്തിയ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഫലമാണിത്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞല്ലോ; കേരളത്തിൽ നടക്കുന്ന ടെസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണവും കുറവല്ല, കേരളത്തിന്റെ ടെസ്റ്റ് പോസിറ്റീവിറ്റി നിരക്ക് കൂടുതലാണെന്ന് പറയുന്നത്, ശരിയായ അർത്ഥത്തിൽ പരിശോധിച്ചാൽ അതങ്ങനെയല്ല. കോവിഡ്-19 ഉൾപ്പെടെ ഏത് മഹാമാരിയുടെ കാര്യമെടുത്താലും നല്ല ധാരണയുള്ളൊരു സമൂഹം അല്ലെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റോ ശ്രദ്ധിക്കുക, അതിന്റെ പീക്ക്, കോവിഡ് വൈറസ് അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലുമൊരു വൈറസ് ഏറ്റവും കൂടുതലായി വ്യാപിക്കുന്നത് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരികയെന്നതാണ്. ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാരുടെ ഭാഷയിൽ പീക്ക് ഡിലേ ചെയ്യിക്കുകയെന്ന് പറയും. ഏത് മഹാമാരിയും ഒരു സമൂഹത്തിൽ പടർന്നുപിടിച്ചാൽ വളരെ പെട്ടെന്ന് അത് സമൂഹമാകെ വ്യാപിച്ച് ധാരാളം ആളുകൾക്ക് ഒരുമിച്ച് ഈ മഹാമാരിവന്ന് മരിച്ചുപോകുകയെന്നുള്ളതാണ് അതിന്റെ ഒരു രീതി. അങ്ങനെയൊരു പീക്ക് ഉണ്ടാകുന്നത് കുറയ്ക്കാനാണ് കേരളം തുടക്കംമുതൽ ശ്രദ്ധിച്ചത്. ഒരു സമൂഹത്തിനും ഈ വൈറസിന്റെ വ്യാപനം പൂർണ്ണമായും തടഞ്ഞുനിർത്താൻ സാധിക്കില്ല. നിങ്ങൾക്കെല്ലാം അറിയുന്നപോലെ ഈ ലോക്ക് ഡൗൺ

പീരിയഡിൽ കേരളം വളരെ നന്നായി പ്രവർത്തിച്ചു. അന്ന് 0.5 ശതമാനമായിരുന്നു മരണനിരക്ക്. മേയ് മൂന്നാം തീയതിക്കുശേഷം ലോക്ക് ഡൗൺ മാറ്റിയപ്പോൾ വലിയ തോതിൽ ആളുകളുടെ മൊബിലിറ്റിയുണ്ടായി. ആ സമയത്തും ഗവൺമെന്റ് നിരവധി വോളന്റിയർമാരെയും പോലീസിനേയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെയുമെല്ലാം ഇടപെടുവിച്ച് കൂടുതൽ ആളുകളിലേയ്ക്ക് വൈറസ് വ്യാപിക്കാതിരിക്കാനുള്ള കഠിനപ്രയത്നം ചെയ്യുകയാണ്. അതിനാവശ്യമായ ഗൈഡ്ലൈൻസ് പുറപ്പെടുവിച്ചുകൊണ്ട് കേരളം ജനങ്ങളോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചു, കൂട്ടം കൂടരുത്, മാസ്ക് ധരിക്കണം, സാനിറ്റൈസർ ഉപയോഗിക്കണം. ഇത്തരത്തിലുള്ള നിബന്ധനകൾ നിർദ്ദേശിച്ചു. 'ബ്രേക്ക് ദി ചെയിൻ' കാമ്പയിൻ തുടങ്ങി. ഒരാളിൽനിന്നും മറ്റൊരാളിലേയ്ക്ക് കോവിഡ് വൈറസ് പടരാതിരിക്കാനുള്ള മാർഗ്ഗമെന്നുപറയുന്നത് കണ്ണി പൊട്ടിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ്. കോവിഡ് വൈറസ് പകരുന്നത്, കോവിഡ് ബാധിച്ച ആളുകൾ തൊട്ടടുത്ത് നിൽക്കുന്ന സമയത്ത് സംസാരിക്കുമ്പോഴോ ചുമയ്ക്കുമ്പോഴോ മറ്റോ വൈറസ് അടങ്ങിയിട്ടുള്ള ശ്രവം മറ്റൊരാളിലേയ്ക്ക് തെറിച്ച്പോകുമ്പോഴാണ്. അല്ലെങ്കിൽ വൈറസുള്ള ഏതെങ്കിലുമൊരു പ്രതലത്തിൽ സ്പർശിച്ചശേഷം

കൈ വൃത്തിയായി കഴുകാതെ കണ്ണിലോ മൂക്കിലോ സ്പർശിക്കുമ്പോൾ ഈ വൈറസ് ശരീരത്തിനകത്തേക്ക് പ്രവേശിക്കാം. വളരെ ദൂരനിന്നു നോക്കിയാലൊന്നും പകരില്ല. കണ്ണി പൊട്ടിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ബ്രേക്ക് റി ചെയിൻ പരിപാടി കൊണ്ടുവന്നത്. കേരളത്തിലെ 80% ജനങ്ങളും അതനുസരിച്ചതിൽ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. എന്നാലും ഒരു ഘട്ടത്തിൽ ലേശം കൈവിട്ടുപോയി. കാരണം കൂട്ടായ്മകളുണ്ടായില്ലേ; കൂട്ടായ്മകൾ മാത്രമല്ല, വലിയ പ്രതിക്ഷേധ പ്രകടനങ്ങൾ മുദ്രാവാക്യങ്ങൾ.... അപ്പോൾതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതാണ്, നിങ്ങൾ പ്രതിക്ഷേധങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ദയവുചെയ്ത് കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ചെയ്യുക. ഞങ്ങളെല്ലാം പറഞ്ഞെങ്കിലും ചെയ്തില്ല. ആ കൂട്ടായ്മകൾ മാത്രമല്ല, പല തരത്തിലുള്ള കൂട്ടായ്മകൾ ചില മേഖലകളിൽ ഉണ്ടായതിന്റെ ഫലമായും കോവിഡ് വ്യാപനമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ പ്രചാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ നമ്മളെല്ലാവരും ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി കോവിഡ് കേസുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ പറഞ്ഞുവരുന്നത്, ഇങ്ങനെയെല്ലാം സാധ്യതയുണ്ടായിട്ടും കേരളം കോവിഡ് വൈറസിന്റെ പീക്ക് ഡിലേ

ചെയ്തിട്ടുവെന്നുള്ളതാണ്. മഹാരാഷ്ട്രയിൽ കോവിഡിന്റെ പീക്ക് വളരെ ഉയർന്ന സമയത്ത് പതിനായിരങ്ങളിൽ ഒരുമിച്ച് രോഗം വ്യാപിച്ചു. ആശുപത്രികളിൽ സ്ഥലമില്ലാതായി, അതുകൊണ്ടാണ് അൻപതിനായിരത്തിലേറെ ആളുകൾ മരണപ്പെട്ടത്. കേരളത്തിൽ ആ പീക്ക് ഇപ്പോൾ ഒരു പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽ നിൽക്കുകയാണ്. അയ്യായിരം ആറായിരം എന്ന കണക്കിന് നിൽക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ പ്രെഡിക്ഷൻ എന്തായിരുന്നു? ഓരോ ദിവസവും ഇരുപതിനായിരം കേസുകൾ വരുന്നതായിരുന്നു പ്രെഡിക്ഷൻ. അത് വരാതിരിക്കാനുള്ള വലിയ പരിശ്രമമാണ് നമ്മളെല്ലാവരും ചേർന്ന് നടത്തിയത്. അതുകൊണ്ടാണ് അയ്യായിരം ആറായിരം എന്നതിൽ നിർത്താൻ സാധിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ പീക്കുണ്ടാകുമ്പോഴുള്ള ടെസ്റ്റ് പോസിറ്റീവിറ്റി റേറ്റ്... പരമാവധി ആളുകളിൽ കോവിഡ്-19 വ്യാപിച്ച് പീക്ക് കുറഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുന്നതല്ല ശാസ്ത്രീയം. നേരത്തെ അവിടെ പീക്ക് അവരിൽ എത്രയായിരുന്നു നിരക്ക് ആ സമയത്തുള്ള പീക്കുമായിട്ടാണ് ഇതിനെ താരതമ്യം ചെയ്യേണ്ടത്. അങ്ങനെ ചെയ്യുമ്പോൾ കേരളത്തിൽ ഇതെല്ലാം വളരെ കുറവാണെന്നത് നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ബഹുമാന്യരായ മന്ത്രി

പറഞ്ഞതുപോലെ കോവിഡ് പ്രതിരോധത്തിലെ സർക്കാർ നടപടികളും അങ്ങയുടെ ആത്മാർത്ഥതയും ഞങ്ങൾ ബഹുമാനിക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ, അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കേണ്ട ഒരു കാര്യം, ലോക്കൽബോധി തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് കോവിഡ് വ്യാപകമാകുമെന്ന് പറഞ്ഞെങ്കിലും അത്രയും വ്യാപകമായില്ല. ഞങ്ങൾ ജാഥകൾ നടത്തി പ്രതിക്ഷേധിച്ചതുകൊണ്ടാണ് കോവിഡ് വ്യാപനമുണ്ടായതെന്ന് പറഞ്ഞു. അതൊരു തെറ്റായ വ്യാഖ്യാനമാണ്. ഞായറാഴ്ച കേരളത്തിന്റെ കോവിഡ് ടെസ്റ്റ് പോസിറ്റീവിറ്റി നിരക്ക് 9.57, തിങ്കളാഴ്ച 10.11, ഇന്നലെ 9.34 ആയിരുന്നു. ദേശീയ നിരക്ക് 4 ശതമാനത്തിലും താഴെയാണ്. നമ്മുടെ ഇത്രയും നേട്ടങ്ങളെപ്പറ്റി പറയുമ്പോൾ നമ്മുടെ പോസിറ്റീവിറ്റി നിരക്ക് വർദ്ധിക്കുന്നത് അങ്ങ് കാണുന്നില്ലേ; അതിന് ന്യായീകരണങ്ങൾ പറയാതെ, ഇതിനെ നേരിടാൻ ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; അതുപോലെ ഒരു കാര്യം ചോദിക്കാനുള്ളത്, ടാറ്റയുടെ സഹായത്തോടെ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ച ഹോസ്പിറ്റൽ ആരംഭിച്ചോ; സ്റ്റാഫുകളെ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അത് ഏത് ഘട്ടംവരെയായെന്ന് പറയാമോ?

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, ആദ്യം ചോദിച്ച ടെസ്റ്റ്

പോസിറ്റീവിറ്റി നിരക്കിനുള്ള മറുപടി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. അതായത്, നേരിയ ലക്ഷണങ്ങളുള്ള മുഴുവൻ ആളുകളേയും ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുകയാണ്. അപ്പോൾ test method വളരെ ശാസ്ത്രീയമാണ്. എല്ലാവരേയും ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുകയെന്നതല്ല, രോഗലക്ഷണങ്ങളുള്ളവരെ ഒഴിവാക്കാതെ ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുകയെന്നതാണ്. അതിൽ 8.9 ശതമാനം, 10 ശതമാനം എന്നിങ്ങനെയുള്ള ടെസ്റ്റ് പോസിറ്റീവിറ്റി നിരക്ക് കുറച്ചു നാളായി നിൽക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഈ പീക്ക് വന്നപ്പോൾ പലയിടങ്ങളിലും, നമ്മുടെ ചുറ്റുപാടുകൾതന്നെ നോക്കിയാൽ മതി. ഞാൻ ഒരു സംസ്ഥാനത്തിന്റേയും കണക്കൊന്നും പറയുന്നില്ല. അവിടെയെല്ലാം ആ സമയത്ത് ഇവിടെത്തേക്കാൾ എത്രയോ ഇരട്ടിയായിരുന്നു ടെസ്റ്റ് പോസിറ്റീവിറ്റി നിരക്ക്. അതിലേക്ക് കേരളം എത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ ഇപ്പോഴാണ് പീക്ക് റേറ്റ് വന്നത് എന്നതുകൊണ്ട്, ഇപ്പോൾ നോക്കുമ്പോൾ നിങ്ങൾക്ക് മറ്റുള്ളിടത്തെ ടെസ്റ്റ് പോസിറ്റീവിറ്റി നിരക്ക് കുറവായി തോന്നാം. പക്ഷെ ഒരു കാര്യം, ആത്യന്തികമായി ഈ വൈറസ് പ്രതിരോധത്തിൽനിന്നും നമ്മൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് എന്താണ്? ജനങ്ങളുടെ ജീവൻ രക്ഷിക്കുക. കേരളത്തിൽ

മരണ നിരക്ക് 0.41 ശതമാനമാണ്. ഇന്ത്യയുടെ മരണനിരക്ക് 1.4 ശതമാനത്തിലേറെയാണ്. തമിഴ്നാടിന്റെ മരണനിരക്ക് 1.48 ശതമാനമാണ്. ആ നിരക്കിൽ കേരളത്തിലും മരണം നടന്നിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇന്ന് സംഭവിച്ചതിന്റെ പത്തിരട്ടിയിലേറെ മരണം സംഭവിക്കുമായിരുന്നു. പക്ഷെ കേരളത്തിലെ മരണ നിരക്ക് കുറയാൻ സാധിച്ചത് ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ കഠിനപ്രയത്നം നടത്തിയിട്ടുതന്നെയാണ്. നമ്മളെല്ലാംകൂടി നടത്തിയ കൂട്ടായ ആ പ്രവർത്തനത്തെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. സി. ജോസഫ് അഭിനന്ദിച്ചത്. നിങ്ങളടക്കം നമ്മളെല്ലാവരും ചേർന്നിട്ടാണ്; ഒറ്റയ്ക്കൊറ്റയ്ക്കല്ല, അതിൽ ചെറിയൊരു വ്യത്യാസം വരുമ്പോൾ അത് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതാണ്. നമ്മൾ കൂട്ടമായി വരുമ്പോൾ, ഉച്ചത്തിൽ മുദ്രാവാക്യം വിളിക്കുമ്പോൾ, പ്രത്യേകിച്ച് ഈ സ്രവങ്ങൾ തെരിച്ചുവീഴാൻ സാധ്യത കൂടുതലാണെന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ പറയുന്നത്. അല്ലാതെ നിങ്ങളോട് എന്തെങ്കിലും രാഷ്ട്രീയ വൈരാഗ്യമുള്ളതുകൊണ്ട് പറഞ്ഞതല്ല. അങ്ങനെയുള്ള കൂട്ടായ്മകളിൽ ഒരുമിച്ച് ചേർന്ന് ഉച്ചത്തിൽ മുദ്രാവാക്യം വിളിക്കുന്നത് ഇതുപോലൊരു വൈരസിന്റെ വ്യാപന സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞതാണ്. അല്ലാതെ നിങ്ങളോട് ആരോടും വൈരാഗ്യമുണ്ടായിട്ട്

പറഞ്ഞതല്ല. അതിനിയും പറയാതിരിക്കാൻ വയ്യ. അപ്പോൾ ലോക്ക് ഡൗൺ എടുത്തുമാറ്റി, ജീവിത പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കേണ്ടതല്ലേ; നമുക്ക് നമ്മുടെ ജോലികൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്, ഇതെല്ലാം അത്യാവശ്യമുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് വളരെ അത്യാവശ്യമുള്ള കാര്യത്തിനത്രമാത്രമേ പുറത്തിറങ്ങാൻ പാടുള്ളൂവെന്ന് ഇപ്പോഴും പറയുന്നത്. കൂട്ടായ്മകളുണ്ടെങ്കിൽതന്നെ മാസ്ക് കൃത്യമായി ധരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. ഈ നിയമസഭയിൽത്തന്നെ പല അംഗങ്ങളും സംസാരിക്കുന്നത് കണ്ടു: സംസാരിക്കുമ്പോഴാണ് മാസ്ക് ധരിക്കേണ്ടത്. മാസ്ക് താടിക്കുതാഴെ താഴ്ന്നുവെച്ചിരിക്കുന്നതും സംസാരിക്കുന്ന സമയത്ത് മാസ്ക് വലിച്ചു താഴ്ന്നു വയ്ക്കുന്നതും അപകടകരമാണ്. അതെന്തുകൊണ്ട് പല അംഗങ്ങളും പാലിക്കുന്നില്ല? പല അംഗങ്ങളും മാസ്ക് താഴ്ന്നുവെച്ചാണ് ഇരിക്കുന്നത്. സംസാരിക്കുമ്പോഴാണ് മാസ്ക് ഉപയോഗിക്കേണ്ടത്. പക്ഷെ പല അംഗങ്ങളും മാസ്ക് താഴ്ന്നുവെച്ചിട്ടാണ് സംസാരിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ നമ്മൾപോലും മറന്നുപോകുന്നു. നമ്മളാണ് പൊതുജനങ്ങളെ പഠിപ്പിക്കേണ്ടത്. അതുകൊണ്ട് ആ കാര്യം കൃത്യമായി അനുസരിക്കണമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇന്ന് കോവിഡ് പ്രതിരോധ

രംഗത്ത് കേരളം വളരെ മുന്നിൽത്തന്നെയാണ്. അത് എല്ലാവരും വിലയിരുത്തുകയും പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ലോകത്തിലെതന്നെ ഏറ്റവും താഴ്ന്ന മരണനിരക്കായി പിടിച്ചുനിർത്താൻ കേരളത്തിന് കഴിഞ്ഞു. യഥാർത്ഥത്തിൽ പ്രഗത്ഭരായ എല്ലാ ആളുകളും പറഞ്ഞത് കേരളത്തിലായിരിക്കും ഏറ്റവും കൂടുതൽ മരണം സംഭവിക്കാൻ പോകുന്നതെന്നാണ്. കേരളത്തിൽ ആശുപത്രി സൗകര്യങ്ങളെല്ലാമുണ്ട്; പക്ഷെ, കേരളത്തിലാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജനസാന്ദ്രതയുള്ളത്. കേരളത്തിൽ ഒരു സ്ക്വയർ കിലോമീറ്ററിൽ 860 ആണ് ജനസാന്ദ്രതയെങ്കിൽ ഇന്ത്യയിലേത് 460 മാത്രമാണ്. ഓൾഡേജ് പോപ്പുലേഷനും ജീവിതശൈലി രോഗങ്ങളും കൂടുതലാണ്. എന്നിട്ടും ഈ നിലയിൽ നമ്മൾ എത്തിയത് നമുക്ക് അഭിമാനകരമായ പ്രവർത്തനം നടത്താൻ കഴിഞ്ഞതുകൊണ്ടാണ്.

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ കോവിഡ് വ്യാപനം രൂക്ഷമായ സമയത്ത് ഒരുപാട് ആളുകൾ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഗീതാ ഗോപി പറഞ്ഞതുപോലെ, മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും മറ്റ് എല്ലാ മേഖലകളിൽനിന്നും സഹായവുമായി ഒരുപാട് ആളുകൾ വന്നിരുന്നു. അതിൽ ടാറ്റയുണ്ട്, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. എ. യൂസഫലിയുമെല്ലാമുണ്ടായിരുന്നു. ടാറ്റാ ട്രസ്റ്റ്,

കോവിഡ് രോഗികളെ ചികിത്സിക്കുന്നതിനായി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഒരു ആശുപത്രി നിർമ്മിച്ചതരാമെന്ന് പറഞ്ഞു, അത് ഒരു കണ്ടെയ്നർ മോഡലിൽ നിർമ്മിച്ചു. കോവിഡ് പോസിറ്റീവാകുന്നരെ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്ത് ചികിത്സിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരാശുപത്രിയായിരുന്നു. പക്ഷെ ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഉണർന്നു പ്രവർത്തിച്ചതിന്റെ ഫലമായി അതിനാവശ്യമായ 195 പോസ്റ്റുകൾ ക്രിയേറ്റ് ചെയ്തു. അവിടെ ഇപ്പോൾ കോവിഡ് രോഗികളെ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്ത് ചികിത്സ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

മി. _____ സ്പീക്കർ: ഓർഡർ....ഓർഡർ..... ചോദ്യോത്തരവേള

അവസാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു).