

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 5147

28.10.2016-ലെ മറുപടികൾ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളുടെ ഇന്ധനക്ഷമത

ചോദ്യം

ശ്രീ. എം. സരാജ്

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീപ്രസർ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളുടെ ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്നെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളുടെ ഇന്ധന ക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ചീഫ് ഓഫീസ് തലവന്റെ പ്രധാന സാൽ രൂപീകരിക്കുകയും, അതിന് താഴെ എട്ട് അസിസ്റ്റന്റ് വർക്ക്‌സ് മാനേജർമാർക്ക് കീഴിൽ പ്രധാന പ്രവർത്തിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. കേരള ത്തിലെ മുഴുവൻ യൂണിറ്റുകളിലേയും ബസുകളുടെ ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പരിശോധനയ്ക്കും മേൽ സംവിധാനം പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കുടാതെ ദൈവവർമ്മാർ, മെക്കാനിക്കുകൾ, എന്നിവർക്ക് ട്രെയിനിംഗ്, സോഡായവർക്കരണ സ്റ്റാസുകൾ കാണണസി ലിംഗ് എന്നിവ തന്ത്ര സംവിധാനം വഴിയും വാഹന നിർമ്മാതാക്കൾ വഴിയും, പെട്ടോളിയം കണ്ണസർവേഷൻ റിസർച്ച് അസോസിയേഷൻ (PCRA) വഴിയും നടത്തിവരുന്നു.
(ബി)	ഇന്ധനക്ഷമത കുടുമ്പത്തിനും പരിസ്ഥിതി മലിനൈകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിനും എന്നെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു എന്ന് അഭിയിക്കുമോ?	(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ തൊട്ടിൽപ്പാലം ഡിപ്പോഷിൽ 10.09.2016 മുതൽ ബയോ ഡീസൽ ഉപയോഗിച്ചാണ് ബസുകൾ ഓട്ടുന്നത്. കോഴിക്കോട്, തലമുറ, കണ്ണൂർ, പയ്യന്തുർ എന്നീ ഡിപ്പോഷിൽ ബയോ ഡീസൽ ഉപയോഗിച്ച് ബസുകൾ ഓട്ടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കംപനിയും നാചരൽ ഗ୍ୟാസി (CNG)-ലേക്ക് മാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള

സർക്കാരിന്റെ 2016-17 ബൈജറ്റിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.സി.യുടെ 1000 പുതിയ സി.എസ്.ജി.ബിസുകൾ ഇരക്കുന്നതിന് 300 കോടി രൂപ പ്രത്യേക നികേഷപ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും വായ്പായായി ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് പ്രവൃഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈത്തരത്തിൽ ഇന്ധനക്ഷമത കൂട്ടാനും പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം കുറയ്ക്കാനും കഴിയും.

S. M. Sasi Kumar

സെക്രഡറി ഓഫീസർ

അംഗവന്നമാമം -1

2016-17 സമ്പാദനത്തിലെ വടക്കേക്ക് നാട്ടുവായി അംഗവന്ന പുനരീക്കൽ വിജ്ഞാപനങ്ങൾ

ക്ര.	അംഗവന്നത്തിലെ വടക്കേക്ക് നാട്ടുവായി	വൈവിധ്യം അനുസരിച്ച് മുമ്പിൽ	അംഗവന്ന മുമ്പിൽ അംഗവന്നത്തിലെ വടക്കേക്ക് നാട്ടുവായി	പ്രഭുത്വത്തിലെ വിവരം	വാഹനം പ്രകാരം എഞ്ചിനീയറിന്റെ വിവരങ്ങൾ
1	അംഗവന്നത്തിലെ വടക്കേക്ക് നാട്ടുവായി	5,00,00,000/-	1,76,50,000/-	44,12,500	120 1,41,509
2	പിന്നെടുത്തത്	122,66,003/-	91,04,000/-	22,76,000/-	203 51,982
3	കാമ്പന്കളിൽ	77,11,200/-	77,11,200/-	19,27,800/-	380 35,700
4	പാല	2,35,90,708	2,35,90,708/-	50,00,000/-	40 73621
5	പാതയാംതോടി	1,58,50,000/-	1,58,50,000/-	39,62,500/-	237 62293
6	കാനാറ്റഡോഫ്	33,86,435/-	29,46,535/-	7,36,664/-	171 12779
7	മഹാതീവടി	48,62,40,700/-	32,42,00,700/-	50,00,000/-	1436 127393
8	വടക്കേക്ക്	1,15,71,000/-	1,15,71,000/-	28,92,750/-	76 57850
	ആകുകൾ	61,06,16,046/-	41,26,24,143/-	* 2,62,08,214/-	263 1582377

മേഖലാ കേരള മാനുഷിക അംഗവന്നത്തിലെ 25 ഫെബ്രുവരി 50 ഘട്ടം തുടർച്ചയിൽ എറ്റവും കുറവും തുക കണ്ണാം
ഗവേഷണവായി നബാനാട്ടു അനുവദിച്ച നാട്കിനാം.


Dr. N. Sankar Babu