

ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1)കുതിരാൻ തുരങ്കത്തിന്റെയും അനുബന്ധ റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണം

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, മണ്ണുത്തി വടക്കാഞ്ചേരി മേഖലയിലൂടെ

കടന്നുപോകുന്ന, കേരളത്തിനമാത്രമല്ല, രണ്ട് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കുതന്നെ ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട യാത്രാസൗകര്യമൊരുക്കിക്കൊടുക്കേണ്ട ഒരു പാത,

മരണപാതയായി മാറിയതിന്റെ അപകടം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനു

വേണ്ടിയാണ് ഈ പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. 2009 ആഗസ്റ്റ് 24-ന്

ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുമായി ഉണ്ടാക്കിയ ആറുവരി പ്ലാതകങ്ങളു കരാർ

ഇപ്പോഴും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ലെന്നു മാത്രമല്ല അപകടകരമായ തലത്തിലൂടെ

അത് കടന്നുപോവുകയുമാണ്. ഈ കരാറിലെ 12(1) ക്ലോസ് പ്രകാരം 30

മാസം കൊണ്ട് തീരേണ്ട പദ്ധതിയാണിത്. 253 ദിവസംകൊണ്ട് ആദ്യത്തെ

പത്ത് ശതമാനവും 513 ദിവസം കൊണ്ട് മുപ്പത്തിയഞ്ച് ശതമാനവും 773

ദിവസംകൊണ്ട് എഴുപത് ശതമാനവും 913 ദിവസംകൊണ്ട് പൂർണ്ണമായും

പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന നിലവാരത്തിലാണ് ഇതിന്റെ കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

617 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് ഇതിന്റെ ടെണ്ടർ നൽകിയത്. അതിൽ 243.99 കോടി

രൂപ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ഗ്രാന്റാണ്. എന്നാൽ 2017 നവംബർ മാസത്തിൽ

ആഡിറ്റ് തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ അതിനുവരുന്ന ചെലവ് 1019 കോടി രൂപയായി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. കരാർ കമ്പനി ബാങ്ക് കൺസോർഷ്യത്തിന് പലിശയായി കൊടുക്കാനുള്ള 149.80 കോടി രൂപകൂടി ഇതിന്റെ ചെലവിൽ കാണിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ചരക്കുനീക്കത്തിന് രണ്ട് സംസ്ഥാനങ്ങൾ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പുതിയ ഇടനാഴിയെന്ന പേരിലാണ് ഈ വലിയ പ്രോജക്ട് കൊണ്ടുവന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 2014-ൽ കുതിരാൻ ഇരട്ടക്കുഴൽ തുരങ്കത്തിന്റെ പ്രവൃത്തിയാരംഭിച്ചു. 200 കോടി രൂപയാണ് ഇതിന്റെ അടങ്കൽ തുക. 10 മീറ്റർ ഉയരവും 14 മീറ്റർ വീതിയും 945 മീറ്റർ നീളവുമുള്ള ഈ തുരങ്കത്തിന്റെ പണിതുടങ്ങിയിട്ട് ഇത്രയും കാലമായിട്ടും അത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെയും ഇക്കാര്യത്തിൽ പല തവണ ഇടപെട്ടതാണ്. ദേശീയപാതയിൽ കേരള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചുമതല ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുകൊടുക്കലാണെങ്കിലും ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയും കരാർ കമ്പനിയും തമ്മിൽ നടത്തുന്ന അവിശുദ്ധ സഖ്യത്തിന്റെ അപകടകരമായ കഥയാണ് മരണപ്പാതയായി മാറിയിട്ടുള്ള ദേശീയ പാതയിൽ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. 2017-ൽ തുരങ്കത്തിന്റെ നിർമ്മാണ

പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്ന് അവകാശപ്പെടുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഇതുവരെ തുറക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. വകുപ്പ് 12 പ്രകാരം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുവരെ നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ പൂർണ്ണമായ അറ്റകുറ്റപ്പണി കരാർ കമ്പനിയുടെ ചുമതലയാണ്. വകുപ്പ് 18 പ്രകാരം സുരക്ഷാമാനദണ്ഡങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കേണ്ട ചുമതലയും കരാർ കമ്പനിക്കാണ്. എന്നാൽ ആ മേഖല മരണപ്പാതയായെന്നമാത്രമല്ല 322 പേരാണ് ഇതിനകം അവിടെ മരിച്ചുവീണത്. സ്വാഭാവികമായ ജലനിർഗ്ഗമന മാർഗ്ഗങ്ങളെല്ലാം തടഞ്ഞു, ഏക്കറുകണക്കിന് കൃഷി നശിച്ചു, അശാസ്ത്രീയമായ നിർമ്മാണമൂലം 322 ആളുകളുടെ മരണത്തിൽ കലാശിച്ചു. പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം കേരളത്തെ ലോകത്തിനുമുമ്പിൽ അടയാളപ്പെടുത്തിയ ഒരു കാലഘട്ടമാണിത്. കണ്ടന്തൂരിലും വൈറ്റിലയിലും നിർമ്മിച്ച പുതിയ പാലങ്ങൾ കൃത്യമായ സമയത്ത് പൂർത്തീകരിച്ച് കരാർ അടങ്കൽ തുകയേക്കാൾ പതിനഞ്ചുകോടി രൂപ ലാഭമുണ്ടാക്കി ലോകശ്രദ്ധ നേടിയെടുത്തതാണ്. പുതിയ കാലം, പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന പേരിൽ കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുണ്ടാക്കിയ ഈ നേട്ടം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും ദേശീയ പാതാ അതോറിറ്റിയും കണ്ടുപഠിക്കണം. പതിനൊന്ന്

വർഷക്കാലമായി ദേശീയ പാത അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള പണി ഇങ്ങനെ ഈണുപോകുന്നതിനുള്ള കാരണം ഇവരും കരാറുകാരും തമ്മിലുള്ള വളരെ ബോധപൂർവ്വമായ കള്ളക്കളിയാണെന്ന് നാം കരുതണം. സർ, ഞാൻ നീട്ടുന്നില്ല, സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയും നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതയും കാരണം ഗുരുതരമായ വീഴ്ചയാണ് സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നത്. പണി നിർത്തിവയ്ക്കാൻ ടെർമിനേഷൻ നോട്ടീസ് കൊടുത്തിട്ടും അങ്ങനെതന്നെ നിൽക്കുകയാണ്. എങ്ങനെയാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും ദേശീയ പാതാ അതോറിറ്റിയും കരാർ ലംഘിച്ച കമ്പനിക്ക് നാല് തവണ കരാർ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകിയത്? 2016 നവംബർ 23-ന് ഒരു തവണ മാറ്റിനൽകി, 2017 സെപ്റ്റംബർ 12-നും 2017 ഡിസംബർ 31-നും ഏറ്റവുമൊടുവിൽ 2015 ഡിസംബർ 30-നും കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകി. മാത്രമല്ല തുകയും കൂട്ടി നൽകി. അവർ എല്ലാവരേയും വഞ്ചിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് പരിമിതികളുണ്ടെങ്കിലും പല തവണ ഈ കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ടു. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര മന്ത്രിതന്നെ നേരിട്ട് സന്ദർശനം നടത്തി ഒരു മാസംകൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയെങ്കിലും ഒരു കാര്യവുമുണ്ടായില്ല. പാലക്കാട്ടേയ്ക്ക് പോകുന്ന വഴിയിൽ, കുതിരാനിൽ

മണിക്കൂറുകൾ നീണ്ടുനിൽക്കുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കാണ് അനുഭവപ്പെടുന്നത്. ഏറ്റവുമവസാനം നടന്ന ഒരു വാഹനാപകടത്തിൽ മൂന്ന് സാധാരണക്കാർ മരണപ്പെട്ടു. ഇതുവരെ 322 പേരുടെ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സ്വന്തമായുണ്ടാക്കിയ നാണയത്തുകകളുപയോഗിച്ച് മനുഷ്യർ വാങ്ങിയ ഭൂമി പിടിച്ചെടുത്ത് ദേശീയ പാതാ അതോറിറ്റിക്ക് നൽകിയിട്ട് ഒരു പതിറ്റാണ്ട് കഴിഞ്ഞു. എന്തു തെറ്റാണ് ഈ നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാരായ ആളുകൾ ചെയ്തത്? കുതിരാന്റെ ഒരു തുരങ്കം തുറന്നുകൊടുക്കാൻ അടിയന്തരമായ നടപടിയുണ്ടാകണം. കുതിരാനിലൂടെ യാത്ര ചെയ്യുന്ന ആമ്പുലൻസുകൾക്കുപോലും കടന്നുപോകാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതെ മണിക്കൂറുകളോളം കാത്തുകിടക്കുകയാണ്, അതിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള റോഡിന്റെ ഭാഗം ഇടിഞ്ഞുവീഴുകയാണ്, കരാർ കമ്പനി ഇടപെടുന്നതേയില്ല. വലിയ സമരങ്ങൾ നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇപ്പോൾ ചെറിയ ചില പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് ഒരു വർഷം മുമ്പ് അവിടം സന്ദർശിച്ച് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ഞങ്ങളുടെ ജില്ലയിലെ മൂന്ന് മന്ത്രിമാർകൂടി ആ കാര്യത്തിൽ ഇടപെടുകയും ചെയ്തപ്പോൾ കുറച്ച ദിവസം മെയിന്റനൻസ് നടത്തി. പിന്നീട് ഒരു പണിയും നടക്കുന്നില്ല. സർവ്വീസ്

റോഡുകളെല്ലാം താറുമാറായി കിടക്കുകയാണ്. കുതിരാനിലെ തുരങ്കം തുറക്കാൻ അടിയന്തരമായ നടപടിക്ക് സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടലുണ്ടാകണം. ഈ കരാർ കമ്പനിയെ കരിമ്പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തി, നിർമ്മാണച്ചുമതല കേന്ദ്ര സർക്കാരും ദേശീയ പാതാ അതോറിറ്റിയും ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് ഈ പാതയിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുന്ന ജനങ്ങളുടെ ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കടുത്ത സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണം. ദേശീയ പാതാ അതോറിറ്റി ഇപ്പോൾ പറയുന്നത് 84.47 ശതമാനം ജോലിയും പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്, ഇത് ശ്രദ്ധ നേടേണ്ടതാണ്. അതുകൊണ്ട്, ഏതെല്ലാം തരത്തിൽ ഇടപെടാൻ കഴിയുമോ, ആ തരത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് തുരങ്കത്തിന്റെ ഒരു കവാടമെങ്കിലും തുറക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും യാത്ര സുഗമമാക്കാനുമുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ സവിനയം ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, ദേശീയ പാതാ അതോറിറ്റിയെന്ന പേരുതന്നെ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെയാകെ നിർമ്മാണ വ്യവസ്ഥയിൽ മാതൃകാപരമായി പ്രവർത്തിക്കേണ്ട ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. പക്ഷെ, കേരളത്തെ

സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നമ്മുടെ ദേശീയ പാതാ വികസനത്തിന് അവർ തടസ്സം നിൽക്കുകയും പിന്നറായി ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് കാണിച്ച കാലാനുസൃതമായ പ്രവർത്തനത്തെ പരമാവധി തടസ്സപ്പെടുത്തുകയും ഇപ്പോൾ മനസ്സിലാ മനസ്സോടെ കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ ഭാഗത്ത് ടെണ്ടർ നടപടികളിലേർപ്പെടുകയും മാത്രമാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. എന്നാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, പ്രധാനമന്ത്രി, ഉപരിതല ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി തുടങ്ങിയ അധികാരികളുമായുള്ള നിരന്തരമായ ബന്ധപ്പെടലിന്റെയും കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ നിരന്തരമായ ശല്യപ്പെടുത്തലുകളുടെയും ഭാഗമായി ദേശീയ പാതാ വികസനം ആരംഭിച്ചുവെന്ന് ന്യായമായി പറയാം, നമ്മുടെ വലിയൊരു സ്വപ്നമിപ്പോൾ സാക്ഷാത്കരിക്കാൻ പോകുകയാണ്. പക്ഷെ, 2016-ൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയ നീക്കങ്ങൾ അന്നവർ അംഗീകരിച്ചിരുന്നൂവെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ കാസർഗോഡ് മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെയുള്ള ദേശീയ പാതാ സർവ്വീസ് റോഡടക്കം പത്തുവരി പാതയായി ഗതാഗത പദ്ധതികൾ സുഗമമാകുമായിരുന്നു. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് വിപ് ശ്രീ. കെ. രാജൻ,

കുണ്ടന്നൂർ-വൈറ്റില മേൽപ്പാലങ്ങളെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. അതിൽ ഒരു പാലത്തിന്റെ സ്ഥലത്ത് 12 വരി റോഡാണുള്ളത്. പാലത്തിന്റെമേൽ ആറുവരിപ്പാതയുമുണ്ട്. താഴെ ആറ് വരിയും ഒരിടത്ത് 11 വരിയുമുണ്ട്. ഇതെല്ലാം മൂന്ന് വർഷക്കാലംകൊണ്ട് സ്വന്തം ഖജനാവിലെ പരിമിതമായ പണമുപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തതാണ്. എന്നാൽ 617 കോടി രൂപയിൽ തുടങ്ങിയ ഒരു പദ്ധതി 1,019 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിട്ടും അതെന്ന് പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പറയാൻ കഴിയാതെ, എല്ലാ അധികാരങ്ങളുമുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി ഉത്തരവാദിത്തമില്ലാതെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതായാണ് നാം കാണുന്നത്. സഭയിൽ മൂന്നാമത് തവണയാണ് ഈ വിഷയം ഗതാഗതത്തിനുവേണ്ടി നിരന്തരം പൊരുതുന്ന അവിടുത്തെ വളരെ പ്രശസ്തനായ മെമ്പർ ശ്രീ. കെ. രാജൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. 2017 അവസാനം ഞാൻ അവിടെ പോകുകയും ശ്രീ. കെ. രാജനടക്കമുള്ള എം.എൽ.എ.മാരും എം.പി.മാരും ജില്ലാകളക്ടറുമടക്കം യോഗം ചേരുകയും ചെയ്തു. അന്ന് തകർന്നുകിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം സന്ദർശനം നടത്തിയതിനുശേഷം, ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ റോഡിന്റേ ടാർ ജോലികൾ മാത്രം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം ഒരു പ്രവൃത്തിയും നടന്നിട്ടില്ല.

അന്ന് കരാറുകാരൻ ഉറപ്പനൽകിയത് 2018, ജനുവരിയിൽ ഓപ്പൺ ചെയ്യുമെന്നാണ്. പിന്നെയും രണ്ടുവർഷം കഴിഞ്ഞു. ഇതാണ് ദേശീയ പാതാ അതോറിറ്റിയുടെ ഉത്തരവാദിത്വം. രാജ്യത്തെല്ലായിടത്തും അവർ ഇങ്ങനെയാണെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. പക്ഷെ കേരളത്തിൽ ഇങ്ങനെയാണ്. ഇവരുടെ അനാസ്ഥയുടെ മറ്റൊരു ഉദാഹരണമാണ് കാലിക്കറ്റ് ബൈപ്പാസ്. അതിന്റെ ജോലികൾ തുടങ്ങേണ്ടതായിരുന്നു, ഇപ്പോൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന കാര്യം സംശയമാണ്. അന്ന് കരാറെടുത്ത കമ്പനിയുടെ കൈയിലും ഇവരുടെ കൈയിലും പണമില്ലായിരുന്നു. ചാലക്കുടിയിൽ ഒരു അണ്ടർ പാസിന്റെ കാര്യം, അവിടുത്തെ എം.എൽ.എ.-യായ ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി പല തവണ എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ അവിടം സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ. ദേശീയ പാതാ അതോറിറ്റി 6 മാസത്തിനകം പണി പൂർത്തിയാക്കാമെന്ന് എനിക്ക് ഉറപ്പനൽകിയിരുന്നു, ഇപ്പോൾ വർഷം രണ്ട് കഴിഞ്ഞു. കേരളത്തോടുള്ള അവഗണന, കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ജീവൻ വെച്ച് പന്താടുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഇതുവരെ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതേസമയം ഇവരുടെ പണിയുടെ സ്പീഡ് കാണണമെങ്കിൽ കഴക്കൂട്ടത്തുപോയാൽ മതി. എത്ര

വേഗത്തിലാണ് അവിടെ പണി നടക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ പല തരത്തിലാണ് പെരുമാറുന്നത്. കുതിരാൻ തുരങ്കവും ദേശീയ പാത 544-ലെ വടക്കാഞ്ചേരി മുതൽ തൃശ്ശൂർ വരെയുള്ള പാത ആറ് വരിയാക്കുന്നതുമാകെ, യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇത്രയധികം പണം മുടക്കി എന്തിനാണ് ഇങ്ങനെയൊരു പദ്ധതി കൊണ്ടുവരുന്നതെന്ന് എനിക്ക് സംശയമുണ്ടായിരുന്നു. നിലവിലുള്ള പാത അഞ്ചോ ആറോ മീറ്റർകൂടി വീതി കൂട്ടി ചെറിയൊരു വളവെല്ലാം മാറ്റിയാൽ അതിമനോഹരമായ ദേശീയ പാതയുണ്ടാകും. പരമാവധി രണ്ട് വർഷം മതിയാകും. അതെന്തെങ്കിലുമാകട്ടെ, ആരുടെയോ വീക്ഷണത്തിലോ വീക്ഷണമില്ലായ്മയിലോ ഉണ്ടായ ഒരു പാതയാണ്. അതിന്റെ മുകളിൽക്കൂടി ആനകൾക്കെല്ലാം പോകാനുള്ള വഴിയുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതിലൂടെ ആനകൾ അല്ലെങ്കിലും പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തുരങ്കത്തിന്റെ മുകളിൽ കുറെ മണ്ണ് നിൽപ്പുണ്ട്, അവിടെ വനപ്രദേശവുമുണ്ട്. ഇടയ്ക്ക് വനം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികളെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ പല തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ്. ഏതായാലും കാര്യങ്ങൾ അത്യന്തം ദൗർഭാഗ്യകരമാണ്. നമുക്ക് ചർച്ചകളിലൂടെ പറയാമെന്നല്ലാതെ യാതൊരു അധികാരവുമില്ല. പക്ഷെ കേരളത്തിലെ ചില മാനുവ്യക്തികൾ

സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റാണ് പണിയേണ്ടതെന്ന് പ്രചരണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരുപാട് കാര്യങ്ങളിൽ അങ്ങനെയുണ്ട്. ഭരണഘടന എന്താണെന്ന് അറിയാതെ, രാജ്യത്തിന്റെ വ്യവസ്ഥയെന്താണെന്ന് അറിയാതെ വെറുതെയിങ്ങനെ അനാവശ്യം പറയുന്ന കുറെ ആളുകൾ ഈ കേരളത്തിലുണ്ട്. ദേശീയ പാതയെന്നാൽ അത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ വകയാണെന്ന് കരുതുന്ന ഒരു വിഭാഗം ആളുകളുണ്ട്. അതെല്ലാം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അധികാരത്തിൽ വരുന്ന പാതകളാണ്. ദേശീയ പാതകളിൽത്തന്നെ സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ ദേശീയ പാതാ വിഭാഗത്തെ ഏൽപ്പിച്ച സ്ഥലങ്ങളും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ നേരിട്ട് ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളുമുണ്ട്. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ നേരിട്ട് ഏറ്റെടുത്ത സ്ഥലങ്ങൾ മുഴുവൻ തകർന്ന് കിടക്കുകയാണ്. നമ്മളെ ഏൽപ്പിച്ച സ്ഥലങ്ങളിലാണ് വാർഷിക മെയിന്റനൻസും മറ്റുമൊക്കെ നടത്തുന്നത്. ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരം മുതൽ പരിശോധിച്ചാൽ പ്രധാന റോഡുകൾക്കൊന്നും കേടുപാടുകളില്ല. കഴക്കൂട്ടത്ത് പണി പുരോഗമിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് കുറച്ച് കേടുപാടുകളുള്ളത്.

ഒന്നര വർഷം മുൻപ് ഒരു ദിവസം മുൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയായിരുന്ന

ശ്രീ. സി. പി. നായർ എന്നെ വിളിച്ചുപറഞ്ഞു, "ഞാൻ ദേശീയപാത വഴി പോയി. പത്ത് വർഷത്തിനുശേഷം ആദ്യമായിട്ടാണ് സുഗമമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നത്" എന്ന്. ഒരുപാടുപേർ അങ്ങനെ പറയുന്നുണ്ട്. കാരണം, റോഡിന് യാതൊരു കുഴപ്പവുമില്ല എന്നതുകൊണ്ടാണ്. നാലുവരിയാകുന്നതിന് മുൻപ് നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ കാര്യമാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെ കൈവശമുള്ള സ്ഥലം മൊത്തം കുഴപ്പമാണ്. ഇവിടെ മാത്രമല്ല. സകല സ്ഥലത്തും പ്രശ്നമാണ്, യാതൊരു ഉത്തരവാദിത്വവുമില്ല. ഇവർക്ക് വടക്കേ ഇന്ത്യയിലെ കുറച്ച് കോൺട്രാക്ടേഴ്സുണ്ട്. ഇവരുടെ ആരുടെയും കയ്യിൽ പണമില്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത്, രാജ്യഭരണം നടത്തിയവരും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നവരുമായ ഉന്നത അധികാര ശ്രേണികളിൽ ഇരിക്കുന്ന ചില രാഷ്ട്രീയ നേതാക്കന്മാരുടേതാണ് ഖജനാവ് ചോർത്തിയെടുക്കാനുള്ള ഈ കള്ളക്കമ്പനികൾ. ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയെപ്പറ്റി അമേരിക്കൻ പാർലമെന്റിന്റെ ഒരു റിപ്പോർട്ടുണ്ട്, വലിയ അഴിമതിയാണെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. 2017-ൽ കെ.എസ്.റ്റി.പി. ഇഷ്യൂ അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ അമേരിക്കൻ പാർലമെന്റിൽ വന്ന ആ രേഖ

ഞാനിവിടെ അവതരിപ്പിച്ചതാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വപ്പെട്ട ആളുകൾ ഈ ചർച്ചയെ ഗൗരവമായിട്ടെടുത്ത് തിരുത്തുന്നതിന് ശ്രമിച്ചാൽ നന്നായിരുന്നു. ഏതായാലും ശരി. സഭയിൽ വന്നിരിക്കുന്ന അതീവ ഗൗരവതരമായ ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്ത് അറിയിക്കാൻ മാത്രമേ നമുക്ക് കഴിയുകയുള്ളൂ. എങ്കിലും നമ്മൾ അത് ഒരിക്കൽക്കൂടി ചർച്ച ചെയ്യുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ ചീഫ് വിപ്പ് ശ്രീ. കെ. രാജൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയം ഉൾപ്പെടെ മൂന്ന് തവണയാണ് ഈ വിഷയം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. ഇത് കേരളത്തിന്റെ പുരജീവിതത്തെത്തന്നെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചൊരു പാതയായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. സാധാരണയായി ന്യായമായ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞാൽ കേൾക്കുന്നതും കേരളത്തിന് ഒരുപാട് സഹായം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമന്ത്രി ശ്രീ. നിധിൻ ഗഡ്കരി. അതിൽ എനിക്ക് യാതൊരു സംശയവുമില്ല. അദ്ദേഹത്തെക്കുറിച്ച് ഞാൻ നല്ലതല്ലാതെ ഒന്നും പറയാറില്ല. ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് പണി തീർന്നിട്ട് ഒരു മാസമായി. ഉദ്ഘാടനത്തിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രി വരുന്നതിനുവേണ്ടി ഞങ്ങൾ കാത്തിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ എന്തായാലും

'വി ഫോറ'കാരെയൊന്നും കണ്ടില്ല. അതിന്റെ മുകളിൽ കയറിയാൽ അവരുടെ കാൽ തല്ലിയൊടിക്കുമെന്ന കാര്യം ഉറപ്പാണ്, അതുകൊണ്ടാണ് അവിടെ വരാത്തത്. എറണാകുളത്ത് ഇനി കയറാനാവില്ല. ഇപ്പോൾ അവിടത്തുകാർക്ക് മനസ്സിലായി. പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ 50 ശതമാനം തുകയും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ 50 ശതമാനം തുകയുമാണ് ചെലവഴിച്ചത്. കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് ഒന്നുകാൽ വർഷം മുമ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിതന്നെ തുറന്നു കൊടുത്തതാണ്. 50:50 അനുപാതത്തിലാണ് അതും ചെയ്തത്. സംസ്ഥാനം 50 ശതമാനം പങ്ക് വച്ചിടത്തുപോലും ടോൾ പിരിക്കണമെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. 200 കോടി രൂപ മുടക്കി നിർമ്മിച്ച വൈറ്റിലയിലും കണ്ടന്തറും നമ്മൾ ടോൾ പിരിക്കുന്നതേയില്ല. അത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ നയമാണ്, ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ക്യാബിനറ്റിന്റെയും

അംഗീകാരത്തോടെ 24 സ്ഥലങ്ങളിലെ ടോൾ പിരിവ് ഞാൻ നിർത്തലാക്കി. പിരിച്ചെടുക്കേണ്ട കോൺട്രാക്ടറുടെ പണം സംസ്ഥാനം കൊടുക്കുകയാണ്. കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന ഒരു പാലത്തിനും ടോളില്ല. 172

കോടി രൂപ സംസ്ഥാനവും അത്രത്തോളം കേന്ദ്രവും വഹിച്ച് നിർമ്മിച്ച
കൊല്ലം റോഡിന് ടോൾ പിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനം മുടക്കിയ 172
കോടി രൂപയുടേതിനെങ്കിലും ടോൾ പിരിക്കാതിരിക്കാൻ
ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും അതിന് കഴിയില്ലെന്നാണ് അവരുടെ മറുപടി.
ഇതുതന്നെയാണ് ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസിനും. ഇങ്ങനെയൊക്കയാണെങ്കിലും
കേന്ദ്രവുമായി നല്ല രീതിയിൽ സഹകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് നമ്മൾ പ്രവൃത്തികൾ
നടത്തുന്നത്. പക്ഷേ ഈ പാതയുടെ കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് പ്രക്ഷോഭം
നടത്താനേ പറ്റുകയുള്ളൂ, ഇത് അവരുടെ പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണത്തിൽ
നടക്കുന്നതാണ്. അടിയന്തരമായി പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള
ശക്തമായ പ്രമേയം നിയമസഭയിൽ പാസ്സാക്കിയശേഷം അവിടേയ്ക്ക്
അയയ്ക്കാം. തുടർന്ന് നേരിട്ട് കേന്ദ്ര മന്ത്രിയെ ബന്ധപ്പെടാം. നമ്മുടെ
എം.പി.മാരുടെയും സഹായം തേടാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിരവധി
തവണ ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. അദ്ദേഹം നേരിട്ട് കോൺഫറൻസും
വിളിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അദ്ദേഹം വഴിയും ബന്ധപ്പെടാം. അങ്ങനെ നമുക്ക് ഈ
ശാപം ഒരു അനുഗ്രഹമാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയട്ടെ എന്നുമാത്രം പറയുകയാണ്.
ഇത് എപ്പോഴും ഉന്നയിക്കുന്ന ശ്രീ. കെ. രാജൻ കേരളത്തിന്റെ

മനുസാക്ഷിയെയാണ് പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നത് എന്നതിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, താൽക്കാലികമായി തുരങ്കം തുറക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും റോഡ് പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ വേണ്ടിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി സംസാരിക്കാം എന്നുപറഞ്ഞതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. പക്ഷേ ഇവിടെ കരാർ കമ്പനി കണക്ക് കൊടുക്കുമ്പോൾ, ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി 84.47 ശതമാനം പണി പൂർത്തിയായി എന്നുപറയുന്നത് റോഡിൽ ടാർ ഇടൽ മാത്രമാണ്. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ചാലക്കുടിയിൽ നടത്തുന്ന കരാർ ലംഘനം പോലെ, ഇവിടെ കരാർ പൂർത്തീകരിക്കാതെ ടോൾ പിരിക്കാനുള്ളൊരു ലക്ഷ്യം ഇവർ നടത്തുന്നുണ്ട്. കരാർ പൂർത്തീകരിക്കാതെ ഒരു കാരണവശാലും ടോൾ പിരിക്കാൻ അനുവദിക്കില്ല എന്നതരത്തിൽ കേരള ഗവൺമെന്റ് ഒരു തീരുമാനം എടുക്കുമോ എന്നാണ് ഇതിനോട് അനുബന്ധമായി ചോദിക്കുവാനുള്ളത്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, കുതിരാൻ തുരങ്കം പൂർണ്ണമായും കമ്മീഷൻ ചെയ്യാതെ ടോൾ പിരിക്കാൻ നിയമപരമായി കഴിയുമെന്ന് എനിക്ക്

തോന്നുന്നില്ല. പണി പൂർത്തിയാക്കാതെ ടോൾ പിരിക്കാൻ നിയമവ്യവസ്ഥ ഇല്ലെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, (...മൈക്ക് ഓഫ്...)

മി. സ്പീക്കർ: അത് പിന്നീട് ചോദ്യമായി ചോദിച്ചുകൊള്ളൂ.

ഇതിനൊക്കെ ചില ചട്ടവും റൂളുകളുമുണ്ട്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, (...മൈക്ക് ഓഫ്...) ...(ബഹളം)..

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ... ചട്ട പ്രകാരമാണ് നമ്മുടെ സഭ നടന്നുപോകുന്നത്. സാധാരണ നിലയിൽ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിച്ചാൽ അത് അവതരിപ്പിച്ച അംഗത്തിനാണ് ചോദ്യം ചോദിക്കാനുള്ള അവകാശമുള്ളത്. ഇതിലൊന്നും പെടാത്ത ഒരാൾ എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് അപ്പോൾ ഒരു ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നത് ഓർഡറിലാണോ; ഓർഡറിലല്ലെങ്കിൽ അങ്ങ് റൂളിംഗ് നൽകുമോ?

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡറിലല്ല. അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. മൈക്ക് കൊടുത്തിട്ടില്ല.

ചോദ്യം അംഗീകരിച്ചിട്ടുമില്ല.

(2) റബ്ബർ വിലസമിരതാ ഫണ്ട് വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതിന്റെയും കാർഷിക ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്കുള്ള താങ്ങുവില പുനഃക്രമീകരിക്കേണ്ടതിന്റെയും ആവശ്യകത

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് റബ്ബർ വിലസമിരതാ

ഫണ്ട് പ്രകാരമുള്ള കുറഞ്ഞ വില 250 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതിന്റെയും വിവിധ കാർഷിക ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്കുള്ള താങ്ങുവില പുനഃക്രമീകരിക്കേണ്ടതിന്റെയും ആവശ്യകതയിലേയ്ക്കാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധ ഞാൻ ക്ഷണിക്കുന്നത്.

റബ്ബറിന്റെ ഉപയോഗം ഇതുവരെ ഒരു ലക്ഷം ടൺ കഴിഞ്ഞിട്ടും റബ്ബർ കർഷകന് ന്യായവില ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ് ഇന്ന് നിലനിൽക്കുന്നത്. ടയർ വിൽപ്പനയും ആഗോള ഉപയോഗവും കുത്തനെ ഉയർന്നിട്ടും റബ്ബർ വില കുത്തനെ താഴേയ്ക്ക് പോകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം സർക്കാർ കാര്യമായി പരിഗണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. റബ്ബർ ഉല്പാദനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക നേട്ടം ഏതാനും ടയർ കമ്പനികൾക്ക് മാത്രമായി ചുരുങ്ങിയിരിക്കുന്നു എന്നതാണ് ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ. ഇതിനെതിരെ പ്രതികരിക്കാൻ റബ്ബർ കൃഷിക്കാർക്ക് കഴിയുന്നില്ല. 10 ലക്ഷം ചെറുകിട കർഷകർ ഇന്ന് വൻ നഷ്ടത്തെ നേരിടുകയാണ്. റബ്ബർ കൃഷി ഉപേക്ഷിക്കാൻതന്നെ ആളുകൾ നിർബന്ധിതമാകുന്നൊരു സാഹചര്യം ഇന്ന് നിലനിൽക്കുകയാണ്. റബ്ബർ ഉൽപ്പാദനം നവംബർ മാസം 90,000 ടണ്ണിലേയ്ക്ക് ഉയർന്നതായി റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ തന്നെ കണക്കിൽ

പറയുന്നുണ്ട്. റബ്ബറിന്റെ ഉപയോഗം കഴിഞ്ഞ മാസങ്ങളിൽ ഒരു ലക്ഷം ടണ്ണിന് മുകളിലെത്തിയിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ആ കണക്ക് പുറത്ത് വിടുന്നില്ല. ഇത് രഹസ്യമായി വയ്ക്കുന്നത് ടയർ കമ്പനികൾക്കും വൻകിടകൾക്കും വേണ്ടിയാണ്. റബ്ബർ ഉപയോഗത്തിന്റെ നല്ലൊരു ശതമാനം ഇറക്കുമതി ചെയ്ത റബ്ബറാണെന്നുള്ളതാണ് മറ്റൊരു സത്യം. റബ്ബർ ഇറക്കുമതി വരുത്തിക്കൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കൃഷിക്കാരുടെ നട്ടെല്ലൊടിക്കുകയാണ്. ഒരു കിലോ റബ്ബർ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കർഷകർക്ക് 175 രൂപ ചെലവ് വരുമെന്നാണ് റബ്ബർ ബോർഡുതന്നെ കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് 8 വർഷം മുൻപ് പുറത്തുവിട്ട റബ്ബർ ബോർഡിന്റെ കണക്കാണ്. റബ്ബർ കൃഷിക്കാർക്ക് പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം സർക്കാർ വസ്തുതാപരമായി പരിഗണിക്കേണ്ടതുണ്ട്. റബ്ബർ കൃഷിക്കാർ പ്രതിസന്ധിയിലായ സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്താണ് 2015-16 കാലഘട്ടത്തിൽ അന്നത്തെ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് 150 രൂപയുടെ വിലസ്ഥിരതാ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഇത്രയും വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഇതിൽ യാതൊരുവിധ വർദ്ധനവും വരുത്തുവാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായിട്ടില്ല. കൃഷിക്കാരുടെ ഉൽപ്പാദനച്ചെലവുകൂടി കണക്കിലെടുത്ത്

താങ്ങുവില നിശ്ചയിക്കാൻ തയ്യാറായാൽ 250 രൂപ റബ്ബർ വിലസ്ഥിരതാ ഫണ്ടായി ഉയർത്തപ്പെടേണ്ടതുണ്ട് എന്നത് ന്യായമായൊരു ആവശ്യമാണ്. റബ്ബർ ഉൽപ്പാദനച്ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനംകൂടി കണക്കുകൂട്ടിവേണം തറവില നിശ്ചയിക്കാനെന്ന് ഡോ. സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ 2007-ൽ ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രി ആയിരുന്ന ഗവൺമെന്റിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന കെ. എം. മാണിയാണ് 150 രൂപയുടെ റബ്ബർ വിലസ്ഥിരതാ ഫണ്ട് പ്രഖ്യാപിച്ചത്. അത് കർഷകർക്ക് വലിയൊരു ആശ്വാസമായിരുന്നു.

കേരളത്തിൽ റബ്ബർ കൃഷി നിലനിർത്താനും റബ്ബർ കർഷകരെ സഹായിക്കാനും ഉൽപ്പാദനച്ചെലവുകൂടി കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ 250 രൂപയുടെ വില സ്ഥിരതാ ഫണ്ടിലേക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്ന ആവശ്യം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടാനുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം. അതോടൊപ്പം 150 രൂപതന്നെ ഒരു വർഷമായി കുടിശ്ശികയാണ്, കൊടുത്തുതീർത്തിട്ടില്ല. കൃഷിക്കാർ ബിൽ കൊടുത്തിരിക്കുന്നു, കൃത്യമായി

ബിൽ സബ്മിറ്റ് ചെയ്തിട്ടും ഒരു വർഷത്തോളമായി കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇത് ഏറ്റവും വലിയ അനീതിയാണ്, ഇതുപോലെ പ്രയാസപ്പെടുന്ന ഘട്ടത്തിൽ, കോവിഡിന്റെ പ്രതിസന്ധി നിലനിൽക്കുന്നതിനിടയിൽ ഇത്രയും കുടിശ്ശിക വരുത്തുകയെന്നത് അന്യായമാണ്, അത് എത്രയും പെട്ടെന്ന് കൊടുത്തുതീർക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, നമ്മൾ ദീർഘകാലമായി ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ് റബ്ബറിനെ കാർഷികോൽപ്പന്നമായി അംഗീകരിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുകയെന്നുള്ളത്. ഇതിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്ന നിലപാട് നിഷേധാത്മകമാണ്. കാർഷികവിളയായി പ്രഖ്യാപിക്കാൻ തയ്യാറാകാത്ത നിലപാട് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് എടുത്തിരിക്കുന്നു. പലപ്രാവശ്യം ഞങ്ങളോട് നിയമസഭയിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്, ഗവൺമെന്റും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് റബ്ബറിനെ കാർഷികോൽപ്പന്നമായി, കാർഷികവിളയായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ ആവശ്യമായ സമ്മർദ്ദം

ചെലുത്തണമെന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിക്കുകയാണ്. റബ്ബർ പോലെതന്നെ കേരളത്തിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് നാളികേരം, നാളികേര കൃഷിക്കാരുടെ കാര്യത്തിലും, താങ്ങുവില 40 രൂപയായെങ്കിലും വർദ്ധിപ്പിക്കണം. കഴിഞ്ഞദിവസം ബഹുമാന്യനായ പി. ജെ. ജോസഫ്, ഇവിടെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് വിശദാംശങ്ങൾ മുഴുവൻ അവതരിപ്പിച്ചതാണ്. ഇന്ന് 30 രൂപയിൽ താഴെയെന്ന് പറയുമ്പോൾ നാളികേര കർഷകരും പ്രയാസപ്പെടുകയാണ്. നാളികേര കൃഷിക്കാരുടെ കാര്യത്തിലും ഡോ. സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ മിനിമം സപ്പോർട്ട് പ്രൈസിന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവരുന്ന നടപടികളിലേക്ക് വന്ന്, ആശ്വാസ നടപടി മുതൽ ഇതുവരെ വിലയിരുത്തിയാൽ വർഷങ്ങൾ കടന്നുപോയിട്ടും നാളികേര കർഷകർക്ക് ആവശ്യമായ സംരക്ഷണം കൊടുക്കാനോ ആ കൃഷിയെ സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ഒരു നിലപാടെടുക്കാനോ പല കാരണങ്ങൾകൊണ്ടും കഴിയുന്നില്ല. ഈ സ്ഥിതിവിശേഷവും തിരുത്തപ്പെടേണ്ടതാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നാളികേര കൃഷിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് താങ്ങുവില പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

നെല്ലിന്റെ കാര്യത്തിൽ, താങ്ങുവില 3000

രൂപയാക്കണമെന്നുള്ളതാണ് കട്ടനാട്ടിലും അപ്പർ കട്ടനാട്ടിലും മറ്റ് നെൽകാർഷിക മേഖലയിലും ഉയർന്നുവന്നിരിക്കുന്ന ആവശ്യം. ഇപ്പോൾ 2748 രൂപയാണ് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്, ഇത് 3000 രൂപയാക്കുകയെന്നുള്ളത് ന്യായമായ ആവശ്യമാണ്. നെൽകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് എല്ലാവിധ ഇടപെടലുകളും നടത്തുമ്പോഴും അടിസ്ഥാന വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നില്ലെന്ന കാര്യം പ്രത്യേകമായി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. നെൽകൃഷി ചെയ്യുന്ന കൃഷിക്കാർക്ക് ഇന്ന് കൊടുക്കുന്ന ഹാന്റേജിംഗ് ചാർജ്ജ് 100 രൂപയെങ്കിലുമായി വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടത് ന്യായമായ കാര്യമാണ്, കാരണം ഇത് 12 രൂപയിലാണ് തുടങ്ങിയത്, വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് തുടങ്ങുമ്പോൾ അന്നുണ്ടായിരുന്ന ധാരണ ഹാന്റേജിംഗ് ചാർജ്ജിൽ വരുന്ന നഷ്ടത്തിന്റെ പകുതി കൃഷിക്കാർക്ക് കൊടുക്കുമെന്നുള്ളതാണ്. പക്ഷെ ഇന്നുവരെ അത് കൊടുത്തിട്ടില്ല. തുടങ്ങിയ കാലത്ത് 12 രൂപയിൽനിന്ന് ഇപ്പോൾ വന്നിരിക്കുന്ന ചെലവ് ഒരു ക്വിന്റലിന് 150-160 രൂപവരെയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് അത് അടുത്തിടയാം. ഇത്രയും രൂപ ചെലവ് വരുമ്പോഴും ഹാന്റേജിംഗ് ചാർജ്ജ് 12

രൂപയിൽത്തന്നെ നിൽക്കുകയാണ്, പിന്നെയങ്ങനെയാണ് നെൽകൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നത്; എങ്ങനെയാണ് നെൽകർഷകർ പിടിച്ചുനിൽക്കുന്നത്? 100 രൂപയെങ്കിലുമായി ഹാൻഡ്‌ലിംഗ് ചാർജ്ജ് ഉയർത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. നഷ്ടം സഹിച്ചുകൊണ്ട് നെൽകർഷകർക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത വലിയ പ്രതിസന്ധിയുണ്ട്, അത് പരിഹരിക്കണമെന്നുള്ളത് സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

വിത്ത് തെരഞ്ഞെടുക്കാനുള്ള അവകാശം കൃഷിക്കാരന് കൊടുക്കണം. ഇപ്പോൾ കേരള സീഡ്സ് കൊടുക്കുന്ന വിത്ത് കിളിർക്കുക പോലുമില്ല. പലസ്ഥലത്തും കൃഷിക്കാർക്ക് പരാതിയും വിഷമങ്ങളുമാണ്, ആരും നോക്കാനില്ലാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. കൃഷിക്കാരന് വിത്ത് തെരഞ്ഞെടുക്കാനുള്ള അവകാശം കൊടുക്കുക, അതിനുള്ള സബ്സിഡി കൃഷിക്കാർക്ക് നേരിട്ട് കൊടുക്കുക. ഇപ്പോൾ കൃഷിക്കാർക്കുള്ള സബ്സിഡി നേരിട്ടല്ല കിട്ടുന്നത്, അതുകൊണ്ട് കൃഷിക്കാരന് യാതൊരു ഗുണവുമില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഉൽപ്പാദന ബോണസ്, വളം/വിത്ത് സബ്സിഡി എന്നിവയൊന്നും സമയത്ത് കിട്ടാറില്ല. കൃഷിയും കഴിഞ്ഞ്, കാലവും കഴിഞ്ഞ് പോകുമ്പോൾ സബ്സിഡിയുടെ ആനുകൂല്യവും പറഞ്ഞ് വരികയാണ്.

ഇത്തരം കഷ്ടപ്പാടുകൾക്കിടയിലാണ് നെൽകർഷകർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. നെൽകർഷകരെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ വിവിധ സബ്സിഡികൾ സമയബന്ധിതമായി കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഈ കോവിഡ് പശ്ചാത്തലത്തിൽ ചുക്ക്, മഞ്ഞൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് വലിയ ആവശ്യം വന്നിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഉപയോഗം വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നു, ആവശ്യം വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇത് കൃഷിക്കാർതന്നെ മാനേജ് ചെയ്യുകയാണ്. ഇപ്പോൾ വന്നിരിക്കുന്ന ആവശ്യകത വളരെ വലുതാണ്. ആ ആവശ്യകത കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ചുക്കും, മഞ്ഞളും ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ നടീൽ വസ്തുക്കൾ ഗവൺമെന്റിനതന്നെ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നൊരു സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണം. കേരളത്തിന്റെ കറുത്തപൊന്നായ കുരുമുളകിന്റെ വിലയിടിവ് ഗവൺമെന്റ് കാര്യമായി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ കൃഷിക്കാരെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള നിലപാടെടുത്തുകൊണ്ട് ഈ കോവിഡ് പശ്ചാത്തലത്തിൽ കർഷകർക്ക് വേണ്ടി ഗവൺമെന്റിന് കൂടുതലായി ചെയ്യാൻകഴിയുന്ന പദ്ധതികൾ ഗൗരവമായി ആലോചിക്കണമെന്നുംകൂടി അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട്

ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ ഈ കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവരികയാണ്.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്, രബ്ബറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് പ്രധാനമായും ഉന്നയിച്ചതെങ്കിലും അദ്ദേഹം എല്ലാ വിളകളെ സംബന്ധിച്ചും ഇവിടെ വിശദമായി പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ അദ്ദേഹം ഉന്നയിക്കുന്നത് ശരിയാണെങ്കിലും, രബ്ബർ പോലെയുള്ള നാണ്യവിളകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടാകുന്ന തകർച്ചയുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഉത്തരവാദിത്വം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനാണെന്ന് അദ്ദേഹത്തിന് നന്നായി അറിയാം. അദ്ദേഹം പലതവണ ഈ വിഷയങ്ങൾ സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ച അംഗമായതുകൊണ്ട് പറയുകയാണ്. ഒരു തവണപോലും അദ്ദേഹം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾകൊണ്ടാണ് ഇതുപോലെയുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ വരുന്നതെന്ന കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാതിരുന്നത് ശരിയായില്ലെന്നുമാത്രമേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ.

രബ്ബറിന്റെ വിലയിടിവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള പ്രശ്നം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ആസിയാൻ കരാറുമായി അനുവർത്തിച്ചുവരുന്ന

നടപടിക്രമങ്ങളുടെ ഫലമായാണ്. ഒരു ലക്ഷം ടൺ റബ്ബറിന്റെ പ്രോഡക്ഷൻ സംബന്ധിച്ച് മറച്ചുവെച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. ഇവിടത്തെ റബ്ബർ ഇൻഡസ്ട്രിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇൻഡസ്ട്രിയുടെ താൽപ്പര്യപ്രകാരമാണ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അദ്ദേഹം ആദ്യം മനസ്സിലാക്കേണ്ട കാര്യം, റബ്ബറിനെ കാർഷിക ഉൽപ്പന്നമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോഴും അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. അത് ഇപ്പോഴും കോമേഴ്സ് ആന്റ് ഇൻഡസ്ട്രി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. കേന്ദ്ര കൃഷി മന്ത്രാലയവുമായി റബ്ബറിന് യാതൊരു ബന്ധവുമില്ല, കോമേഴ്സ് ആന്റ് ഇൻഡസ്ട്രി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായിട്ടാണ് ബന്ധം. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതനുസരിച്ചാണെങ്കിൽ സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് കാർഷിക വിഭവങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ്. സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്ന താങ്ങുവിലപോലും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചുകൊടുത്തിട്ടില്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാർ താങ്ങുവില നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന 25 വിളകളിൽ 2 വിളകൾ, നെല്ല്, മില്ലിംഗ് കോപ്രയും, മാത്രമാണ് കേരളത്തിനെ ബാധിക്കുന്നത്, റബ്ബർ ഒരിക്കലും വന്നിട്ടില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, റബ്ബർ ഇപ്പോഴും കോമേഴ്സ് ആന്റ് ഇൻഡസ്ട്രി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ

കീഴിലാണ് നിൽക്കുന്നത്. 22-02-2018-ൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്ത കത്തിൽ ഇക്കാര്യങ്ങൾ വളരെ വിശദമായി പറഞ്ഞു. നാച്ചുറൽ റബ്ബറിനെ കാർഷിക ഉൽപ്പന്നമായി മാറ്റണം, കൃഷിയായി അംഗീകരിക്കണമെന്ന് 2018 മുതൽ ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനുപുറമെ, "Government of India may take measures to safeguard the natural rubber farmers from the distress caused due to the steep fall in its price" എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ പലതവണ കേന്ദ്രത്തിന് കത്തയച്ചു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടാസ്ക് ഫോഴ്സിനെ നിയോഗിച്ചു. സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറിയെത്തന്നെ ചെയർമാനാക്കിക്കൊണ്ട്, കേരളത്തിന്റേയും ത്രിപുരയുടേയും ചീഫ് സെക്രട്ടറിമാർ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ള വിദഗ്ദ്ധ കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചു, വിദഗ്ദ്ധരുടെ ആ കമ്മിറ്റി ഇവിടെ വന്നു, അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ കെ.എം.മാണി അടക്കമുള്ള ആളുകളുമായി ചർച്ച നടത്തി, 24 ഇനം ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചു. അതിൽ 22 കാര്യങ്ങൾ ടാസ്ക്ഫോഴ്സ് അംഗീകരിച്ചു. അതിൽ ഒരു പോയിന്റ് ഇത് കൃഷിയായി അംഗീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. അതോടൊപ്പം, പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവ് എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇവിടെ കൊടുക്കുന്നതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട

മോൻസ് ജോസഫിന് അറിയാമല്ലോ. ആസിയൻ കരാറനുസരിച്ച് റബ്ബർ കൃഷിക്കാർക്ക് സബ്സിഡി കൊടുക്കാൻ കേന്ദ്രം അംഗീകാരം കൊടുക്കില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് പേരുമാറ്റി പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവെന്ന പേരിൽ 150 രൂപ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. റബ്ബർ കർഷകർക്ക് വിരുദ്ധമായിട്ടുള്ള ഒരു കരാറിന്റെ പേരിലാണ് റബ്ബർ കൃഷിക്കാർ ഈ പ്രശ്നം അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 150 രൂപവീതം കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു, അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കേണ്ട കാര്യം, ഈ വർഷം കൊടുക്കാനുള്ള കുറച്ച് കാശ് ബാക്കിയുണ്ട്. അത് റബ്ബർ ബോർഡ് തരുന്ന മുറയ്ക്കാണ് കർഷകർക്ക് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആർ.പി.എസ്. കൊടുക്കുന്ന കണക്കനുസരിച്ച് റബ്ബർ ബോർഡ് ലിസ്റ്റ് തന്നാൽ അത് എല്ലാം കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ കുടിശ്ശികയുണ്ടെങ്കിൽ തീർക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാണ്. അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കേണ്ട കാര്യം, കെ.എം.മാണി സാരാണ് കൊണ്ടുവന്നതെങ്കിലും 2016-ൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം 228 കോടി രൂപയാണ് കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. 2016-17-ൽ 300.64 കോടി രൂപയും 2017-18-ൽ 225.60 കോടി രൂപയും 2018-19-ൽ 358.93 കോടി രൂപയും 2019-20-ൽ 218.51 കോടി രൂപയും 2020-21 ൽ ഇതുവരെ 228.56

കോടി രൂപയുടെ 1331.4 കോടി രൂപ രബ്ര കൃഷിക്കാർക്കുമാത്രം പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവ് ഇനത്തിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തു. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് രബ്ര കൃഷിക്കാർക്കുവേണ്ടി, നാമമാത്ര കൃഷിക്കാർക്ക് വേണ്ടി കൊടുത്ത കാര്യമാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്, അതിനുപുറമെ സംസ്ഥാന കൃഷി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തന്നെ രബ്ര കർഷകർക്കുവേണ്ടി ഇടവിള കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനായി എല്ലാ വർഷവും പ്രത്യേകമായ ഫണ്ട് മാറ്റിവയ്ക്കുന്നത് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷമാണ്. രബ്ര കൃഷിക്കാരെ സംരക്ഷിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ മുൻകയ്യെടുത്തുകൊണ്ട് സിയാൽ മോഡൽ കമ്പനി രൂപീകരിക്കാനുള്ള നടപടി പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. കൃഷിക്കാരെക്കൂടി ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നമ്മൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന നാച്ചറൽ രബ്രിൽനിന്നും കേരളത്തിൽനിന്നുതന്നെ മൂല്യവർദ്ധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന കർഷകരുടെ കമ്പനി, സിയാൽ മോഡൽ കമ്പനി ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഇൻഡസ്ട്രീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ് ചുമതല ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്, സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്, ആ സ്ഥലത്ത് കമ്പനി

ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ നമ്മൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന റബ്ബറിൽനിന്നും നമ്മൾതന്നെ വാല്യു അഡീഷൻ ഉണ്ടാക്കി നമ്മുടെ കൃഷിക്കാർക്ക് സന്തോഷനമ്പിളായ വില ലഭിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി ആദ്യമായി ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷമാണെന്ന് ഞാൻ അങ്ങയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

നെൽകൃഷി നഷ്ടമാണെന്ന് അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം നെൽകൃഷി നഷ്ടമാണെന്ന് ഒരു കൃഷിക്കാരനും പറയില്ലെന്ന് ഞാൻ വളരെ ഉറച്ച വിശ്വാസത്തോടുകൂടി അങ്ങയോട് പറയുന്നു. അതുമാത്രമല്ല, ഇന്ന് ഏറ്റവും ലാഭകരമായ കൃഷിയായി നെൽകൃഷിയെ മാറ്റിയത് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നശേഷമാണെന്നതിൽ ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫിന് ഒരു സംശയവും വേണ്ട. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നെല്ലിന് കൊടുക്കുന്ന താങ്ങുവില കിലോയ്ക്ക് 18.48 രൂപയാണ്. കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്ത് റിലയൻസ് കമ്പനി ഏറ്റവും മികച്ച നെല്ലിനുപോലും താങ്ങുവിലയായ 18.48 രൂപയ്ക്കുപുറമെ 80 പൈസ മാത്രം കൂട്ടിനൽകിയാണ് നെല്ല് വാങ്ങി സംഭരിച്ചത്. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ താങ്ങുവിലയ്ക്ക് പുറമേ കിലോയ്ക്ക് 9 രൂപ അധികം നൽകി 27 രൂപ 48 പൈസ കൊടുത്താണ് നെല്ല്

സംഭരിക്കുന്നത്. ഇത്രയും തുക താങ്ങുവിലയായി നൽകുന്ന ഇന്ത്യയിലെ ഏക സംസ്ഥാനം കേരളം മാത്രമാണ്.

അങ്ങ് വിത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും തെറ്റിദ്ധാരണാജനകമായ ഒരു കാര്യം പറഞ്ഞു, 75% സബ്സിഡി കൃഷിക്കാർക്ക് നേരിട്ടാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കൃഷിക്കാർക്ക് അവർക്കിഷ്ടമുള്ള എത് വിത്തും വാങ്ങിക്കാം. എൻ.എസ്.സി. (National Seeds Corporation Limited)-യുടെ വിത്ത് വാങ്ങിക്കാം, കേരള സീഡ്സിന്റെ വിത്ത് വാങ്ങിക്കാം. കൃഷിക്കാർ എൻ.എസ്.സി.-യുടെ വിത്ത് വാങ്ങിക്കുന്നത് കൃഷി വകുപ്പ് മുഖാന്തരമാണ്. ഇത്തവണ എൻ.എസ്.സി.യിൽനിന്നും വാങ്ങിയ വിത്താണ് മുളയ്ക്കാതിരുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് അത് എൻ.എസ്.സി.-യെക്കൊണ്ടുതന്നെ മാറ്റി നൽകിച്ചു. കേരള സീഡ് അതോറിറ്റി (Kerala State Seed Development Authority) കൊടുത്തിരിക്കുന്ന വിത്ത് മുളയ്ക്കാതിരുന്നിട്ടില്ല. എൻ.എസ്.സി. കൊടുത്തിരിക്കുന്ന വിത്ത് മുളയ്ക്കാതിരുന്നതിന് കാരണം വിത്തിന്റെ ജെർമിനേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. അത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്, മുളയ്ക്കാതിരുന്ന എല്ലാ വിത്തുകളും തിരിച്ചുവാങ്ങി പകരം വിത്ത് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്, അവിടങ്ങളിൽ കൃഷി പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ്

ആശങ്കപ്പെടുന്നതുപോലെ നെൽവിത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രശ്നവും ഇവിടെ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

മറ്റൊരു കാര്യം പറഞ്ഞത്, ഹാൻഡ്‌ലിംഗ് ചാർജ്ജിനെക്കുറിച്ചാണ്, 1995 മുതൽ സിവിൽ സപ്ലൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ഹാൻഡ്‌ലിംഗ് ചാർജ്ജ് നൽകുന്നത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റാണ്. നെല്ല് സംഭരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആനുകൂല്യത്തിൽ നിന്നും ഒരു ക്വിന്റിന് 2 രൂപ 40 പൈസ കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. 12 രൂപയാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന ഹാൻഡ്‌ലിംഗ് ചാർജ്ജ്. കേന്ദ്രം നൽകുന്ന ഹാൻഡ്‌ലിംഗ് ചാർജ്ജല്ലാതെ ഒരു കാലത്തും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഹാൻഡ്‌ലിംഗ് ചാർജ്ജ് നൽകാറില്ല, അങ്ങനെ നൽകാൻ സാധിക്കില്ല. സംഭരണത്തിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം കേന്ദ്രത്തിനുള്ളതാണ്. നേരത്തെ നൽകിക്കൊണ്ടിരുന്ന ഹാൻഡ്‌ലിംഗ് ചാർജ്ജിൽനിന്നും വർദ്ധനവുണ്ടാകണമെന്ന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നിരന്തരം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും അത് വർദ്ധിപ്പിക്കാതെ 2 രൂപ 40 പൈസ കുറയ്ക്കുകയാണുണ്ടായത്. അതിനുപുറമെ ഈ സംഭരണ സംവിധാനം

കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നിർമ്മാണക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഇത് വളരെ ഗൗരവമായ വിഷയമാണ്. കേരളത്തിലെ നെൽകൃഷിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നെൽകൃഷി വിസ്തൃതിയുടെ ഭാഗമായി സബ്സിഡി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഇപ്പോൾ 'സുഭിക്ഷകേരളം' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 30000 രൂപ സബ്സിഡിയുള്ളത് 40000 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ നൽകാനുള്ള ഒരു വർഷത്തെ പണം പൂർണ്ണമായും നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്, അത് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷംതന്നെ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കും.

അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നടീൽ വസ്തുക്കൾ കൊടുക്കാനാവശ്യമായ നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഴങ്ങുവർഗ്ഗങ്ങളും മറ്റ് നടീൽ വസ്തുക്കളും VFPCCK (Vegetable and Fruit Promotion Council Keralam) സംഭരിച്ചുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുവഴി വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽ കൃഷി ചെയ്യുന്ന 2,22,000-ഓളം കർഷകർക്ക് പതിനായിരത്തോളം വരുന്ന കർഷക ഗ്രൂപ്പുകൾ വഴി ആവശ്യമായ നടീൽ വസ്തുക്കൾ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതല്ലാത്ത കൃഷിക്കാർക്ക് പഞ്ചായത്തുകൾ

തയ്യാറാക്കുന്ന സ്കീമുകൾവഴി അവർക്കാവശ്യമായ നടീൽ വസ്തുക്കൾ എത്തിച്ചുകൊടുക്കാനുള്ള നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ സംവിധാനത്തിൽ എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള കുറവുകളുണ്ടെങ്കിൽ അവ പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികളും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പ്രൊഡക്ഷൻ ഇൻസെന്റീവിന്റെ കാര്യത്തിലും അങ്ങനെതന്നെയാണ്. നാളികേരത്തിന്റേ താങ്ങുവില 27 രൂപയാണ്. നമ്മൾ സംഭരിക്കുന്നത് പച്ചത്തേങ്ങയും കേന്ദ്രം സംഭരിക്കുന്നത് മില്ലിംഗ് കൊപ്രയുമാണ്. കേന്ദ്രം കൊടുക്കുന്ന മില്ലിംഗ് കൊപ്രയുടെ താങ്ങുവില യേക്കാൾ ആനുപാതികമായി ഉയർന്നവിലയായ 27 രൂപയാണ് ഒരു കിലോ പച്ചത്തേങ്ങയ്ക്ക് നമ്മൾ നൽകുന്നത്. പച്ചത്തേങ്ങയ്ക്ക് പൊതുമാർക്കറ്റിൽ ഇപ്പോൾ 44 രൂപ വിലയുണ്ട്. 44 രൂപയുണ്ടെങ്കിലും അടിസ്ഥാന വിലയായി 27 രൂപ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത് കേരളത്തിൽ മാത്രമാണ്. പച്ചത്തേങ്ങ സംഭരിക്കാൻ കേരളത്തിന് അനുവാദം നൽകണമെന്ന് കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും മിനിമം സപ്പോർട്ട് പ്രൈസിൽ പച്ചത്തേങ്ങയെ ഉൾപ്പെടുത്താൻ ഇതുവരെ കേന്ദ്രം സമ്മതിച്ചിട്ടില്ല. കേരളത്തിൽ ആരും കൊപ്ര ഉണക്കിയെടുക്കുന്നില്ല, പച്ചത്തേങ്ങയായാണ് വിൽക്കുന്നത്.

അങ്ങനെ അനുവദിക്കാതിരുന്നിട്ടുപോലും 27 രൂപ നൽകി പച്ചത്തേങ്ങ നമ്മൾ സംഭരിക്കുകയാണ്, ഇതിന്റെ സംഭരണ വില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് മാത്രമേ പറയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. നാളെ വരാൻ പോകുന്ന ബഡ്ജറ്റിൽ എങ്ങനെയായിരിക്കുമെന്ന് ഇപ്പോൾ പറയാൻ പറ്റില്ല, ഈ വിഷയം ഗവൺമെന്റ് സജീവമായി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി തന്നെ ഇന്നലെ പറയുകയുണ്ടായി. ഇതിനുപുറമെ ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി 16 ഇനം പച്ചക്കറികൾക്ക് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തറവില നിശ്ചയിച്ചുകൊടുത്തു, അക്കാര്യം ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് പറഞ്ഞില്ല. Perishable Product-കൾക്ക് ഇന്ത്യയിലെവിടെയെങ്കിലും താങ്ങുവില നിശ്ചയിച്ചതായി കേട്ടിട്ടുണ്ടോ? ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി 16 ഇനം പച്ചക്കറികൾക്ക് താങ്ങുവില നിശ്ചയിച്ച ഗവൺമെന്റാണിത്. ഇവിടെയുള്ള നെൽകർഷകർ, പച്ചക്കറി കൃഷിക്കാർ, റബ്ബർ കൃഷിക്കാർ, മറ്റ് നാണ്യവിളകൾ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന കൃഷിക്കാർ തുടങ്ങിയവരെയെല്ലാം സംരക്ഷിക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ എല്ലാ ഉത്തരവാദിത്വങ്ങളും വളരെ നല്ലനിലയിൽ നിർവ്വഹിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റായതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ

ഇതെല്ലാം സൂചിപ്പിക്കുന്നത് അങ്ങ് ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ കാലാനുസൃതമായി മാറ്റംവരുത്തേണ്ട താങ്ങുവിലയുടെ കാര്യം ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവതരമായി പരിഗണിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കർഷകരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനെടുക്കുന്ന നല്ല നിലപാടുകളെ വളരെയധികം സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നവരാണ് ഞങ്ങളെല്ലാവരും. അതിൽ രാഷ്ട്രീയമൊന്നുമില്ല, ആ നന്മ കാണുന്നുമുണ്ട്. പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിച്ചതന്നെ പോകണമെന്ന നല്ല ഉദ്ദേശ്യത്തോടെയാണ് ഞാൻ ഇവിടെ വിഷയങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. കൃഷിക്കാർ ഉന്നയിച്ച വിഷയങ്ങളാണ് ഞാൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചത്. അങ്ങിവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ 16 ഇനങ്ങൾക്ക് താങ്ങുവില നിശ്ചയിച്ചത് വളരെ നല്ല കാര്യമാണ്. ഇന്ത്യയിൽ കേരളത്തിൽ അങ്ങനെ ചെയ്തത് കർഷകർക്ക് വളരെ ആശ്വാസവുമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇവിടെ ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്, ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ ഒരു കേന്ദ്രത്തിലാണ് സാധനങ്ങൾ വാങ്ങിക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ഉദാഹരണത്തിന്, കോട്ടയം ജില്ലയിൽ അങ്ങുതന്നെ വന്ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത 'സംഘമൈത്രി' എന്ന സൊസൈറ്റിയുണ്ട്. അത്

ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും നല്ല വിപണന കേന്ദ്രമാണെങ്കിലും അവിടെ സംഭരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. VFPC, HortiCorp, മറ്റു സെന്ററുകൾ തുടങ്ങിയവയുമുണ്ട്, എന്നാൽ ഒരു സ്ഥലത്തുമാത്രമേ സംഭരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. കൃഷിക്കാരാണെങ്കിൽ പല സ്ഥലങ്ങളിൽ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റുതന്നെ നിർദ്ദേശം കൊടുത്താൽ ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ മേൽ സൂചിപ്പിച്ച രണ്ടോ മൂന്നോ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സംഭരണം നടത്താൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ നിലവിലുള്ള സാഹചര്യം തുടരുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? അങ്ങനെ ചെയ്താൽ കൃഷിക്കാർക്ക് അത് ഏറ്റവും വലിയ ആശ്വാസമാകും.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: താങ്ങുവില നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന 16 ഇനം ഉത്പന്നങ്ങളും സംഭരിക്കണമെങ്കിൽ അവ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന കൃഷിക്കാർ എയിംസ് (Agriculture Information Management System) പോർട്ടലിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യണം. 600 മാർക്കറ്റുകൾ ഇതിനായി നോട്ടീഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 300 മാർക്കറ്റുകൾ സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടേതും 300 മാർക്കറ്റുകൾ VFPC, HortiCorp ഉൾപ്പെടെ കൃഷി വകുപ്പിന്റേതുമാണ്. ഇപ്പറഞ്ഞ 600 സ്ഥാപനങ്ങളിലാണ് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ സംഭരണം

ഏർപ്പെടുത്തിയത്. ഇവയിൽ എവിടെ നൽകണമെന്നുള്ളത് കൃഷിക്കാർക്ക് തീരുമാനിക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ സംഭരണ കേന്ദ്രങ്ങൾ ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ ആവശ്യകതയനുസരിച്ച് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നതന്നെയാണ് ബന്ധപ്പെട്ട ഉത്തരവിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 600 എണ്ണം മാത്രമാണുള്ളത്. 60000-ഓളം പേർ എയിംസ് പോർട്ടലിൽ ഇപ്പോൾതന്നെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു, രജിസ്ട്രേഷൻ സമയം നീട്ടിനൽകിയിട്ടുണ്ട്. അഥവാ സംഭരണകേന്ദ്രങ്ങളിൽ കുറവുണ്ടെങ്കിൽ കൂടുതൽ കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.