

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*256 06.10.2016 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകൾ കുഴിച്ച് കേബിൾ, പോസ്റ്റുകൾ, പൈപ്പ്‌ലൈൻ എന്നിവ
സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുമതി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.പി.കെ.ബഷീർ

- ,, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
- ,, സി.മമ്മൂട്ടി
- ,, പി.ഉബൈദുള്ള

ശ്രീ ജി സുധാകരൻ

**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലെ റോഡുകൾ കുഴിച്ച് കേബിൾ, പോസ്റ്റുകൾ, പൈപ്പ്‌ലൈൻ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോ എന്നു പരിശോധിക്കാൻ നിലവിലുള്ള സംവിധാനമെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലെ റോഡുകൾ കുഴിച്ച് കേബിൾ, പോസ്റ്റുകൾ, പൈപ്പ്‌ലൈൻ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കാനും പരിശോധിക്കാനും എല്ലാ ജില്ലയിലും എക്സി.എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അസി. എക്സി.എഞ്ചിനീയർമാരെയും, അസി. എഞ്ചിനീയർമാരെയും ഉത്തരവാദിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

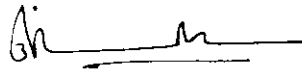
ബി) കുഴിച്ച ഭാഗങ്ങൾ യഥാസമയം ടാറിംഗ് നടത്താത്തതു മൂലമുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

ബി) കുഴിച്ച ഭാഗങ്ങളിൽ യഥാസമയം തന്നെ ടാറിംഗ് നടത്താറുണ്ട്. എന്നാൽ ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ റോഡിൽ മറ്റ് ഏജൻസികൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പൈപ്പ്‌ലൈനിന്റെയും മറ്റ് അറ്റകുറ്റ പണികൾ ആവശ്യമായി വരുന്ന സമയങ്ങളിലും, കാലാവസ്ഥയിലെ മാറ്റങ്ങൾക്കും അനുസൃതമായി ടാറിംഗ് യഥാസമയം പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാതെ വരുന്നതു

കൊണ്ട് ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം സാഹചര്യങ്ങൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കുന്നതിനു വേണ്ട കർശന നിർദ്ദേശങ്ങൾ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സി) ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ വസ്തുക്കളുപയോഗിച്ച് കഴിച്ച ഭാഗങ്ങൾ ഫില്ലു ചെയ്യുന്നതു മൂലം അപകടങ്ങളും റോഡിന് നാശവുമുണ്ടാകുന്നതു തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

സി) കഴിച്ച ഭാഗങ്ങളിൽ ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് ഫില്ലു ചെയ്യരുതെന്ന് വ്യക്തമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അഥവാ ഏതെങ്കിലും സാഹചര്യത്തിൽ അപ്രകാരം ചെയ്യുന്നത് കണ്ടാൽ, അവ നീക്കം ചെയ്തശേഷം ഗുണനിലവാരമുള്ള വസ്തുക്കളുപയോഗിച്ചാണ് റോഡ് പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിലാക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാന്വൽ, **IS, IRC, MoRTH** എന്നിവയിൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ചാണ് റോഡുകൾ പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിലാക്കുന്നത്. പൊതുവിൽ പൈപ്പ് - കേബിൾ ഇടൽ എന്ന പേരിൽ നടക്കുന്നത് ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക ചട്ടലംഘനമാണ്. ഇതേപറ്റി കൃത്യമായ ചട്ടങ്ങൾ നിയമപ്രകാരം ഉണ്ടെങ്കിലും കൃത്യവിലോപം എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ഭാഗത്ത് പതിവാണ്. എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്ന് സർട്ടിഫൈ ചെയ്യുന്ന പണികളുടെ ഉത്തരവാദിത്വം ബന്ധപ്പെട്ടവർ വഹിക്കേണ്ടിവരും.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ