

**സബ്മിഷൻ**

കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയം

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കായംകുളം എൻ.റ്റി.പി.സി. കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയം അടച്ചുപൂട്ടുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനമെടുത്തതായിട്ടാണ് വിവരം. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഏക കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയമാണിത്. രണ്ടായിരത്തിലധികം വിദ്യാർത്ഥികൾ ഇവിടെ പഠിക്കുന്നുണ്ട്. ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിൽനിന്നുമാത്രം എണ്ണൂറിലധികം വിദ്യാർത്ഥികൾ ഇവിടെ പഠിക്കുന്നു. കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് നൽകുന്നത് എൻ.റ്റി.പി.സി. (National Thermal Power Corporation Limited) ആണ്. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം ഫണ്ട് നൽകുന്നതിൽനിന്നും എൻ.റ്റി.പി.സി. പിൻമാറുന്നതായാണ് വിവരം. അതാണ് ഇപ്പോഴത്തെ പ്രതിസന്ധിക്ക് കാരണം. സാമ്പത്തികവും സാമൂഹികവുമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന നൂറുകണക്കിന് വിദ്യാർത്ഥികളാണ് ഇവിടെ പഠിക്കുന്നത്. ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന നിരവധി കേന്ദ്രസർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ മക്കളും ഇവിടെ പഠിക്കുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയം അടച്ചുപൂട്ടുന്നത്

ജില്ലയ്ക്കുതന്നെ വലിയൊരു പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിക്കുന്നതാണ്. ഈ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനം നിർത്തലാക്കുന്നത് വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലും കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാക്കും. ആലപ്പുഴ ആകാശവാണി നിലയം അടച്ചുപൂട്ടാനെടുത്ത തീരുമാനത്തിന് പിന്നാലെയാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഏക കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയം നിർത്തലാക്കാനുള്ള നീക്കം നടത്തുന്നത്. ഇതിനെതിരെ ഞാൻ കേന്ദ്ര വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. രമേശ് പൊഖ്രിയാലിനും ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ആർ. കെ. സിംഗിനും കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് ആശാവഹമായ ഒരു പ്രതികരണവും കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ലഭ്യമല്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേരള സർക്കാരിന്റെ അടിയന്തര ഇടപെടൽ ആവശ്യമുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികളും രക്ഷകർത്താക്കളും അതോടൊപ്പംതന്നെ അവിടെയുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ ജീവനക്കാരുമെല്ലാം വലിയ തോതിലുള്ള പ്രതിഷേധത്തിലാണ്. ഇത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കേരള സർക്കാർ മുൻകൈയെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

എൻ.റ്റി.പി.സി. കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം തടസ്സമില്ലാതെ സുഗമമായി... കാരണം അവിടെ അഡ്മിഷൻ നടക്കുന്നില്ല.

പുതിയ വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള അഡ്മിഷൻ വേണ്ടെന്നാണ് അവർ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ പടിപടിയായി നിർത്തലാക്കുക എന്നതാണ് ഇവരുടെ സമീപനം. നമ്മുടെ ശക്തമായ നിലപാട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കണം. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈ തീരുമാനത്തിൽനിന്ന് പിൻമാറണം. കാരണം, ഇപ്പോൾ എൻ.റ്റി.പി.സി.ക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് പണം നൽകുന്നത്. നമ്മൾ കൊടുക്കുന്ന ഗ്രാന്റുകൊണ്ടാണ് എൻ.റ്റി.പി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. പ്രൊഡക്ഷനോ മറ്റ് കാര്യങ്ങളോ ഒന്നും അവിടെയില്ല. പക്ഷേ, മെയിന്റനൻസിനാവശ്യമായ പണം സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് നൽകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് ശക്തമായ ഒരു നിലപാടെടുക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. കായംകുളം എൻ.റ്റി.പി.സി.-യിലെ കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയം അടച്ചുപൂട്ടാതെ ഈ വർഷത്തെ അഡ്മിഷൻ ആരംഭിച്ച് അത് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനുള്ള ഇടപെടൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് അങ്ങയിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, കായംകുളം എൻ.റ്റി.പി.സി.-യിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയം

അടച്ചുപൂട്ടുന്ന വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി 11-01-2021-ൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഒരു യോഗം ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടർ വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. എൻ.റ്റി.പി.സി.-യുടെ സ്പോൺസർഷിപ്പോടുകൂടിയാണ് ഈ കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയം പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഏകദേശം 4 കോടി രൂപയോളം പ്രതിവർഷം ചെലവ് വരുന്നതിനാൽ വിദ്യാലയത്തിന്റെ തുടർന്നുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന് സഹായം നൽകാൻ നിർവ്യാഹമില്ലെന്നും സ്പോൺസർഷിപ്പ് 2022 മാർച്ചോടുകൂടി അവസാനിപ്പിക്കുകയാണെന്നും എൻ.റ്റി.പി.സി. അധികൃതർ അറിയിച്ചു.

നിലവിൽ ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ 750-ഓളം വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠിച്ചുവരുന്നു. ആയതിൽ 95 ശതമാനംപേർ വിവിധ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവരുടെ കുട്ടികളും 35 പേർ എൻ.റ്റി.പി.സി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെ മക്കളുമാണ്. എൻ.റ്റി.പി.സി.-യുടെ സ്പോൺസർഷിപ്പോടുകൂടി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയത്തിന്റെ തുടർന്നുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന് 2022 മാർച്ചിനുശേഷം സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകാൻ നിർവ്യാഹമില്ലെന്ന് എൻ.റ്റി.പി.സി. അധികൃതർ യോഗത്തിൽ അറിയിച്ചു. ഈ കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയത്തിന്റെ നടത്തിപ്പ് കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയ

സമിതി അവരുടെ ചെലവിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുകയാണെങ്കിൽ ആയത് കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയ സമിതിക്ക് ലീസിന് നൽകാൻ തയ്യാറാണെന്നും എൻ.റ്റി.പി.സി. അധികൃതർ അറിയിച്ചു. ഈ സ്ഥലവും കെട്ടിടവും സംസ്ഥാന സർക്കാർ എൻ.റ്റി.പി.സി.-യിൽനിന്ന് ഏറ്റെടുത്ത് കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയ സമിതിക്ക് ലീസിന് നൽകുന്നപക്ഷം വിദ്യാലയം പ്രോജക്ട് സെക്ടറിൽനിന്നും സിവിൽ സെക്ടറിലേയ്ക്ക് മാറ്റി നടത്താമെന്നും യോഗത്തിൽ തീരുമാനമായി. കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയം പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഭൂമിയും കെട്ടിടങ്ങളും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കൈമാറുന്നതിന് എൻ.റ്റി.പി.സി.-യോട് ആവശ്യപ്പെടാനും തുടർന്ന് കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയ സമിതിക്ക് ലീസിന് കൈമാറാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും യോഗത്തിൽ ധാരണയായി. ഭൂമി കൈമാറ്റ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുവരെ കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടർന്നുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയ സമിതിയും എൻ.റ്റി.പി.സി.-യും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയത്തിൽ ഒന്നാം ക്ലാസ്സിലേയ്ക്ക് അഡ്മിഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനും 2022 മാർച്ച് വരെ കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയത്തിനുള്ള എൻ.റ്റി.പി.സി. സ്റ്റോൺസർഷിപ്പ് തുടരുന്നതും

തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഈ കേന്ദ്രീയ വിദ്യാലയം നിലനിർത്തുന്നതിന് സാധ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

റേഷൻ പെർമിറ്റ്

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, റേഷൻ പെർമിറ്റ് ഉണ്ടായിട്ടും കേരളത്തിലെ ആയിരക്കണക്കിന് കന്യാസ്ത്രീ മഠങ്ങൾ, ആശ്രമങ്ങൾ, സെമിനാരികൾ, ഹിന്ദു ആശ്രമങ്ങൾ, മുസ്ലീം യതീംഖാനകൾ, അനാഥാലയങ്ങൾ എന്നിവർക്ക് നൽകിയിരുന്ന റേഷൻ ഇപ്പോൾ നൽകുന്നില്ല. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നൽകിയിരുന്ന ഈ ആനുകൂല്യം കേരള സർക്കാർ നിർത്തിയത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കണം. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ നിയമം വന്നതിനെത്തുടർന്ന് അവർക്കുകൂടി ഈ സൗകര്യം കൊടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞ് കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്ക് അന്ന് കത്തയയ്ക്കുകയും അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഹരിക്കാമെന്ന് പറയുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്. ഇത് കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. കേരളത്തിലെ വെൽഫെയർ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷന് അരി കൊടുക്കുന്നില്ല, ഗോതമ്പ് കൊടുക്കുന്നില്ല, മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ,

ലക്ഷക്കണക്കിന് ക്വിന്റൽ അരിയും ഗോതമ്പും ഗോഡൗണിൽ കേടായി കിടക്കുന്ന വാർത്ത പത്രത്തിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞാൻ പറയുന്നു, കേരളം മുഴുവൻ കിറ്റ് കൊടുത്തു എന്നുപറയുന്ന നിങ്ങൾ ഈ പാവങ്ങൾക്ക് ഒരു ചെറിയ സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നതിൽ എന്താണ് തടസ്സം; ദയവായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, അല്ലെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ അനുഭാവപൂർവ്വമായ ഒരു നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ):

സർ, ദേശീയ ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമം-2013 സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിനുമുമ്പ് എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് പെർമിറ്റ് ഉപയോഗിച്ചാണ് സർക്കാർ സഹായമില്ലാത്ത വിവിധ മത വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെട്ട ആശ്രമങ്ങളിലും കന്യാസ്ത്രീ മഠങ്ങളിലും വൃദ്ധസദനങ്ങളിലും അഗതിമന്ദിരങ്ങളിലും ക്ഷേമാശുപത്രികളിലും വസിക്കുന്ന അന്തഃവാസികൾക്ക് രേഷൻ വിതരണം നടത്തിവന്നിരുന്നത്. എന്നാൽ ദേശീയ ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമം-2013 സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കിയതോടെ സംസ്ഥാനത്തിനുള്ള ഭക്ഷ്യവിഹിതം 14.25 മെട്രിക് ടൺ ആയി കുറച്ചു

സാഹചര്യത്തിൽ സ്ഥാപന പെർമിറ്റുകൾ നിർത്തലാക്കേണ്ടിവന്നു. നമുക്ക് അതിന് മുൻപ് പതിനാറ്, പതിനാറേ കാൽ, പതിനാറു എന്നിങ്ങനെ മുകളിലേയ്ക്കാണ് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. എന്നാൽ NFSA (The National Food and Security Act) നടപ്പാക്കിയപ്പോൾ കേരളത്തിനാണ് വിഹിതം ഏറ്റവും നന്നായി കുറഞ്ഞത്. അക്കാര്യം ശ്രീ. പി. ടി. തോമസിന് അറിയാത്ത കാര്യമൊന്നുമല്ല. എന്നിരുന്നാലും കൊവിഡ്-19 മഹാമാരിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റേഷൻ കാർഡ് ഇല്ലാത്തവർക്ക് ആധാർ കാർഡിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരംഗത്തിന് 5 കിലോ അരിവിതരണം വിതരണം ചെയ്യുകയും കൂടാതെ സർക്കാർ അംഗീകൃതമല്ലാത്ത സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ഒരു സ്ഥാപനത്തിലെ നാല് അന്തേവാസികൾക്ക് ഒരേണ്ണം എന്നകണക്കിന് അവശ്യസാധനങ്ങൾ അടങ്ങിയ കൊവിഡ് അതിജീവന കിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്തു. തുടർന്ന് 2020 നവംബർ, ഡിസംബർ എന്നീ മാസങ്ങളിലും നാലുപേർക്ക് ഒന്ന് എന്ന കണക്കിൽ ടി സ്ഥാപനങ്ങളിലെ അന്തേവാസികൾക്ക് കിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ 56,208 കിറ്റുകൾ ടി സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളുടെ റേഷൻ പെർമിറ്റ് പുതുക്കി നൽകാൻ



കഴിയാത്തതിനാൽ ടി സ്ഥാപനത്തിലെ അന്താരാഷ്ട്രീകർഷം  
പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായ പ്രകാരമുള്ള റേഷൻ വിഹിതത്തിന്  
അർഹതയുണ്ടെന്ന് പരിഗണിച്ച് താമസ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന് പകരമായി  
സ്ഥാപനത്തിന്റെ തലവൻ/അധികാരി നൽകുന്ന സത്യപ്രസ്താവന,  
അന്താരാഷ്ട്രീകളുടെ ആധാർ കാർഡ് എന്നിവ അടിസ്ഥാനമാക്കി റേഷൻ  
കാർഡ് അനുവദിക്കുന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.  
വെൽഫെയർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വേറെ വിഹിതം നൽകുന്നുണ്ട്. അത് പുതിയ  
സ്കീമായിട്ട് ഇപ്പോൾ വന്നു. എല്ലാ വെൽഫെയർ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനും നമ്മൾ  
പ്രത്യേകമായി വിഹിതം നൽകിവരുന്നുണ്ട്.

പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, മാക്കേക്കടവ്-നേരെകടവ്

പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ത്വരിതഗതിയിലാക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത്,  
റവന്യൂ വകുപ്പുകൾ അടിയന്തര ശ്രദ്ധ ചെലുത്തേണ്ടതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്  
എന്റെ ഈ സബ്മിഷൻ.

കോട്ടയം-ആലപ്പുഴ ജില്ലകളുടെ വികസനത്തിന് വൻ കുതിപ്പ് നൽകുന്ന  
ഒന്നാണ് വേമ്പനാട്ട് കായലിന് കുറുകെ ഈ ജില്ലകളെ തമ്മിൽ

ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മാക്കേക്കടവ്-നേരെകടവ് പാലം. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ് പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം നടന്നത്. തുടർന്ന് അതിവേഗത്തിൽ പുരോഗമിച്ച പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ വളരെ മന്ദഗതിയിലാണ് നടക്കുന്നത്. അപ്രോച്ച് റോഡിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചിലർ കോടതിയെ സമീപിച്ചതുമൂലമുണ്ടായ പ്രശ്നങ്ങളാണ് നിർമ്മാണം മന്ദഗതിയിലാകുവാൻ കാരണമെന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു. പൈലിംഗ് വർക്കുകൾ 70 ശതമാനത്തോളം മുന്നോട്ടുപോയ ഘട്ടത്തിലാണ് അവിചാരിതമായ തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടായത്. എന്നാൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവ് ഇറക്കിയതിൻ പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ അവസാനഘട്ടത്തിൽ എത്തിനിൽക്കുന്ന ഈ അവസരത്തിൽ തുറവൂർ-പമ്പ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായ പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ തുടർഘട്ടങ്ങൾ എത്രയുംവേഗം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമാരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, ഒരു ഭാഗം വൈക്കം താലൂക്കിലും മറ്റുഭാഗം ചേർത്തല

താലൂക്കിലുമായിട്ടാണ് മാക്കേക്കടവ്-നേരെകടവ് പാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടിയിരുന്നത്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തൈക്കാട്ടുശ്ശേരി പഞ്ചായത്തും കോട്ടയം ജില്ലയിലെ ഉദയനാപുരം പഞ്ചായത്തുമാണ് ഇതിന്റെ അതിർത്തികൾ. 2011-2012-ലാണ് ഇത് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചത്. 2014- ലാണ് 98 കോടി 52 ലക്ഷം രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 2015 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ, 78 കോടി 40 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ചെറിയാൻ വർക്കിയെന്ന നിർമ്മാണ കമ്പനിയാണ് കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടത്. 24 മാസത്തെ നിർമ്മാണ കാലാവധിയാണ് എഗ്രിമെന്റിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നത് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമായിരുന്നു. തൈക്കാട്ടുശ്ശേരി വില്ലേജിൽ നിന്ന് 12.28 ആർ വസ്തുവും കോട്ടയം ജില്ലയിലെ വടക്കേമുറി വില്ലേജിൽ നിന്ന് 8.725 ആർ വസ്തുവും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അതിന് ഭരണാനുമതി കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2014 ജൂലൈ 16-ന് നെഗോഷ്യേറ്റഡ് പർച്ചേസ് വഴി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാൻ സർക്കാർ ഉത്തരവായി. അത് വിജയിച്ചില്ല; ചില വസ്തു ഉടമകൾ ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ്സീനപോയി അതിനെ തടസ്സപ്പെടുത്തുകയാണുണ്ടായത്. പല പല കാരണങ്ങളാൽ വസ്തു

ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു പുരോഗതിയുണ്ടാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ 2013-ലെ എൽ.എ.ആർ.ആർ. (Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act) ആക്ട് പ്രകാരം ആലപ്പുഴ കളക്ടറേറ്റിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്; സാമൂഹിക പഠനവും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ കൺവീനിയൻസ് ചാർജ്ജുകളും അടച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പാലത്തിന്റെ 100 പൈലുകളിൽ 96 എണ്ണവും 23 പൈൽ ക്യാമ്പുകളിൽ 21 എണ്ണവും അതിന്റെ പിയറുകളും പിയർക്യാമ്പുകളുടെയും പണി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 2016 ജൂൺ മാസത്തിനുശേഷമാണ് പാലത്തിന്റെ പണി തുടങ്ങിയത്. സ്ഥലത്തിന്റെ പ്രശ്നം കാരണമാണ് ബാക്കിയുള്ള പൈലുകളും പൈൽക്യാമ്പുകളും നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയാത്തത്. രണ്ട് നാവിഗേഷൻ സ്റ്റാനുകളിലുള്ള 8 ബീമുകളുടെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബീമുകൾ കരയിൽവെച്ച് ലോഞ്ച് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സ്ഥലസൗകര്യം ഇപ്പോൾ രണ്ടു കരയിലുമില്ല; സ്ഥലമില്ലായെന്നു ചുരുക്കം, ഇതാണ് പ്രശ്നം. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നടപടിയുടെ ഭാഗമായി ഇരുഭാഗത്തും ബിൽഡിംഗ് വാല്യുവേഷൻ ആലപ്പുഴ (എൽ.എ.) തഹസീൽദാർക്കും പാലാ (എൽ.എ.) തഹസീൽദാർക്കും ചുമതല

നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ അവസാനഘട്ടത്തിൽ ആണ്. നഷ്ടപരിഹാരത്തുക അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള എൽ.ഒ.സി. പ്രൊപ്പോസൽ ഇപ്പോൾ ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. റവന്യൂവകുപ്പും ധനകാര്യ വകുപ്പും വഴി ബന്ധപ്പെട്ട ജനപ്രതിനിധികൾ കൂടുതൽ ശക്തമായി ഇടപെട്ട്, എം.എൽ.എ. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ നന്നായി ഇടപെടുന്നുണ്ട്; തുടർച്ചയായി ഇടപെട്ട് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുത്താൽ ഒരു പ്രശ്നവുമില്ല. കേരളത്തിലെ പാലം പണികളെല്ലാം മിക്കവാറും പൂർത്തീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് വർഷങ്ങളായി ഇങ്ങനെ ഇരിക്കുകയാണ്, ഇതാണ് പ്രശ്നം. പണി ഏകദേശം അന്തിമഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നു; സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്നാണ് ഇപ്പോൾ കാണുന്നത്.

റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ രണ്ട് റോഡുകളുടെ അതിഗുരുതരമായ ഒരു വിഷയമാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ സഭയുടെ മുന്നിൽ വയ്ക്കുന്നത്. ഞാൻ ഇതിനുമുമ്പ് നിരവധിപ്രാവശ്യം സഭയിൽ ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിച്ചു. ഒരു പ്രാവശ്യം കിഫ്ബി

ഫണ്ട് ആയതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മുന്നിൽ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചു. അദ്ദേഹമെല്ലാം സഭയ്ക്ക് ഉറപ്പു നൽകിയിരുന്നതാണ്; പക്ഷെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എങ്ങുമെത്താതെ നിൽക്കുകയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മുഴുവനായി കിടക്കുന്ന മനക്കടവ്-നെല്ലാട്-പത്താം മൈൽ-പട്ടിമറ്റം റോഡും എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഭാഗികമായിവരുന്നതും (4.5 കിലോമീറ്റർ) ബാക്കി ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിയുടെ പെരുമ്പാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുമായ മണ്ണൂർ-പോഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡും കിഫ്ബി വർക്ക് ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം ഇതുവരെ എങ്ങുമെത്താതെ പ്രവൃത്തി നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. പണി നടക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചാൽ നടക്കുന്നുണ്ട്, പക്ഷെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഈ റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഞാൻ നിരവധി മീറ്റിംഗുകൾ വിളിച്ചുകൂട്ടി. കിഫ്ബി, കെ.ആർ.എഫ്.ബി., പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എന്നിവയുടെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ ഉണ്ടായിരുന്നു. അവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എറണാകുളം കളക്ടറുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ, ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി., വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ്, ടെലഫോൺസ് ഇത്യാദി എല്ലാ

വകുപ്പുകളുടെയും യോഗങ്ങളും കൂടുന്നുണ്ട്. എല്ലാ യോഗത്തിലും വർക്ക് ഇപ്പോൾ തുടങ്ങുമെന്ന ഉറപ്പാണ് നൽകിയിരുന്നത്. അവസാനം യാതൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ലാതെ, എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ ഞാൻ ഗതികെട്ട്, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിക്കേണ്ട സ്ഥിതി വന്നു. നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിക്കേണ്ട സ്ഥിതി വന്നുവെന്നു പറഞ്ഞാൽ എന്റെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആലോചിച്ചു നോക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഈ റോഡിന്റെ വിഷയത്തിൽ ഇടപെട്ടു. ഇത്രയും ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കണമെന്ന് ഹൈക്കോടതി താക്കീത് കൊടുത്തു. താക്കീത് കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞപ്പോഴാണ് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്, ചോദിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ കുറച്ചുപേരെ വച്ച് അവിടെ പണി നടക്കുന്നുണ്ട്. രണ്ട് റീച്ചിന്റെ പണി നടക്കുന്നുണ്ട്, എത്രയോ മാസങ്ങളായി, 03-11-2020-നാണ് ഞാൻ കോടതിയിൽ കേസ്സ് കൊടുത്തത്. കോടതി എല്ലാ മാസവും ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച റിവ്യൂ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കോടതി റിവ്യൂ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതു

കൊണ്ട് സർക്കാർ അഭിഭാഷകന് കോടതിയിൽ ബോധിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടി ഇതിന്റെ പണി നടക്കുന്നുണ്ട്. 6 കിലോമീറ്റർ ദൂരമുള്ള പത്താം മൈൽ-പട്ടിമറ്റം റോഡിന്റേയും രണ്ടരകിലോമീറ്റർ വീഗാലാന്റ് ടൂറിസം കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്കുമുള്ള പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴും 13 കിലോമീറ്ററിലധികം ദൂരമുള്ള കിഴക്കമ്പലം-നെല്ലാട് റോഡിന്റെ യാതൊരു നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയും നടന്നിട്ടില്ല. പൈപ്പിടൽ പോലും പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് വെള്ളിയാഴ്ച ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിക്കാൻ പോകുകയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആദ്യ ബഡ്ജറ്റിലാണ് ഇതിന് പണം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത്. പണം അനുവദിച്ചിട്ട് കിഫ്ബിയെന്നു പറയുന്ന സംവിധാനത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ ആരാണ് അതിന്റെ ഉത്തരവാദി? ആരെങ്കിലും ഉത്തരവാദിത്വം ഏൽക്കേണ്ടതല്ലേ? പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.യോട് ചോദിച്ചാൽ അവർ പറയും കിഫ്ബിയാണ് കുഴപ്പമെന്ന്. കിഫ്ബിയോട് ചോദിക്കുമ്പോൾ ഞങ്ങൾ അതെല്ലാം പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.യെ ഏൽപ്പിച്ചുവെന്ന് അവർ പറയും. ഇതിന് ആരെങ്കിലും ഒരു നാഥൻ വേണ്ടേ? ഞാനും ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിയും: രണ്ട് എം.എൽ.എ.മാർ നാട്ടുകാരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ കേട്ട്



മടുത്തിരിക്കുകയാണ്. നാട്ടുകാരെ കുറ്റം പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമുണ്ടോ, മണ്ണുർ-  
 പോഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡിൽ ഒരു വണ്ടി മറിഞ്ഞ് അപകടവും മരണവുമുണ്ടായി.  
 ഈ റോഡിലും നിരന്തരം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.  
 വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പത്രങ്ങളിലെല്ലാം  
 നിരന്തരമായി വാർത്തകൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രശ്നത്തിന്  
 എന്തെങ്കിലും പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം. ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞതിന്റെ പേരിൽ  
 നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ നിർമ്മാണം എന്ന് തീർക്കാമെന്ന്  
 പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം.  
 തോമസ് ഐസക് 2020 മാർച്ച് 31-നുള്ളിൽ ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ  
 പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് ഈ നിയമസഭയിൽ  
 ഉറപ്പുനൽകിയതാണ്. ഉറപ്പ് കുറുപ്പിന്റെ ഉറപ്പുപോലെയാണ്. ഇതുവരെ  
 നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ലെന്നു മാത്രമല്ല, ഒരു റീച്ചിൽ  
 നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാൻപോലും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ആരാണ് പൈപ്പ്  
 മാറ്റിയിടേണ്ടത്? മീറ്റിംഗ് വിളിക്കുമ്പോൾ എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളും നാളെ  
 ഇതെല്ലാം പൂർത്തീകരിക്കാമെന്നുപറയും. ഇതിന്റെ പിന്നിൽ ആരോ  
 പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം നടത്താതിരിക്കാൻ വേണ്ടി

ആരോ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ മിനിസ്റ്ററെപ്പോലെയുള്ള ആളുകൾ നിർമ്മാണം നടത്തണമെന്ന് ആഗ്രഹമുള്ള ആളുകളാണ്. അങ്ങ് മുൻകയ്യെടുത്ത് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ തയ്യാറുണ്ടോ? കിഫ്ബിക്കുവേണ്ടി കോടിക്കണക്കിന് രൂപ പരസ്യത്തിനായി ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബിയുടെ പേരിൽ രണ്ട് പാലങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചുവെന്ന് പറഞ്ഞു. പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വംകൂടി ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ട, എം.എൽ.എ.മാരെ മാത്രം പഴിച്ചാരിയിട്ട് കാര്യമുണ്ടോ? എം.എൽ.എ. മാരുടെ കുഴപ്പമാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് പറയാൻ പറ്റുമോ? എന്റേയും ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിയുടേയും കുഴപ്പം കൊണ്ടാണ് പണി നടക്കാത്തതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞാൽ ഞങ്ങൾ അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഏൽക്കാൻ തയ്യാറാണ്. പക്ഷെ ഞങ്ങളുടെ കുഴപ്പം കൊണ്ടാണോ ഈ പണി നടക്കാതിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ പിന്നിൽ ആരോ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഞങ്ങൾ എം.എൽ.എ.മാരായിപ്പോയി എന്നതുകൊണ്ട് ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം നടത്താതിരിക്കാൻ വേണ്ടി ആരോ പിന്നിൽ

പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് ഈ രണ്ട് റോഡുകളുടേയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എത്രയും വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം എന്നാണ്. ഹൈക്കോടതി വിധിപോലും മാനിക്കാതെ ആരാണ് ഇതിന്റെ പിന്നിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് മനസ്സിലാക്കി മനക്കക്കടവ്-കിഴക്കമ്പലം-നെല്ലാട് റോഡിന്റെയും മണ്ണൂർ-പോഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അങ്ങയോട് ബഹുമാനപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. നിരവധി പാലങ്ങളും റോഡുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ഇതുകൂടി ശ്രദ്ധിക്കാനുള്ള മനസ്സ് അങ്ങ് കാണിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. എന്റെ വിഷമമാണ് ഈ പറഞ്ഞത്. ആ വിഷമം അങ്ങ് പരിഹരിക്കുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. അങ്ങ് ഈ വിഷയത്തിൽ വേണ്ട നടപടിയെടുക്കണം. രണ്ടുപേർക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കുമ്പോൾ തീരുമാനമുണ്ടാകുമല്ലോ; വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ മന്ത്രി ഇവിടെയില്ല. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് ഇതുവരെ മാറ്റിയിട്ടില്ല, അതിന് തയ്യാറാകാത്തതെന്തുകൊണ്ടാണ്? വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് മാറ്റിയിടരുതെന്ന് ആരോ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. പൈപ്പ്

മാറ്റിയിട്ടാൽ പണി നടക്കുമല്ലോ, അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് ഇത് ഗൗരവത്തിൽ കാണണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ

ഇവിടെ പറഞ്ഞ മണ്ണൂർ - പോത്താശ്ശേരി റോഡിന്റെ നല്ലൊരു ഭാഗം എന്റെ മണ്ഡലമായ പെരുമ്പാവൂരിൽക്കൂടിയാണ് പോകുന്നത്. ഇവിടെ സംഭവിച്ച ഒന്നരണ്ട് അനാസ്ഥ ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. 23 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റായിരുന്നു റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി തയ്യാറാക്കിയത്. അതിനുശേഷം ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാരൻ 200 ലക്ഷം രൂപ കുറവിലാണ് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തത്. ഇപ്പോൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പറയുന്നത്, ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം മുഴുവനായും പൂർത്തിയാക്കണമെങ്കിൽ 16 കോടി രൂപകൂടി വേണമെന്നാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ വലിയ അനാസ്ഥ ഈ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി രണ്ടര വർഷം മുമ്പ് വന്ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത 11.5 കി.മീ റോഡിന്റെ കാര്യമാണ് ഞങ്ങൾ പറയുന്നത്. ടോട്ടൽ സർവ്വേയും ഡ്രോൺ സർവ്വേയും രണ്ടുതരത്തിലായിരുന്നു. കിഫ്ബി നടത്തിയ ഡ്രോൺ സർവ്വേയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തിയ ടോട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ സർവ്വേയും തമ്മിൽ

വ്യത്യാസമുണ്ടായി. എങ്ങനെയാണ് ഇതിൽ മാറ്റമുണ്ടായത്? ഈ പ്രവൃത്തിക്കായി 16 കോടി രൂപ അധികമായി ആവശ്യമുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്തെങ്കിലും നേരത്തെ തീരുമാനിച്ച 2.5 കി.മീ. ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ട്. ഞങ്ങൾക്ക് അതുവഴി പോകാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഇതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ പോകേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടോ? റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഒരു മീറ്റിംഗ് രണ്ട് മാസം മുമ്പ് പെരുമ്പാവൂരിൽ ഞാൻ വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. വരുന്ന മാർച്ച് മാസം 15-ാം തീയതിക്കകം പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് അദ്ദേഹം അന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നെങ്കിലും നേരത്തേയുള്ള അവസ്ഥയിൽനിന്നും ഒരടിപോലും മുമ്പോട്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഞങ്ങൾക്ക് വലിയ തോതിലുള്ള പ്രതിഷേധമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രസ്തുത സ്ഥലം സന്ദർശിക്കണമെന്നും അടിയന്തരമായി ഈ കാര്യത്തിൽ ഇടപെടണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമാതൃകയും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, ഇനി ആരെങ്കിലും സംസാരിക്കാനുണ്ടോ? എന്തായാലുംശരി അവിടെ എന്തോ പ്രശ്നമുണ്ട്. അതാണ് ഇങ്ങനെ കാണിക്കുന്നത്, കാര്യം എന്താണെന്ന് വ്യക്തവുമല്ല. എം.എൽ.എ.മാർ പറയുന്നത് അവരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ഏതെങ്കിലും കുറച്ച് അവിടെ ഉറപ്പ് നൽകിയോയെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. സഭയിൽ ഉറപ്പ് നൽകിയതായി ഞാൻ കേട്ടിട്ടില്ല. അതൊക്കെ ഒരു പഴയ പ്രയോഗം മാത്രമാണ്, അത്രയേയുള്ളൂ. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ 'മനക്കക്കടവ്' മുതൽ 'പള്ളിക്കടവ്' ഭാഗംവരെയുള്ള ലെവൽസ് എടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 'കിഴക്കമ്പലം' മുതൽ 'പട്ടിമറ്റം' വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ലെവൽസ് സമർപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ മറ്റ് പ്രവൃത്തികളിലെന്നപോലെ ഇവിടെയും കുറച്ച് കാലതാമസമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 'പട്ടിമറ്റം' മുതൽ 'നെല്ലാട്' ഭാഗംവരെയുള്ള ലെവൽസ് എടുക്കൽ അടുത്തയാഴ്ച പൂർത്തീകരിക്കും. ഏറ്റവും പ്രധാന പ്രശ്നം വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടേതാണ്; അത് നിസ്സാരമായിക്കണ്ടിട്ട് കാര്യമില്ല. അങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലാണ് പ്രശ്നം വരുന്നത്. ബീമിനടിയിലൂടെ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് ഇടരുതെന്ന് കിഫ്ബി

ഇപ്പോൾ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 5.5 കിലോമീറ്റർ ഭാഗത്ത് മറ്റ് കേബിളുകളും പൈപ്പുകളും കിടക്കുന്നുണ്ട്. അതുകാരണം വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് പൈപ്പിടാൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്ന കാര്യം അവർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തിയിരുന്നു. ചില ഭാഗങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി പൈപ്പിടാൻ വാട്ടർ അതോറിറ്റി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൈപ്പ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാനുള്ള കാലതാമസം വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കാര്യത്തിൽ കേരളമൊട്ടുക്കുള്ളതാണ്; അത് ഇവിടെയും വളരെയധികം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതൊക്കെയാണ് പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.മാർക്കും അറിവുള്ളതാണ്. ഇതൊന്നും പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് വകുപ്പിന് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയില്ല, അത് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുതന്നെ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്. അതിനായുള്ള ചട്ടങ്ങളൊക്കെയുണ്ടല്ലോ. ഏതായാലും നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കാലതാമസം പരിഹരിച്ച് പൈപ്പുകളിടുന്ന പ്രവൃത്തി അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാതെ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തിയാൽ റോഡ്

പിന്നെക്കാണില്ല. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചാലേ റോഡ് പണി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്നതാണ് ഒന്നാമത്തെ പ്രശ്നം. അവിടെ ഉറച്ചുനിന്നുകൊണ്ട് എല്ലാവരുംകൂടി വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നല്ലൊരു മേൽനോട്ടം നൽകണം. നിർദ്ദിഷ്ട പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നത് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. വകുപ്പല്ല, കിഫ്ബിയാണ്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. വകുപ്പിൽ നിന്നും നൽകിയ എഞ്ചിനീയർമാരാണ് കിഫ്ബി യൂണിറ്റിൽ ഇരിക്കുന്നത് എന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇവിടെ ഞാൻ മറുപടി പറയേണ്ടി വരുന്നത്, എന്നാൽ കൺട്രാൾ ചെയ്യുന്നത് എന്റെ വകുപ്പല്ല. ഇതാണ് വസ്തുത.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടല്ലോ... (മൈക്ക് ഓഫ്).....

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞുവെന്നതുകൊണ്ട് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് മാറ്റേണ്ടേ? ഞാൻ പറയട്ടേ, നിങ്ങൾ ഹൈക്കോടതി എന്ന് പറഞ്ഞ് പേടിപ്പിക്കാതെ; റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത് ഹൈക്കോടതിയാണോ? ദയവായി അത് വിട്ടു.. ഹൈക്കോടതി അങ്ങനെ പലതും പറയും. ഇവിടെ മറുപടി ആവശ്യമില്ലേ; ഇതെന്താണ്, മറ്റ് വല്ല



ഉദ്ദേശ്യവുമുണ്ടോ? വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള കാലതാമസമാണെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞല്ലോ, നിങ്ങൾ അവിടെ നിന്ന് പൈപ്പ് മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി ചെയ്യിക്കൂ, ഞങ്ങളൊക്കെ അങ്ങനെയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളി: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കാര്യമാണ്.... (മൈക്ക് ഓഫ്)

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിലിന്റെ സബ്മിഷൻ ഇവിടെയില്ല... ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ പറഞ്ഞതുകൊണ്ടാണ് മറുപടി പറയുന്നത്, സബ്മിഷൻ ഒന്നേയുള്ളൂ, എന്തിനെപ്പറ്റിയാണ് തർക്കമുള്ളത്; എവിടെയാണ് സബ്മിഷനുള്ളത്? മനുഷ്യനെ വെറുതെ ബോറാക്കരുത്...

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: കത്ത് കൊടുത്തതുകൊണ്ടാണ് പരാമർശിക്കുന്നത്... പ്ലീസ്...പ്ലീസ്..

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെ സബ്മിഷൻ നോട്ടീസിലില്ല. നോട്ടീസിലില്ലെങ്കിലും മറുപടി പറയുന്നുണ്ട്. സപ്ലിമെന്റ് ചെയ്തല്ലോ, ക്ഷമയോടെയിരിക്കൂ. താങ്കൾ പ്രത്യേകം സബ്മിഷൻ

കൊടുത്തിട്ടില്ല, അതിന്റെ ഭാഗം ഇതിലുള്ളതുകൊണ്ട് ഞാൻ മറുപടി പറയുകയാണ്. ഞാൻ പ്രശ്നത്തിലെ വസ്തുതയാണ് പറഞ്ഞത്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് എടുത്തുമാറ്റാതെ നമുക്ക് പണിതുടങ്ങാൻ സാധിക്കില്ലെന്നതിനാൽ ഈ കാര്യത്തിൽ ചർച്ചയുടെ ആവശ്യമില്ല. അത് എടുത്തുമാറ്റാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യത്തിൽ എല്ലായിടത്തും വാട്ടർ അതോറിറ്റി കാലതാമസം വരുത്തുന്നുണ്ട്. അല്ലാതെ മന്ത്രിയുടെ കഴുപ്പമൊന്നുമല്ല, അവരുടെ രീതി നിങ്ങൾക്കെല്ലാം അറിയാമല്ലോ. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ലെവൽ എടുത്ത് പൂർത്തിയാക്കുന്ന പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതാണ് ഒന്നാമത്തെ കാര്യം.

അടുത്തത് മണ്ണൂർ-പോഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡാണ്; അത് കിഫ്ബി ഫണ്ടിലുള്ളതാണ്. റോഡിന്റെ ആദ്യത്തെ 6 കിലോമീറ്റർ ദൂരം കിഫ്ബി അലൈൻമെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റോഡ് പ്രവൃത്തി ചെയ്തുവരികയാണ്. തുടർന്നുള്ള 6.5 മുതൽ 9 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള 2.5 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ കിഫ്ബി മാനദണ്ഡപ്രകാരമുള്ള സ്ഥലമില്ല. ഇത് അനാവശ്യമായി കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതാണ്, റൈറ്റ് ഓഫ് ദ വേ ഇല്ല. ഒരു കാരണവശാലും കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടിയിരുന്നില്ല. അതാണ്

കാലതാമസത്തിന് കാരണം. അങ്ങനെയിരിക്കട്ടെ, ഇനി മാറ്റാൻ കഴിയില്ലല്ലോ. മാനദണ്ഡ പ്രകാരം റെറ്റ് ഓഫ് ദ വേ ഇല്ലാത്തതിനാൽ അവിടെ റോഡിന്റെ പാച്ച്‌വർക്ക് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്, അതാണല്ലോ പരഞ്ഞത്. ആ പ്രവൃത്തിയിൽ കാലതാമസമുണ്ടെങ്കിൽ നമുക്ക് ചർച്ച ചെയ്യാം. പിന്നെയുള്ളത് കലക്ട്, കാന തുടങ്ങിയവയുടെ നിർമ്മാണമാണ്, അവ പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. 9 മുതൽ 11.5 വരെയുള്ള 2.5 കി.മീ. പ്രവൃത്തിയും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ വേഗം ചെയ്യിക്കാനുള്ള നടപടികളെടുക്കണം. മുഴുവൻ പ്രവൃത്തികളും 2021 മാർച്ചിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.

റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകളുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, ഈ വിഷയം നിയമസഭയിൽ ഇതിനു മുമ്പും നിരവധി തവണ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട പരളൂർ പഞ്ചായത്തിലെ 'കരിയന്നൂർ', 'സുശീലപ്പടി' എന്നിവിടങ്ങളിലെ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകളുടെ കാര്യമാണ്. പ്രസ്തുത ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾ പൂർത്തീകരിച്ചാൽ ആ പ്രദേശത്തിന് മാത്രമല്ല, കോഴിക്കോട് - തൃശ്ശൂർ

റോഡിന് ഒരു ബദൽ മാർഗ്ഗമായിപ്പോലും ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിൽ വലിയ വികസന സാധ്യതയാണുള്ളതാണ്. 2016-2017 ബഡ്ജറ്റിൽ 138-ാം ബഡ്ജറ്റിൽ 5-ാം നമ്പറായി ഉൾപ്പെടുത്തിയ കരിയന്റർ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് പദ്ധതിക്ക് കിഫ്ബി വഴി 10 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. അതിനുശേഷം പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ എസ്.പി.വി.യായി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ (Roads and Bridges Development Corporation) -യെ നിയമിക്കുകയും അവർ വന്ന് പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ പഞ്ചായത്തുമായും ഞങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാവരുമായും ആലോചിച്ചപ്പോൾ ഇപ്പറഞ്ഞ കരിയന്ററിനേക്കാൾ തൊട്ടടുത്ത 'സൂശീലപ്പടി' എന്ന സ്ഥലത്താണ് പ്രധാനമായും ഓവർബ്രിഡ്ജ് വേണ്ടതെന്ന അവരുടെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഓവർബ്രിഡ്ജ് സൂശീലപ്പടിയിലും കരിയന്ററിൽ ചെറിയ ഓവർബ്രിഡ്ജും എന്ന നിലയിൽ രണ്ട് പദ്ധതിയും ഒരുമിച്ച് ചേർത്ത് നടപ്പാക്കാമെന്ന് തീരുമാനമെടുക്കുകയും മൊത്തത്തിലുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. 2017 മെയ് 25-ാം തീയതി ഈ വിഷയം ഞാൻ നിയമസഭയിൽ കൊണ്ടുവന്നപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട

അങ്ങുതന്നെയാണ് മറുപടി നൽകിയത്. “ കരിയന്നൂർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ എസ്.പി.വി.യായി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ (Roads and Bridges Development Corporation)-യെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്, പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രയാസം കണക്കിലെടുത്ത് 'സുശീലപ്പടി'യിൽ മേൽപ്പാലവും 'കരിയന്നൂരിൽ' ഒരു ചെറിയ പാലവും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്, ഒരു മാസത്തിനകം ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കും” എന്ന് മൂന്നര വർഷം മുമ്പ് അങ്ങുതന്നെ പറഞ്ഞതാണ്. അതിനുശേഷം തുടർനടപടികളുമുണ്ടായി. 2018 മേയ് മാസം 11-ാം തീയതി GO(Rt)No.835/2018/PWD എന്ന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവ് പുറത്തിറങ്ങി. അതിൽ ‘ Construction of Kariyannoor ROB’ എന്നത് ‘ Construction of ROBs at Kariyannoor and Suseelappady’ എന്ന് മാറ്റി ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പുറത്തിറങ്ങി. പക്ഷേ ഈ ഉത്തരവ് കാബിനറ്റിൽ വയ്ക്കണമെന്നും കാബിനറ്റിന്റെ അംഗീകാരം വേണമെന്നും ഭരണവകുപ്പ് നേരിട്ട് ഉത്തരവിറക്കിയാൽ പോരായെന്നുമുള്ള തടസ്സവാദം പിന്നീട് കിഫ്ബിയുടെ

ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉയർന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കാബിനറ്റിൽ വയ്ക്കുകയും, കാബിനറ്റിൽ നടന്ന ചർച്ചകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ എനിക്കറിയില്ല ആ ഘട്ടത്തിൽ ധനവകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും സംശയനിവാരണമോ സാങ്കേതിക തടസ്സവുമോ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടതായാണ് അറിയുന്നത്. കാരണം ഈ ലെവലിൽ നടപ്പാക്കുമ്പോൾ തുക അൽപ്പം വർദ്ധിക്കുന്നുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ്. പിന്നീട് നിയമസഭയിൽ അങ്ങയോടും ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായും നിരവധി തവണ സംസാരിച്ചതാണ്. ഇത് ഏതുവിധേനയും നടപ്പാക്കിത്തരാം, പണം കൂടുന്നത് സാരമില്ല, പ്രത്യേക കേസായി അംഗീകരിക്കാമെന്ന് രണ്ട് മന്ത്രിമാരും ചേർന്ന് ഉറപ്പുനൽകിയതാണ്. അതനുസരിച്ച് നിരവധി തവണ കത്ത് നൽകി മുന്നോട്ടുപോകുകയും ചെയ്തു. പക്ഷേ ഏറ്റവും ഒടുവിൽ ഫയലിലുള്ള കാര്യമായി ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ സെക്രട്ടറി 19.03.2020-ന് നം..... ഇൻഫ്രാ 06.06.2019 എന്നൊരു കത്ത് എനിക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പറയുന്ന വാചകം ഞാൻ ക്യാട്ട് ചെയ്യാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. 'തൃത്താല മണ്ഡലത്തിലെ കരിയന്നൂരിലും സുശീലപ്പടിയിലും കിഫ്ബി വഴി റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള താങ്കളുടെ അപേക്ഷ

സൂക്ഷ്മപരിശോധനകൾക്കുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനമന്ത്രിയുടെ ഉത്തരവോടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറുകയുണ്ടായെങ്കിലും മേൽ പ്രതിപാദിച്ച പദ്ധതി അംഗീകരിക്കാനാവില്ല എന്ന മറുപടിയാണ് ഭരണവകുപ്പിൽനിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. ഭരണവകുപ്പ് എന്നുപറയുന്നത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കത്തിൽ പരാമർശിച്ച തൃത്താല മണ്ഡലത്തിലെ കരിയന്നൂരിലും സുശീലപ്പടിയിലും റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് കിഫ്ബി വഴി നിർമ്മിക്കുന്നത് പരിഗണിക്കാൻ നിർവ്യാഹമില്ല എന്ന് അറിയിക്കുന്നു' എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും ഒടുവിലത്തെ ഫയലിലെ പൊസിഷനായി കാണുന്നത്. അങ്ങ് അറിയുന്നുണ്ടാവില്ല, ഒരുപക്ഷേ താഴെത്തട്ടിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ആ ഫയലിൽ എഴുതിവയ്ക്കുന്ന കാര്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും ഇത് വരുന്നത്. ഏതായാലും ഒരിക്കൽകൂടി അങ്ങയുടെ നേരിട്ടുള്ള ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ധനമന്ത്രിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ പോസിറ്റീവാണെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. രണ്ട് മന്ത്രിമാരും അല്ലെങ്കിൽ രണ്ട് വകുപ്പുകളും ചേർന്ന് ഈ വിഷയത്തിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ആശയക്കുഴപ്പങ്ങളോ സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങളോ ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിച്ച്, ഭരണവകുപ്പായ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി വകുപ്പിന്റെ

പോസിറ്റീവായ ശിപാർശയോടെ, ഭരണവകുപ്പിന് ഇപ്പോഴും ഈ പദ്ധതിയിൽ താല്പര്യമുണ്ട്, നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് ഭരണവകുപ്പിന്റെ ആവശ്യം എന്ന നിർദ്ദേശത്തോടുകൂടി ധനവകുപ്പിലേയ്ക്കും അല്ലെങ്കിൽ കിഫ്ബിയിലേയ്ക്കും അയച്ച് ഈ പദ്ധതിയുടെ അംഗീകാരം എത്രയും പെട്ടെന്ന് ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിച്ചാൽ വലിയ വികസന സാധ്യതയുണ്ട്. ഒരു നാടിന്റെ മുഴുവൻ ആഗ്രഹമാണ്. ഇങ്ങനെ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളും ആശയക്കുഴപ്പങ്ങളും കാരണവും തെറ്റിദ്ധാരണകൾമൂലവും മുടന്തിനീങ്ങുന്ന അല്ലെങ്കിൽ സ്കാൻനറുമായി നിലകൊള്ളുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കി കിട്ടാൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയായ അങ്ങ് പ്രത്യേകമായ ഇടപെടൽ അടിയന്തരമായി നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമാതൃകയും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. വി. ടി. ബൽറാം ആശയക്കുഴപ്പത്തിലാണെന്ന് ഇപ്പോൾ എനിക്ക് മനസ്സിലായി. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്കാരുടെ ആശയക്കുഴപ്പത്തിന്റെ കാര്യമല്ല. തെറ്റായ പ്രൊപ്പോസൽ നിങ്ങൾ തന്നെയാണ് ആദ്യം നൽകിയത്. ആ



പ്രൊപ്പോസൽ കാരണമാണ് കാലതാമസമുണ്ടായത്. ധനകാര്യ വകുപ്പിലെ ഏതോ ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി എഴുതിയതിന് അയാളാണ് ഉത്തരവാദി, ഞാനല്ല. അതൊന്നും എന്റെ മുമ്പിലില്ല. ഞങ്ങൾ ഒന്നിനും എതിരല്ല. എന്താണ് സംഭവമെന്ന് മുമ്പാകെ സബ്മിഷനിൽ ഞാൻ വ്യക്തമാക്കിയതാണ്. ഇപ്പോൾ അതിൽനിന്നും കുറച്ച് മുന്നോട്ടുവന്നു, നമ്മൾ ഇനി അവിടെനിന്നും പോയാൽ മതി. 2016-2017-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ധാരാളം റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾ പ്രഖ്യാപിച്ചുവെന്നത് ശരിയാണ്. അതിൽ ഒരേണ്ണപോലും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല, നിങ്ങളുടേത് മാത്രമല്ല. അതിൽ പത്ത് റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജുകളുടെ നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ആദ്യമായി നടത്താൻ പോകുകയാണ്. റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജിന് ഒരുപാട് കോംപ്ലിക്കേഷൻസുണ്ട്. ഒരേണ്ണപോലും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല, ഉടൻ ആരംഭിക്കും. പത്തേണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഈ മാസം 24-ാം തീയതി നടത്തും. ഇപ്പോൾ നാലരവർഷമായില്ലേ; ഇതിലുണ്ടായ പ്രശ്നമെന്തെന്നാൽ, നിങ്ങൾ എഴുതിത്തന്നത് കരിയന്റർ ഓവർബ്രിഡ്ജ് എന്നാണ്. പിന്നീട് സൂശീലപ്പടി

എന്ന് മാറ്റി എഴുതിത്തന്നു. അപ്പോൾത്തന്നെ ഒന്നര വർഷം കഴിഞ്ഞുപോയി. എഴുതി നൽകിയതിൽ കുറ്റമൊന്നുമില്ല, ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ തന്നെ അത്രയേയുള്ളൂ. ഇത് എല്ലാവരും മനസ്സിലാക്കേണ്ടതാണ്, ഇതിൽ എന്ത് കോംപ്ലിക്കേഷൻ; 'കരിയന്റർ ഓവർബ്രിഡ്ജ്' എന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് 'കരിയന്ററിലെയും സൂശീലപ്പടിയിലെയും ഓവർബ്രിഡ്ജ്' എന്നാക്കണമെന്ന് അങ്ങയുടെ കത്ത് വന്നു, അതും അംഗീകരിച്ചു. അപ്പോഴേയ്ക്കും 2018-ൽ ആയി. വർഷങ്ങൾ കടന്നുപോകുകയാണെന്ന് ഓർക്കണം. അതിന് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പേര് മാറ്റുന്നതിന് മന്ത്രിസഭയുടെ അനുമതി വേണം. മന്ത്രിസഭയുടെ അനുമതിയില്ലാതെയാണ് പ്രൊപ്പോസൽ വന്നത്. അതുകൊണ്ട് മന്ത്രിസഭയുടെ അനുമതിയിൽ അയച്ചു. അപ്പോഴാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായത്തിന് വിട്ടത്. ധനകാര്യ വകുപ്പുവഴിയാണ് മന്ത്രിസഭയിലേയ്ക്ക് വരേണ്ടത്. നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അങ്ങയുടെ കത്തുണ്ടായിരുന്നു. കരിയന്ററും സൂശീലപ്പടിയും ചേർത്തുകൊണ്ട് ഭരണവകുപ്പ് ഉത്തരവാക്കിയെങ്കിലും പദ്ധതിയുടെ വ്യാപ്തി മാറിയതിനാൽ മന്ത്രിസഭയുടെ അനുമതിയോടെ മാത്രമേ ഇതിൻപ്രകാരമുള്ള പദ്ധതിക്കുള്ള ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബി അംഗീകരിക്കുകയുള്ളൂവെന്നാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പ്

പറഞ്ഞത്. ശരിയായ കാര്യമാണ് അവർ പറഞ്ഞത്. ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി പറഞ്ഞതൊന്നുമല്ല, ഇതാണ് കാര്യം. ആയതിനാൽ മന്ത്രിസഭയുടെ അംഗീകാരമുണ്ടെങ്കിൽ കരിയന്റും സുശീലപ്പടിയിലും റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്. ഞാൻ അത് മന്ത്രിസഭയിൽ കൊണ്ടുപോയി. അപ്പോൾ 10 കോടി രൂപ എന്നത് 40 കോടി രൂപയായി മാറി. അതിന് പ്രത്യേക അനുവാദം വേണം. ആ അനുവാദത്തിനുവേണ്ടി 40 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ മന്ത്രിസഭായോഗത്തിൽ വയ്ക്കണം. അതിന് ഫയൽ തിരിച്ചുകിട്ടി. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫയൽ തരാൻ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യോട് പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. എസ്.പി.വി. ആണ്. അവർ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി 2021 ജനുവരി 15-നകം സമർപ്പിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ യാതൊരു ആശയക്കുഴപ്പവുമില്ല. പ്രൊപ്പോസലിൽ വന്ന പിശകാണ്. അതിന് പല കാരണങ്ങളുണ്ട്. പേര് മാറുന്നു, മന്ത്രിസഭയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കാത്തതിനാൽ അംഗീകാരത്തിന് നൽകണം, തുകതന്നെ മാറുകയാണ്. 10 കോടി രൂപയും 40 കോടി രൂപയും തമ്മിൽ വ്യത്യാസമില്ലേ? വേറെ യാതൊരു പ്രശ്നവുമില്ല. പക്ഷേ

സംസാരിക്കുമ്പോൾ ആകെയൊരു ആശയക്കുഴപ്പം. അതിന്റെയൊന്നും ആവശ്യമില്ല. നേരത്തെ സംസാരിച്ച രണ്ട് യുവ എം.എൽ.എ.മാർക്കും ഇതേ ആശയക്കുഴപ്പമാണ്. അത് ഇങ്ങനെയൊന്നുമല്ല, നമ്മൾ ഇതിനുവേണ്ടി നിൽക്കണം. ഒരുപാട് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. എന്റെയടുത്ത് ഒരുപാട് തവണ ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം വന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് എനിക്കറിയാം. ഞാൻ ഇത് രണ്ടാമത്തെയോ മൂന്നാമത്തെയോ തവണയാണ് സംസാരിക്കുന്നത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. അതിന് നിയമാനുസരണം അനുവാദം കൊടുക്കുന്നു. കിഫ്ബിയുടെ വർക്കാകുമ്പോൾ അതിന് സാങ്കേതികമായ പ്രശ്നമുണ്ട്. കിഫ്ബി കുറച്ചുകാലം പണി നിർത്തിവെച്ചിരുന്നു, അപ്പോൾ കാലതാമസം വരില്ലേ? ഏതായാലും ഒരുപാട് ചട്ടങ്ങൾ നമ്മൾ പാലിക്കണം. നമ്മൾ ക്ഷമയോടുകൂടി ഫോളോ ചെയ്യണം. പയ്യെ തിന്നാൽ പനയും തിന്നാം. അതുകൊണ്ട് എല്ലാം ശരിയാകും. താമസിയാതെ കാബിനറ്റ് പാസ്സാക്കി നമുക്ക് വർക്ക് തുടങ്ങാം.

ഇംഗ്ലീഷ് ഇന്ത്യൻ ക്ലേ ഫാക്ടറി

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: തിരുവനന്തപുരത്ത് വേളിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇംഗ്ലീഷ് ഇന്ത്യൻ ക്ലേ ഫാക്ടറി കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുമാസമായി അടച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. തൊഴിലാളികൾ കടുത്ത ദുരിതത്തിലും

പട്ടിണിയിലായതും ഒരാൾ ആത്മഹത്യ ചെയ്തതും കണക്കിലെടുത്ത് ഫാക്ടറി തുറന്നുപ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കണം എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. 1953-ൽ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച ഇംഗ്ലീഷ് ഇന്ത്യൻ ക്ലേ ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി 99 വർഷത്തേക്ക് വ്യവസായം നടത്തുന്നതിലേയ്ക്കുവേണ്ടി സർക്കാർ പാട്ടത്തിന് നൽകിയ ഒന്നര ഏക്കർ സ്ഥലത്താണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. കളിമണ്ണ് കുഴിച്ചെടുത്ത് സംസ്കരിച്ച് മറ്റ് വ്യവസായങ്ങൾക്ക് വിൽക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. അഞ്ഞൂറോളം സ്ഥിരം തൊഴിലാളികളും ആയിരത്തോളം കരാർ തൊഴിലാളികളുമാണ് ഫാക്ടറിയിലുള്ളത്. ഭൂരിപക്ഷം തൊഴിലാളികളും എന്റെ തിരുവനന്തപുരം അസംബ്ലി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുള്ളവരാണ്. 2020 ആഗസ്റ്റ് 9 മുതൽ യാതൊരുവിധ മുന്നറിയിപ്പുമില്ലാതെ ഇംഗ്ലീഷ് ഇന്ത്യൻ ക്ലേ കമ്പനി അവരുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനെത്തുടർന്ന് വേളി, തോന്നയ്ക്കൽ ഫാക്ടറികളുടെ പടിക്കൽ തൊഴിലാളികൾ സമരം ആരംഭിച്ചു. അഡീഷണൽ ലേബർ കമ്മീഷണർ വിളിച്ചുകൂട്ടിയ ചർച്ചയിൽ തോന്നയ്ക്കൽ ഫാക്ടറി ആദ്യം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനും തുടർന്ന് വേളി ഫാക്ടറി തുറക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി

സ്വീകരിക്കുമെന്ന് അറിയിച്ചെങ്കിലും ഫാക്ടറി മാനേജ്മെന്റിന്റെ നിരുത്തരവാദപരമായ നിലപാട് കാരണം കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുമാസമായി ഇത് ഇറന്നുപ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. കമ്പനി അടച്ചിട്ടതുമൂലം തൊഴിലും വരുമാനവുമില്ലാതെ തൊഴിലാളികളുടെ ആത്മഹത്യയും ആത്മഹത്യാശ്രമങ്ങളും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പത്രമാധ്യമങ്ങളിലൊക്കെ നമ്മൾ കണ്ടതാണ്. ഒരു തൊഴിലാളി ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. രണ്ടുപേർ മണ്ണെണ്ണ ഒഴിച്ച് ആത്മഹത്യയ്ക്ക് ശ്രമിച്ചു. മറ്റ് തൊഴിലാളികൾ പിടിച്ചുമാറ്റിയതുകൊണ്ടാണ് ആ രണ്ട് തൊഴിലാളികൾ രക്ഷപ്പെട്ടത്. ഇപ്പോൾ അടച്ചിട്ട ദിവസങ്ങളിൽ ലേ ഓഫ് കോമ്പൻസേഷൻ നൽകുന്നതിന് മാനേജ്മെന്റ് തയ്യാറാകുന്നില്ല. കൂടാതെ സർക്കാരിന്റെയോ കോടതികളുടെയോ നിരീക്ഷണപ്രകാരമുള്ള കോവിഡ് കാലത്തെ സമാശ്വാസ വേതനം നൽകുന്നതിനും മാനേജ്മെന്റ് തയ്യാറാകുന്നില്ല. 2016 നവംബർ മാസം മുതൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ടതും മാനേജ്മെന്റ് കരാർ വ്യവസ്ഥ ഒപ്പുവച്ചിട്ടുള്ളതുമായ ശമ്പള വർദ്ധന അടക്കമുള്ള ദീർഘകാല കരാർ നാലേകാൽ വർഷം പിന്നിട്ടും ഇതുവരെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. ഈ ഇനത്തിൽ ഓരോ തൊഴിലാളിക്കും ലഭിക്കേണ്ട ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ മാനേജ്മെന്റിന്റെ കയ്യിലിരിക്കുമ്പോഴാണ്

തൊഴിലാളികളും കുടുംബവും പട്ടിണിയിലായിരിക്കുന്നത്. ഫാക്ടറി തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഇതുവരെ യാതൊരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ 150 ദിവസമായി തൊഴിലാളികൾ ആ ഫാക്ടറിയുടെ മുമ്പിൽ സമരത്തിലാണ്. അതിന് രക്തസാക്ഷിയാണ് കമ്പനി വളപ്പിൽ ആത്മഹത്യചെയ്ത എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരു തൊഴിലാളിയായ പ്രഹുല്ല കുമാർ. നിരാലംബരായ കുടുംബമാണ്. കഴിഞ്ഞ നവംബർ 30-ന് മറ്റൊരു തൊഴിലാളി ഫാക്ടറിക്ക് മുമ്പിലെത്തി മണ്ണെണ്ണ ഒഴിച്ച് തീ കൊളുത്തി ആത്മഹത്യ ചെയ്യാൻ ശ്രമിച്ചിരുന്നു. ഈ മാസം 9-ന് മാധവപുരം സ്വദേശിയായ അരുൺ എന്നയാളും ആത്മഹത്യയ്ക്ക് ശ്രമിച്ചു. ഗുരുതരമായ ഈ സ്ഥിതിവിശേഷം കണക്കിലെടുത്ത് അഞ്ചുമാസത്തിലേറെയായി ലോക്ക് ഔട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്ന വേളി ക്ലേ ഫാക്ടറി അടിയന്തരമായി തുറന്നുപ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനും അടച്ചിട്ട ദിവസങ്ങളിലെ ലേ ഓഫ് കോമ്പൻസേഷനും ദീർഘകാല കരാർ അനുസരിച്ചുള്ള ശമ്പളകുടിശ്ശികയും തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകാനും വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ, ആത്മഹത്യ ചെയ്ത പ്രഹുല്ല കുമാറിന്റെ നിരാലംബരായ

കുടുംബത്തിലെ മൈനറായ രണ്ട് കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനായി ഇരുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ വീതം ബാങ്കിൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്യാനും ഭാര്യയ്ക്ക് ജോലി ലഭ്യമാകുന്നതിനുംവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. കമ്പനി ഈ നിഷേധാത്മകമായ നിലപാട് തുടർന്നുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കമ്പനിയാണ്. അവരുടെ വാർഷിക റിപ്പോർട്ടിൽത്തന്നെ, ഓരോ വർഷവും പതിനഞ്ചും ഇരുപതും കോടി രൂപ ലാഭത്തിലാണ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള പതിനൊന്നര ഏക്കർ സ്ഥലത്താണ് കമ്പനി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പാട്ടത്തിന് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അത്തരത്തിലൊരു നിഷേധാത്മകമായ നിലപാടുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണെങ്കിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർതന്നെ ഈ കമ്പനി ഏറ്റെടുത്ത് തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തികച്ചും നിഷേധാത്മകമായ നിലപാടാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇത്ര ദിവസമായിട്ടും അതിൽ ഇടപെട്ടിട്ടില്ല, ഇന്ന് ഇംഗ്ലീഷ് ഇന്ത്യൻ ക്ലേ ഫാക്ടറിയിലെ തൊഴിലാളികൾ നിയമസഭാ മാർച്ച് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തൊഴിലാളികൾ ഓരോ ദിവസവും ആത്മഹത്യയിലേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ മറ്റ്



തൊഴിലാളികളും സംഘടനകളും അവരുടെ ആളുകളും ഇങ്ങനെ കാത്തിരിക്കുകയാണ്. ഫാക്ടറിയുടെ മുന്നിൽവന്ന് തൊഴിലാളികൾ മണ്ണെണ്ണ ഒഴിച്ച് ആത്മഹത്യ ചെയ്യുന്ന ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടാകുകയാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം, മാനേജ്മെന്റുമായി ചർച്ച നടത്തണം, അടിയന്തരമായി ഫാക്ടറി തുറന്നുപ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. ആത്മഹത്യ ചെയ്ത തൊഴിലാളിയുടെ കുടുംബത്തിന് ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച തരത്തിലുള്ള കോമ്പൻസേഷൻ നൽകുകയും ജോലി ലഭ്യമാക്കുകയും വേണമെന്ന് വിനയപുരസ്കാരം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, ഇംഗ്ലീഷ് ഇന്ത്യൻ ക്ലേ ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്വകാര്യ സ്ഥാപനത്തിന് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ വേളിയിലും തോന്നയ്ക്കലുമായി രണ്ട് യൂണിറ്റുകൾ നിലവിലുണ്ട്. ഈ രണ്ട് യൂണിറ്റുകളിലുമായി 270 സ്ഥിരം തൊഴിലാളികളും 770 കരാർ തൊഴിലാളികളും അനുബന്ധ തൊഴിലാളികളുമടക്കം (മൈനിംഗ് ഇടങ്ങിയ മേഖലയുൾപ്പെടെ) 1500 പേർ പണിയെടുക്കുന്നു. ഈ സ്ഥാപനത്തിലെ തൊഴിലാളികളുടെ സേവന-വേതന കരാർ 01.02.2020-ൽ

പുതുക്കി ഒപ്പുവച്ചു. 31.03.2021 വരെ കാലാവധിയുള്ള പ്രസ്തുത കരാർ നാളിതുവരെ കമ്പനി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. കോവിഡ് മഹാമാരിയെത്തുടർന്ന് 2020, മാർച്ച് 24 മുതൽ മേയ് 31 വരെ സ്ഥാപനം അടച്ചുപൂട്ടി. തുടർന്ന് ജൂൺ മാസത്തിൽ തുറന്നുപ്രവർത്തിച്ച സ്ഥാപനം 09.08.2020 വരെ തുടർച്ചയായി പ്രവർത്തിക്കുകയും 10.08.2020-ൽ അസംസ്കൃത വസ്തുവിന്റെ അഭാവമുണ്ടെന്ന കാരണത്താൽ അടച്ചുപൂട്ടുകയും ചെയ്തു. ഈ അടച്ചുപൂട്ടൽ നടപടിക്ക് വ്യവസായ തർക്ക നിയമപ്രകാരം നിയമസാധുതയുള്ളതായി കാണുന്നില്ല. തൊഴിലാളികൾക്ക് ബോണസ്, എക്സ്ട്രാപേയ്മെന്റ്, ശമ്പള കുടിശ്ശിക എന്നിവ നൽകാതെ കമ്പനി അടച്ചുപൂട്ടിയതിനെത്തുടർന്ന് 23.09.2020 മുതൽ 23.12.2020 വരെ എട്ട് തവണ അനാരജ്ജന ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 24.09.2020-ൽ മാനേജ്മെന്റുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് കമ്പനി തുറന്നുപ്രവർത്തിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് അഡീഷണൽ ലേബർ കമ്മീഷണർ (ഐ.ആർ.)-ന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ 21.10.2020-ൽ നടന്ന യോഗതീരുമാനപ്രകാരം മുഴുവൻ തൊഴിലാളികൾക്കും 2019-2020

കാലയളവിലെ ബോണസ്, എക്സ്ട്രാ, വേതന കുടിശ്ശിക എന്നിവ വിതരണം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. തൊഴിൽ വകുപ്പിന്റെ ഇടപെടൽമൂലം കമ്പനിയുടെ തോന്നയ്ക്കൽ യൂണിറ്റ് 26.10.2020 മുതൽ തുറന്നുപ്രവർത്തിച്ച് തുടങ്ങി. എന്നാൽ കമ്പനിയുടെ വേളി യൂണിറ്റ് തുറന്നുപ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ മാനേജ്മെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും അനുകൂല തീരുമാനമുണ്ടായിട്ടില്ല. അസംസ്കൃത വസ്തുവിന്റെ അഭാവംമൂലം കമ്പനി അടച്ചുപൂട്ടിയ സാഹചര്യത്തിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് ലേ ഓഫ് കോമ്പൻസേഷൻ നൽകണമെന്ന് 04.11.2020-ലെ യോഗത്തിൽ അഡീഷണൽ ലേബർ കമ്മീഷണർ (ഐ.ആർ.) നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. കാലാവധി കഴിയുന്നതിനുമുമ്പ് ലോംഗ് ടേം എഗ്രിമെന്റ് നടപ്പിലാക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശവും കമ്പനിയുടെ വേളി യൂണിറ്റ് തുറന്നുപ്രവർത്തിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും മാനേജ്മെന്റ് വ്യക്തത വരുത്തിയില്ല. തുടർന്ന് 23.12.2020-ന് നടന്ന റിവ്യൂ മീറ്റിംഗിൽ മാനേജ്മെന്റിന്റെ നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്കെതിരെ നിയമനടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സംയുക്ത യൂണിയൻ പ്രതിനിധികൾ ആവശ്യപ്പെട്ടു. പ്രസ്തുത യോഗത്തിനുശേഷം 02.01.2021-നാണ് ദുഃഖകരമായ സംഭവമുണ്ടായത്. വേളിയിലെ കരാർ തൊഴിലാളി പ്രഫുല്ലകുമാർ ആത്മഹത്യ

ചെയ്ത LTA(Long Term Agreement) നടപ്പിലാക്കാതെ കരാർ ലംഘനം നടത്തിയതിന് നിയമ നടപടി സ്വീകരിക്കാനും ലേ ഓഫ് കോമ്പൻസേഷൻ നൽകാത്തതിനും നിയമവിരുദ്ധ ട്രാൻസ്ഫർ, നിയമവിരുദ്ധമായ അടച്ചുപൂട്ടൽ എന്നിവയ്ക്കെതിരെ തൊഴിൽ വകുപ്പ് നിയമ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വിഷയത്തിൽ ഉന്നതതല ഇടപെടൽ ആവശ്യമാണെന്ന് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികൾ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് 12.01.2021, അതായത് ഇന്ന് വൈകുന്നേരം മന്ത്രിമാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ പ്രശ്നപരിഹാരത്തിനുള്ള അടുത്ത യോഗം ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന വേളി യൂണിറ്റ് തുറന്നുപ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്നും തൊഴിലാളികൾക്ക് അർഹതപ്പെട്ട എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും ലഭ്യമാക്കണമെന്നതുമാണ് സർക്കാർ നിലപാട്.

ദുർബല മേഖല

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അതീവ പരിസ്ഥിതി ദുർബല പ്രദേശങ്ങളായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പതിറ്റാണ്ടുകളായി ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വിഷയങ്ങളാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മാറിമാറി വന്ന ഗവൺമെന്റുകൾ ഗ്രീൻ ബബിനം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനുമൊക്കെ കൊടുത്തിട്ടുള്ള ധാരാളം റിപ്പോർട്ടുകളുണ്ട്. എന്നാൽ

ഈ റിപ്പോർട്ടുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തെറ്റായ വിവരങ്ങളാണ് പൊതുസമൂഹത്തിൽ പ്രചരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ചില പത്രവാർത്തകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നടപടിയിലേയ്ക്ക് പോകുന്നുവെന്നുള്ളത് ആളുകളുടെയിടയിൽ വലിയ വിഷമത്തിനും ആശങ്കയ്ക്കുമൊക്കെ കാരണമാകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷമെടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു തീരുമാനം, ജണ്ടയിൽനിന്ന്, വനത്തിന്റെ ലിമിറ്റിൽനിന്ന് 25 മീറ്റർ വരെയാണ് ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോണായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ അതിൽനിന്നൊക്കെ വ്യത്യസ്തമായി ധാരാളം പ്രചാരണങ്ങൾ നടക്കുകയും മാധ്യമങ്ങളിൽ വരുന്ന വാർത്തകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പലപ്പോഴും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നു എന്നുള്ളതാണ് ഈ സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൃഷിക്കാർക്കും അതോടൊപ്പംതന്നെ സാധാരണ കർഷകർക്കും ധാരാളം പ്രയാസങ്ങളും പ്രദേശവാസികൾക്ക് ഒട്ടനവധി ബുദ്ധിമുട്ടുകളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ ലഭ്യമായ വീടുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആളുകൾക്ക് ആശങ്കയുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഈയൊരു സാഹചര്യത്തിൽ ആളുകളുടെ

ആശങ്കകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റിന്റെ സ്റ്റാൻഡ് വ്യക്തമാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ സഭയുടെ മുമ്പിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട് എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു): സർ, വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങൾക്ക് ചുറ്റും പരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നിയന്ത്രണം വേണമെന്നുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ ഇടക്കാല ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പരിസ്ഥിതി സംവേദക മേഖലകൾ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ 2002 മുതൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആരംഭിച്ചത്. 1986-ലെ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോൺ സംബന്ധിച്ച വിജ്ഞാപനം കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്. വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങളുടെയും ദേശീയ ഉദ്യാനങ്ങളുടെയും ചുറ്റും ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോൺ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാന ലക്ഷ്യം ഇവയ്ക്ക് ചുറ്റും നടക്കുന്ന വനേതര പ്രവർത്തനങ്ങൾമൂലം ഈ സങ്കേതങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ആഘാതം പരമാവധി കുറയ്ക്കുക എന്നതാണ്.

പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം, പാരിസ്ഥിതികാഘാതം എന്നിവയിൽനിന്നും വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങൾക്ക് സംരക്ഷണം നൽകാൻ കഴിയുന്നവെന്നതിനുപുറമെ വനനശീകരണം തടയാനും മനുഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷം ലഘൂകരിക്കാനും കഴിയുന്നവെന്നതാണ് പരിസ്ഥിതി സംവേദക മേഖല രൂപീകരിക്കുന്നതുകൊണ്ടുള്ള പ്രധാന നേട്ടങ്ങൾ. ശുദ്ധവായു, ശുദ്ധജലം എന്നിവയുടെ ലഭ്യത, സംരക്ഷിത പ്രദേശങ്ങൾക്ക് ചുറ്റുമുള്ള പാരിസ്ഥിതികാഘാതം കുറയ്ക്കുന്നതിലൂടെ പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളിൽനിന്നും മോചനം എന്നിവ ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോൺ രൂപീകരിക്കുന്നതിന്റെ പരോക്ഷമായ നേട്ടങ്ങളാണ്. ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോൺ സംരക്ഷിത പ്രദേശങ്ങൾക്ക് ഒരു സുരക്ഷാകവചമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു. വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങൾക്ക് ചുറ്റും 0 km മുതൽ 1 km വരെ (0-1) ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോണായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം 2020-ൽ ഇറക്കിയ കരട് വിജ്ഞാപനത്തിൽ പീരുമേട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചില ജനവാസ മേഖലകൾ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങൾക്ക് ചുറ്റും 0-1 km സ്ഥലമാണ് ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോണായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന

ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്ക് ഏറ്റവും അവസാനം സമർപ്പിച്ചത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം 2020-ൽ ഇറക്കിയ കരട് വിജ്ഞാപനത്തിൽ പീരുമേട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചില ജനവാസ മേഖലകൾ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് കണ്ടു. എന്നാൽ ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള കർഷകരുടെയും പ്രദേശവാസികളുടെയും ആശങ്കകൾ മനസ്സിലാക്കി അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി, വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങൾക്ക് ചുറ്റും ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോൺ രൂപീകരിക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത പ്രദേശത്തുവരുന്ന ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ മേഖലകളെയും സർക്കാർ, അർദ്ധ സർക്കാർ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയെയുമെല്ലാം ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള പുതുക്കിയ കരട് ഭേദഗതി നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പീരുമേട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഇടുക്കി വന്യജീവി സങ്കേതത്തിന് ചുറ്റുമുള്ള ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോൺ പുനർനിർണ്ണയം ചെയ്ത് ജനവാസ മേഖലകളെയും കൃഷി ഭൂമിയെയും ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് വീണ്ടും ഇപ്പോൾ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പരിസ്ഥിതി ദുർബല



പ്രദേശങ്ങളിൽ നടത്തുന്ന ഖനനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് മനുഷ്യ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഗുരുതരമായ പാരിസ്ഥിതിക ദുരന്തങ്ങളുണ്ടാക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങൾക്ക് ചുറ്റുമുള്ള പൂജ്യം മുതൽ 1 കി.മീ. വരെയുള്ള പ്രദേശം ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോണിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചത്. കർഷകർക്കും മറ്റും ആവശ്യമായ എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തുന്നതിന് അനുമതിയുള്ളതിനാൽ ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോൺ പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതുമൂലം പ്രസ്തുത മേഖലയിലെ ജനങ്ങളുടെ ഉപജീവന മാർഗ്ഗത്തെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നില്ല. വന്യജീവി സങ്കേതത്തിനുചുറ്റും ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോണായി കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള പൂജ്യം മുതൽ ഒരു കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള സ്ഥലത്ത് നിരോധിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നുപറയുന്നത് വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഖനനം, രാസവളനിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടെ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണമുണ്ടാക്കുന്ന വ്യവസായങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം, വൻകിട ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ, മലിനജലം ഒഴുക്കൽ, മലിനവസ്തുക്കൾ വലിച്ചെറിയൽ, ഹോട്ട് എയർ ബ്ലാസ്റ്റ് പാർക്ക് പോലെയുള്ള ടൂറിസം

പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയാണ്. കാർഷിക പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കൊന്നുംതന്നെ നിരോധനമില്ല. വൻതോതിലുള്ള കെട്ടിടനിർമ്മാണത്തിന് മാത്രമാണ് തടസ്സമുള്ളത്. ഇപ്പോൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള വീടുകൾ പുനർനിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനോ അല്ലെങ്കിൽ പുതിയ വീടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനോ യാതൊരുവിധ തടസ്സവുമില്ല. പ്രസ്തുത പ്രദേശത്ത് റോഡുകൾ വീതികൂട്ടുന്നതും മരം മുറിക്കുന്നതും വൈദ്യുതി കമ്പികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതും രാസവളങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതും നിയന്ത്രണവിധേയമായി ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പ്രദേശത്തെ കർഷകരുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗത്തെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്നുള്ള പ്രചരണം ശരിയല്ല എന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. മറ്റൊന്നുകൂടി സൂചിപ്പിക്കാം, ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോളുടെ മണ്ഡലത്തിലാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട വിഷയമുള്ളത് എങ്കിലും ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങളുടെ ഇക്കോ സോണുകൾ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടുകഴിഞ്ഞ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ജനവാസ മേഖല ഉൾപ്പെടുവന്നിട്ടുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കി അതെല്ലാം തിരുത്തി പ്രസ്തുത ജനവാസ മേഖലകളെയെല്ലാം ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള പ്രൊപ്പോസലാണ്

ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത് എന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, ഈ പറയുന്നതൊക്കെ ശരിയാണെങ്കിലും ഇതുസംബന്ധിച്ച് നിലനിൽക്കുന്ന ആശങ്ക അതീവ ഗുരുതരമാണ്. ഇക്കോ സെൻസിറ്റീവ് സോണായി നിശ്ചയിക്കുന്ന പൂജ്യം മുതൽ ഒരു കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള സ്ഥലത്ത് ചില restrictions മാത്രമേയുള്ളൂ എന്നാണ് പറയുന്നത്. ഉദാഹരണം പറഞ്ഞാൽ ഇടുക്കി ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ്, ചെറുതോണി ടൗൺ മുതൽ കളക്ടറേറ്റ് വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളൊക്കെ ഇതിന്റെ പരിധിയിൽപ്പെടുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയങ്ങൾ കുറേക്കൂടി ജനങ്ങൾക്ക് അറിയത്തക്ക നിലയിലുള്ള ഒരു പരിപാടി ഗവൺമെന്റ് നടത്തേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ഈ പരിമിതികളൊക്കെ പറയുമ്പോഴും ചില തെറ്റിദ്ധാരണകൾ നേരിടുന്ന അതീവ ഗുരുതരമായ ഒരു പ്രശ്നം ഇന്ന് ഇടുക്കി ജില്ലയിലുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ട് വളരെ വ്യക്തമായിത്തന്നെ ജനങ്ങളിൽ എത്തിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണം, ആശങ്ക ഒഴിവാക്കാനാവശ്യമായ ക്രമീകരണമുണ്ടാവണം.

ശ്രീ. കെ. രാജു: സർ, അത് തെറ്റായ പ്രചരണമാണ്. അങ്ങനെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ഒരു ഹെക്ടർ എടുക്കുമ്പോൾ അവിടെ പത്ത് വീടുകളിലും ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനെ ജനവാസമേഖലയായി കണക്കാക്കി അത്തരം സ്ഥലങ്ങളെയെല്ലാം ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റൊന്ന്, പൂജ്യം എന്നു പറയുന്നത് ഫോറസ്റ്റിന്റെ അതിർത്തിയാണ്. ഫോറസ്റ്റിന്റെ അതിർത്തിക്ക് പുറത്തും ഫോറസ്റ്റിനോടുചേർന്ന് തോട്ടങ്ങളും മറ്റുമുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള ചില പ്രദേശങ്ങളിലാണ് ഒരു കിലോമീറ്റർ വരെ വരുന്നത്; ജനവാസ മേഖലയിലല്ല. പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ ജനവാസ മേഖല ഉൾപ്പെടുവുന്നതിനെ ഭേദഗതി വരുത്തിക്കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പറയുന്ന തരത്തിലുള്ള ആശങ്ക ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ ഒഴിവാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനവും പ്രചരണവും ഞാനും എം.എൽ.എ.-മാരും എല്ലാവരും കൂടി ഒരുമിച്ച് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ആറളം, കൊട്ടിയൂർ എന്നിങ്ങനെ രണ്ട് വന്യജീവി സങ്കേതങ്ങളുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി രണ്ട് കിലോമീറ്റർ ദൂരം

വരെയും ഇക്കോളജിക്കലി സെൻസിറ്റീവ് സോൺ (ESZ) ആയി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ വനം പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം നോട്ടീഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പഠിച്ചിട്ടാണ് ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക വന്നത്. രണ്ട് കിലോമീറ്റർ എന്നുപറഞ്ഞാൽ കൊട്ടിയൂർ ടൗൺ, അമ്പലം, പള്ളി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വലിയ ജനവാസ മേഖലകളിലേയ്ക്ക് വരും. ടൗണുമായി തൊട്ടടുത്തുതന്നെ ഫോറസ്റ്റ് നിൽക്കുന്നത്. ഇക്കോളജിക്കലി സെൻസിറ്റീവ് സോൺ വീണ്ടും രണ്ട് കിലോമീറ്റർ ജനവാസ കേന്ദ്രത്തിലേക്ക് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ നേരത്തെ കസ്റ്റുറിംഗൻ വിഷയത്തിൽ ജനങ്ങളുടെ സമരം ഉണ്ടായതുപോലെ വീണ്ടും വിഷയമുണ്ടാകും. കേരള ഗവൺമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ കൊടുത്ത നിർദ്ദേശമാണ് അതേപടി അവർ നോട്ടീഫൈ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആ നോട്ടീഫിക്കേഷനിൽ ഒബ്ജക്ഷൻ കോൾ ഫോർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഞങ്ങളെല്ലാവരും ആക്ഷേപങ്ങൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ ആ നിർദ്ദേശത്തിന് പകരമായി ജനവാസകേന്ദ്രത്തിലെ ഒരിഞ്ച് ഭൂമിപോലും ഇക്കോളജിക്കലി സെൻസിറ്റീവ് സോണാവില്ല എന്ന നിലയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഒരു നിലപാടെടുത്ത് കേന്ദ്രത്തെ അറിയിക്കുകയും അതിനാവശ്യമായ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നതാണ്

ഞങ്ങളുടെ അഭ്യർത്ഥന.

ശ്രീ. കെ. രാജു: സർ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ അതിന്മേൽ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഫോറസ്റ്റിന്റെ അതിർത്തിവരെ ഇക്കോളജിക്കലി സെൻസിറ്റീവ് സോൺ തന്നെയാണ്. നമ്മൾ പറഞ്ഞാൽ അത് മാറ്റാൻ സാധിക്കില്ല. അതിനോട് തൊട്ടുചേർന്ന് വലിയരീതിയിലുള്ള ജനവാസ മേഖലയുണ്ടെങ്കിൽ അത് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടുതന്നെയാണ് നമ്മൾ അവസാനത്തെ പ്രൊപ്പോസൽ കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. അവിടെ ചില ആശങ്കകൾ ഉയർന്നുവന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചുകൂട്ടി വീണ്ടുമൊരു പരിശോധന നടത്തി അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജനവാസ മേഖലയെ ഒഴിവാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ നമ്മൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് അംഗീകരിച്ച് തരേണ്ടത്. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഒരു കിലോമീറ്റർ മുതൽ പത്ത് കിലോമീറ്റർ വരെയായിരുന്നു ഇക്കോളജിക്കലി സെൻസിറ്റീവ് സോണിനുവേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നത് എന്നുള്ളതും ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് ഓർക്കണം.

മി. സ്റ്റീക്കർ: മുൻ സമ്മേളന കാലഘട്ടത്തിലുള്ളതുപോലെ അംഗങ്ങൾക്കുള്ള ഉച്ചഭക്ഷണം ഈ ഫ്ലോറിൽത്തന്നെയുള്ള കോഫിഹൗസിൽ ഏർപ്പാടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അംഗങ്ങൾക്ക് അവിടെ പോയി ഭക്ഷണം കഴിക്കാവുന്നതാണ്.

സംയുക്ത പരിശോധന

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, എന്റെ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷനിലെ ഒരു കാര്യം പറയാനുണ്ട്. ബഹർ സോണിലെ അകലം by air ആണോ by road ആണോ എന്ന് ഗവൺമെന്റ് വ്യക്തമാക്കണം. ബഹർ സോണിൽ ഒരു കിലോമീറ്റർ by air ആണെങ്കിലും by road ആണെങ്കിലും ഒരു കിലോമീറ്റർ മുതൽ പത്ത് കിലോമീറ്ററിലേയ്ക്ക് കടക്കുമ്പോൾ അതിയായ പ്രയാസങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നതാണ്. അതിലാണ് ആദ്യം മുതൽക്കേ ചർച്ച നടക്കുന്നത്. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് വ്യക്തത വരുത്തണമെന്നതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

എന്റെ സബ്മിഷനിലേയ്ക്ക് വരികയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ രാഷ്ട്രീയത്തിനതീതമായ കർഷകരുടെ സമരം അടിമാലി റെയ്ഞ്ച് ഓഫീസ്

പടിയുടെ മുമ്പിൽ അഞ്ചാം ദിവസത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്. അവിടെ ആദിവാസികൾക്ക് കൈവശരേഖ നൽകിയിട്ടുള്ള ഭൂമിയും 1968-നുമുമ്പ് കരം ഒടുക്കി വരുന്നതും കുത്തകപാട്ടം കൊടുക്കുന്നതുമായ ഏലകൃഷിത്തോട്ടങ്ങളും 2008-ലെ റൈറ്റ് ആക്ട് അനുസരിച്ച് കൈവശരേഖ നൽകിയിട്ടുള്ളതുമായ കട്ടമുടി, മച്ചിപ്പാവ്, ചാറ്റുപ്പാറ, കൊടകല്ല്, പ്ലാമല, കുരിശുപാറ, നൂറാങ്കര, കോട്ടപ്പാറ തുടങ്ങിയ മേഖലകളിലെ ഏലകൃഷിത്തോട്ടങ്ങളും വൻതോതിൽ വെട്ടിനശിപ്പിക്കുകയാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫോട്ടോകൾ ഞാൻ അങ്ങയുടെ അനുവാദത്തോടെ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുകയാണ്. (ഫോട്ടോകൾ മേശപ്പുറത്തുവെച്ചു) വേറൊരു പരിപാടിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി അവിടെ എത്തിച്ചേർന്നപ്പോൾ അവിടത്തെ കർഷകർ അദ്ദേഹത്തെ നിർബന്ധിച്ച് ഈ സ്ഥലം കാണിക്കുകയുണ്ടായി. അദ്ദേഹം മനസ്സ് കാണിച്ച് കാടുകളിൽ കയറിവന്ന് ഈ സ്ഥലം കാണുകയുമുണ്ടായി. ഇവിടെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 44 ഏക്കർ ഭൂമിയുള്ള വി. വി. ജോർജ്ജ് എന്നൊരു കർഷകന് 300 ഏക്കറുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞാണ് ആദ്യം മന്ത്രിയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ അദ്ദേഹത്തിന് 2020 നവംബർ 10-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്നും അനുകൂലമായി ഒരു



ഉത്തരവുണ്ടായി. കോടതി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. '.....judgment of this Court and it is argued that the petitioner has been permitted to carry out agricultural operations in properties covered by Exts. P1 to P4. According to the learned counsel, this Court had also directed the Cardamom Settlement Officer to settle the disputes and until then the Forest Officers were ordered to refrain from initiating criminal proceedings.'

കാർഡമം സെറ്റിൽമെന്റ് ഓഫീസർ പ്രശ്നം ഒത്തുതീർപ്പാക്കുന്നതുവരെ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർമാർ ഒരുതരത്തിലുമുള്ള ക്രിമിനൽ കേസുകളും കർഷകർക്കെതിരെ സ്വീകരിക്കരുതെന്നാണ് കോടതി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. അന്ന് കൃഷി വെട്ടിനശിപ്പിച്ചത് സന്ദർശിക്കാൻപോയ ഞാനുൾപ്പെടെയുള്ള 30 പേരുടെ പേരിലാണ് ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് കേസെടുത്തത്. അതേ കോടതി വീണ്ടും ആവർത്തിച്ചിരിക്കുന്നത് '.....having considered the submission, until further instructions are received the petitioner is directed to restrict agricultural operations in the properties covered under Ext. P1 to P4 in Mannamkandam village' എന്നാണ്. ആനവിരട്ടി വില്ലേജിലാണോ

അതോ മനാംകണ്ടം വില്ലേജിലാണോ റവന്യൂ ബൗണ്ടറിയെന്ന് നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കാർഡമം സെറ്റിൽമെന്റ് ഓഫീസറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും മേലുദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയും തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുകയാണ്. നാല്പത്തി നാല് ഏക്കറുള്ള ആളിനെ വൻകിടക്കാരനായി കണക്കാക്കാം. പക്ഷെ അതിലധികം, ആയിരക്കണക്കിന് ഏക്കർ ഭൂമി കൈവശം വച്ചിരിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് ഒത്താശ ചെയ്യുന്ന ആളുകളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള കൃഷിയെ....., കോവിഡ് കാലഘട്ടത്തിൽ സാമ്പത്തികമായി നഷ്ടം നിൽക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ....., ഇപ്പോഴാണ് കാർഡമം കൃഷികാർക്ക് ഇത്തിരി പൈസ കിട്ടുന്നത്. ഇങ്ങനെ ഒരാൾ പൊക്കത്തിനുമുകളിൽ കൃഷി നിൽക്കുകയും കൃഷി ചെയ്യുന്ന അത്രയും നാൾ ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അനങ്ങാതെ ഇരിക്കുകയും വിളവെടുക്കുന്ന സമയത്ത് ഇത് വെട്ടി നശിപ്പിക്കുകയുമാണ്. (ചിത്രം ഉയർത്തിക്കാട്ടി). കൃഷി ചെയ്യാനുള്ള ചെലവ്, അതിന് ആ പ്രദേശത്തെ ആദിവാസി കോളനികളിലുള്ള സ്ത്രീകളും പുരുഷന്മാരുടെയും മുളവരുടെ തൊഴിലവസരം,

അവർക്ക് നൽകിയ വേതനം....., 23 കൃഷിക്കാരായ ആളുകൾ ആ പരിസരത്തുമാത്രം കഴിയുകയാണ്. അങ്ങനെ പത്തഞ്ഞൂറോളം ആളുകൾ കൃഷിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മൂന്ന് വില്ലേജുകളിലായി കഴിയുന്ന ഈ മേഖലയെ മലയാറ്റൂർ റിസർവ് ആണെന്നാണ് 1905-ലെ രേഖ പറയുന്നത്. പക്ഷെ 1978-ലെ അടിമാലി രേഞ്ച് ഓഫീസർ സെറ്റിൽമെന്റ് ഓഫീസറായിരുന്ന സമയത്ത് അദ്ദേഹം ഇതിന്റെ ലൊക്കേഷൻ മാപ്പും വരച്ച് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതെല്ലാം ഇന്ത്യയ്ക്ക് സ്വാതന്ത്ര്യം കിട്ടിയതിന് ശേഷം, ഫോറസ്റ്റ് റവന്യൂ ഡിസ്ട്രിക്ട് അല്ല റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ റവന്യൂ ഡിസ്ട്രിക്ട് വന്നതിനുശേഷം അതിർത്തി തിട്ടപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ ഫോറസ്റ്റ് മലയാറ്റൂർ പോയതിനുശേഷം ദേവികുളം ഡി.എഫ്.ഒ. ആയിരുന്നു റവന്യൂ ഡിവിഷനിലുണ്ടായിരുന്നത്. ഇത് വ്യക്തമായി മനസ്സിലാക്കാൻ ഇംഗ്ലീഷ് വായിക്കാൻ അറിയാത്ത ഐ.എഫ്.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാണ് അവിടെയുള്ളതെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല. അവർക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാം. ഇത്തരത്തിലുള്ള ആളുകൾ എന്ത് താല്പര്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കൃഷിക്കാരുടെ കൃഷി ഭൂമി....., കൃഷിയിൽ വിളവെടുക്കൽ....., കൃഷി നട്ടപ്പോൾ തന്നെ....., ബഹുമാനപ്പെട്ട

ഉന്നതരായിട്ടുള്ള ആളുകൾ പറയുന്നതുപോലെ കയ്യേറ്റമാണ് എങ്കിൽ അത് 1968-ന് മുമ്പ് മുതൽ കൈവശംവെച്ചു അനുഭവിച്ചു നികുതി ഒടുക്കി വരുന്നതുമായ ഭൂമിയെ കയ്യേറ്റമെന്ന് ഇവർ കണ്ടെത്തുന്നതിനോടാണ് നമുക്ക് വിധേയപ്പെട്ടത്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥനായ ഡി.എഫ്.ഒ.-യ്ക്കെതിരെ, റേഞ്ച് ഓഫീസർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഒപ്പം കൃഷിക്കാർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കണം. സെറ്റിൽമെന്റ് ഓഫീസർ കോടതി വിധി അനുസരിച്ച് അതിർത്തി തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതുവരെ അവിടെയൊരു കൃഷിനാശവും സംഭവിക്കരുത്. ഇതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് ബാക്കി കാര്യങ്ങൾ നിർത്തിവെച്ച് ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി പ്രശ്നപരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എഴുതി തന്നതിനെക്കാൾ ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ വിശദീകരിച്ചു. മൂന്നാർ വനം ഡിവിഷനിലെ അടിമാലി റേഞ്ചിൽപ്പെട്ടതും ദേവികുളം താലൂക്ക് മന്നാങ്കണ്ടം വില്ലേജിൽ പ്ലാമല ഭാഗത്ത് ശ്രീ. വി. വി. ജോർജ്ജ്, പാലയത്ത് വീട്, കരടിപ്പാറ എന്നയാൾ മലയാറ്റൂർ റിസർവിൽ ഉദ്ദേശം പതിനെട്ട് ഹെക്ടർ നാല്പത്തിയഞ്ച് ഏക്കർ

വനം കയ്യേറി. ഏലം കൃഷി നടത്തിയതിൽപ്പെട്ട ആറ് ഹെക്ടർ സ്ഥലമാണ് 18.12.2020-ന് മൂന്നാർ ഡിവിഷൻ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസറും സംഘവും ഒഴിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ള റിട്ട് പെറ്റീഷൻ (C) No.19781/2017-ാം നമ്പർ കേസിൽ ഇയാൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതെന്തെന്നാൽ ടിയാളും അയാളുടെ ഭാര്യ, മക്കൾ എന്നിവർ കുമിളി കാർഡമം അസിസ്റ്റന്റ് സെറ്റിൽമെന്റ് ഓഫീസർ 15.11.2010-ൽ ദേവികളും താലൂക്കിൽ ആനവിരട്ടി വില്ലേജിൽ കുത്തകപ്പാട്ടം നൽകിയിട്ടുള്ള ഭൂമിയിലെ കാർഷിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ തടസ്സം കൂടാതെ തുടരാനുള്ള അനുമതിക്കാണ് കേസുകൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. ദേവികളും താലൂക്കിൽ ആനവിരട്ടി വില്ലേജിൽ റിസർവ് വനം ഇല്ലാത്തതിനാലും കുത്തകപ്പാട്ടം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് റിസർവ് വനഭാഗത്തല്ലാത്തതിനാലും വനഭൂമിയിൽ 01.01.1977-ന് മുമ്പുള്ള കൃഷിയാണെന്നുള്ള അവകാശവാദം ടിയാന് ബാധകമാകുന്നതല്ല. വനം വകുപ്പ് 18.12.2020-ൽ ഒഴിപ്പിച്ച ശ്രീ. വി. വി. ജോർജിന്റെ വനം കയ്യേറ്റം മനാംകണ്ടം വില്ലേജിലുള്ളതും ആനവിരട്ടി വില്ലേജിൽ അല്ലാത്തതുമാണ്. ശ്രീ. വി. വി. ജോർജിന്റെ കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴികെ മറ്റ് കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒന്നും 18.12.2020-ന് ഒഴിപ്പിച്ചിട്ടില്ലാത്തതുമാണ്.

ശ്രീ. വി. വി. ജോർജിന്റെ അവശേഷിക്കുന്നതായുള്ള ഏകദേശം 12 ഹെക്ടർ വനം കൂടി കോടതി വിധി പ്രകാരം ഒഴിപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. വി. വി. ജോർജിന്റെ 2017-ൽ നടത്തിയ കയ്യേറ്റം അടിമാലി റേഞ്ച് മച്ചിപ്പാവ് ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ സ്റ്റാഫുകൾ കണ്ടെത്തി 10.04.2017-ൽ മച്ചിപ്പാവ് ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ OR No. 1/17 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിരുന്നതാണ്. ഈ കേസിലെ തുടർ നടപടി അവസാനിപ്പിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി മുന്മാകെ ഫയൽ ചെയ്ത Crl.M.C No.3672/2017 -ാം നമ്പർ കേസ് തെറ്റായ വിവരങ്ങൾ കാണിച്ച് സർക്കാർ ഭൂമി കൈവശപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 07.06.2017-ൽ ഹൈക്കോടതി തള്ളിക്കളഞ്ഞിരുന്നതാണ്. തുടർന്നാണ് ടിയാൻ മേൽപ്പറഞ്ഞ WP(C) No.19781/2017 ഫയൽ ചെയ്തത്. ഈ കേസിലെ വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തിയ അന്വേഷണത്തിൽ ഇയാളുടെ ഏലം കൃഷി കുമിളി കാർഡമം അസിസ്റ്റന്റ് സെറ്റിൽമെന്റ് ഓഫീസർ ആനവിരട്ടി വില്ലേജിൽ അനുവദിച്ച സ്ഥലത്തല്ലായെന്നും മറിച്ച് മന്നാംകണ്ടം വില്ലേജിൽ ഉൾപ്പെട്ട് വരുന്ന മലയാറ്റൂർ റിസർവ് വനഭാഗത്താണെന്നും

കണ്ടെയ്നറിലെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ജില്ലാ കളക്ടർ നിയമിച്ച സർവ്വേ വിഭാഗം പ്രസ്തുത അതിർത്തി പുനർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഭൂമി കൃഷി ചെയ്യാൻ നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് WP(C) 24117/2020 -ാം നമ്പരായി വീണ്ടും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിലും മലയാറ്റൂർ റിസർവിലുള്ള കയ്യേറ്റമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 10.11.2020-ന് തീർപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. 1980-ലെ വന സംരക്ഷണനിയമത്തിന്റെയും റിസർവ് വനഭൂമി കയ്യേറ്റങ്ങളില്ലാതെ സംരക്ഷിക്കണമെന്ന സർക്കാർ നയത്തിന്റെയും വനംകയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കണമെന്ന വിവിധ കോടതികളുടെ ഉത്തരവുകളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 18.12.2020-ലെ കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ഒഴിപ്പിക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മൂന്നാർ ഡിവിഷൻ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസറുടെയും മറ്റ് വന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും ഭാഗത്തുനിന്ന് നിയമവിരുദ്ധമായിട്ടുള്ള നടപടി ഉണ്ടായതായി തോന്നുന്നില്ല. ഈ ഭാഗത്തെ മലയാറ്റൂർ റിസർവ് വനത്തിൽ കുരനാട്ടി പ്രദേശത്ത് കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കലിനെതിരെ വിവിധ കോടതികളിൽ നടന്നുവരുന്ന OS No. 6/2011

- 15 ഏക്കർ, OS No. 7/11 - 20 ഏക്കർ, OS No. 8/11 - 20 ഏക്കർ, OS No. 9/11 - 15 ഏക്കർ, OS No. 165/10 - 10 ഏക്കർ ഈ കേസുകൾ വനം വകുപ്പിന് അനുകൂലമായി വിധിച്ചതിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ 13.11.2020-ൽ കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിച്ചെങ്കിലും കയ്യേറ്റക്കാർ സംഘടിതമായി ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ തടയുകയാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഈ കയ്യേറ്റങ്ങളും കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമപരമായി ഒഴിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ഇങ്ങനെയൊക്കെയാണെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇതുസംബന്ധിച്ച് കുറച്ചുകൂടി വ്യക്തത വരുത്തേണ്ട കാര്യമുണ്ട്. ഒരു യോഗം വിളിക്കണമെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. അത് തീർച്ചയായും പരിഗണിക്കാം.

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, .....(മൈക്ക് ഓഫ്)...

നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞത്. രാത്രി ഒരു മണിക്കൊക്കെയാണ് .....

മി. സ്പീക്കർ: അദ്ദേഹം യോഗം വിളിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞല്ലോ.

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, ഇനിയെങ്കിലും രാത്രിയിലും പകലിലും

വരാതിരിക്കേണ്ട? അതിനൊരു ഉറപ്പ് കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അക്കാര്യത്തിലൊന്ന് ഇടപെടണം.



വന്യമൃഗ ശല്യം

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, ഇവിടെ എല്ലാവരും ചർച്ച ചെയ്ത ഗൗരവമേറിയ പ്രശ്നം തന്നെയാണ് ഞാനും അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ അടുത്ത കാലത്തായി അതിരൂക്ഷമായ വന്യജീവി ആക്രമണമാണ് നടക്കുന്നത്. ദേലംപാടി, കാരഡുക്ക, മുളിയാർ, ബെള്ളൂർ, കുറ്റിക്കോൽ, ബേഡഡുക്ക, പനത്തടി, വളാൽ പഞ്ചായത്തുകളിലാണ് രൂക്ഷമായ വന്യജീവി ആക്രമണം നടക്കുന്നത്. കർഷകർ വീടും കൃഷി സ്ഥലവും ഉപേക്ഷിച്ച് പോകേണ്ട ദുരാവസ്ഥയിലാണ്. വർഷങ്ങളായി കഷ്ടപ്പെട്ട് ഉണ്ടാക്കിയ വീടും സ്ഥലവും വന്യമൃഗങ്ങൾ നാമാവശേഷമാക്കുന്നത് ഏറെ കഷ്ടമാണ്. കാരഡുക്ക പഞ്ചായത്തിൽ വന്യമൃഗ ആക്രമണത്തിൽ ഒരാൾ കൊല്ലപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വന്യമൃഗ ശല്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടി അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കണം എന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. കർണ്ണാടക വനത്തിൽ നിന്നും വരുന്ന ആനകളെ തിരിച്ചയയ്ക്കുന്ന നടപടി ആർ.ആർ.റ്റി.-യിൽ കൂടുതൽ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുക ഇത് ജില്ലയിൽ സ്ഥിരം സംവിധാനമാക്കുക, ഒറ്റപ്പെട്ട് താമസിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങളെ റീ-ലൊക്കേഷൻ പദ്ധതിയിൽ

ഉൾപ്പെടുത്തി മാറ്റി പാർപ്പിക്കുക, വൈദ്യുതി ഫെൻസിംഗ് കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുക, നഷ്ടപരിഹാര തുക അടിയന്തരമായി നൽകുക അതുപോലെ പാണ്ടി വനംവകുപ്പ് ഓഫീസിൽ കൂടുതൽ ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ച് മറ്റ് ഉപകരണങ്ങൾ നൽകിയും ഈ കൃഷിക്കാരെ സഹായിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്ന കാര്യം.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു):

സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ അടുത്ത കാലത്തായി അതിരൂക്ഷമായി വന്യജീവി ആക്രമണം നടക്കുന്നുണ്ട്. കർണ്ണാടക വനത്തിൽനിന്നും വരുന്ന ആനകളെ തിരികെ കാട്ടിലേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിന് northern സർക്കിൾ അസിസ്റ്റന്റ് കൺസർവേറ്ററുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 'ഓപ്പറേഷൻ ഗജ' എന്ന പേരിൽ മറ്റ് ജില്ലകളിൽനിന്ന് കാട്ടാനകളെ ഓടിക്കുന്നതിൽ പ്രാവീണ്യമുള്ള ജീവനക്കാരെ താൽകാലിക വാച്ചർമാരായി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു ടീമിനെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ടീമിന്റെ പ്രവർത്തന ഫലമായി കാട്ടാനകളെ കർണ്ണാടക വനത്തിലേയ്ക്ക് ഭാഗികമായി തുരത്താൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാട്ടാനകൾ കർണ്ണാടകത്തിന്റെതാണോ കേരളത്തിന്റെതാണോയെന്ന് പലപ്പോഴും തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയില്ല.

താൽക്കാലിക വാച്ചർമാരെയും അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ മൂന്ന് സെക്ഷൻ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർമാരുടെ തസ്തികമാത്രമാണ് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ആർ.ആർ.റ്റി-ക്ക് വേണ്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആവശ്യമായ സമയത്ത് മറ്റ് ജില്ലകളിൽനിന്നും ആർ.ആർ.റ്റി.-യുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. റീ-ബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വനം വകുപ്പിന് ഭൂമി നൽകാൻ തയ്യാറായ 59 കുടുംബങ്ങൾക്ക് തുക നൽകുന്നതിനായി പ്രെപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപേക്ഷകൾ പരിശോധിച്ച് വിലയിരുത്തുന്നതിന് ഡിവിഷൻതല കമ്മിറ്റികളും രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ് വനം ഡിവിഷനിൽ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 17 കിലോമീറ്റർ സോളാർ ഫെൻസിംഗ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടർക്ക് പ്രവർത്തനാനുമതി നാളിതുവരെയായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 12 കിലോമീറ്റർ സോളാർ ഫെൻസിംഗിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിന് നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് സോളാർ ഫെൻസിംഗ് കൂടുതൽ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ വെള്ളരിക്കയം മുതൽ വെള്ളിപ്പാടി വരെ നാല് കിലോമീറ്റർ ആന പ്രതിരോധ കിടങ്ങ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 29 1/2 ലക്ഷത്തിന്റെ അടങ്കൽ പാസ്സാക്കുകയും ടെണ്ടർ

വിളിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തിയും എത്രയുംവേഗം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യെ അറിയിക്കുകയാണ്. കാസർഗോഡ് വനം ഡിവിഷനിൽ വന്യജീവി ആക്രമണംമൂലമുണ്ടായ നഷ്ടപരിഹാര തുക അനുവദിക്കുന്നതിനായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഇതുവരെയായി 54.82 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയും ആയത് മുഴുവനായി അപേക്ഷകർക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും തുടർന്ന് നൽകാനുണ്ട് എന്ന് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് അത് നൽകുന്നതാണ്.

ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജ്

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഒരു ഗവൺമെന്റ് ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സബ്മിഷനാണ് സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുന്നത്. 2019 ജനുവരിയിൽ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഇവിടത്തെ പൊതുജനങ്ങളുടെ ആവശ്യാർത്ഥം ഞാൻ ഒരു നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി, 2019 ജനുവരി മാസത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കൈമാറുകയും അദ്ദേഹം

അത് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർക്ക് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ 09-04-2019-ന് കോഴിക്കോട് ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർക്ക് കൈമാറുകയും ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ ഒരു കത്ത് എനിക്ക് അയച്ചുതരുകയും ചെയ്തു. ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എം.എൽ.എ.-യും അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികളെയും തഹസിൽദാരെയും വില്ലേജ് ഓഫീസറേയും ഒരു യോഗം ചേരുന്നതിനുവേണ്ടി വിളിച്ചിരുന്നു. ആ യോഗത്തിന്റെ ഉദ്ദേശ്യമെന്ന് പറയുന്നത്, നാല് കാര്യങ്ങളാണ് ആ കത്തിൽ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. ഒന്ന്, ഓരോ വർഷവും ഹയർ സെക്കണ്ടറി വിദ്യാഭ്യാസം കഴിഞ്ഞ് ഇറങ്ങുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ എണ്ണം രണ്ട്, പ്രാദേശികമായ കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ കോഴ്സുകൾ. മൂന്ന്, താൽക്കാലികമായി ക്ലാസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള സ്ഥാപനം (സ്ഥാപന ഉടമയുടെ സമ്മതപത്രമടക്കം) താൽക്കാലികമായി കണ്ടെത്തുക. നാല്, സ്ഥിരമായി കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കുക. അതനുസരിച്ച് 02-11-2019-ന് എന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ കോഴിക്കോട് ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ വിളിച്ച് യോഗം നടത്തുകയും അതിന്റെ

ഭാഗമായി മൂന്ന് സർക്കാർ ഭൂമി ശിപാർശ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു.  
അതോടൊപ്പംതന്നെ താൽക്കാലികമായി സ്ഥിരം സംവിധാനം  
കണ്ടെത്തുന്നതുവരെ വാടകയൊന്നുമില്ലാതെ കെട്ടിടങ്ങൾ  
വേണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിലെ  
ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സെന്റ് മേരീസ് ആശുപത്രിയും നായ്ക്കട്ടിയിലെ മദ്രസ  
കെട്ടിടവും സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിലെ ഐശ്വര്യ ആഡിറ്റോറിയവും  
പരിശോധിച്ചു. നായ്ക്കട്ടിയെന്ന് പറയുന്ന സ്ഥലത്തെ മദ്രസ കെട്ടിടം  
എൽ.പി.എസ്. സ്കൂൾ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന കെട്ടിടമാണ്. സ്കൂൾ  
ഒഴിഞ്ഞുകൊടുക്കാമെന്ന് അധികൃതർ പറഞ്ഞിരുന്നു. അതിന്റെ  
അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ആവശ്യമായ ആറ് കോഴ്സുകൾ സെലക്ട്  
ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി തഹസിൽദാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഡെപ്യൂട്ടി  
ഡയറക്ടറടക്കമുള്ള സ്റ്റാഫിനെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട്  
സബ്കമ്മിറ്റിയുണ്ടാക്കുകയും ആറ് കോഴ്സുകൾ സെലക്ട് ചെയ്ത് ഗവൺമെന്റിന്  
സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. മാത്രമല്ല, കഴിഞ്ഞ മാർച്ചിൽ നിയമസഭാ സമ്മേളനം  
നടക്കുന്ന സമയത്ത് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു യോഗം വിളിക്കണമെന്ന്  
ബഹുമാന്യനായ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും

ചെയ്തു. എന്നാൽ കോവിഡ്-19 വ്യാപനത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വളരെ പെട്ടെന്ന് സഭാസമ്മേളനം നിർത്തുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ ഭാഗമായി ആ യോഗം നടന്നിട്ടില്ല. എന്നാൽ ലോക്ഡൗൺ സമയത്ത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥികളടക്കം സോഷ്യൽ മീഡിയ സംവിധാനത്തിൽകൂടി സമരങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുകയും ആ കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാന്യരായ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും മുഖ്യമന്ത്രിയേയും അറിയിച്ചപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതിലിടപെട്ട് വളരെ വേഗം അതിന്റെ നടപടി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിക്ക് എന്റെ നിവേദനം അന്നേരം കൈമാറുകയും അതിന്റെ മറുപടി എനിക്ക് ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. കൂടാതെ ഫയൽ വിളിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കത്ത് അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. താൽക്കാലികമായി ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജ് തുടങ്ങുന്നതിന് പെർമനന്റ് കെട്ടിടം ലഭിക്കുന്നതുവരെ മറ്റ് ചെലവുകളൊന്നുമില്ലാതെ സൗജന്യമായി ഒരു കെട്ടിടം വിട്ടുകൊടുക്കുകയാണ്. കാരണം രണ്ടായിരത്തോളം വിദ്യാർത്ഥികളാണ് ഓരോ വർഷവും ഹയർ സെക്കണ്ടറി കോഴ്സുകൾ പഠിച്ച് കഴിഞ്ഞിറങ്ങുന്നത്.

അവിടത്തെ എയിഡഡ് കോളേജുകളിൽ 550 കുട്ടികൾക്കാണ് അഡ്മിഷൻ ലഭിക്കുന്നത്. മറ്റുള്ള കുട്ടികൾക്ക് പഠിക്കുന്നതിനായി മറ്റ് ജില്ലകളിലേയ്ക്കും/ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും പോകേണ്ട സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ പട്ടികവർഗ്ഗക്കാരുള്ള നിയോജകമണ്ഡലം എന്ന നിലയ്ക്ക് സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിൽ ഗവൺമെന്റ് ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി, മാത്രമല്ല ഇതെല്ലാമടങ്ങിയ റിപ്പോർട്ട് ഇന്ന് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയുടെ പക്കലുണ്ട്. അക്കാദമിയിൽ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുത്ത് ഈ കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജ്

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഹും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, 2019-2020 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലും 2020-2021 നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിലും സുൽത്താൻ ബത്തേരി ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജിനായി സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കായി അടങ്കൽ തുക 30 കോടി



രൂപ അനുബന്ധം II -ൽ വകയിരുത്തിയിരുന്നു. ഇതേതുടർന്ന് സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിൽ സർക്കാർ ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നതിനായുള്ള സാധ്യതകൾ ചർച്ച ചെയ്യാൻ സ്ഥലം എം.എൽ.എ. കൂടിയായ ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ മുൻകയ്യെടുത്ത് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തദ്ദേശ ജനപ്രതിനിധികൾ, കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ, തഹസിൽദാർ, വില്ലേജ് ഓഫീസർ എന്നിവർ ഉൾപ്പെട്ട ഒരു യോഗം 02-11-2019-ന് നടത്തിയിരുന്നു. ടി യോഗത്തിലെ ധാരണകൾ കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് സഗൗരവം പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. ഓരോ പ്രദേശത്തിന്റെയും വിദ്യാഭ്യാസ ആവശ്യം പരിഗണിച്ച് സർക്കാർ മേഖലയിൽ ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന് യോജിപ്പ് തന്നെയാണുള്ളത്. സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതികൂടി പരിശോധിച്ച് ഉടനടി തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.