

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.3539

20.10.2016-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പുതിയ രീതികൾ**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ.കെ.സി.ജോസഫ്**  
**ശ്രീ.തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ**  
**ശ്രീ.വി.എസ്.ശിവകുമാർ,**  
**ശ്രീ.അനീൽ അക്കര :**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**  
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പുമന്ത്രി)

**(എ)** സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പുതിയ രീതികൾ ഏർപ്പെടുത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

**(എ) & (ബി)**

**(ബി)** എന്തെല്ലാം പുതിയ രീതികളാണ് ഇതിനായി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിവരിക്കുമോ;

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികൾ ദേശീയ നിലവാരത്തിൽ ഉയർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ മോർത്ത് സ്പെസിഫിക്കേഷനും ഡി.എസ്.ആർ (ഡൽഹി ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സ്) ഉം നടപ്പിലാക്കി. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ എൻ.ആർ.എം.ബി(നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ) ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ശുദ്ധീകരിച്ച് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി. ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തികളിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽ Chulliyoor - Chadachi - Marthandam റോഡിൽ മാരായമുട്ടം ഭാഗത്ത് 1.00 കി.മീ. ദൂരം വരുന്ന ബി.എം.&ബി.സി. ഉപരിതലം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ 100.00 കി.മീ. റോഡുകൾ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

2013-ൽ ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് (ഐ.ആർ.സി) എസ്.പി98-2013 പ്രകാരം പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡു നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നത് കാരണം പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ ഒരു പരിധി വരെ നിയന്ത്രിക്കുവാനും റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തുവാനും സാധിക്കും. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കോട്ടയം, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, വയനാട്, കാസർകോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി 27.45 കി.മീ. റോഡുകൾ ഷ്രേഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് പരമ്പരാഗതമായി 20 എം.എം ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റിംഗ് ഉപരിതലം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടാതെ റോഡിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിന് ആവശ്യമായ ഉറപ്പില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ച് ഉറപ്പുവരുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്ത് റോഡുകൾ ഈടുറ്റതാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഭരണതലത്തിലുള്ളവർക്ക് പുതിയ രീതികൾ പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കുമോ?

(സി) പുതിയ രീതികൾ പരിചയപ്പെടുത്തുന്നതിനും വിശദമാക്കുന്നതിനും ട്രെയിനിംഗ് പ്രോഗ്രാമുകളും സെമിനാറുകളും സംഘടിപ്പിച്ചു വരുന്നു.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ