

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2562

07.10.2016-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് സി.എൻ.ജി. ബസുകൾ

ചോദ്യം


ശ്രീ. എം.ഉമ്മർ
 " പി.ബി. അബ്ദുൽ റസ്സാക്ക്
 " ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
 ഡോ. എം. കെ. മുനീർ

ഉത്തരം

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ
 (ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ സി.എൻ.ജി. (കംപ്രസ്ഡ് നാച്വറൽ ഗ്യാസ്)യിലേക്ക് മാറ്റുന്ന കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കേരള സർക്കാരിന്റെ 2016-17 ബഡ്ജറ്റിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 1000 പുതിയ സി.എൻ.ജി ബസുകൾ ഇറക്കുന്നതിന് 300 കോടി രൂപ പ്രത്യേക നിക്ഷേപ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും വായ്പയായി ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപ്പുവർഷം 50 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി കംപ്രസ്ഡ് നാച്വറൽ ഗ്യാസിലേക്ക് (CNG) മാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ സി.എൻ.ജി. ഇന്ധനം കൊച്ചിയിൽ ലഭ്യമാണ്. എന്നാൽ ഇവ വാഹനങ്ങളിൽ നിറയ്ക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഡിസ്പെൻസിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ നിലവിൽ കേരളത്തിൽ സ്ഥാപിതമായിട്ടില്ല. M/s.ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആലുവ റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പിലും കെ.യു.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആസ്ഥാനമായ തേവരയിലും, തിരുവനന്തപുരത്തെ ആനയറയിലും കൊല്ലം, തൃശ്ശൂർ, കണ്ണൂർ, തലശ്ശേരിയിലും സി.എൻ.ജി. ഡിസ്പെൻസിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഇന്ധനം വിതരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ തുടങ്ങി കഴിഞ്ഞു. സി.എൻ.ജി. ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്ന തോടെ കൊച്ചി നഗരത്തിൽ പ്രാഥമികമായി</p>
--	--

			<p>പ്രസ്തുത ഇന്ധനം ഉപയോഗിച്ച് ഓടിക്കാവുന്ന 100 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനും തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, തൃശ്ശൂർ, കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ 50 ബസുകൾ വീതം നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനും പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>കേരളത്തിലെ സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഇത്തരം ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യതാ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത പഠനത്തിന് ഏത് ഏജൻസിയെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്; ഏജൻസി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>ഉണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ ചിത്തിര തിരുന്നാൾ കോളേജ് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഒരു പ്രാഥമിക പഠനം നടത്തി പ്രസന്റേഷൻ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർ പഠനം നടന്നു വരുന്നു. എന്നാൽ ഇതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രത്യേക ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.</p>
(സി)	<p>ഇന്ധനക്ഷമതയും വിലക്കുറവുമല്ലാതെ മറ്റെന്തെല്ലാം സവിശേഷതകൾ സി.എൻ.ജി. ബസുകൾക്കുണ്ടെന്ന് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(സി)	<p>പ്രാഥമിക പഠനത്തിൽ നിന്നും ബസുകളിൽ സി.എൻ.ജി ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ഡീസൽ തുടങ്ങിയ മറ്റ് ഇന്ധനങ്ങളെക്കാൾ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയുന്നു.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ