

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 6280

07.11.2016-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ. ടി.സിയും ഭാരത് സ്റ്റേജ് 4 മാനദണ്ഡവും

ചോദ്യം

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ  
(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	ഭാരത് സ്റ്റേജ് 4 മാനദണ്ഡം നവംബർ മുതൽ നിർബന്ധമാക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി ക്ക് അധിക ബാധ്യത വരുത്തുമോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	ഭാരത് സ്റ്റേജ് 4 മാനദണ്ഡത്തിലുള്ള ഷാസ്സി കൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഇതുവരെ വാങ്ങിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ഒരു താരതമ്യ പഠനം നടത്തുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.
(ബി)	പ്രസ്തുത മാനദണ്ഡം കാരണം, വാങ്ങിയ ഷാസികൾ ബോഡി നിർമ്മിച്ച് നിരത്തിലിറക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി) യും	ഇല്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുതിയ ഭാരത് സ്റ്റേജ് മാനദണ്ഡപ്രകാരം 2016 മാർച്ച് 31 വരെ മാത്രമേ BS III നിലവാരത്തിലുള്ള വാഹനങ്ങൾ വിൽക്കുന്നതിന് വാഹനനിർമ്മാതാക്കളെ അനുവദിച്ചിരുന്നുള്ളൂ. കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി വാങ്ങിയ ഷാസികളെല്ലാം തന്നെ 2016 മാർച്ച് 31-നു മുമ്പായി നിർമ്മിച്ചവയാണ്. ഇവ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിന് നിയന്ത്രണമില്ല.
(സി)	ഉണ്ടെങ്കിൽ അവ എത്രയെന്നും, ഏത് കാലയളവിൽ വാങ്ങിയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി) യും	



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ