പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത — 08-11-2016 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചോദ്യം നമ്പർ : **6480**

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ് : ശ്രീ. ബി.സത്യൻ : ശ്രീ. വി.ജോയി : ശ്രീമതി. വീണാ ജോർജ്ജ് :	ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)
(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരും അദാനി പോർട്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡുമായി ഉണ്ടാക്കിയ പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ സംസ്ഥാന താത്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് പര്യാപ്തമല്ലെന്ന പരാതി പരിശോധിച്ചിരുന്നോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;	(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാരും അദാനി വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡുമായി ഉണ്ടാക്കിയ കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകളിൻമേൽ ചില ആശങ്കകളും പരാതികളും ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ കരാർ ഒപ്പിട്ട് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതി പ്രവർത്തനത്തിന് തടസ്സം വരാത്ത വിധം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താൽപര്യം സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് കരാർ നടപ്പാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ മാത്രമല്ല ഇന്ത്യയുടെയും സമഗ്ര വ്യവസായിക വളർച്ചക്ക് മുതൽക്കൂട്ടാകാവുന്ന ഈ പദ്ധതിയുടെ സമയബന്ധിതമായ പൂർത്തീകരണം വളരെ പ്രധാനമാണ്.
(ബി) സാങ്കേതിക നിർവ്വഹണച്ചെലവ് സൂക്ഷ്മമായി പരിശോധിക്കുന്നതിൽ വീഴ്ചവരുത്തിയതുകൊണ്ട് പദ്ധതിയുടെ മൊത്തച്ചെലവിലും നിർമ്മാണക്കരാറിലും വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;	(ബി) പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. പദ്ധതിയുടെ പൊതു സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത (പി പി പി) ഘടകത്തിന് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള ചെലവ് 4089 കോടി രൂപയും ഫണ്ടഡ് വർക്കായ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള തുക 1463 കോടി രൂപയുമാണ്. പദ്ധതിക്കായി തെരഞ്ഞെടുത്ത സാങ്കേതിക ഉപദേഷ്ടാക്കളായ എകോം ഇന്ത്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് ആണ് ഇത് തയ്യാറാക്കിയത്. കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള നിർമ്മാണ ചെലവ് തുറമുഖ കമ്പനി പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു പുതിയ തുറമുഖമായ (Greenfield) വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് നിലവിലുള്ള തുറമുഖങ്ങളിലെ ടെർമിനൽ വികസനത്തിലുള്ള നിർമ്മാണച്ചെലവുമായി തുലനം ചെയ്യുക

ഉചിതമല്ല. കൂടിയ തോതിൽ പാറ ആവശ്യമുള്ളതും 18 -20 മീറ്റർ ആഴത്തിൽ നിർമ്മാണം വേണ്ടിവരുന്നതുമായ വിഴിഞ്ഞം ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ നിർമ്മാണച്ചെലവ് മറ്റ് ചെറു പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണച്ചെലവുമായി തുലനം ചെയ്യുക യുക്തിസഹമല്ല. മറ്റ് പദ്ധതി ഘടകങ്ങളായ ഡ്രെഡ്ജിംഗ്, റിക്ലമേഷൻ, ബർത്ത് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം ആഴമുള്ള കടൽ പരിതസ്ഥിതിയിൽ നടത്തുന്നതിനാൽ അവയുടെ ചെലവും താരതമ്യേന കൂടുതലായിരിക്കും.

(സി)	ഈ പദ്ധതിയുടെ കരാർ സി.ആന്റ്.എ.ജി ഓഡിറ്റ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഓഡിറ്റ് പരാമർശങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് ;	(സി)	വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ച് എ ജി ഓഫീസ് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ കമ്പനിയിലും തുറമുഖ വകുപ്പിലും ഓഡിറ്റ് നടത്തുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഓഡിറ്റിന്റെ അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനോ തുറമുഖ കമ്പനിക്കോ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഓഡിറ്റിലെ നിരീക്ഷണങ്ങൾ കരട് റിപ്പോർട്ട് രൂപത്തിൽ പ്രിൻസിപ്പൽ എ ജി (ഇ ആർ എസ് എ) തുറമുഖ വകുപ്പിന് നൽകുകയുണ്ടായി. കരട് റിപ്പോർട്ടിന്റെ രഹസ്യ സ്വഭാവം സൂക്ഷിക്കണമെന്ന് എ ജി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിരീക്ഷണങ്ങൾ അന്തിമമല്ലെന്നും കമ്പനിയും തുറമുഖ വകുപ്പും തരുന്ന മറുപടികൾക്ക് അനുസൃതമായി നിരീക്ഷണങ്ങൾ മാറാവുന്നതാണെന്നും എ ജി വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?	(ഡി)	അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അതിലെ പരാമർശങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് സർക്കാർ ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

11

FIRE & RESCUE STATION, KASARAGOD

33	2009-2010	CE/BL/KSGD/9795/09	17/08/2009	300000
34	2009-2010	CE/BL/KSGD/8567/09	17/07/2009	300000
35	2009-2010	CE/BL/KSGD/11964/09	20/10/2009	300000
36	2009-2010	D2/SR/2279/09	10/12/2009	75000
37	2009-2010	D2/SR/FIRE/1380/2010	29/03/2010	67000
			TOTAL	**1942000**
38	2010-2011	D2/1846/2010	17/07/2010	70000
39	2010-2011	D2/1917/5/10	06/09/2010	75000
40	2010-2011	D2/1917/6/10	06/09/2010	75000
41	2010-2011	D2/2199/2010	28/10/2010	68000
			TOTAL	**288000**
42	2011-2012	D2/1001/11	02/07/2011	75000
43	2011-2012	D2/372/12	16/03/2012	75000
			TOTAL	**150000**
44	2012-2013	A3-508/2013	07/03/2013	220000
45	2012-2013	DB1/SR/880/2013	27/03/2013	475000
			TOTAL	**695000**
46	2015-2016	D1-14615/14	24/02/2016	425000
			TOTAL	**425000**
47	2016-2017	KSD/2016/6513	03/09/2016	99450
48	2016-17	KSD/2016/3753	20/06/2016	295000
			TOTAL	**394450**

GRAND TOTAL 78,27,050/-

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

FIRE & RESCUE STATION,KASARAGOD

SL.NO	YEAR	ORDER NO	DATE	AMOUNT
1	1997-98	D2/1542/97	23/09/1997	3600
			TOTAL	**3600**
2	1998-99	D2/GI/98(AS)	20/01/1999	100000
3	1998-99	D2/GI/98(AS)	20/01/1999	96000
4	1998-99	D2/GI/98(AS)	20/01/1999	100000
			TOTAL	**296000**
5	1999-2000	D2/1337/99	03/08/1999	72000
			TOTAL	**72000**
6	2002-2003	B5/7005/2002	15/05/2002	300000
7	2002-2003	B5/7027/2002	22/05/2002	300000
8	2002-2003	D2/GI/2002	07/01/2003	69000
			TOTAL	**813000**
9	2003-2004	D2/GI/2003	05/11/2003	55000
10	2003-2004	D1/2734/03	20/11/2003	100000
11	2003-2004	D1/2734/03	20/11/2003	100000
12	2003-2004	D1/2734/03	20/11/2003	100000
13	2003-2004	D1/2734/03	20/11/2003	100000
			TOTAL	**455000**
14	2004-2005	D1/SR/965/05	09/03/2005	100000
15	2004-2005	D1/SR/883/05	04/03/2005	100000
16	2004-2005	B5/2595/05	30/03/2005	300000
17	2004-2005	B5/2594/05	30/03/2005	300000
			TOTAL	**800000**
18	2005-2006	D1/SR/2917/05	20/07/2005	100000
19	2005-2006	D1/SR/389/06	28/01/2006	100000
20	2005-2006	D1/SR/1155/06	13/03/2006	100000
			TOTAL	**300000**
21	2006-2007	CE/BL/KSGD/2034/07	27/02/2004	300000
22	2006-2007	D2/1637/06	02/01/2007	70000
			TOTAL	**370000**
23	2007-2008	D2/SR/2024/2007	11/08/2007	70000
24	2007-2008	D2/SR/2020/2007	011/08/2007	70000
25	2007-2008	D2/SR/85/2008	07/01/2008	59000
			TOTAL	**199000**
26	2008-2009	CE/BL/KSGD/1033/08	18/04/2008	242000
27	2008-2009	D2/SR/2176/08	28/10/2008	67000
28	2008-2009	D2/SR/215/08	27/1/2008	65000
29	2008-2009	CE/bl/ksgd/3348/2009	23/03/2009	250000
			TOTAL	**624000**
30	2009-2010	CE/BL/KSGD/8559/09	17/07/2009	300000
31	2009-2010	CE/BL/KSGD/9788/09	17/08/2009	300000
32	2009-2010	CE/BL/KSGD/9791/09	17/08/2009	300000