

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രപിണ്ഡിക്ക് ചോദ്യം നം.271

07.10.2016 തീ മറ്റപടിഞ്ഞ്

വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കാൻ സ്വീകരിച്ചവകുന്ന നടപടികൾ

<u>ചോദ്യം</u>	<u>ഉത്തരം</u>
ശ്രീ.പി.ഉഖൈരുഷീ ശ്രീ.വി.കെ.ഇ.ബുധൻ കണ്ണൻ ശ്രീ.സി.മഹേഷ് ശ്രീ.കെ.എം.ഷാജി	ശ്രീ.എ.കെ.ശശീകുമാർ (ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി)
<p>(എ) റോധപകടങ്ങൾ കരച്ചകാണ്ടുവകുന്നതിനുദേശിച്ച് മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഫോപ്പുട്ടത്തിയ ഭേഗതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലുള്ള പിംഗ് തുല്യവായതിനാൽ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം അനുസരിക്കുന്നതിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിൽ, തദ്ദീരിക്കുന്നതിൽ, റോധപകടങ്ങൾ കരയുന്നതിനായി, പിംഗ് സംഖ്യകളിൽ വർദ്ധനവ് ഏർപ്പുട്ടതിക്കൊണ്ട് ഭേഗതി അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർച്ചയായി അപകടങ്ങളും, നിയമലംഘനങ്ങളും നടത്തുന്ന ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിൽ ആയതു രേഖപ്പെടുത്തി ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിൽ ആവതരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) റോധപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവരെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നവരെ നിയമക്കുറക്കിൽ അക്കപ്പെടുത്തുന്ന മുൻകാല വ്യവസ്ഥകൾ ലഭ്യകരിക്കാൻ വരുത്തുന്ന ഭേഗതികളുടെ പുർണ്ണ ഫോപ്പ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട മോട്ടോർ വാഹന നിയമ ഭേഗതി ബില്ലിലെ 43-ാം വണ്ണം അനുസരിച്ച് 134 എ എന്നുള്ള ഒരു പുതിയ വകുപ്പ് അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം ധാരാത്തോടു സാമ്പത്തിക താത്പര്യങ്ങളുമില്ലാതെ സ്വന്മേധ്യം അപകടസമ്ഭവത്ത്, അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് വെദ്യസഹായമോ, അല്ലാത്ത സഹായമോ ചെയ്യുക, അപകടത്തിൽപ്പെട്ടവരെ അടിയന്തരിക്കായി</p>

		<p>എത്തിക്കന്നതിനുള്ള ഗതാഗത സഹായം നൽകിക്കു തുടങ്ങിയ സേവനങ്ങളിൽ എൻപ്പെട്ടനവരെ 'Good Samaritan' എന്നാണ് വിശേഷിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിർദ്ദിഷ്ട മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങേഗതി ബില്ലിലെ 134 ഏ(1) പ്രകാരം വൈദ്യ സഹായമോ, മറ്റ് സഹായമോ ലഭ്യമാക്കുന്ന സമയത്ത് മൂലം സമരീറുന്ന അശ്രൂദ കൊണ്ട് അപകടത്തിൽപ്പെട്ട വ്യക്തിക്ക് പങ്കേക്കാ, മരണമോ സംഭവിക്കുകയാണെങ്കിൽ മൂലം സമരീറുന്നതിരായി സിവിൽപരമോ, ആമിനൽപരമോ ആയ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല. നിർദ്ദിഷ്ട മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങേഗതി ബില്ലിലെ 134 ഏ(2) പ്രകാരം, മൂലം സമരീറുന്ന ചോദ്യം ചെയ്യുന്നതിനോ, പരിശോധനക്കോ വേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ, അദ്ദേഹത്തെ സംബന്ധിച്ച വ്യക്തി വിവരങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് കേരു സർക്കാർ ചട്ട നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടതാണ്.</p>	
(സി)	വാഹനങ്ങളുടെ അപകടക്കരമായ വിധത്തിലുള്ള വേഗത നിയന്ത്രിക്കാൻ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമന്നു് വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	<p>വാഹനങ്ങളുടെ അരമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. എല്ലാ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിലും സ്കീഡ് * ഗവർണ്ണർ ഹട്ടിപ്പിച്ച പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ, സ്കീഡ് കാരേജുകളിലും, ഹൈവി വാഹനങ്ങളിലും, സ്കീഡ് വാഹനങ്ങളിലും ടിപ്പർ വാഹനങ്ങളിലും സ്കീഡ് ഗവർണ്ണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നവംബർ ഓഫുതൽ മറ്റ് ചെറുകിട വാഹനങ്ങളിലും ആയത് ഹട്ടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നിയമനിർമ്മാണം നടക്കുകയാണ്. 2. സ്കീഡ് ടേസ്റ്റുകൾ, മൊബൈലുകൾ

എൻപോള്ളമൻ്റ് സ്കാഡ് എനിവ
ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹന പരിശോധനകളിലും,
ഓഫീസ് തലങ്ങളിൽ നടത്തുന
ചെക്കിംഗുകളിലും അമിത വേഗതയിലോടുന
വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ
സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

3. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റ്
ആഭിമുഖ്യത്തിൽ രൈവർമാർക്ക് നൽകിവരുന്ന
പരിശീലന പരിപാടികളിൽ അഭിവേഗത-
ക്കെതിരെ അവബോധം സ്പഷ്ടിക്കുന്നതിനായി
പ്രത്യേക ശുഖ പതിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.

4. മദ്യപിച്ചം, അശ്രൂദമായും വാഹനം
ഒടിക്കുന്നവരുടെ ലെസൻസ് കണ്ടക്കുക,
സസ്യൻഷൻ, പിം ഹൗടാക്കൽ തുടങ്ങിയ
നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച വരുന്നു.

ജില്ലാതലങ്ങളിൽ സ്കിഡ് ടേസ്റ്റുകൾ
ഉപയോഗിച്ചും, മേഖലതലത്തിൽ അത്യാധുനിക
റഡാർ സംവിധാനമുള്ള ഇസ്റ്റർസെപ്പറ്ററുകൾ
ഉപയോഗിച്ചും വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗത
കണ്ടപിടിയ്ക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച
വരുന്നു. ഇതിനു പുറമേ വാഹനാപകടങ്ങളുടെ
സാങ്കുത കൂടിയ സ്കാക്സ് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുതലായ മറ്റ് വകുപ്പുകളുടെ
സഹായത്തോടു കൂടി തിരുത്തൽ നടപടികളും
സ്വീകരിച്ച വരുന്നു. റോധപകടങ്ങൾ
നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാ
പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ ഫലവത്തായി
നടത്തുന്നതിലേയും വകുപ്പിന്റ് എൻപോള്ളമൻ്റ്
വിഭാഗം പ്രവർത്തിച്ച വരുന്നു. കൂടാതെ
മഴക്കാലത്തിന് മുന്നോടിയായി പ്രത്യേക പ്രീ-
മണിസ്കൂൺ പരിശോധനകളും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.
'റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി ഒരു ദശകം' എന്ന

ലോകാരോഗ്യ സംഘടന ആഹ്വാനം ചെയ്യു
 പരിപാടിയുടെ ഭാഗമായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ
 അതോറിറ്റിയുടെ ധന സഹായത്തോടെ
 ബോധവൽക്കരണ പരിപാടി നടത്തിവരുന്നു.
കൂടാതെ ഗതാഗത നിയമലംഘകരെ
 കണ്ടത്തുന്നതിനും അമിത വേഗതയിലും
 അലക്ഷ്യമായും വാഹനമോടിയുന്നവരെ
 പിടിക്കുന്നതിനും പിച ചുമത്തുന്നതിനും മോട്ടാർ
 വാഹന വകുപ്പ് വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ
 നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.
 സംസ്ഥാനത്ത് മുഴുവൻ പബ്ലിക് ടാൻസ്പോർട്ട്
 വാഹനങ്ങളിലും ജി.പി.എസ് അധിഷ്ഠിത
 നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെട്ടതുന്നതിന്റെ
 ആദ്യാദ്ദമായി എല്ലാ സ്വകാര്യ ബസ്സുകളിലും ടി
 സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായുള്ള പദ്ധതി
 അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്.



സെക്രട്ടേറിയോഫീസ്
 സെക്രട്ടേറി