

**സബ്മിഷൻ**

**(1) തീരദേശ പരിപാലന പ്ലാൻ**

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, നമ്മുടെ തീരദേശ പരിപാലന പ്ലാനിന് അടിയന്തരമായി അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. തീരദേശ മേഖലയ്ക്ക് വളരെയധികം ആശ്വാസം നൽകുന്ന ഒന്നാണിത്. ഇപ്പോൾ എൻ.സെസ്സ് (National Centre for Earth Science Studies)-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സംസ്ഥാന തീരദേശ പരിപാലന പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി അന്തിമഘട്ടത്തിലാണെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. തീരദേശ പ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് കുടുംബങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസം നൽകുന്ന നടപടിയാണിത്. എന്നാൽ അതോടൊപ്പംതന്നെ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്തുകയും കയ്യേറ്റം തടയുകയും ചെയ്യണം. 2019-ലെ CRZ (Coastal Regulation Zone) വിജ്ഞാപനപ്രകാരം ഭൂപരിധി ഇളവുകൾ, അർഹരായവർക്ക് ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ പരമാവധി വേഗത്തിലാക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. തീരദേശ മേഖലയിലെ ജനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ മാറ്റങ്ങൾ വളരെ

നിർണ്ണായകമായ പ്രാധാന്യമുള്ളവയാണ്. നമ്മുടെ കടൽത്തീരത്തെ CRZ3 വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ദ്വീപുകളിൽ, തീരത്തുനിന്നും 200 മീറ്റർ ദൂരപരിധിയിൽ നിർമ്മാണങ്ങൾ പാടില്ലെന്ന നിബന്ധന പുതിയ വിജ്ഞാപനത്തോടെ 20 മീറ്ററാക്കി ചുരുക്കുകയാണ്. 90 ശതമാനവും വെള്ളത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ടുകിടക്കുന്ന നിരവധി പഞ്ചായത്തുകൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ 'മാട്ടൂൽ', പയ്യന്നൂരിലെ 'രാമന്തളി' ഉൾപ്പെടെയുള്ള കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ തൊണ്ണൂറ് ശതമാനം പഞ്ചായത്തുകളും വെള്ളത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ടുകിടക്കുന്നവയാണ്. ഈ പഞ്ചായത്തുകൾക്കകൂടി ദ്വീപിന്റെ പരിഗണന ലഭ്യമാക്കാൻ എന്തെങ്കിലും സാധ്യതകളുണ്ടോ? അതുകൂടി ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

തീരദേശ വില്ലേജുകളിലെ ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററിന് 2161-ന് മുകളിൽ ജനസാന്ദ്രതയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ CRZ 3A വിഭാഗത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതോടുകൂടി 200 മീറ്റർ ദൂരപരിധി 500 മീറ്ററിലേക്ക് ചുരുങ്ങും. ജനസാന്ദ്രത കുറഞ്ഞ മേഖലയിൽ 200 മീറ്റർ പരിധി തുടരുകയും ചെയ്യും. ദൂരപരിധി ഇളവുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്ന 2019-ലെ വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ഗുണങ്ങൾ ഉടൻ ലഭ്യമാകണമെങ്കിൽ കോസ്റ്റൽ സോൺ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ

അംഗീകരിക്കപ്പെടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഈ സഭയിൽത്തന്നെ ഈ വിഷയം നേരത്തെ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ളതാണ്. പത്ത് ജില്ലകളിൽ തീരദേശമേഖല ചട്ടം ലംഘിച്ചുള്ള നിർമ്മാണത്തിന്റെ പേരിൽ ഇരുപത്തിഏഴായിരത്തിലധികം കേസുകൾ കളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിലുള്ള സമിതികൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഒക്ടോബറിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സുപ്രീം കോടതിയിൽ അറിയിച്ചതാണിത്. 2011-ലെ പ്ലാനിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ചട്ടലംഘന നിർമ്മിതികളുടെ കണക്കെടുത്തിരിക്കുന്നത്. പുതിയ വിജ്ഞാപനപ്രകാരം നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് തീരത്തിൽനിന്നുള്ള ദൂരപരിധി കുറച്ചതിനാൽ ഈ പറയുന്ന പരാതികളിൽ പകുതിയിലേറെ കെട്ടിടമെങ്കിലും പട്ടികയിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കും. പക്ഷേ അതിന് അന്തിമപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ സമയോചിതമായി ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രതികൂലമായി യാതൊരു നടപടിയും ഈ കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകുകയില്ല എന്നറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ലകളിലെ പ്ലാൻ കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ഹിയറിംഗിനുള്ള അവസരമൊരുക്കി കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ വിജ്ഞാപനം 6(1)-ൽ പറയുന്നതുപ്രകാരം കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതികൂടി

ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്. തീരദേശമേഖലയിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ഈ കാര്യത്തിൽ വളരെയേറെ പ്രതീക്ഷയാണുള്ളത്. നിരവധി കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പകുതിവഴിയിലാണ്; വീട് വയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. ടൂറിസം പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാതെപോയിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും കേരളത്തിന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ എത്രയുംവേഗം ഈ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വളരെയേറെ മുൻകയ്യെടുക്കുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യം നിസ്തർക്കമാണ്. എന്നിരുന്നാൽപോലും ഈ കാര്യത്തിൽ ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക പരിഹരിക്കാൻ സത്വരമായ നടപടി വേണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, 18.01.2019-ലെ G.S.R.

37(E) നമ്പർ വിജ്ഞാപന പ്രകാരം കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം 2011-ലെ തീരദേശ പരിപാലന നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കുന്ന തീരദേശപരിപാലന പ്ലാൻ കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം അംഗീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ ഇളവുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രാബല്യത്തിൽ വരികയുള്ളൂ. അതുവരെ 2011-ലെ വിജ്ഞാപനത്തിലെ വ്യവസ്ഥകളും തീരദേശപരിപാലന പ്ലാനുമായിരിക്കും

ബാധകമാകുന്നത്. 2019-ലെ വിജ്ഞാപനപ്രകാരം തീരദേശപരിപാലന പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരത്തെ കേന്ദ്ര ഭൗമശാസ്ത്ര പഠനകേന്ദ്രത്തെ 20.08.2019-ന് സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കോവിഡിനെ തുടർന്നുണ്ടായ ലോക്ക്ഡൗൺ കാരണം പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിന് സമയമെടുത്തെങ്കിലും തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കാസർഗോഡ്, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ എന്നീ ജില്ലകളിലെ കരട് തീരദേശ പരിപാലന പ്ലാൻ തീരദേശ പരിപാലന അതോറിറ്റിക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം എന്നീ ജില്ലകളുടെ കരട് പ്ലാനിൽ ചില തിരുത്തലുകൾ വരുത്താൻ കേന്ദ്ര ഭൗമശാസ്ത്ര പഠന കേന്ദ്രത്തിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. തിരുത്തലുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയ കരട് തീരദേശ പരിപാലന പ്ലാൻ ഉടൻതന്നെ തീരദേശ പരിപാലന അതോറിറ്റിക്ക് ലഭ്യമാകും. പബ്ലിക് ഹിയറിംഗും നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തിയാക്കി തീരദേശ പരിപാലന പ്ലാൻ കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന് വൈകാതെ സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര അംഗീകാരം ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ 2019-ലെ

വിജ്ഞാപന പ്രകാരമുള്ള ഇളവുകൾ സംസ്ഥാനത്തിന് അനുഭവവേദ്യമാകും.

(2) സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭ്യമാക്കൽ

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ചില രക്ഷിതാക്കളും

വിദ്യാർത്ഥികളും അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന വലിയ ദുരിതവും പ്രയാസവും ബുദ്ധിമുട്ടും

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരിക എന്നതാണ് ഈ

സബ്മിഷൻ കൊണ്ട് ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്തിന്റെ

വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് മംഗലാപുരത്തെ നിരവധി വിദ്യാഭ്യാസ

സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്നുണ്ട്. അധികം

പേരും മലബാർ ജില്ലകളിൽനിന്ന് പ്രൊഫഷണൽ

കോഴ്സുകൾക്കുവേണ്ടിയാണ് മംഗലാപുരത്തുപോയി പഠിക്കുന്നത്.

ഭൂരിഭാഗംപേരും നാലുവർഷത്തെ കോഴ്സുകൾ പൂർത്തിയാക്കും. എന്നാൽ ചില

വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സാമ്പത്തിക പരാധീനതമൂലമോ ആരോഗ്യപരമായ

കാരണങ്ങൾകൊണ്ടോ കുടുംബത്തിലെ മറ്റു പ്രശ്നങ്ങൾകൊണ്ടോ പഠിത്തം

തുടരുന്നതിനിടയിൽ വിദേശത്തോ മറ്റോ ജോലികൾ

ലഭിക്കുകയാണെങ്കിലോ പഠിത്തം നിർത്തേണ്ടിവരും. അത്തരം

അവസരങ്ങളിൽ കോളേജ് അധികൃതർ അവരുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ തിരിച്ച്

നൽകുന്നില്ല എന്നതാണ് ആ കുട്ടികൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട്. മാത്രമല്ല, ഈ കോഴ്സുകൾ പഠിക്കണമെങ്കിൽ രണ്ടോ മൂന്നോ ലക്ഷം രൂപ ഫീസ് ഓരോ വർഷവും ഗഡുക്കളായി നൽകണം. ആദ്യവർഷം ഫീസ് നൽകി അഞ്ചുമാസംകഴിഞ്ഞ് കോഴ്സ് ഡിസ്കണ്ടിന്യൂ ചെയ്യുന്നവരോട് നിങ്ങളുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് തിരിച്ചുനൽകണമെങ്കിൽ നാലുവർഷത്തെയും ഫീസ് നൽകണം എന്നാണ് പറയുന്നത്. കഴിഞ്ഞദിവസം നാലുവർഷത്തെ കോഴ്സിനായി ഒരു സ്ഥാപനത്തിൽ ചേർന്ന വിദ്യാർത്ഥി എന്നെ സമീപിച്ചു. ആ കോഴ്സിന് മൊത്തമായി നൽകേണ്ട 1,35,000 രൂപയിൽ 35,000 രൂപ വിദ്യാർത്ഥി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ മൂന്നുമാസം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ചില കാരണങ്ങൾകൊണ്ട് ആ കുട്ടിക്ക് കോഴ്സ് നിർത്തേണ്ടിവന്നു. മുഴുവൻ ഫീസും നൽകിയാൽ മാത്രമേ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് തിരിച്ചുനൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂവെന്നാണ് ആ സ്ഥാപനത്തിലെ അധികൃതർ പറയുന്നത്. ചില ഇടപെടലുകൾ നമ്മളെപ്പോലെയുള്ള ആളുകൾ നടത്തുമ്പോൾ അവർക്ക് സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ തിരിച്ച് നൽകുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള എല്ലാ കുട്ടികൾക്കും ജനപ്രതിനിധികളെ സമീപിക്കാൻ പ്രയാസമുണ്ടാകാം. കുട്ടികൾ കോഴ്സ് നിർത്തുമ്പോൾ അവരുടെ പഠിത്തം തുടരാൻ അവർക്ക്

ഉദ്ദേശമില്ലെങ്കിൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ തിരിച്ചുനൽകണമെന്നും ഇങ്ങനെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കാനോ പീഡിപ്പിക്കാനോ പാടില്ലെന്നും മുഴുവൻ ഫീസും വാങ്ങാൻ പാടില്ലെന്നും കർണ്ണാടക ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിട്ടിട്ടുണ്ട്. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റുമായി ഈ പ്രശ്നം ടേക്കപ്പ് ചെയ്തുകൊണ്ട് ഇതിനൊരു ശാശ്വതപരിഹാരം കാണാനും നമ്മുടെ കുട്ടികളും രക്ഷിതാക്കളും ഇപ്പോൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ ദുരിതത്തിനും പീഡനത്തിനും അറുതിവരുത്താനും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഫലപ്രദമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്നാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് മംഗലാപുരത്തെ നിരവധി വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ മലയാളികളായ ധാരാളം വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിലധികവും പ്രൊഫഷണൽ കോഴ്സുകൾക്ക് പഠിക്കുന്നവരാണ്. ആരോഗ്യപരമായ കാരണങ്ങളാലും അപ്രതീക്ഷിത പ്രതിസന്ധിമൂലവും പഠനം നിർത്തേണ്ടിവരുന്ന ഒരു വിദ്യാർത്ഥിയുടെയും സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ



കൈവശം വയ്ക്കാൻ ഒരു സ്ഥാപനത്തിനും അവകാശമില്ല. ഇത്തരത്തിൽ പരാതികളുയർന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കോളേജ് അധികൃതരുമായി ബന്ധപ്പെടുവെങ്കിലും സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ നാളിതുവരെയും വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് തിരികെ ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ന്യായമായ കാരണങ്ങളുള്ള പരാതികളിൽ കർണ്ണാടക സർക്കാരിനോട് പ്രശ്നപരിഹാരത്തിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്.

(3) റോഡ് വികസനം

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർ, എനിക്ക് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത് നേമം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡായ തിരുമല - തൃക്കണ്ണാപുരം റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നേരിട്ടറിയുന്ന സ്ഥലമാണത്. കാരണം, ആ പ്രശ്നം സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ നിരവധി പ്രാവശ്യം അദ്ദേഹത്തെ കാണുകയും കാര്യങ്ങൾ വിശദീകരിക്കുകയുമുണ്ടായി. പക്ഷേ അദ്ദേഹം നിർദ്ദേശിച്ചാലും കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നില്ല. അതിന് കാരണം, ഈ റോഡ് നേരെയൊക്കാൻ പാടില്ല, നേരെയൊക്കികഴിഞ്ഞാൽ അതിന്റെ ക്രെഡിറ്റ് ഒ. രാജഗോപാലിന് പോകും,

ബി.ജെ.പി.-യ്ക്ക് പോകുമെന്ന് എന്റെ ചില രാഷ്ട്രീയപ്രതിയോഗികൾ കരുതുന്നതുകൊണ്ടാണെന്നാണ് ഞാൻ സംശയിക്കുന്നത്. അതുവേണ്ടി എന്നുപറഞ്ഞ് അവിടെ സ്വാധീനം ചെലുത്തിയിട്ടാണ് അത് നടക്കാതെ പോകുന്നത്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുകൊല്ലമായി ഞാൻ നിരന്തരം ശ്രമിച്ചിട്ടും നടക്കാത്തൊരു സാഹചര്യം ഇവിടെയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതിന്റെ വസ്തുതകൾ നേരിട്ട് മനസ്സിലാക്കണം. അവിടെയുള്ള ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകളടക്കം മാറ്റാൻ പണമില്ല, അതുകൊണ്ട് സാധ്യമല്ലെന്ന് ആദ്യം ഒരിക്കൽ ഒബ്ജക്ഷൻ പറയുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഞാൻ എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് എല്ലാ ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകളും മാറ്റി, റോഡ് പണിയാൻവേണ്ടി വിട്ടുകൊടുത്തു; എന്നിട്ടും ചെയ്യുന്നില്ല. ഈയൊരു സാഹചര്യത്തിൽ, എന്റെ കാലാവധി കഴിയുന്നതിന് മുമ്പെങ്കിലും ഞാൻ ഒന്നാമതായി മുൻഗണന കൊടുത്തിട്ടുള്ള ഈ റോഡ് നവീകരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ സഹായമുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാലിന്റെ നേമം മണ്ഡലത്തിൽ

തിരുമല മുതൽ തൃക്കണ്ണാപുരം പാലം വരെയുള്ള റോഡ് വീതി കൂട്ടി നവീകരിക്കാൻ 274.91 ആർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻ 76 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡിന്റെ നീളം 3 കിലോമീറ്ററും 300 മീറ്ററുമാണ്. നിലവിലുള്ള 8 മീറ്റർ റോഡിനെ 15 മീറ്ററാക്കി മാറ്റുന്നതാണ് നവീകരണ പദ്ധതി. കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ച് റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥലം 6 ഏക്കർ 79 സെന്റാണ്. ഏറ്റെടുത്ത് ഇതുവരെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നൽകിയത് 5 ഏക്കർ 21 സെന്റാണ്. ബാക്കി 1 ഏക്കർ 56 സെന്റ് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. മൊത്തത്തിൽ എൺപത് ശതമാനം ലാന്റ് അക്വസിഷൻ റവന്യൂ വകുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിക്കുന്ന ഇരുപത് ശതമാനം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയാത്തത് കോടതിയിൽ തൽപ്പരകക്ഷികൾ കേസിന് പോയിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. അക്വസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് റവന്യൂ വകുപ്പ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് സ്ഥലം കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് ബാക്കി കാര്യങ്ങളും ചെയ്യുന്നതാണ്. രണ്ട് കിലോമീറ്റർ ദൂരം 2020 ഡിസംബർ മാസം 47 ലക്ഷം രൂപ ഉപയോഗിച്ച് റിപ്പയർ ആന്റ് മെയിന്റനൻസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള റോഡിന്റെ റിപ്പയർ ആന്റ് മെയിന്റനൻസിന് 55 ലക്ഷം രൂപ

അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു. ഇൻവെന്ററിയുടെ നടന്നുവരുന്നു. ഡി.പി.ആർ. കാലതാമസമില്ലാതെ തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി ഗവൺമെന്റിലേക്ക് അയയ്ക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫണ്ട് ലഭ്യതയും അനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന വിഷയം പരിഗണനയിലാണ്. സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള നടപടികളിലെ സ്വാഭാവിക കാലതാമസമാണ് പൊതുവിൽ കാണാവുന്നത്. അതും ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(4) പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ: സർ, കോന്നി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മൂന്ന് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പാതിവഴിയിൽ മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. ഈ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഇടപെടണമെന്നുള്ളതാണ് സബ്മിഷനില്ലാത്ത ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. കോന്നി പഞ്ചായത്തിലെ ചിറ്റൂർക്കടവ്, വള്ളിക്കോട് പഞ്ചായത്തിലെ തൃപ്പാറ, മാത്തൂർ എന്നീ മൂന്ന് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണമാണ് മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നത്. റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ട് (ആർ.എം.എഫ്.) ഉപയോഗിച്ചായിരുന്നു ഈ

പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ മതിയായ ആർ.എം.എഫ്. ഫണ്ട് ഉറപ്പ് വരുത്താതെയായിരുന്നു നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചത്. ഇതുമൂലം കരാറുകാരൻ നിർമ്മാണം ഉപേക്ഷിച്ചുപോയി. കൂടാതെ പാലം നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനമില്ലാത്ത ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തെയായിരുന്നു നിർമ്മാണച്ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നത്. ഇതും പ്രതിസന്ധിയിലായി. കൂടാതെ കരാറുകാരൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തതുമെല്ലാം പാലം പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് തടസ്സമായി നിലനിൽക്കുകയായിരുന്നു. ഈ വിഷയം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഞാനും ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്, എം.എൽ.എ.-യും ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകുകയും അദ്ദേഹം ഈ വിഷയത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം മനസ്സിലാക്കി രണ്ടുതവണ ഉന്നതതല യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 18-03-2020-ൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. (ബ്രിഡ്ജസ്) ഡിവിഷനെക്കൊണ്ട് നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുപ്പിക്കാനായി തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചു, റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടു. പക്ഷേ അവരുടെ പരിശോധനയിൽ നിലവിലുള്ള ഡിസൈനിൽ ഈ പാലം

നിർമ്മിക്കുക അസാധ്യമെന്നായിരുന്നു വിലയിരുത്തപ്പെട്ടിരുന്നത്. ആ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 22.10.2020-ൽ വീണ്ടും ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ മറ്റൊരു യോഗം ചേരുകയും ഡിസൈൻ സ്റ്റാമ്പിന്റെ ചെയ്ഞ്ച് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കാവശ്യമായ സാങ്കേതിക പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി തിരുവനന്തപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ എന്തായി? ആ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ ഏറെ ആഗ്രഹിക്കുന്ന മൂന്ന് പാലങ്ങളാണിവ. ഇത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ):

സർ, ശ്രീ. കെ. യു. ജനീഷ് കുമാർ, എം.എൽ.ഇ. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ വളരെയേറെ പ്രാധാന്യമുള്ള കാര്യമാണ്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ ഈ പാലങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ട് വർഷങ്ങളായി. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തുടങ്ങിയതാണെങ്കിലും ഒരുപാട് സാങ്കേതിക

കാരണങ്ങൾകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാനാകാതെ കിടക്കുകയാണ്.

അതിനിടയിൽ വിവിധ സന്ദർഭങ്ങളിലായി യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചുചേർക്കുകയും തീരുമാനങ്ങളെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഫലപ്രാപ്തിയിലെത്തിയില്ല എന്നതാണ് അദ്ദേഹം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള ന്യായമായ വിഷയം.

റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ ആരംഭിച്ചിരുന്ന തൃപ്പാറ, മാത്തൂർ, ചിറ്റൂർക്കടവ് പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലെന്നത് വസ്തുതയാണ്. പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുൾപ്പെടെ നിർമ്മാണമാരംഭിച്ച ആകെ അഞ്ച് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മൊബിലൈസേഷൻ അഡ്വാൻസ് ഇനത്തിലും നാളിതുവരെ നിർവ്വഹിച്ച പ്രവൃത്തികളുടെ പാർട്ട് ബിൽ പേമെന്റ് ഇനത്തിലും കൺസൾട്ടൻസി ഫീസിനത്തിലുമായി ആകെ 7,81,21,954/- രൂപ സർക്കാർ അനുമതിയോടുകൂടി ജില്ലാ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം മുഖാന്തരം നിർമ്മാണ കമ്പനിക്കും കൺസൾട്ടൻസി കമ്പനിക്കും നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

മേൽപ്പറഞ്ഞ പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം സർക്കാരിലേയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ

അധ്യക്ഷതയിൽ 08.02.2017-ന് യോഗം ചേരുകയും പണി ആരംഭിച്ച് അഞ്ച് പാലങ്ങളുടെയും പണി അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുക്കുകയും അതനുസരിച്ച് സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് 06.12.2017-ൽ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ നിർമ്മാണ കമ്പനിയായ സോംസ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്ന നിർമ്മിതി കേന്ദ്രം എന്നിവരുടെ സംയുക്ത യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയുണ്ടായി. ഈ യോഗത്തിൽ നിർമ്മാണ കമ്പനി റേറ്റ് റിവിഷനൾപ്പെടെ വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കമ്പനിയുടെ ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിശദമായ പരിശോധനയിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിലുണ്ടായ കാലതാമസം കമ്പനിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായ നിരുത്തരവാദപരമായ സമീപനമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് റേറ്റ് റിവിഷൻ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറുടെ അഭിപ്രായംകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് റേറ്റ് റിവിഷൻ അനുവദിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് നിർമ്മാണ കമ്പനി ഫയൽചെയ്ത ആർബിട്രേഷൻ കേസിൽ നിർമ്മാണ കമ്പനിക്ക്



3,72,81,524/- രൂപ പ്രതിവർഷം ഒൻപത് ശതമാനം പലിശയും ചേർത്ത് നൽകുന്നതിന് അവാർഡ് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആർബിട്രേഷൻ കോടതിയുടെ അവാർഡിനെതിരെ ജില്ലാ കോടതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടർന്നുവരുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ പാലങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 18.03.2020-ന് വീണ്ടും യോഗം ചേരുകയും സാങ്കേതിക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. (ബ്രിഡ്ജസ്) ഡിവിഷന് നിർമ്മാണ മേൽനോട്ടം കൈമാറാൻ തത്വത്തിൽ തീരുമാനിക്കുകയും സോംസ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് ഇതുവരെ നടത്തിയ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ അസസ്സ്മെന്റും സാങ്കേതിക നിലവാരവും പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യതയും പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകുന്നതിന് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ മറ്റ് ഏജൻസികൾ ചെയ്ത ഡിസൈനുകളുടെയും പ്രവൃത്തികളുടെയും പ്രഫ് ചെയ്ക്കിംഗും ചെയ്ത പ്രവൃത്തികളുടെ സാങ്കേതിക നിലവാരവും അസസ്സ്മെന്റും വിലയിരുത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ സംവിധാനവും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ചീഫ്

എഞ്ചിനീയർ (ഡിസൈൻ) ഓഫീസിൽ നിലവിലില്ലെന്നും ഇതുപോലുള്ള സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഐ.ഐ.ടി., മദ്രാസിന്റേയോ ഗവൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റേയോ സേവനമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തേടുന്നതെന്നും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡിസൈൻ) അറിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മേൽ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി 22.10.2020-ൽ റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ വീണ്ടും യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. റിവർ മാനേജ്മെന്റ് ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ച അഞ്ച് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഡിസൈൻ സ്റ്റാമ്പിന്റെ ചെയ്ഞ്ച് സംബന്ധിച്ച സാങ്കേതിക പഠനം നടത്തി രണ്ട് മാസത്തിനുള്ളിൽ വിശദമായ പഠന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, തിരുവനന്തപുരത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും അതനുസരിച്ചുള്ള തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതും പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ ശ്രമിക്കുന്നതുമാണ്.

(5) ദേശീയപാതയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, ഞാൻ പറയുന്ന വിഷയം

നാഷണൽ ഹൈവേയെക്കുറിച്ചാണ്. കൊല്ലം - തിരുമംഗലം പാതയുടെ കൊട്ടാരക്കര മുതൽ ഒല്ലൂർ വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ നല്ലൊരു ശതമാനം കടന്നുപോകുന്നത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പത്തനാപുരത്തു കൂടിയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഞാൻ ആരെയും കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് തന്നെ വളരെ താൽപ്പര്യമെടുത്ത് അമ്പത് കോടിയിലധികം തുക അനുവദിച്ച് ആ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോഴും നല്ല രീതിയിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ചൊന്നും പരാതിയില്ല, പക്ഷെ നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളെല്ലാം തകർന്നുപോകുന്നതിന്റെ കാരണം ഓടയില്ലാത്തതാണ്. വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകാനുള്ള സംവിധാനം അവിടെയില്ല. ഈ റോഡിൽ ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ച് മൂന്നും ഇപ്പോഴും നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ഓടകളുണ്ടെങ്കിലും ഇതിലൂടെയൊന്നും വെള്ളം ഒഴുകുന്നില്ല. കൊട്ടാരക്കര ടൗൺ മുതൽ പുനലൂർ ടൗൺ വരെ യാത്ര ചെയ്യുമ്പോൾ റോഡിൽ വെള്ളം കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന കാഴ്ചയാണ് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. കൊട്ടാരക്കര എം.എൽ.എ. ഇവിടെ ഇരിപ്പുണ്ട്. കൊട്ടാരക്കര ടൗൺ ചന്തമുക്കിലടക്കം വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്നത്

ഓടയിൽക്കൂടി വെള്ളം ഒഴുകാത്തതുകൊണ്ടാണ്. കൊട്ടാരക്കര ടൗൺ കഴിഞ്ഞ് ഇങ്ങോട്ടുവന്നാൽ കിഴക്കേത്തെരുവ്, ചെങ്ങമനാട് എന്നീ ഭാഗങ്ങളിലും വെള്ളം കെട്ടുകയാണ്. മൂമ്പും ഇപ്പോഴും ധാരാളമായി ഓടകൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ഓടകളിലൂടെയൊന്നും വെള്ളം ഒഴുകുന്നില്ല. കൊട്ടാരക്കരയിൽ ഒരു ഓവർസീയറുണ്ട്, പേര് ഞാൻ പറയുന്നില്ല, അദ്ദേഹമാണ് എല്ലായിടത്തും ഓട ഡിസൈൻ ചെയ്തത്. ഈ പുതിയ പണി തുടങ്ങിയപ്പോൾ ഞാൻ നേരിട്ട് പോയി, കൂടെ നിന്ന് എല്ലാ വർക്കുകളും പരിശോധിച്ചതാണ്. അദ്ദേഹം ആവശ്യമില്ലാത്തതിടത്തൊന്നും ഓട വരച്ച് നമ്മൾ പറയുന്നതിനുമുമ്പ് തന്നെ ഡിസൈൻ സബ്മിറ്റ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ഓടകളുണ്ടെങ്കിലും റോഡിൽ വീഴുന്ന വെള്ളം ഒഴുകി ഓടയിലൂടെ പോകാനുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, അങ്ങയുടെ വിശ്വസ്തതയിലുള്ള മേലുദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സംഘത്തെ അയച്ച് ഇതു പരിശോധിക്കുകയും അവർ വരുന്ന സമയത്ത് സ്ഥലം എം.എൽ.എ. എന്നനിലയിൽ എന്നെ അറിയിച്ചാൽ ഇത്തരത്തിൽ ഓടയുണ്ടെങ്കിലും വെള്ളം ഒഴുകാത്തതായ പതിനഞ്ച് സ്ഥലമെങ്കിലും എനിക്ക് കാണിച്ചുകൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. അതിനുള്ള

അവസരമുണ്ടാക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ അല്ലെങ്കിൽ ഉന്നത സാങ്കേതികവിദ്യ അറിയാവുന്ന വേറെ ഏതെങ്കിലും ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സംഘത്തെയോ ഈ സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് അയയ്ക്കണം. പണി മോശമാണെന്നോ ഉദ്യോഗസ്ഥർ മോശമാണെന്നോ ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ആരുടെ പേരിലും ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കേണ്ട. അവർ ചെയ്യുന്ന പണിയൊന്നും മോശമല്ലെങ്കിലും പ്രായോഗികതയില്ലാത്ത പണികളാണ് നടത്തുന്നത്. കൊട്ടാരക്കര മുതൽ പുനലൂർവരെ എല്ലാ ജംഗ്ഷനുകളിലും കൂടാതെ മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിലും ഈ വിഷയമുണ്ട്. അതൊന്ന് പരിശോധിക്കാൻ ഒരു സംഘത്തെ അയയ്ക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ., ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാറിന്റെ പത്തനാപുരം മണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന കൊട്ടാരക്കര മുതൽ പുനലൂർ വരെയുള്ള ദേശീയപാതയുടെ പുനരുദ്ധാരണ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലെ അപാകതകളിലേയ്ക്കാണ് അദ്ദേഹം സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചത്.

Strengthening and Geometric Improvements from km 20 to km 45, EPC (Engineering, Procurement and Construction) മോഡലിൽ അമ്പലത്തൂംകാല മുതൽ പുനലൂർ വരെയുള്ള ഭാഗത്താണ് പണി പുരോഗമിക്കുന്നത്. അതിൽ ഉപരിതലം ബലപ്പെടുത്താൻ BMBC (Bituminous Macadam Bituminous Concrete) 80% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുന്നിക്കോട് പച്ചിലവളവിൽ കോൺക്രീറ്റ് സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. അഞ്ച് കല്ലുകുകളിൽ ഒരു കല്ലിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്, നാലെണ്ണത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. 800 മീറ്റർ ഓടയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജംഗ്ഷനുകളിൽ ഇന്റർലോക്കിംഗ് ടൈൽ പാകൽ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കൃത്യമായ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ടെസ്റ്റുകൾ സൈറ്റ് ലാബിൽതന്നെ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഡിസ്ട്രിക്ട് ക്വാളിറ്റി ലാബിൽനിന്നും second tier ക്വാളിറ്റി ടെസ്റ്റുകളും നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതിനൊന്നും അപാകതയുണ്ടായിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഓട നിർമ്മാണത്തെപ്പറ്റിയാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. അത് നാഷണൽ ഹൈവേ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർതന്നെ നേരിട്ട് വന്ന് പരിശോധിക്കാൻ ഉത്തരവ് നൽകുന്നതാണ്.

(6) അരീക്കോട് സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, ഈ വിഷയത്തിൽ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്ന രണ്ടാമത്തെ സബ്മിഷനാണിത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ അരീക്കോട് സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു വിഷയം കഴിഞ്ഞ രണ്ട് സഭാസമ്മേളനങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് സഭയിൽ ഞാൻ അവതരിപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത സ്റ്റേഡിയത്തിന് 2013-ൽ പതിനൊന്നര കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും അതിന്റെ ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ആറര കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 2016 മെയ് മാസത്തിൽ, രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 4,46,00,000/- രൂപയ്ക്ക് കായിക യുവജനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ എ.എസ്. ലഭിക്കുകയും നാഷണൽ ഗെയിംസ് സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെയും സ്പോർട്സ് വകുപ്പിന്റെയും കീഴിൽ ടെണ്ടർ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോയ സമയത്ത് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരാൾ കോടതിയെ സമീപിച്ചതിനാൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം നേരിട്ടു. അതിനുശേഷം ആ ടെണ്ടർ നടപടികൾ റദ്ദാക്കി. ആദ്യത്തെ എ.എസ്. ലഭിച്ച് മൂന്ന് വർഷം കഴിഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഇനി പുതിയൊരു ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ്

ധനകാര്യവകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും ഇതുവരെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ചേംബറിൽ കൂടിയ മീറ്റിംഗിൽ കാര്യങ്ങൾ വളരെ വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ സ്പോർട്സ് വകുപ്പ് അഞ്ചരക്കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് അതിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നു. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ സിന്തറ്റിക് ഫുട്ബോൾ ടർഫാണ് നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. അതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചു എത്രയും വേഗം പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. കെ. ബഷീർ എം.എൽ.എ. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കായിക കേന്ദ്രത്തിന്റെ പ്രശ്നമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. അരീക്കോട് സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ ഗ്യാലറി, ഫുട്ബോൾ ഗ്രൗണ്ട്, മറ്റുസൗകര്യ സൗകര്യങ്ങൾ, ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രവൃത്തികളെല്ലാംതന്നെ 2016-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചിരുന്നു. അദ്ദേഹം ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ കായിക



യുവജന കാര്യాలയത്തിൻകീഴിലുള്ള നാഷണൽ ഗെയിംസ് സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ കൺസൾട്ടന്റായിരുന്ന കിഡ്കോ (Kerala Irrigation Infrastructure Development Corporation) മുഖാന്തരമാണ് സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട പ്രവൃത്തികൾ ഏകദേശം 5.12 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ചത്. പ്രസ്തുത സ്റ്റേഡിയത്തിന് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് നൽകേണ്ട കെട്ടിട നമ്പർ നൽകാത്തതുകാരണം ഇലക്ട്രിക് കണക്ഷൻ ഇപ്പോഴും ലഭ്യമായിട്ടില്ല. മാത്രമല്ല, പ്രസ്തുത സ്റ്റേഡിയം അരീക്കോട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഏറ്റെടുക്കുകയോ കായിക പരിശീലനത്തിനോ മത്സരങ്ങൾക്കോ ഇതുവരെ ഉപയോഗിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. രണ്ടാംഘട്ട പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി പ്രസ്തുത സ്റ്റേഡിയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ സിന്തറ്റിക് ഫുട്ബോൾ ടർഫ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 25-01-2016-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർക്കാർ 4.46 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കായിക യുവജനകാര്യాలയം അക്രഡിറ്റഡ് ഏജൻസിയായിട്ടുള്ള സിൽക്ക് (സ്റ്റീൽ ഇൻഡസ്ട്രിയൽസ് കേരള) ലിമിറ്റഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. എന്നാൽ സിൽക്ക് ലിമിറ്റഡ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി ആദ്യം ടെണ്ടർ നടപടികൾ

പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിലും ചില സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ അത് റദ്ദ് ചെയ്ത് റീടെണ്ടർ ചെയ്തിരുന്നു. റീടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുമ്പോൾ പ്രീ-ക്വാളിഫിക്കേഷൻ വ്യവസ്ഥകൾ സംബന്ധിച്ച് ഒരു ബിഡ്ഡർ ഹൈക്കോടതിയിൽ റിട്ട് ഫയൽ ചെയ്യുകയും ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോടതി ആൾ ഇന്ത്യാ ഫുട്ബോൾ ഫെഡറേഷന്റെ അഭിപ്രായം ആരായുകയും പ്രീ-ക്വാളിഫിക്കേഷൻ വ്യവസ്ഥ നിജപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഉത്തരവിടുകയും ചെയ്തു. സിൽക്ക് ലിമിറ്റഡ് പ്രതിപാദിച്ചിരുന്ന രണ്ട് പ്രീ-ക്വാളിഫിക്കേഷൻ വ്യവസ്ഥകളിൽ ഒന്ന് ഭേദഗതി വരുത്തണമെന്ന ഓൾ ഇന്ത്യാ ഫുട്ബോൾ ഫെഡറേഷന്റെ അഭിപ്രായത്തിനുമുകളിൽ നിലവിലെ ടെണ്ടർ റദ്ദാക്കി ടെണ്ടർ വീണ്ടും ക്ഷണിക്കണമെന്നതായിരുന്നു നിയമപരമായിട്ടുള്ള അഭിപ്രായം. അപ്പോഴേയ്ക്കും ഭരണാനുമതിയുടെ കാലാവധി മൂന്ന് വർഷം കഴിഞ്ഞതിനാലും സംസ്ഥാന സർക്കാർ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് ഡി.എസ്.ആർ, PRICE (പ്രോജക്ട് ഇൻഫർമേഷൻ ആൻഡ് കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേഷൻ) സോഫ്റ്റ് വെയർ പ്രാവർത്തികമാക്കിയതിനാലും റീ-ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി പുറപ്പെടുവിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച്

തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി 19-11-2019-ൽ എം.എൽ.എ.യും അരീക്കോട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഭാരവാഹികളും കായിക യുവജനകാര്യലയം, സിൽക്ക് എന്നിവരുടെ പ്രതിനിധികൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഒരു യോഗം വിളിച്ചിരുന്നു. സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ ഗ്യാലറികളുടെ ചുവരുകളിൽ വിള്ളലുകളും ഡോറുകളിൽ കേടുപാടുകളും ഉണ്ടായതായി അവിടെ ആക്ഷേപമുയർന്നുവന്നു. അതുപോലെതന്നെ പ്ലംബിംഗ് പ്രവൃത്തികളും ആക്ഷേപത്തിന് വിധേയമായി. സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു അന്വേഷണം നടത്തേണ്ടതാണെന്ന് പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഭാരവാഹികൾ അറിയിച്ചു. അതിനെത്തുടർന്ന് കായിക യുവജനകാര്യ ഡയറക്ടർ, എൽ.എസ്.ജി.ഡി. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവരെ പ്രസ്തുത സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആരോപണങ്ങൾ അന്വേഷിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. കായിക യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ട ശിപാർശകൾ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. അരീക്കോട് സ്റ്റേഡിയത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ച രണ്ടു നിലകളിൽ നിർമ്മിച്ച ഗ്യാലറി ബിൽഡിംഗും

അനുബന്ധ ഫുട്ബോൾ ഗൗണ്ടും ഏറ്റെടുത്ത് പരിപാലിക്കുന്നതിന് അരീക്കോട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനെ ചുമതലപ്പെടുത്താനാണ് അവർ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, സ്റ്റേഡിയത്തിനരികിലൂടെയാണ് ചാലിയാർ പുഴ ഒഴുകുന്നത്. 2019 ജൂലൈയിലെ പ്രളയത്തിൽ സ്റ്റേഡിയം കെട്ടിടത്തിന്റെ ഒന്നാംനില പൂർണ്ണമായും മുങ്ങിപ്പോയതു കാരണം ഉദ്ദേശം ഏതാണ്ട് അഞ്ച് കോടി രൂപ വിലമതിക്കുന്ന സിന്തറ്റിക് ഫുട്ബോൾ ടർഫ് പദ്ധതി ഇനി ഉപേക്ഷിക്കേണ്ട ഘട്ടത്തിലാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് 1.5 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന സ്വാഭാവിക പുൽത്തകിടിയും ജലസേചന സൗകര്യവും ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അതിന്റെ രണ്ടാംഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. എൽ.എസ്.ജി.ഡി. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെകൂടി അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായാലുടൻ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്റെയും കായിക യുവജനകാര്യാലയം ഡയറക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് കാലതാമസം കൂടാതെ ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിച്ച് നാടിന് സമർപ്പിക്കാൻ തയ്യാറാണ്.

(7) അരുവിക്കര ഡാമിലെ മാലിന്യം

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, ഞാൻ ഈ നിയമസഭയിൽ അരുവിക്കര ഡാമിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കുന്നത് അഞ്ചാമത്തെ തവണയാണ്. ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലുകളിലും സബ്മിഷനുകളിലും ബഡ്ജറ്റ് ചർച്ചയിലുമൊക്കെ ഉന്നയിക്കുന്നത് ഈയൊരു വിഷയമാണ്. വലിയ ജനകീയ സമരങ്ങൾ അവിടെ നടന്നതാണ്. രാഷ്ട്രീയ ഭേദമെന്യേയുള്ള തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ അവിടെ സമരം നടത്തുകയാണ്. പത്ര-ദൃശ്യ മാധ്യമങ്ങളിലും വലിയ ചർച്ചകളൊക്കെ നടത്തിയിട്ടും തിരുവനന്തപുരത്തിനോടുള്ള അവഗണനയുടെ ഭാഗമായിട്ടാണോയെന്ന് അറിയില്ല കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷമായി അരുവിക്കര ഡാമിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ മാറ്റുവാൻ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. സാധാരണ ഗതിയിൽ ഡാമിൽ എട്ടോ പത്തോ ദിവസത്തേയ്ക്കുള്ള ജലം സംഭരിക്കാൻ കഴിയും. പക്ഷെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയിൽ അവിടെ ജൈവ-അജൈവ മാലിന്യങ്ങൾ തിങ്ങിനിറയുന്നതുകൊണ്ടും സ്ഥലത്തിന്റെ പ്രശ്നമൊക്കെയുള്ളതുകൊണ്ടും മൂന്നോനാലോ ദിവസത്തേയ്ക്കുള്ള ജലം മാത്രമാണ് സംഭരിക്കാൻ കഴിയുന്നത്. മാത്രമല്ല നല്ലൊരു മഴ പെയ്താൽ അപ്പോൾത്തന്നെ അരുവിക്കര

ഡാം നിറയുകയും അതിനുശേഷം നഗരത്തിലേയ്ക്ക് വെള്ളം കയറുന്ന ഒരവസ്ഥയുമാണുള്ളത്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഈ കുടിവെള്ള സ്രോതസ്സിന്റെ പല പദ്ധതികളും നമ്മൾ ആവിഷ്കരിച്ചിരുന്നു. 2017-ൽ അന്നുണ്ടായിരുന്ന ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ഞാനും പങ്കെടുത്ത മീറ്റിംഗിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെ ഡീസിൾറേഷൻ നടത്താമെന്നൊരു തീരുമാനമെടുത്തു. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്, അഞ്ച് കോടി രൂപയുടെ ഒരു പൈലറ്റ് പദ്ധതികളുള്ള അനുമതി നൽകിയിരുന്നെങ്കിലും നാല് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും അത് ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഡീസിൾറേഷനോടൊപ്പം വളരെ പ്രാധാന്യം നൽകേണ്ടൊരു കാര്യമാണ് അവിടത്തെ ജൈവ-അജൈവ മാലിന്യങ്ങൾ മാറ്റുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ളത്. ഒന്നരണ്ട് പ്രാവശ്യം ചില പരീക്ഷണങ്ങൾ നടത്തി. Weed harvester ഉപയോഗിച്ച് അവിടെ നിന്നും മാലിന്യങ്ങൾ മാറ്റുകയെന്നത് ശാശ്വതമായ പരിഹാരമല്ല. അപ്പോൾ ഡീസിൾറേഷനും നടന്നിട്ടില്ല, ജൈവ-അജൈവ മാലിന്യങ്ങളും മാറ്റിയിട്ടില്ല. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയുടെതന്നെ അടിമാനകരമായ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഈ കുടിവെള്ള സ്രോതസ്സ്..... മറ്റുനാൾ അങ്ങു നമ്മുടെ കുപ്പിവെള്ള പ്ലാന്റിന്റെ ഉദ്ഘാടനത്തിന് വരികയാണ്. ആ പ്രദേശം അങ്ങു വിസിറ്റ് ചെയ്യണം. ഈ

വിഷയം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നഗരത്തിൽ വെള്ളം കയറാതിരിക്കാൻ അതോടൊപ്പം ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ജല സ്രോതസ്സായ അരുവിക്കര ഡാമിന്റെ സംഭരണശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും അവിടെ ചുറ്റുവട്ടത്തുള്ള പ്രദേശങ്ങളുടെയൊക്കെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനും വേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ... നമ്മൾ നാല് വർഷമായി സംസാരിക്കുകയാണ്, സമരം ചെയ്യുകയാണ്. അവിടെ ഐ.എൻ.റ്റി.യു.സി.-യും സി.ഐ.റ്റി.യു.-ഉം ബി.എം.എസ്.-ഉം എല്ലാവരും സമരം ചെയ്യുകയാണ്. ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി.-യുമൊക്കെ കഴിഞ്ഞ പരിസ്ഥിതി ദിനത്തിൽ സമരം ചെയ്തതാണ്. ആ സമരങ്ങൾക്കൊക്കെ എത്രയും പെട്ടെന്ന് വിരാമമിട്ടുകൊണ്ട് അരുവിക്കര ഡാമിന്റെ ജലസംഭരണി വൃത്തിയാക്കുവാനും ശാശ്വതമായിട്ടുള്ള ഒരു പരിഹാരവും എത്രയും പെട്ടെന്ന് കൈക്കൊള്ളണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത് വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്. അടുത്ത ദിവസം തന്നെ താങ്കളെയും വിളിച്ച് ഒരു യോഗം നടത്താൻ

ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ ശുദ്ധജല വിതരണം ലക്ഷ്യമാക്കി നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഡാം, കാലാന്തരത്തിൽ നിരന്തരമായ എക്കൽ നിക്ഷേപത്തെത്തുടർന്ന് സംഭരണശേഷി പകുതിയിലധികം കുറഞ്ഞതായി അടുത്തകാലത്തെ പഠനങ്ങൾ വിലയിരുത്തുന്നു. നിലവിൽ അരുവിക്കരയിലെ മൂന്ന് വ്യത്യസ്ത ജല ശുദ്ധീകരണ ശാലകളിലേയ്ക്കും വെള്ളയമ്പലത്തെ ജല ശുദ്ധീകരണശാലയിലേയ്ക്കും നെടുമങ്ങാട്ടെ ഒരു ശുദ്ധീകരണശാലയിലേയ്ക്കും അരുവിക്കര റിസർവ്വോയറിൽനിന്ന് നേരിട്ടാണ് ജലം സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇതിനായി പ്രതിദിനം 283 ദശലക്ഷം ലിറ്റർ ജലം അരുവിക്കര റിസർവ്വോയറിൽനിന്നും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു. ഇപ്പോഴത്തെ കണക്കിൽ ഏകദേശം നാല് ദിവസത്തേയ്ക്കുള്ള ജലം മാത്രമേ ഡാം റിസർവ്വോയറിൽ ശേഖരിക്കാൻ കഴിയുന്നുള്ളൂ. അരുവിക്കര ഡാമിലെ ചെളിയും മണലും നീക്കം ചെയ്യാൻ ഏകദേശം എട്ട് മുതൽ പത്ത് ദിവസം വരെയുള്ള ജലം ഇവിടെ സംഭരിക്കാൻ കഴിയും. 48 ഹെക്ടർ ജലവ്യാപന പ്രദേശമുള്ള അരുവിക്കര ഡാമിന്റെ ഏറിയ ഭാഗവും എക്കൽ മണൽ നിക്ഷേപംവഴി കരഭ്രമിയായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. നദിയുടെ പ്രധാന പാതയിലൊഴികെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ



ആഴം ഒരു മീറ്ററിലും താഴെയാണ്. അരുവിക്കര ഡാമിന്റെ ഡീസിൽറ്റേഷൻ വേണ്ടി നാല് കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 5 ഹെക്ടർ വരുന്ന ഒരു ഭാഗത്ത് പൈലറ്റ് സ്റ്റഡിയെന്ന രീതിയിൽ ചെളിയും മണലും നീക്കം ചെയ്യാനായിരുന്നു പദ്ധതി. അരുവിക്കര റിസർവ്വോയറിൽ അടിഞ്ഞു കൂടിയിരിക്കുന്ന ചെളി നീക്കം ചെയ്യാനും റിസർവ്വോയറിന്റെ ശേഷി പഴയ സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാനുംവേണ്ടി ഒരു ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചു. ഡീസിൽറ്റേഷൻ ചെയ്യേണ്ട രീതി സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും ആയത് ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയിൽ അവതരിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ കളിമണ്ണ് ചേർന്നിരിക്കുന്ന യന്ത്രസാമഗ്രികൾ അധികം വിലപിടിപ്പുള്ളതിനാൽ അഞ്ച് ഹെക്ടറിൽ മാത്രമായി ഡീസിൽറ്റേഷൻ പ്രായോഗികമല്ലെന്നും മുഴുവൻ സ്ഥലത്തേയ്ക്കും ഇതേരീതിയിൽ ചെയ്യാവുന്ന തരത്തിൽ ഭരണാനുമതി തിരുത്തി നൽകേണ്ടതാണെന്നും ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി വിലയിരുത്തി. ആയതിന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ empowered committee അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അജൈവ മാലിന്യമായ ചെളിയും മണ്ണും നീക്കംചെയ്യുന്നതിനായി ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനും തുക ക്വാട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുമായി എക്സ്പ്രഷൻ ഓഫ്

ഇന്റർസ്റ്റ് വിളിച്ചിരുന്നു. മംഗലം ഡാം ഡീസിൽറ്റ് ചെയ്യുന്ന മാതൃകയിൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വരാതെയും ചെളിയും മണ്ണും വിറ്റ് കിട്ടുന്ന തുക വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്കു കൂടി ലഭ്യമാക്കുന്ന രീതിയിലുമാണ് നടപടിക്രമങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ടെണ്ടറിൽ രണ്ട് കമ്പനികൾ പങ്കെടുത്തു. ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്ത കമ്പനിക്ക് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാനുള്ള അനുവാദവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം ഹൈപവർ കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. മംഗലം ഡാമിലെ ഡീസിൽറ്റേഷൻ വർക്കുകൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു ചെലവുമില്ലാതെ 17 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് ആ മണ്ണും ചെളിയും വിൽക്കാൻ കൊടുത്തത്. ഇതും ആ രീതിയിൽ ചെയ്യാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഡി.പി.ആർ. ലഭ്യമായാൽ ഉടൻതന്നെ അത് ടെണ്ടർ ചെയ്യും.

(8) ആലുങ്കൽകടവ്, പാറപ്പുറം, വല്ലംകടവ് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, സാധാരണ ഒരു വിഷയമാണ് അവതരിപ്പിക്കാറുള്ളത്. ഇന്ന് ഞാൻ മൂന്ന് വിഷയങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടേയും സഭയുടേയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. സബ്മിഷൻ കൂടുതൽ കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടും സമയക്കുറവുള്ളതുകൊണ്ടുമാണ് മൂന്ന്

കാര്യങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ആലുങ്കൽകടവ് പാലം കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അനുവദിച്ചു. അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കി പാലം പണി പൂർത്തീകരിച്ചു. പക്ഷെ അതിന് അപ്രോച്ച് റോഡ് വേണം. പാടമായി കിടക്കുന്നതുകൊണ്ട് സ്വാഭാവികമായും അതിന് എൻവയോൺമെന്റ് ക്ലിയറൻസ് വേണമെന്നതുകൊണ്ട് ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം അതിന്റെ പുറകെ തന്നെന്ന് പരിശ്രമിച്ചതിന്റെ ഫലമായി എൻവയോൺമെന്റ് ക്ലിയറൻസ് മന്ത്രിസഭ അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. എനിക്ക് തോന്നുന്നു എൻവയോൺമെന്റ് ക്ലിയറൻസ് ലഭിച്ചിട്ട് ഏകദേശം ഒരു വർഷത്തോളമായെന്ന്. അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നീളം ഒരു വശത്ത് നൂറ് മീറ്ററും മറുവശത്ത് എൺപത് മീറ്ററുമാണ് വേണ്ടത്. ആകെ 96 സെന്റ് സ്ഥലത്തിനാണ് എൻവയോൺമെന്റ് ക്ലിയറൻസ്. അത് ലഭിച്ചതിനുശേഷം ലാന്റ് അക്വസിഷൻ നടപടികളിലേയ്ക്കാണ് പോകേണ്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കളക്ടറുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളുടെയും യോഗം പലവട്ടം വിളിച്ചെങ്കിലും ബന്ധപ്പെട്ട റവന്യൂ

ഉദ്യോഗസ്ഥർ ലാന്റ് അക്വസിഷൻ നടപടിയുടെ പേപ്പറുകൾ നീക്കുവാനോ ത്വരിതപ്പെടുത്തുവാനോ ഉള്ള യാതൊരു ശ്രമവും നടത്തിയില്ല. ഇപ്പോൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു അഡീഷണൽ തഹസീൽദാറുണ്ട്. അനങ്ങാപ്പാറ നയമാണ് അദ്ദേഹം സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒരു കാര്യം പോസിറ്റീവായി ചിന്തിച്ച് എത്രയും വേഗം അത് പൂർത്തീകരിച്ച്, പാലം പണിയുടെ അപ്രോച്ച് റോഡിനുള്ള ലാന്റ് അക്വസിഷൻ നടപടിയിലേയ്ക്ക് വരാനും അതിനുശേഷം ബാക്കി ടെണ്ടർ നടപടിയിലേയ്ക്ക് വന്നുകൊണ്ടും മാത്രമേ അപ്രോച്ച് റോഡുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പക്ഷെ ഈ തഹസീൽദാരുടെ അനങ്ങാപ്പാറ നയമാണ് ഈ അപ്രോച്ച് റോഡ് തീരാതെ കിടക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കിയത്.

പിന്നെയുള്ളത് പാറപ്പുറം-വല്ലംകടവ് പാലങ്ങളുടെ കാര്യമാണ്. അത് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഇൻകൽ, സെഗ്ഗാ എന്നീ കമ്പനികളാണ് ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത്. പക്ഷെ അവരുടെ വർക്കിന്റെ പല പോരായ്മകളും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് അവരെ മാറ്റുന്നതായി സാഹചര്യമുണ്ടായി. അങ്ങനെ അവരെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. വീണ്ടും ഇത് റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ അതിൽ കുറേ പോരായ്മകൾ

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതിനാൽ അത് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുകയും വീണ്ടും റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ടായി. ഇതെല്ലാം വളരെ പതുക്കെയാണ് നീങ്ങുന്നത്. ഈ പാലത്തിന് ആകെ 9 സ്റ്റാനാണ്ടുള്ളത്; അതിൽ മൂന്നെണ്ണം പൂർത്തിയായി. ഇനി 6 എണ്ണവും അപ്രോച്ച് റോഡും പൂർത്തിയാക്കാൻ അതുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നൂലാമാലകൾ ഇല്ലാതെതന്നെ എത്രയും വേഗം പാലം പണി പൂർത്തിയാക്കണം. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിയുടെയും ആലുവ നിയോജകമണ്ഡലത്തെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പാലമാണ് പാറപ്പുറം-വല്ലംകടവ്. അത് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

നമുക്കറിയാം, ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം 425 കോടി രൂപ എയർപോർട്ട്-സീപോർട്ട് റോഡിന് കിഫ്ബിയിൽനിന്നും അനുവദിച്ചു. ഇപ്പോൾ രണ്ടുമൂന്ന് വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങളിൽ ഇന്നും മെല്ലെപ്പോക്ക് സമീപനമാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വർഷങ്ങളായി ആ സ്ഥലം നോട്ടീഫൈ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. മറ്റൊരു പ്രശ്നമെന്താണെന്നുവെച്ചാൽ ആ പ്രദേശത്തുള്ള ആളുകൾ വലിയ

പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. കാരണം ലാന്റ് അക്വസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു, പക്ഷെ അവർക്ക് പൈസ ലഭിക്കുന്നില്ല. സാധാരണക്കാരായ ആളുകൾക്ക് അവരുടെ മക്കളുടെ വിവാഹം പോലെയുള്ള പല ആവശ്യങ്ങൾക്കുംവേണ്ടി സ്ഥലം വിൽക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല, എന്നാൽ സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നുമില്ല. അതിനാൽ എയർപോർട്ട്-സീപോർട്ട് ഭാഗത്തുള്ള പ്രദേശവാസികൾ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ഇതിന്റെയും ലാന്റ് അക്വസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി എച്ച്.എം.ടി. മുതൽ മഹിളാലയം വരെയുള്ള എയർപോർട്ട്-സീപോർട്ട് റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി ജനങ്ങൾക്കുള്ള പ്രതിസന്ധി എത്രയും വേഗം പരിഹരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെടണം. ഇതുമൂന്നും എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളായതുകൊണ്ടാണ് ഉന്നയിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വളരെ കാര്യക്ഷമമായിതന്നെ കാര്യങ്ങളിൽ ഇടപെടുന്നയാളാണ്. അതിനാൽ ഈ വിഷയങ്ങളിലും ഇടപെടുകൊണ്ട് ഇതിനൊരു ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാക്കി മൂന്ന് പദ്ധതികളും പൂർത്തീകരിക്കുവാനും അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താനുമുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ

അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമാതൃക രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, മൂന്ന് സബ്മിഷനുകളാണ് ഒരുമിച്ച് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത്.

മി. ചെയർമാൻ: സർ, രണ്ട് വിഷയമാണ് പറഞ്ഞിരുന്നത്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, രണ്ട് വിഷയമല്ല,

കേൾക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ്, മൂന്ന് വിഷയമാണ്. മൂന്ന് വിഷയത്തിനും മറുപടി പറയണമെങ്കിൽ അരമണിക്കൂർ സമയം വേണ്ടിവരും. എനിക്ക് ലഭിച്ച നോട്ടീൽത്തന്നെ പതിമൂന്ന് പേജുകളുണ്ട്. അതെല്ലാം ഞാൻ വായിക്കുന്നില്ല. ഇന്നലെയും ഇതുപോലെതന്നെ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും രണ്ട് സബ്മിഷനുകൾ വന്നുവെന്ന ആശയക്കുഴപ്പമുണ്ടായി. അതുപോലെ ഇതും ആശയക്കുഴപ്പത്തിലാണ്. ഒരു പാലം പണിയണമെങ്കിൽ അതിന് നടപടിക്രമങ്ങളില്ലേ; അപ്രോച്ച് റോഡിന് സ്ഥലമില്ലാതെ പാലം പണി ആരംഭിക്കുന്നത് എങ്ങനെയാണ്; ഇവിടെനിന്ന് തുടങ്ങിയത് തെറ്റായി പോയിയെന്ന് മെമ്പർ പറയേണ്ടതല്ലേ? കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് എല്ലായിടത്തും ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന കാര്യമാണിത്, അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്, അങ്ങനെ ഒരു പാലവും പൂർത്തിയാകുകയില്ല.

ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ ഒരു പാലം വേണമെന്ന് പറഞ്ഞു. എന്നാൽ അവിടെ സ്ഥലമില്ല. പിന്നെയത് ചെയ്തു. ഇതൊന്നും ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഗവൺമെന്റിന് പേരുദോഷമുണ്ടാക്കിയത് മുഴുവൻ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ എഞ്ചിനീയർമാരാണ്. അത്തരക്കാരെ മാത്രം അവിടെ നിയമിച്ചു. അവിടെയാണ് ഈ കുഴപ്പങ്ങളെല്ലാമുണ്ടായത്. ശ്രീ. സുബിൻ ജോർജ് 120 വർക്കുകൾ ടെണ്ടറില്ലാതെ പിടിച്ചില്ലേ? പതിനേഴ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് എതിരെ നടപടിയെടുക്കാൻ പോകുകയാണ്. സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിലും നടപടിയെടുക്കണം. അന്നവർ ഇ.ഇ. ആയിരുന്നു. ആ വിഷയത്തിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. ഇതാണ് അതിലെ പ്രശ്നം, ചെയ്യേണ്ടതുപോലെ ചെയ്താൽ ഒരു പ്രശ്നവുമുണ്ടാകില്ല. ഇപ്പോൾ നമ്മൾ ചെയ്യേണ്ടതുപോലെ ചെയ്യുകയാണ്. അല്ലാതെ നമ്മൾ ധൃതി പിടിച്ചിട്ടൊന്നും കാര്യമില്ല.

പാറപ്പുറം-വല്ലംകടവ് പാലത്തിന്റെ കാര്യം ഞാൻ പറയാം, അതിന് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത്, 27-01-2016-ൽ 26 കോടി രൂപയുടെ



ഭരണാനുമതിയും 23 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭിച്ചു. ഇരുപത്തിയാറ് മാസത്തെ കാലതാമസമുണ്ടായി. 2018-ൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാലത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. രണ്ടുവർഷ സമയത്തിന്റെ സ്ഥാനത്തിപ്പോൾ നാല് വർഷമായി. അതിന് കാരണം സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളാണ്. പ്രളയങ്ങളുണ്ടായപ്പോൾ ചെറിയ കാലതാമസം നേരിട്ടെങ്കിലും വൈറ്റില, കണ്ടന്നൂർ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയല്ലോ. എന്നാൽ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം അതൊന്നുമല്ല. ഇതിന്റെ കാലാവധി മൂന്നുതവണ നീട്ടിയതാണ്. എന്നിട്ടും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ഏകദേശം അറുപത് ശതമാനം മാത്രമാണ് പൂർത്തിയായത്. സ്കൂളനാവസ്ഥയിലായപ്പോൾ അങ്ങയുടെ ആവശ്യപ്രകാരം 04-11-2019-ന് യോഗം വിളിച്ച് റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റ് ഒഴിവാക്കി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചു. എന്നാൽ 18-11-2019-ൽ വീണ്ടും ചേർന്ന യോഗത്തിൽ അവർ കാലുപിടിച്ചാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഞങ്ങൾ ചെയ്യാമെന്ന് പിന്നീടും പറഞ്ഞത്. ആരാണ് ഈ പാർട്ടി? കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ തട്ടിപ്പ് കമ്പനിയായ സെഗോറ-ഇൻകെൽ കൺസോർഷ്യം. തട്ടിപ്പല്ലാതെ, ഒന്നും ഇന്നുവരെയും അവർ നിർമ്മിച്ചിട്ടില്ല. കാരണം

അവരുടെ കയ്യിൽ ഒരു മൺവെട്ടി പോലുമില്ല. വെറും കള്ളത്തരങ്ങളാണ് നടത്തുന്നത്. ടെണ്ടർ പിടിച്ച് കമ്മീഷനും വാങ്ങി വർക്കുകൾ മറിച്ചുകൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഞാൻ അവരെ പുറത്താക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അവർക്ക് ഇനി വർക്കുകളൊന്നുമില്ല. കട്ടനാട്ടിലെ നാല് പാലങ്ങളുടെയും എറണാകുളത്തെ മൂന്ന് പാലങ്ങളുടെയും ടെണ്ടർ പിടിച്ചതും അവരാണ്. ആ ഏഴ് പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണവും അവർ ചെയ്തില്ല. ഇതിനുപുറമെ 100 കോടി രൂപയുടെ പെരുമ്പള്ളത്തിന്റെ വർക്കിന് ടെണ്ടർ പിടിച്ചു. ആ ടെണ്ടർ പിടിക്കരുതെന്ന് ഞാൻ അവരോട് പറഞ്ഞതാണ്. എന്നിട്ടും അവർ ടെണ്ടർ പിടിച്ചു. അതിന്റെ പണിയും ചെയ്തില്ല. ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞ്, കഴിഞ്ഞ കാബിനറ്റിലാണ് പെരുമ്പള്ളത്തിന്റെ വർക്ക് റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്ത് ഊരാലുങ്കൽ സൊസൈറ്റിക്ക് നൽകിയത്. രണ്ട് വർഷം നഷ്ടമായി. ഇങ്ങനെയുള്ള കള്ളകമ്പനികൾ, വല്ലവരുടെയും അധ്വാനത്തിന്റെ വിയർപ്പിൽനിന്നും പൈസയുണ്ടാക്കി തിന്നമദിക്കുന്ന ഇത്തരം കള്ളപ്രൊഫഷണലുകളെക്കൊണ്ട് നിറഞ്ഞ ഒരു കമ്പനിയായിട്ട്. സെഗോറ ഒരു കമ്പനി, ഇൻകെൽ മറ്റൊരു കമ്പനി. ഇവരുടെ കൺസോർഷ്യമാണ് വാസ്തുവത്തിൽ ഈ

പ്രശ്നമുണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നത്. അവരെ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി വളരെയധികം കാലതാമസമുണ്ടായി. പിന്നെയും കാലുപിടിക്കും, വീണ്ടും അവർക്ക് വർക്ക് കൊടുക്കും. അവസാനം നമ്മൾ അവരുടെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റ് ഒഴിവാക്കി. അവസാനം ഷൈമ ഡൈനാമിക് പ്രോജക്ട് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡിന് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ അവർക്കും ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യാൻ വയ്യ. അതിനാൽ ഇപ്പോഴത് വീണ്ടും ടെണ്ടർ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. 22-01-2021-ന് ടെണ്ടർ തുറക്കും. അത് തുറന്ന് ഭംഗിയായി തുടങ്ങാമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ അതങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കണം. അതിനാൽ ടെണ്ടർ പിടിക്കുന്ന ആളിനോട് ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. കൂടി പറയണം. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ കരാറുകൾ അഴിച്ച് കൃത്യമായി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. അതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഒരു ശ്രമം നടത്തണമെന്ന് ഞാൻ പറയുകയാണ്.

മറ്റൊന്ന്, ആലുങ്കൽ കടവ് പാലത്തെ സംബന്ധിച്ചാണ്. അതിനും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 14-01-2015-ന് 11 കോടി 22 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും തുടർന്ന് സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകി.

ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതലയും സെഗോറ ഫൗണ്ടേഷനാണ് ഏറ്റെടുത്തത്. അവരെ സംബന്ധിച്ച് കൂടുതലായി ഞാൻ പറയേണ്ട ആവശ്യമില്ലല്ലോ, അവരുടെ സ്വഭാവം ഞാൻ പറഞ്ഞല്ലോ; അവിടെയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പാണ് ഇത് ചെയ്തത്. അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. അതിനാൽ ഒരു തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാതെ ഒരു പാലവും നിർമ്മിക്കുന്നില്ല. കേരളത്തിൽ ഭൂമിയെടുക്കാനുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാർക്കും അറിയാവുന്നതാണല്ലോ. എന്നാലും ധാരാളം പാലങ്ങൾ നമ്മൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. സ്ഥലമുടമകളിൽനിന്നും മുൻകൂർ അനുവാദം ലഭിച്ചെന്ന് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും പണി ആരംഭിച്ചപ്പോൾ അവർ തന്നിറം കാണിച്ചു. ബഹളമായി, കോടതിയിൽ പോയി പ്രശ്നമായി. അങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ് അതിന്റെ കാര്യത്തിലുമുണ്ടായത്. ആലുങ്കൽ കടവ് പാലത്തിന്റെ പൊന്നംവില നടപടികൾ തുടരുകയാണ്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയായാൽ നിലവിലെ സ്ഥിതിയിൽ മാത്രം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയും. വളരെ സമർത്ഥനായ ആളാണ് അവിടെ

കളക്ടറായി വന്നിരിക്കുന്നത്. ആലപ്പുഴയിൽ സർവ്വീസിലിരുന്ന അസാമാന്യ കഴിവുള്ള നല്ലൊരു കളക്ടറാണ് അദ്ദേഹം. അദ്ദേഹവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വേഗത്തിൽ ഭൂമിയെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കാം.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, അവിടത്തെ തഹസീൽദാരാണ് ഭൂമിയെടുക്കുന്നതിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, തഹസീൽദാരെ മാറ്റാം. അതിനായി ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരനോട് പറഞ്ഞാൽ മതി. കഴപ്പക്കാരനാണെങ്കിൽ തഹസീൽദാരെ മാറ്റുന്നതിന് പ്രശ്നമില്ല. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു പരാതി പറയണം. നമുക്ക് ധാരാളം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുണ്ട്. കളക്ടറോട് പറഞ്ഞാൽ അദ്ദേഹം തഹസീൽദാരെ മാറ്റും. സീപോർട്ട് - എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് .....

മി. ചെയർമാൻ: യെസ്...

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഞാൻ ഇപ്പോൾ അവസാനിപ്പിക്കാം. പതിമൂന്ന് പേജാണ് ചുരുക്കി മൂന്നാല് മിനിട്ടുകൊണ്ട് പറയുന്നത്. എച്ച്.എം.ടി. മുതൽ നാഡ് (NAD) വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരികയാണ്. നാഡ് എന്ന് പറയുന്നത് എന്താണ്; ആ സ്ഥലത്തിന്റെ

പേരാനോ? എച്ച്.എം.ടി. മുതൽ നാഡ് വരെയുള്ള ഭൂമി വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നാഡ് മുതൽ മഹിളാലയം വരെയുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് കിഫ്ബി 437.28 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സാമൂഹ്യാഘാതപഠനം പൂർത്തിയാക്കി ജില്ലാകളക്ടർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ തുടർനടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയായാൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. മഹിളാലയം മുതൽ ചൊവ്വര വരെയുള്ള ഭാഗം 2017-ൽ പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗതത്തിനായി തുറന്നുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ചൊവ്വര മുതൽ എയർപോർട്ടുവരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ ഭരണാനുമതിയായിട്ടുണ്ട്. ഇതാണ് അതിന്റെ പൊസിഷൻ. കുരുക്കുകളഴിഞ്ഞ് ആ സ്ഥലം ലഭിച്ചാൽ നിർമ്മാണം നടത്താനുള്ള സ്ഥിതിയിലാണിപ്പോൾ. അതിനാൽ ഉറച്ച തീരുമാനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

(9) മുദിയം പാലം

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി.: സർ, കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി, തീരദേശപാതയുടെ ഭാഗമായതും വള്ളിക്കുന്ന്, അരിയല്ലൂർ വില്ലേജുകളെ

തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതുമായ മുദ്രിയം തോടിന് കുറുകെയുള്ള മുദ്രിയം പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം വേഗത്തിലാക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. തീരദേശ പഞ്ചായത്തായ വള്ളിക്കുന്നിലെ രണ്ട് വില്ലേജുകളായ വള്ളിക്കുന്ന്, അരിയല്ലൂർ വില്ലേജുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി കടലിലേയ്ക്ക് പോകാൻ പ്രധാനമായും ആശ്രയിക്കുന്നതുമായ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള തീരദേശ റോഡാണ് ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ്. പ്രസ്തുത റോഡിൽ രണ്ട് വില്ലേജുകളെ വേർതിരിക്കുന്ന മുദ്രിയം തോട് മഴക്കാലമായാൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്നവർക്കും തീരദേശ മേഖലകളിൽനിന്ന് സ്കൂളുകളിലും മദ്രസുകളിലും പോകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഏറെ പ്രയാസം സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. മുദ്രിയം തോടിന് കുറുകെ പാലം വേണമെന്ന ആവശ്യത്തിന് വർഷങ്ങളുടെ പഴക്കമുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി മണ്ണ് പരിശോധനയും വിദഗ്ദ്ധ പഠനവും പൂർത്തീകരിച്ച് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കൽ ആരംഭിച്ചിട്ട് ഒരുവർഷം കഴിഞ്ഞു. ഒച്ചിന്റെ വേഗതയിലാണ് ഫയൽ നീങ്ങുന്നത്. ആയതിനാൽ ഈ പദ്ധതി വേഗത്തിലാക്കാൻ അടിയന്തരമായി സർക്കാർ ഇടപെടണമെന്നാണ് ഞാൻ

ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമാതൃകയിൽ രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി. പറഞ്ഞ റോഡ് തീരദേശ ഹൈവേയിലാണ്. അതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് വേണം. മുദ്രിയം പാലത്തിനുവേണ്ട ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും ഡിസൈനും പൂർത്തീകരിച്ചു. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ തുകയും ഡി.പി.ആർ.-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അനുമതിക്കായി കിഫ്ബിയിൽ ഉടൻ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(10) കോഴിക്കോട് ഫൈൻ ആർട്സ് കോളേജ്

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, നിലവിൽ കേരളത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് തലത്തിലുള്ള 5 ഫൈൻ ആർട്സ് സ്ഥാപനങ്ങളാണുള്ളത്. ഇവയെല്ലാം തൃശ്ശൂർ മുതൽ കേരളത്തിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്തുള്ള ജില്ലകളിലാണ്. സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള മൂന്ന് ഫൈൻ ആർട്സ് കോളേജുകൾ തിരുവനന്തപുരം, മാവേലിക്കര, തൃശ്ശൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലും കൊളീജിയേറ്റ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഫൈൻ ആർട്സ്



വിഭാഗങ്ങൾ, തൃപ്പൂണിത്തറ ആർ.എൽ.വി. കോളേജ്, കാലടി ശ്രീ ശങ്കര ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് എന്നിവയുമാണ്. തൃശ്ശൂരിന് വടക്കോട്ടുള്ള കേരളത്തിലെ ജില്ലകളിൽ ഈ വിദ്യാഭ്യാസ സൗകര്യമില്ല. എന്നാൽ ഫൈൻ ആർട്സ് കോളേജിലെ വിദ്യാർത്ഥി-വിദ്യാർത്ഥിനികൾ 50 ശതമാനത്തിലധികവും വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ നിന്നുള്ളവരാണ്. സമീപകാലത്തായി ദൃശ്യകലാ കോഴ്സുകളും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പുതുതലമുറ തൊഴിലധിഷ്ഠിത കോഴ്സുകളും സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങൾ ഈടാക്കുന്നത് ഭീമമായ ഫീസാണ്. ഇതുകാരണം, സാധാരണക്കാരുടെ മക്കൾക്ക് ഈ കോഴ്സുകൾക്ക് ചേർന്ന് പഠനം നടത്താൻ സാധ്യമാകാത്ത സാഹചര്യവുമുണ്ട്. കൂടാതെ സ്വകാര്യമേഖലയിലെ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നിലവാരക്കുറവും ഒരു പ്രശ്നമാണ്. ഫൈൻ ആർട്സ് പഠനം താൽപ്പര്യപ്പെടുന്ന ഒരു ചെറിയ വിഭാഗത്തിനുമാത്രമേ ഇപ്പോൾ പഠന സൗകര്യമുള്ളൂ. ആയതിനാൽ കേരളത്തിലെ വടക്കൻ ജില്ലകളിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സഹായകരമാകുന്ന തരത്തിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഒരു ഫൈൻ ആർട്സ് കോളേജ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഹും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, തിരുവനന്തപുരം, മാവേലിക്കര, തൃശ്ശൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലായി സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനുകീഴിൽ മൂന്ന് സർക്കാർ ഫൈൻ ആർട്സ് കോളേജുകളും കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനുകീഴിൽ തൃപ്പൂണിത്തുറയിൽ ആർ.എൽ.വി. മ്യൂസിക് ആന്റ് ഫൈൻ ആർട്സ് കോളേജുമാണ് സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഫൈൻ ആർട്സ് കോളേജുകളിൽ ബാച്ചിലർ ഓഫ് ഫൈൻ ആർട്സിന് ഒരു വർഷം പ്രവേശനം അനുവദിക്കുന്നത് ലക്ഷദ്വീപ് ക്യാട്ട ഉൾപ്പെടെ 133 വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണ്. ഓരോ വർഷവും പ്രവേശനത്തിനായി ആയിരത്തിലധികം അപേക്ഷകളാണ് ഇവിടങ്ങളിൽ ലഭിക്കുന്നത്. മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ്, വയനാട് ജില്ലകളിലെവിടെയും സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനുകീഴിലോ, കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനുകീഴിലോ മറ്റേതെങ്കിലും സർക്കാർ വകുപ്പുകൾക്കുകീഴിലോ ഫൈൻ ആർട്സ് കോളേജുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ ഉന്നയിച്ച വിഷയം അതുകൊണ്ടുതന്നെ വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ളതാണ്. കോഴിക്കോട്

14/01/2021

Uncorrected/Not for publication

51

ആസ്ഥാനമായി ഒരു ഫൈൻ ആർട്സ് കോളേജ് തുടങ്ങുന്ന കാര്യം സർക്കാർ

ഗൗരവപൂർവ്വം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.