

റോഡപകട നിയന്ത്രണ സംവിധാനങ്ങൾ

ചോദ്യം

മറുപടി.

ശ്രീമതി ഇ.എസ്.ബിജിമോൾ
„ ഗീതാ ഗോപി
ശ്രീ.കെ. രാജൻ
„ മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കർശന റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് റഡാറുകൾ, വേഗതയളക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ, വീഡിയോ ക്യാമറകൾ, ജി.പി.എസ്/ജി.ഐ.എസ്. എന്നിവ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുള്ള അപകടനിയന്ത്രണ സംവിധാനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം ഊർജ്ജിതമാക്കുമോ;

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് വാഹന പരിശോധനയ്ക്കായി അത്യധുനിക സംവിധാനമുള്ള സ്പീഡ് റഡാറുകളും ഇന്റർസെപ്റ്ററുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.

കേരളത്തിൽ ഓടുന്ന അപകടകരമായ വസ്തുക്കൾ വഹിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ചരക്കു വാഹനങ്ങൾ, ബസുകൾ എന്നിവയിൽ ജി.പി.എസ് സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇതിനായുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സിദ്ധിക്കുമായി ചേർന്നു നടത്തിവരുന്നു.

ചേർത്തല മുതൽ മണ്ണുത്തി വരെ ക്യാമറ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കണ്ണൂർ, തൃശ്ശൂർ പാലക്കാട് എറണാകുളം, കോട്ടയം എന്നീ ജില്ലകളിലെ തിരഞ്ഞെടുത്ത സ്ഥലങ്ങളിലും നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) യാത്രാവാഹനങ്ങൾ സുരക്ഷ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്നും ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണമില്ലായ്മയും ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ടെന്നും പരിശോധിക്കുന്നതിന് നടപടി കൈക്കൊള്ളുമോ;

വാഹന പരിശോധനകളിൽ, വാഹനങ്ങൾ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നും, ഇൻഷുറൻസ്, പുക സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നിവ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കാറുണ്ട്.

(സി) സംസ്ഥാന-ദേശീയ പാതകളുടെ 10 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലെങ്കിലും അപകടങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാനാതകുന്ന ട്രോമാകെയർ യൂണിറ്റ് സൗകര്യം ഉറപ്പാക്കാൻ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് മുൻകൈ എടുക്കുമോ; വിശദീകരിക്കുമോ?

ട്രോമാകെയർ യൂണിറ്റ് സംവിധാനം നിലവിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടിയെടുക്കേണ്ടത് ആരോഗ്യ വകുപ്പാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ