പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. T 3980 21/10/2016 ൽ മറുപടി നൽകേണ്ടിയിരുന്നത്.

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്	ശ്രീ. കെ.ടി. ജലീൽ (തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

എ)	തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ ഏതൊക്കെ റോഡുകളാണ് പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തി മാതൃകാ റോഡുകളാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	എ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ ഈസ്റ്റ്ഫോർട്ട് മുതൽ കേശവദാസപുരം വരെയുള്ള റോഡിലാണ് നിലവിൽ പേ ആന്റ് പാർക്കിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.
ബി)	പാർക്കിംഗ് ഫീസിനത്തിൽ സെപ്റ്റംബർ മുപ്പത് വരെ എത്ര തുക പിരിഞ്ഞ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്; ഓരോ തരം വാഹനങ്ങളുടെ പാർക്കിംഗ് ഫീസും അനുവദിക്കപ്പെട്ട സമയവും വിശദമാക്കുമോ;	ബി) 2016 സെപ്റ്റംബർ 20 വരെ പാർക്കിംഗ് ഫീസിനത്തിൽ14,95,527/- രൂപ പിരിഞ്ഞുകിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ടു വീലറുകൾക്ക് 2/- രൂപയും, ത്രീ വീലറുകൾക്ക് 5/- രൂപയും, ഫോർ വീലറുകൾക്ക് 10/- രൂപയുമാണ് നിലവിൽ ഫീസ്. പാർക്കിംഗിന് അനുവദിക്കപ്പെട്ട സമയം ഒരു മണിക്കൂർ ആണ്.
സി)	ഏതൊക്കെ വാഹനങ്ങളെയാണ് പാർക്കിംഗ് ഫീസ് നൽകുന്നതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുള്ളത്;	സി) സർക്കാർ, പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇളവ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
ഡി)	സർക്കാർ/പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇളവ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിൽ ഏറെയും ഇത്തരം വാഹനങ്ങളാകുമ്പോൾ വരുമാനത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ഭീമമായ നഷ്ടം നികത്തുന്നത് ഏത് വിധത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	ഡി) ഉണ്ട്. പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിൽ കൂടുതലും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളാണ്. മാത്രമല്ല സിറ്റിയിലെ ബഹുഭൂരിപക്ഷം സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും വിപുലമായ പാർക്കിംഗ് സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഇത്തരത്തിൽ നഷ്ടം വരുവാനുള്ള സാഹചര്യം നിലവിൽ ഇല്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ