പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1157 — 30.09.2016-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ സി.എൻ.ജി.യുടെ ഉപയോഗം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. പി.കെ.അബ്ദു റബ്ബ്		ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ എത്ര ബസ്സുകളിൽ സി.എൻ.ജി ഉപയോഗിച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ കാലതാമസത്തിനുള്ള കാരണം അറിയിക്കുമോ;	(എ)	നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ബസുകളിൽ സി.എൻ.ജി ഇന്ധനം ഉപയോഗിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. സി.എൻ.ജി ഡിസ്പെൻസ്സിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ നിലവിൽ കേരളത്തിലെവിടെയും സ്ഥാപിതമായിട്ടില്ലാത്തതിനാലാണ് സി.എൻ.ജി ഉപയോഗിക്കുവാൻ കഴിയാത്തത്
(ബി)	ഡീസലിൽ നിന്ന് സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം ഏതു കാലയളവിലാണ് സ്വീകരിച്ചത്; അത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ഇന്ധനച്ചെലവിനെ എത്ര കണ്ട് ലാഭകരമാക്കാനാകുമന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	ഈ സർക്കാരിന്റെ 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റിലാണ് ഡീസലിൽ നിന്ന് സി.എൻ.ജി. യിലേക്ക് മാറുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ സി.എൻ.ജി ഉപയോഗിച്ചുള്ള ബസുകൾ കേരളത്തിൽ ഓടിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ താരതമ്യ പഠനം നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. സി.എൻ.ജി ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്നതു മൂലം ഇന്ധനച്ചെലവിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
(സി)	സി.എൻ.ജി. യിലേക്ക് മാറുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും സാമ്പത്തിക സഹായം വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര തുക; എപ്പോൾ; അപ്രകാരം നൽകിയ തുക സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പണം സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞ ശേഷവും പദ്ധതി നടപ്പാക്കാത്തതിനു കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി)	നിലവിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും യാതൊരു സഹായവും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ