

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 5861

04.11.2016-ൽ മറ്റപടികൾ

രോധ് നിർമ്മാണത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക്കിൾസ് ഉപയോഗം

ചോദ്യം

ശ്രീ.തിരുവഞ്ചൻ രാധാകൃഷ്ണൻ
 ,, കെ.സി.ജോസഫ്
 ,, എറു.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ
 ,, വി.പി.സജീദ്രൻ

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് രോധ് സർപ്പസിംഗിനം റീ-സർപ്പസിംഗിനം ഉപയോഗം ശരൂപ്പുമായ പ്ലാസ്റ്റിക് വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

മറ്റപടി

ശ്രീ. ശ്രീ. സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനം
വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്തെ അതിവേഗത്തിലുള്ള നഗരവൽക്കരണം മൂലം ഉത്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതമായ നിർമ്മാർജ്ജനം ഒരു പരിസ്ഥിതി പ്രഴിമായ സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര രോധ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയം നന്ദി RE/NH-33044/24/2015-S&R(R) dated 09.11.2015 പ്രകാരം ഒരു നിശ്ചിത അളവ് പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നഗര പരിധിയിൽ 50 കി.മീ. ചുറ്റുവിനക്കരുതു വരുന്ന രോധുകളുടെ റീസർപ്പസിംഗിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ബിറ്റുമിനസ് ഹോട്ട് മിസ്റ്റിൽ ചേർക്കുവാൻ ദേശീയ പാതാ വിഭാഗത്തിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രകാരം ദേശീയ പാതാ വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വരുന്ന പ്രവർത്തനകളിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കേന്ദ്ര നിർദ്ദേശം നടപ്പിലാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്തു നിരത്തു വിഭാഗത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കോട്ടയം, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കുമ്മൻ, വയനാട്, കാസർഗോദ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി 27.45 കി.മീ രോധുകൾ ഉപയോഗശരൂപ്പുമായ

പൂസ്തിക് ശ്രദ്ധികരിച്ച് ഉപയോഗിച്ച്
പരമ്പരാഗതമായി 20 ഏ.ഐ.എ.
ചിപ്പിംഗ് കാർബൺഡ് ഉപരിതലം
നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടാതെ ബി.എ. &
ബി.സി പ്രവർത്തികളിൽ പൂസ്തിക്
ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തുന്ന-
തിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം
ജില്ലയിൽ ചുള്ളിയൂർ-ചടച്ചി-
മാർത്താണ്ടം റോഡിൽ മാരായുട്ടും
ഓഗ്രത്ത് 1.00 കി.മീ ദൂരം വരെന്ന
ബി.എ. &ബി.സി ഉപരിതലം
പരിക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീ-
കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 100.00
കി.മീ റോധുകൾ പൂസ്തിക്
ഉപയോഗിച്ച് ഈ വർഷം നിർമ്മി-
ക്കവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) പൂസ്തിക് മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജ-
നത്തെ സംബന്ധിച്ച പാരിസ്ഥിക
പ്രയോജനങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ ഇത് എത്ര
മാത്രം സഹായിക്കുമെന്നാണ്
കത്തുന്നത്; വിവരിക്കുമോ;

(ബി) പരിസ്ഥിതി സ്ഥാപാർദ്ദമായ
രീതിയിൽ ഒരു പരിധിവരെ പൂസ്തിക്
നിർമ്മാർജ്ജനം നടത്തുവാൻ ഇതുമുലം
കഴിയും. ഒരു കി.മീ. റോഡ്
7 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഉപരിതലം
പുതുക്കുന്നതിന് 1000 കിലോ
ശ്രദ്ധികരിച്ച് പൂസ്തിക് ഉപയോഗിക്കാ-
വുന്നതാണ്.

(സി) ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് IRC-SP
98/2013 ത്ര പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്ന
ശ്രദ്ധികൾ പ്രകാരം പൂസ്തിക്
മാലിന്യങ്ങൾ ബിറ്റമിനസ് ഹോട്ട്
മിക്കിൽ ചേർക്കുവാനാണ് കേന്ദ്ര
റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയം
നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുന്നത്.

(സി) ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് IRC-SP
98/2013 ത്ര പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്ന
ശ്രദ്ധികൾ പ്രകാരം പൂസ്തിക്
മാലിന്യങ്ങൾ ബിറ്റമിനസ് ഹോട്ട്
മിക്കിൽ ചേർക്കുവാനാണ് കേന്ദ്ര
റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയം
നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുന്നത്.

സെക്രഡ് ഓഫീസർ