

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 4797

27.10.2016-ൽ മറുപടിക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം

ചോദ്യം

ശ്രീ.മഞ്ഞളാംകുഴി അലി

- (എ) പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗത്തിന് രൂപം നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തെല്ലാം ചുമതലകളാണ് ഈ വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ആലോചിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;
- (ബി) പുതിയ വിഭാഗം രൂപീകരിച്ച കഴിഞ്ഞാൽ എന്തെല്ലാം മാറ്റങ്ങൾ വകുപ്പിന് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്;

മറുപടി

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പു മന്ത്രി)

- (എ) പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി റോഡ് മെയിന്റനൻസ് & (ബി) നയത്തിന് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകി ജി.ഒ(എം.എസ്)72/2016/പൊ.മ.വ തീയതി 22.10.2016 പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് ആയിട്ടുണ്ട്. ഈ നയരേഖയുടെ പ്രധാന ഉദ്ദേശം പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളും, രീതികളും ഉപയോഗിച്ച് റോഡുപരി പാലനം കാര്യക്ഷമമാക്കി നടപ്പാക്കുക എന്നതാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ ചട്ടക്കൂടുകളും നടപടി ക്രമങ്ങളും നടപ്പാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിൽ ഒരു പ്രത്യേക വിഭാഗം ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിൽ രൂപീകരിക്കുന്നതാണ്. റോഡുകളുടെ വിശദമായ വാർഷിക പരിപാലന പ്രോഗ്രാം ഓരോ വർഷവും മുൻകൂട്ടി തയ്യാറാക്കുന്നതും അതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കുന്നതും ഈ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ചുമതലയായിരിക്കും. മേൽ പ്രസ്താവിച്ച പരിപാലന പ്രോഗ്രാമിൽ (1). റോഡുകളുടെ പ്രാധാന്യവും തരം തിരിക്കലും മറ്റും കണക്കിലെടുത്ത് ഏതു തരം പരിപാലനമാണ് ചെയ്യേണ്ടതെന്ന് വിലയിരുത്തൽ (2).നിലവിലുള്ള ഏറ്റവും നല്ല റോഡു പരിപാലന രീതികളുടെ നടപടിക്രമങ്ങളും വാർഷിക പരിപാലനത്തിനും, കാലാകാലങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ ഉപരിതലം പുതുക്കലും സ്പെഷ്യൽ റിപ്പയറുകൾക്കും അടിയന്തിര റിപ്പയറുകൾക്കും വേണ്ട മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി നടപ്പാക്കുന്നതും ഈ വിഭാഗത്തിന്റെ ചുമതലയിൽപ്പെടും. സംസ്ഥാന പാതയ്ക്കും, മേജർ ജില്ലാ റോഡുകൾക്കും ആവശ്യമായ പരിപാലനസമയക്രമങ്ങൾ ഈ നയരൂപ

രേഖയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ നയരേഖയിൽ, നിലവിലുള്ള റോഡു പരിപാലന രീതികൾ കൂടാതെ പുതിയ രീതികളും പെർഫോമൻസ് മെയിൻ നൻസ്, പൊതുസ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തം തുടങ്ങിയവ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റും, സ്വാഭാവിക റബ്ബറും ചേർന്ന ബിറ്റുമിൻ മിശ്രിതം, കയർ ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസും വിപുലമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതാണ്. റോഡിന്റെ അവസ്ഥയും, വാഹന സാന്ദ്രത, ഗുണ നിലവാരം എന്നിവയുടെ തുടർച്ചയായ വിശകലനത്തിനു വേണ്ടി കമ്പ്യൂട്ടർ സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തും. കൂടാതെ ഈ വിഭാഗത്തിലുള്ള എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും മറ്റു ജീവനക്കാരുടെയും കഴിവുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പരിശീലന പരിപാടികൾ നടപ്പാക്കും. ഈ നയരൂപ രേഖയുടെ സവിശേഷതകൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

1. റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് അനുശാസിക്കുന്ന റഫ്നസ് ഇൻഡക്സ് പേവ്മെന്റ് കണ്ടീഷൻ ഇൻഡക്സ് എന്നിവ പ്രകാരമാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതാണ്
2. റോഡുകളുടെ പ്രാധാന്യവും, വാഹനസാന്ദ്രതയും, റോഡ് വിഭാഗവും കണക്കാക്കിയുള്ള വിവിധ പരിപാലന രീതികൾ പിന്തുടരുന്നതാണ്.
3. എല്ലാ പ്രവൃത്തികളുടെ കരാറുകളിലും കരാറുകാരിൽ നിന്നും പിഴ ഈടാക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ നിർബന്ധമാക്കുന്നതാണ്.
4. റോഡ് പരിപാലന പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിന് ആധുനിക യന്ത്ര സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതാണ്.
5. റോഡ് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനാവശ്യമായ റോഡു സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.
6. ന്യൂഡൽഹിയിലുള്ള കേന്ദ്ര റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ (CRRI) സാങ്കേതിക സഹായലഭ്യതയ്ക്കായി നോഡൽ ഏജൻസിയാക്കുന്നതാണ്.
7. റോഡ് സുരക്ഷാആഡിറ്റും ഗുണനിലവാര പരിശോധനയും നിർബന്ധമാക്കുന്നതാണ്.

8. റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി പ്രദേശത്തെ വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും മറ്റു സംഘടനകളുടെയും സേവനം പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉറപ്പാക്കുന്നതാണ്.

9. റോഡ് ഉപയോക്താക്കളുടെയും, പൊതുജനങ്ങളുടെയും പരാതി പരിഹാരത്തിനും മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് മൾട്ടിമീഡിയ കാൾ സെന്റർ സംവിധാനം പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിൽ വരുത്തുന്നതാണ്. റോഡ് മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗം പ്രവർത്തന സജ്ജമായി കഴിഞ്ഞാൽ റോഡുകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും, ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനങ്ങളും, റോഡ് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളും ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്. നിശ്ചിത കാലാവധി നിശ്ചയിച്ച് റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിന് സമഗ്ര സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതായിരിക്കും.

(സി) നിലവിലുള്ള സംവിധാനത്തിലെ എന്തെല്ലാം അപാകതകളാണ് ഇത്തരമൊരു പുതിയ വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പരിഗണിക്കാൻ കാരണമായതെന്ന് അറിയുമോ?

(സി) ഇപ്പോൾ നടക്കുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. മാത്രമല്ല പലപ്പോഴും ചെറു പ്രവൃത്തികളുടെ നിലനിൽപ്പ് കുറച്ച കാലത്തേയ്ക്ക് മാത്രമേ ഉണ്ടാകുന്നുള്ളൂ. ഈ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗ്യാരണ്ടി സമയം വളരെ കുറവാണ്. എന്നാൽ ദീർഘകാല പരിപാലനം സഹിതം നിശ്ചിത സൗകര്യങ്ങളോടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതു മുഖേന ഇപ്പോഴുള്ള അവസ്ഥ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നതാണ്.


സെക്ഷൻ-ഓഫീസർ