

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 720

04.11.2016- ൽ മറുപടിക്ക്

കാലാവധിക്കു മുൻപ് തകരുന്ന റോഡുകൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. കെ.മുരളീധരൻ  
,, അൻവർ സാദത്ത്  
,, എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി  
,, ഷാഫി പറമ്പിൽ

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ  
(പൊതുമാതൃമന്ത്രം രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പ് മന്ത്രി)


(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ കാലാവധിക്കു മുൻപ് തകരുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;  
(ബി) കാരണങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് പരിഹാരം കാണാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് ഭരണ തലത്തിൽ കൈക്കൊള്ളാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എ) പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ ചില റോഡുകളിൽ കാലാവധിക്കു മുൻപ് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.  
(ബി) ഇവ കൂടുതലും മഴസമയത്ത് ഉണ്ടാകുന്ന വെള്ളക്കെട്ടുകൾ കാരണവും pipe/cable എന്നിവയ്ക്കായി എടുത്ത കുഴികളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന settlement കാരണവുമാണ്. എന്നിരുന്നാലും ഗ്യാരന്റി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ ഏതെങ്കിലും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചാൽ അതാത് കരാറുകാരെക്കൊണ്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ മഴ വെള്ളം കെട്ടിനിൽക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ ഫണ്ടിന്റെയും, സ്ഥലത്തിന്റെയും ലഭ്യതയ്ക്കനുസരിച്ച് ഓട നിർമ്മിച്ചും ഇന്റർലോക്കിംഗ് ബ്ലോക്ക് പാകിയും വെള്ളക്കെട്ടുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ റോഡിന്റെ ഈട് കൂട്ടുന്നതിനായി പരമ്പരാഗത 20mm c/c ഒഴിവാക്കി Morth specification അനുസരിച്ച് BM & BC ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ദേശീയ പാതകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ദേശീയ പാതാവികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുമ്പോൾ നിലവിലെ ഗതാഗത സാമ്പ്രതയ്ക്കനുസരിച്ചുള്ള ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാൽ അമിതമായ ഗതാഗത സാമ്പ്രതമൂലം റോഡുകൾ തകരുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയും. ദേശീയപാതയിലെ നിർമ്മാണഘട്ടത്തിലുണ്ടാകുന്ന അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലും പരിപാലനത്തിലും പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്ര

മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുവാനും അവ പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കി എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുവാനും വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി റോഡ് മെയിന്റനൻസ് നയത്തിന് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകി ജി.ഒ (എം.എസ്) 72/ 2016/പൊ.മ.വ തീയതി 22.10.2016 പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നയരേഖയുടെ പ്രധാന ഉദ്ദേശം പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളും, രീതികളും ഉപയോഗിച്ച് റോഡുപരിപാലനം കാര്യക്ഷമമാക്കി നടപ്പിലാക്കുക എന്നതാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ ചട്ടക്കൂടുകളും നടപടി ക്രമങ്ങളും നടപ്പാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിൽ ഒരു പ്രത്യേക വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ചു വരുന്നു. റോഡുകളുടെ വിശദമായ വാർഷിക പരിപാലന പ്രോഗ്രാം ഓരോ വർഷവും മുൻകൂട്ടി തയ്യാറാക്കുന്നതും അതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കുന്നതും ഈ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ചുമതലയായിരിക്കും.

(സി) ഇതിനായി പൊതു മരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി മാനുവലിലെയും ലബോറട്ടറി മാനുവലിലെയും വ്യവസ്ഥകൾ കർശനമായി പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(സി) നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം എന്നീ ജില്ലകളിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ചുമതലയിൽ റീജിയണൽ ലാബുകളും, മറ്റ് എല്ലാ ജില്ലകളിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകളും സ്ഥാപിച്ചു പ്രവർത്തനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതു മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽസിന്റെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു വരുത്തി പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുക എന്നതാണ് ഇത് വഴി ഉദ്ദേശലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. നിലവിൽ ക്വാളിറ്റി മാനുവലിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പ്രകാരമാണ് ലാബുകളിൽ ഗുണനിലവാര പരിശോധനകളും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ബില്ലിന്റെ പേയ്മെന്റിന് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റും നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ